



广东水电二局股份有限公司 关于韶关市翁源县东华山风景区旅游公路改建工程和X347线三 华至周陂段旅游公路改建工程交通供给侧改革项目中标的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2019年1月2日，广东水电二局股份有限公司（以下简称“公司”）收到广东省机电设备招标有限公司发来的《政府采购公开招标中标通知书》，相关内容公告如下：

该《中标通知书》确定公司（联合体牵头方）与广东省交通规划设计研究院股份有限公司（以下简称“广东交通设计院”，联合体成员方）组成的联合体为“韶关市翁源县东华山风景区旅游公路改建工程和X347线三华至周陂段旅游公路改建工程交通供给侧改革项目”（项目编号：M4400000707000642001）的中标供应商。该PPP项目估算总投资为52,130.40万元，其中建安费为36,109.40万元。中标报价为项目建安工程费下浮率0.28%、项目勘察设计费下浮率4.80%、项目总投资年回报率7.99%、运营维护费用单价（含路灯段）1.19万元/km·年、运营维护费用单价（不含路灯段）0.99万元/km·年。

根据招标文件，该PPP项目含东华山风景区旅游公路工程（线路A为环城公路，线路长5.43公里，采用公路I级设计，设计速度80km/h；线路B为环东华山景区公路，线路长6.22公里，采用公路II级设计，设计速度60km/h）、X347



线三华至周陂段旅游公路工程（线路长 17 公里，采用公路 II 级设计，设计速度 60km/h）两个子项目。

根据联合体协议书：公司负责该 PPP 项目的投融资、建设、运营、管理维护、移交。广东交通设计院负责承担该 PPP 项目勘察设计工作。

联合体与政府出资方代表共同出资并在翁源县成立项目公司，项目公司注册资本为 10,426.08 万元，其中，政府方出资代表出资 1,000 万元，占项目公司的 9.59%；公司出资 9407.31 万元，占项目公司的 90.23%；广东交通设计院出资 18.77 万元，占项目公司的 0.18%。项目公司负责项目投融资、勘察设计、建设及运营维护。合作期为 20 年（建设期 2 年，运营期 18 年）。特许经营期期届满时，按照 PPP 协议相关约定，将相关资产完好、无偿地移交给翁源县人民政府或其指定的机构。

该 PPP 项目正式合同尚未签订，因此合同条款尚存在不确定性，具体内容待合同签订后另行公告，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

广东水电二局股份有限公司

董事会

2019 年 1 月 3 日