

## 隆鑫通用动力股份有限公司 关于无人机项目的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

隆鑫通用动力股份有限公司（以下简称“公司”）于 2014 年 10 月 23 日召开了公司第二届董事会第九次会议，审议通过了《关于公司与王浩文教授、深圳力合创业投资有限公司及珠海清华科技园创业投资有限公司进行合资合作的议案》，并于 2014 年 11 月成立了珠海隆华直升机科技有限公司（以下简称“珠海隆华”），详见上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）。

### 一、无人机项目的进展情况

公司分别于 2016 年 2 月 2 日、2016 年 9 月 21 日、2018 年 9 月 15 日发布了《关于无人机项目的进展公告》，同时，公司在定期报告中均披露了无人机项目的相关进展情况（具体内容详见上海证券交易所网站[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）。

继 2017 年 9 月 23 日珠海隆华 XV-3 型无人直升机在海拔 4,120 米完成无地效悬停性能测试之后，2018 年 10 月 25 日，珠海隆华在珠海本地进行了同系列 XV-5 型长航时多用途无人直升机性能测试，现将具体情况公告如下：

2018 年 10 月 25 日中午 12 点 08 分，XV-5 起飞后即刻进入无地效定点悬停状态（旋翼离地高度超过 8.5 米），起飞重量 211.3 公斤（XV-5 最大起飞重量为 230kg），其中搭载燃油 45 公斤，直升机降落时间为下午 16 点 58 分。期间飞行姿态和高度控制平稳，无地效悬停滞空时间长达 4 小时 50 分钟，剩余燃油 2.7L，超预期圆满完成了试验大纲设定的 4 小时 30 分钟的航时目标。

众所周知，“飞得高、飞得长和飞得快”是工业级油动无人直升机的显著优势，而直升机在悬停状态下的需用功率远高于巡航状态，因此通过本次无地效悬停飞行试验初步证明 XV-5 具备挂载（10-20）公斤任务设备开展长航时飞行作业的能力。目前在国内外同级别无人直升机中尚未发现有超过此两项纪录（即无地

效悬停高度和航时)的公开飞行试验报道。

2. 珠海隆华截止目前已经构建了 200 公斤级同一动力和升力平台下的三型工业级油动直升机产品：

- 1) XV-2 型“专业植保”无人直升机，用于农林植保服务，已进入了小批量生产；
- 2) XV-3 型“大载重多用途”无人直升机，2017 年 9 月 23 日在海拔 4,120 米的青海高原地区完成无地效悬停性能试验，今年 9 月在我国西北某试验靶场实现了空中发射导弹的性能测试。主要用于察打、消防、运输、应急救援等领域；
- 3) XV-5 型“长航时多用途”无人直升机，主要用于侦查、巡检巡线、环境探测、地勘测绘、通讯中继等领域；

上述三款产品都将参加 2018 年 11 月 6 日的第十二届珠海航展，展台编号：10 号馆 H10D4。

## 二、对上市公司的影响

本次飞机性能测试成功将有利于公司工业级无人机产品今后积极拓展新的业务领域，不会对珠海隆华当期生产经营产生重大影响。

## 三、风险提示

上述项目存在后续实验测试能否持续满足用户需求的风险，存在能否按计划推进实施的风险，请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告

隆鑫通用动力股份有限公司

董 事 会

2018 年 10 月 27 日