

德奥通用航空股份有限公司 关于核销海外通航子公司其他应收款的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

德奥通用航空股份有限公司（以下简称“公司”）第四届董事会第三十三次会议和第四届监事会第十三次会议审议通过了《关于核销海外通航子公司其他应收款的议案》，现将本次资产核销具体内容公告如下：

一、资产核销情况

2018年3月15日公司四届董事会第二十五次会议审议通过了《关于中止对部分海外子公司资金投入的议案》，具体内容详见公司2018年3月19日刊登于《证券时报》、《中国证券报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上的《关于中止对部分海外子公司资金投入的公告》(公告编号：2018-019)。根据各项资产预计可回收金额，2017年年报对海外通航子公司计提减值损失人民币25,161.51万元。2018年上半年，7家海外通航子公司陆续进入法定清算程序，母公司失去对上述子公司的控制权。根据《企业会计准则》要求，2018年半年报中，这7家公司不再纳入合并范围，对这7家公司的减值方式改为其母公司伊立浦国际投资控股有限公司（公司之子公司，以下简称“伊立浦国际”）层面按长期股权投资成本法核算并计提减值损失合计人民币7,390.11万元，往来债权净额计提坏账准备人民币20,862.46万元。

进入法定清算程序的海外通航子公司具体信息、投资及债权按原币计量情况如下：

子公司名称	主要注册和经营地	业务性质	持股比例 (%)	长期股权投资		其他应收款	
				原值	减值准备	原值	减值准备
Mistral Engines SA（以下简称“MESA”）	瑞士	研发、制造、销售、咨询	96.16	瑞元 9,947,166.87	瑞元 9,947,166.87	瑞元 1,818,061.95*	瑞元 1,818,061.95*
RotorSchmiede GmbH（以下简	德国	国际贸易、投	100.00	港币 980,700	港币 980,700	欧元 10,716,267.79	欧元 10,716,267.79

子公司名称	主要注册和经营地	业务性质	持股比例 (%)	长期股权投资		其他应收款	
				原值	减值准备	原值	减值准备
称“RSM”)及其子公司 Xtreme Air GmbH (以下简称“Xtreme Air”)		资、咨询 研发、 制造、 销售				港币 16,725,024.68	港币 16,725,024.68
AeroSteyr Engines GmbH 及其子公司 Hirth Motoren GmbH & Co.KG、Hirth Motoren Verwaltungs GmbH (以下简称“Hirth”)	奥地利、德国	国际贸易、 投资、咨 询 研发、 制造、 销售	100.00	港币 4,837,900	港币 4,837,900	欧元 10,125,847.21	欧元 10,125,847.21
Rotorfly LTD. (以下简称“Rotorfly”)	俄罗斯	研发、 制造、 销售、 咨询	99.99	港币 3,553,534.38	港币 3,553,534.38	欧元 3,004,364.62	欧元 3,004,364.62

注：按编制 2018 年半年报时所使用的汇率计算，上述 7 家公司长期股权投资原值折合人民币 7,390.11 万元，减值准备人民币 7,390.11 万元；伊立浦国际对上述 7 家公司其他应收款原值折合人民币 20,862.46 万元，坏账准备人民币 20,862.46 万元。

* 其中 12 万欧元为伊立浦国际之子公司 AeroSteyr Rotary Sarl (简称“ASR”，尚未清算，在合并范围内) 对 MESA 的债权。

伊立浦国际与上述各家公司的清算管理人就相关清算进程开展沟通，截至 2018 年 9 月 30 日，上述公司的清算程序进展如下：

1、Hirth 的资产已经完成出售并更名为 H.M. Abwicklungsgesellschaft GmbH & Co. KG，出售所得用于偿还支付工资、税金及清算费用；Hirth 注销程序仍将持续一段时间，股东伊立浦国际无法从 Hirth 的清算过程中收回债权或投资款；

2、RSM 及其子公司 XtremeAir 的资产已经完成出售，RSM 公司已更名为 RS Helicopters GmbH，两公司出售所得用于偿还支付工资、税金及清算费用；公司注销程序仍将持续一段时间，股东伊立浦国际无法从 RSM 及 XtremeAir 的清算过程中收回债权或投资款；

3、MESA 及 Rotorfly 处于清算过程中，尚无确切交易方信息，但根据公司的资产负债情况及清算管理人的回复，股东伊立浦国际无法从 MESA 及 Rotorfly 的清算过程中收回债权或投资款。

基于海外清算程序的进展和清算管理人的正式答复，伊立浦国际确认无法从

上述进入法定清算程序的海外子公司收回债权或投资款项。为真实公允地反映公司的资产、财务状况及经营成果，决议核销对上述子公司 2018 年 9 月 30 日的其他应收款，明细如下：

债权人	债务人	原币币种	其他应收款本币原值	合并层面折算为人民币账面余额*
ASR (伊立浦国际之子公司)	MESA	瑞元	120,000.00	845,676.00
伊立浦国际	MESA	瑞元	1,698,061.95	11,966,825.95
	RSM 及 XtremeAir	港币	16,725,024.68	14,717,185.47
		欧元	10,716,267.79	85,848,715.68
	Hirth	欧元	10,125,847.21	81,118,818.16
	Rotorfly	欧元	3,004,364.62	24,068,159.65
	合计			218,565,380.91

*子公司按财务报表日汇率折算为单体报告本位币，公司将单体报告本位币折算为人民币编制合并报表。

上述进入法定清算程序的公司注册资本均已实缴到位，伊立浦国际、ASR 作为上述公司之股东，以出资额为限对外承担责任，不因核销事项承担额外责任。核销相关其他应收款后，公司将继续跟踪上述海外通航公司的清算进程，并争取相关的清算权利。

二、本次核销对公司财务状况的影响

1、本次核销的资产，伊立浦国际已全额计提坏账准备，因此对原币计价的其他应收款账面净额和资产减值损失金额没有影响。

2、合并层面，由于对上述子公司的其他应收款以外币计价，核销后财务报表日折算成人民币时的累计汇兑变动将一并核销，由此导致合并报表外币报表折算差额及对应的资产减值损失预计将同时减少约人民币 1,934.76 万元，对净资产无重大影响(按季报编制的汇率计算，未经审计，最终影响以经审计数据为准)。

3、本次核销资产事项，真实反映企业财务状况，符合会计准则和相关政策要求，符合公司的实际情况，不涉及公司关联方，不存在损害公司和股东利益的情况，按照有关法律法规和《公司章程》的规定完成所有审批程序后予以确认。

三、本次核销资产的审议程序

伊立浦国际本次核销的其他应收账款已经公司第四届董事会第三十三次会议和第四届监事会第十三次会议审议通过。本次核销尚需提交股东大会批准。

四、董事会关于公司资产核销的合理性说明

董事会认为：本次资产核销符合《企业会计准则》等制度的规定和公司资产的实际情况，公允地反映了公司的资产状况，有助于提供更真实可靠的会计信息。同意上述资产核销事项。

五、独立董事关于公司资产核销的独立意见

独立董事认为：公司进行资产核销是基于谨慎性原则，符合《企业会计准则》等相关规定和公司资产实际情况，真实反映了公司的财务状况，核销依据充分；本次核销的资产不涉及公司关联方，也不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形，审议程序符合有关法律法规和《公司章程》等规定。同意上述资产核销事项。

六、监事会关于公司资产核销的审核意见

监事会认为：本次核销的审核决策程序合法，依据充分，核销处理后能够更加公允地反映公司的财务状况，符合有关法律法规和公司治理制度。核销资产不涉及公司关联方。同意上述资产核销事项。

特此公告。

德奥通用航空股份有限公司董事会

二〇一八年十月二十二日