

陕西炼石有色资源股份有限公司 关于朗星无人机完成转场飞行实验的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

陕西炼石有色资源股份有限公司（以下简称“公司”）子公司朗星无人机系统有限公司（以下简称“朗星”）研制的全球首款大型无人运输机 AT200 近日完成了跨越秦岭的载货转场飞行。

按照既定航线，AT200 以 5100 米的巡航高度成功飞越秦岭（最低安全飞行高度 4600 米），总飞行时长 3 小时 14 分钟，在空管系统指挥和监控下圆满完成多山地区货物运输飞行任务，实现了大型货运无人机首次跨越高山转场飞行和模拟货物运送。

AT200 于 2017 年 10 月 30 成功首飞后，朗星团队一直致力于将这款大型无人运输机沿着更加安全、更加智能化、更加符合适航标准的方向推进。一年来，研发团队针对未来应用场景和适航审定要求，进行了优化飞行控制律与系统升级工作。实现了驶入驶出功能、航管应答及通讯监视功能、航管语音通话功能、货物装载功能等，进一步完善了货运无人机的航线运输能力。AT200 此次于清晨 6 点进行跨越秦岭的载货转场飞行实验的成功，充分验证了其具有的高原运输能力、夜航运输能力以及所拥有的高度智能化系统。

5100 米的巡航高度覆盖了我国目前所有机场的海拔高度，这为无人运输机在西部地区和高海拔山区的商业运行提供了技术保障。

由于航路资源紧张，货运飞机多是夜间飞行。因此，夜航能力对运输机而言尤为重要。此次 AT200 夜航测试证明了该款机型的全天候飞行能力。

本次飞行实验，对 AT200 无人机集成系统的高空性能、应急功能、空管系统功能、综合飞行性能进行了综合测试。飞行实验的成功也标志着 AT200 货运无人机正式进入了货物运输航线试运行阶段。

朗星通过此次跨越秦岭的货运实验，验证了 AT200 技术路线，相关实验数据也为民航总局制定适航标准提供了参考。公司海外并购的 Gardner 和 NAL 也将为朗星未来所有机型的产业化提供世界一流的供应链支持，使得朗星在技术研发和产业化应用上处于行业领先优势。

特此公告。

陕西炼石有色资源股份有限公司董事会

二〇一八年十月二十九日