

## 深圳瑞和建筑装饰股份有限公司

### 关于分公司安全生产事故调查结果的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2018年9月2日，深圳瑞和建筑装饰股份有限公司（以下简称“公司”或者“瑞和股份”）南通分公司参建的南通兴东机场航站区室内装饰项目在施工过程中发生一起液压升降平台侧翻施工人员高处坠落较大事故，公司已对该事故进行了披露，近日由南通市安监局牵头成立的事故调查组已出具了《南通兴东机场航站区改扩建工程“9.2”液压升降平台侧翻高处坠落较大事故调查报告》，现将事故调查情况相关内容公告如下：

#### 一、事故原因及事故性质

##### （一）事故直接原因

作业人员违章作业，未打开液压升降平台四个支撑进行升降作业；加之液压升降平台上7人形成的超载，液压升降平台刚下降时突然向南侧侧翻倒地导致人员伤亡。

##### （二）事故间接原因

1. 室内装饰施工单位安全管理混乱，投标文件中项目部全体管理人员未到岗履职，致使施工组织不严密；未按规定开展安全教育和培训工作；未按照要求对作业人员实施技术交底；液压升降平台未通过验收擅自使用；安全检查和隐患排查不到位。

2. 监理单位未对工程进行有效监理，对室内装饰施工单位施工备案的项目部全体管理人员未到岗履职的问题未予以制止；对室内装饰施工单位的液压升降平台未能通过验收擅自使用的行为，制止不力；未及时发现和督促施工单位消除事故隐患。

3. 总承包单位未履行总承包安全生产管理义务，未与相关单位签订安全管理

协议，明确各自的安全生产管理职责和应当采取的安全措施；未指定专职安全生产管理人员进行安全检查与协调；项目经理未按要求到岗履职。

4. 建设单位未认真履行建设方管理责任，未与总承包单位、施工单位签订安全管理协议；对室内装饰施工单位备案的项目部全体管理人员未到岗履职的问题管理不到位。

5. 代建单位未认真履行管理责任，对室内装饰施工单位备案的项目部全体管理人员未到岗履职的问题管理不到位。

6. 属地建筑施工监管部门对建筑施工管理不到位，对室内装饰施工单位备案的项目部全体管理人员未到岗履职的问题监管不到位。

### （三）事故性质

经调查认定，南通兴东机场航站区改扩建工程“9·2”液压升降平台侧翻高处坠落较大事故是一起生产安全责任事故，事故造成5人死亡，2人受伤。

## 二、与公司相关的处理建议

### （一）对瑞和股份处理建议

由南通市安监局依据《中华人民共和国安全生产法》第109条第2项的规定对其处78万元罚款，由南通市城建局对其作出2年内不得在南通市从事有关经营活动的惩戒。

### （二）对相关个人处理建议

1. 张庆东，瑞和股份项目部技工。违反操作规程，未打开液压升降平台四个支撑进行升降作业，导致液压升降平台侧翻，对事故的发生负有直接责任。

处理建议：因涉嫌刑事犯罪，建议由司法机关追究其刑事责任。鉴于其在该事故中死亡，不再追究其相关责任。

2. 陈卫平，瑞和股份项目部施工现场实际负责人（未持有资格证书）。对施工现场安全管理混乱，施工组织不严密；未按规定开展安全教育和培训工作；未按照要求对作业人员实施技术交底；液压升降平台未通过验收擅自使用；安全检查和隐患排查不到位，对事故发生负有主要责任。

处理建议：因涉嫌刑事犯罪，建议由司法机关追究其刑事责任。

3. 于波，瑞和股份项目部项目经理。作为该项目部安全生产第一责任人，未到岗履行安全生产管理职责，在事故调查中作伪证，对事故发生负有主要责任。

处理建议：因涉嫌刑事犯罪，建议由司法机关追究其刑事责任。

4. 于振龙，瑞和股份项目部安全员（未持有资格证书）。未能有效履行安全员职责，未按规定对新进员工开展安全教育和培训，对液压升降平台未通过验收擅自使用的违规情况，未予制止；安全检查和隐患排查不到位，对事故发生负有主要责任。

处理建议：因涉嫌刑事犯罪，建议由司法机关追究其刑事责任。

5. 孟令水，瑞和股份项目部班组长。擅自使用未通过验收的液压升降平台，现场管理不到位，对事故发生负有重要责任。

处理建议：由瑞和股份给予其辞退处理。

6. 叶志彪，瑞和股份法定代表人、总经理。作为公司安全生产第一责任人，履行安全生产领导职责不到位，对事故发生负有重要责任。

处理建议：由南通市安监局依据《中华人民共和国安全生产法》第 92 条之有关规定，建议对其处上一年年收入 40%的罚款。

7. 钱国华，瑞和股份项目部施工员（未持有资格证书），在事故调查中指使他人作伪证。

处理建议：由南通市安监局依据《生产安全事故报告和调查处理条例》第 36 条和《生产安全事故罚款处罚规定（试行）》第 13 条之有关规定，建议对其处上一年年收入 90%的罚款。

### 三、事故防范措施

（一）强化安全生产主体责任落实，严格遵守安全生产法律法规，认真落实安全生产管理制度，按要求派驻项目管理人员到岗履职，加强对施工现场的安全管理；要针对事故大都是从业人员违章作业导致，以及建筑施工人员流动性大的特点，认真落实岗前安全教育培训要求，强化从业人员安全意识，提高操作技能，经培训考核合格才能上岗作业；强化安全技术交底，切实提高工人安全意识；加强安全隐患排查整治，发现问题和隐患要及时整改消除，杜绝违章行为，严防类似事故发生。

（二）公司会根据政府部门的调查结果对负有责任的公司人员进行追责；公司定期和不定期开展全面安全生产大检查，严查各类违规违章行为，集中整治施工过程中的突出问题和重大安全隐患，严格落实各项安全防范措施和责任，确保

公司安全生产形势持续稳定；公司健全完善各项安全生产管理制度，加大奖惩处罚，在安全生产方面防患于未然。

#### 四、事故对公司的直接影响

截止本公告日，该项目已恢复施工生产。

该事件将会对公司在江苏南通市拓展业务产生影响，该项目南通兴东机场航站区装饰工程合同金额为 6903.43 万元，占公司经审计 2017 年营业收入的 2.3%；公司 2017 年在江苏省南通市所有中标项目的金额为 300 万元，截止本公告日公司 2018 年在江苏省南通市所有中标项目的金额为 6903.43 万元（即以上南通机场航站区装饰工程）。

特此公告。

深圳瑞和建筑装饰股份有限公司

董事会

二〇一八年十二月二十一日