

浙江万里扬股份有限公司 2018 年度业绩快报

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示:

本公告所载 2018 年度的财务数据仅为初步核算数据，已经公司内部审计部门审计，未经会计师事务所审计，与年度报告中披露的最终数据可能存在差异，请投资者注意投资风险。

一、2018 年度主要财务数据和指标

单位：（人民币）元

项 目	本报告期	上年同期	增减变动幅度（%）
营业总收入	4,291,496,044.41	5,030,196,550.82	-14.69%
营业利润	427,842,763.79	785,530,031.78	-45.53%
利润总额	426,977,697.99	784,241,291.97	-45.56%
归属于上市公司股东的净利润	354,698,449.86	643,095,234.02	-44.85%
基本每股收益（元）	0.26	0.48	-45.83%
加权平均净资产收益率（%）	5.82%	11.04%	-5.22%
项 目	本报告期末	本报告期初	增减变动幅度（%）
总 资 产	9,848,540,597.26	9,115,863,432.35	8.04%
归属于上市公司股东的 所有者权益	6,004,705,683.74	6,092,202,433.85	-1.44%
股 本	1,350,000,000.00	1,350,000,000.00	0
归属于上市公司股东的 每股净资产（元）	4.45	4.51	-1.33%

注：以上数据以合并报表数据填列。

二、经营业绩和财务状况的简要说明

1、经营业绩说明

2018 年度,公司实现营业收入 4,291,496,044.41 元,较上年同期下降 14.69%; 营业利润 427,842,763.79 元,较上年同期下降 45.53%; 利润总额 426,977,697.99 元,较上年同期下降 45.56%; 归属于上市公司股东的净利润 354,698,449.86 元,较上年同期下降 44.85%。

报告期内,营业收入和利润出现下滑主要原因为:

(1) 国内汽车销量负增长,行业市场较为低迷,公司产品配套客户终端销量表现不佳,使得公司汽车变速器和汽车内饰件等业务收入下降。

(2) 研发费用同比增加较多;近年来,公司不断加大 CVT、AT、AMT 以及新能源汽车驱动总成等产品技术的研发投入,为公司在国六排放标准升级和国内汽车消费升级带动自动挡汽车占比不断提高等有利条件下增强产品市场竞争力,有效提高产品市场份额提供强有力支持。同时,在新能源汽车快速发展的大背景下,公司加大了新能源汽车驱动总成等新能源汽车零部件产品的研发力度,进一步加强了相关技术和产品储备,为公司的持续发展提供有力支撑。

(3) 公司收购奇瑞汽车的 CVT 资产后,大力开拓除奇瑞汽车以外的新客户市场,并根据市场需求和公司制定的“53211”战略规划大力开展新产能建设,以有效满足客户需求的快速增长。公司 CVT、AT、AMT 等新产品的投入和产销量尚未形成规模化效益,新产能的建设相应增加了资产折旧,加上材料、人力等成本上升以及公司银行贷款增加带来的财务费用增加,使得公司整体经营成本有所提高。

公司自主研发的全新一代自动变速器 CVT25 已于 2018 年搭载奇瑞汽车艾瑞泽 GX 上市销售,后续包括 CVT25、CVT18、CVT28 等 CVT 系列新产品将搭载奇瑞汽车、吉利汽车等各大汽车厂的更多车型量产上市,预计 2019 年开始产品销量和已建成的产能逐步匹配,并将有效推动公司业务规模和盈利水平的快速增长。

(4) 报告期公司获得的政府补助同比减少较多。

(5) 公司收购的全资子公司辽宁金兴汽车内饰有限公司业绩亏损,基于谨慎性原则,公司决定对辽宁金兴汽车内饰有限公司计提商誉减值准备,预计计提金额为人民币 2500 万元左右。

2、财务状况说明

报告期末，公司总资产 9,848,540,597.26 元，较期初增长 8.04%；归属于上市公司股东的所有者权益 6,004,705,683.74 元，较期初下降 1.44%，主要系报告期公司实施了股份回购和利润分配所致。

三、与前次业绩预计的差异说明

本次业绩快报披露的经营业绩与公司于 2018 年 10 月 31 日披露的《浙江万里扬股份有限公司 2018 年第三季度报告全文》中的业绩预告不存在重大差异。

四、其他说明

本次业绩快报是公司财务部门初步核算的结果，未经会计师事务所审计，具体财务数据将在公司 2018 年度报告中详细披露，敬请广大投资者注意投资风险。

五、备查文件

1、经公司法定代表人、主管会计工作的负责人、会计机构负责人签字并盖章的比较式资产负债表和利润表。

特此公告。

浙江万里扬股份有限公司

董事会

2019 年 2 月 28 日