

公司代码：600009

公司简称：上海机场

上海国际机场股份有限公司
2018 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

拟以 2018 年末公司总股本 1,926,958,448 股为基数，每 10 股派发现金红利 6.6 元（含税），共计派发现金红利 1,271,792,575.68 元（含税），占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率为 30.06%。公司 2018 年不进行资本公积金转增股本。

本利润分配预案须提交公司股东大会审议。

二 公司基本情况

- 1 公司简介

| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 |
|------|---------|------|--------|
| A股 | 上海证券交易所 | 上海机场 | 600009 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|------------------|------------------|
| 姓名 | 黄晔 | 苏骏青 |
| 办公地址 | 公司证券投资部 | 公司证券投资部 |
| 电话 | (021) 68341609 | (021) 68341609 |
| 电子信箱 | ir@shairport.com | ir@shairport.com |

- 2 报告期公司主要业务简介

公司的经营范围是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务，经营出租机场内航空营业场所、商业场所和办公场所，国内贸易（除专项规定）；广告经营，货运代理、代理报关、代理报检业务，长途客运站，停车场管理及停车延伸服务，经营其它与航空运输有关的业务；综合开发，经营国家政策许可的其它投资项目。

公司运营管理浦东机场，目前经营业务主要分为航空性业务和非航空性业务，航空性业务指

与飞机、旅客及货物服务直接关联的基础性业务；其余类似延伸的商业、办公室租赁、值机柜台出租等都属于非航空性业务。浦东机场属于一类1级机场，目前航空性业务等收费项目的收费标准按照民航局相关文件规定实行政府指导价，非航空性业务收费项目的收费标准实行市场调节价。公司是从事航空运输地面服务及其他相关业务的服务性企业，提供的产品即服务，包括以先进的机场基础设施，高效顺畅的运行保障系统为中外航空公司的飞机安全起降提供良好的航班地面保障服务；以安全、舒适、优美的候机环境，功能齐备的服务设施和优质服务为旅客提供进出港、转港服务；以诚信的服务原则、规范化的管理和合理的资源定价，为承租商提供经营资源服务；商业租赁方面通过公开招标、公开比选、邀请招标、邀请比选、定向谈判等方式，引进具有丰富机场商业运作经验的集成商、连锁品牌商以及国际知名旅行零售机构。

2018年，世界经济增长动力在减弱，国际贸易增长有所放缓，全年国内经济运行保持在合理区间，总体平稳、稳中有进的态势在持续发展。为更好地服务国家发展战略，满足人民美好生活需求的客观需要，进一步深化民航供给侧结构性改革，提升运行效率和服务品质，民航局综合分析世界民航强国发展的规律和特点，制定出台了《新时代民航强国建设行动纲要》，明确了民航强国建设的总体目标和“一加快，两实现”的民航强国战略进程。根据战略进程，到2020年，我国将加快实现从航空运输大国向航空运输强国的跨越；到2035年，实现从单一的航空运输强国向多领域的民航强国的跨越；到本世纪中叶，实现由多领域的民航强国向全方位的民航强国的跨越，全面建成保障有力、人民满意、竞争力强的民航强国。

航空运输业与宏观经济周期密切相关，航空运输业的增长态势带动了机场业务量的增长，2018年，民航业保持了稳中有进的良好发展态势，浦东机场努力提高运营效率，业务量完成情况符合年初预期，继续巩固全球特大繁忙机场地位，预计未来一段时间景气状况将继续得以维持，但同时也面临高位运行和资源紧缺的新常态。一般而言，节假日是航空运输市场的旺季，因此机场行业也具有类似的季节性，而随着上海航空运输市场的迅速增长，浦东机场在高位运行的态势下季节性的波动正逐步减小。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2018年 | 2017年 | 本年比上年 增减(%) | 2016年 |
|--------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| 总资产 | 30,928,729,156.92 | 27,547,399,506.95 | 12.27 | 26,943,645,294.32 |
| 营业收入 | 9,313,114,686.74 | 8,062,379,029.93 | 15.51 | 6,951,474,481.18 |
| 归属于上市公司股东的净利 | 4,231,432,034.89 | 3,683,408,499.86 | 14.88 | 2,805,650,702.03 |

| | | | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|
| 润 | | | | |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 4,234,595,026.51 | 3,684,934,502.09 | 14.92 | 2,805,097,311.61 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 28,246,006,325.14 | 25,132,210,190.09 | 12.39 | 22,296,663,407.35 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 4,467,517,029.72 | 4,114,021,179.06 | 8.59 | 2,574,784,693.56 |
| 基本每股收益(元/股) | 2.20 | 1.91 | 15.18 | 1.46 |
| 稀释每股收益(元/股) | 2.20 | 1.91 | 15.18 | 1.46 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 15.85 | 15.53 | 增加0.32个百分点 | 13.17 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3月份) | 第二季度 (4-6月份) | 第三季度 (7-9月份) | 第四季度 (10-12月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 营业收入 | 2,280,746,766.58 | 2,223,688,767.56 | 2,396,048,936.11 | 2,412,630,216.49 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 1,017,912,080.05 | 1,003,639,851.44 | 1,118,987,535.51 | 1,090,892,567.89 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 1,017,922,934.36 | 1,003,711,236.38 | 1,119,157,680.28 | 1,093,803,175.49 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 499,748,735.32 | 1,446,643,320.75 | 1,258,049,817.64 | 1,263,075,156.01 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

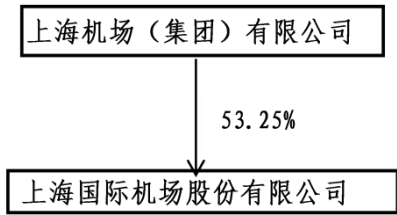
单位：股

| 截止报告期末普通股股东总数（户） | | | | | | 33,075 | |
|-----------------------------------|-------------|---------------|-----------|----------------------|-------------|--------|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | | 35,591 | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 （全称） | 报告期内增 减 | 期末持股数量 | 比例 （%） | 持有有限售 条件的股份 数量 | 质押或冻 结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 上海机场（集团）有限公司 | 0 | 1,026,177,895 | 53.25 | 833,482,051 | 无 | | 国有法人 |
| 香港中央结算有限公司 | -18,752,002 | 315,848,256 | 16.39 | | 无 | | 其他 |
| 中国证券金融股份有限公司 | | 57,616,668 | 2.99 | | 未知 | | 国有法人 |
| 易方达资产管理（香港）有限公司－客户资金（交易所） | | 19,462,901 | 1.01 | | 未知 | | 其他 |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | | 19,232,500 | 1.00 | | 未知 | | 国有法人 |
| 汇添富基金－兴业银行－上海兴瀚资产管理有限公司 | | 15,525,000 | 0.81 | | 未知 | | 其他 |
| 中国银行股份有限公司－易方达中小盘混合型证券投资基金 | | 15,000,000 | 0.78 | | 未知 | | 其他 |
| 安本亚洲资产管理有限公司－安本环球－中国 A 股基金 | | 14,870,354 | 0.77 | | 未知 | | 其他 |
| 中国工商银行股份有限公司－中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金 | | 13,320,651 | 0.69 | | 未知 | | 其他 |
| 中国建设银行股份有限公司－易方达新丝路灵活配置混合型证券投资基金 | | 12,800,000 | 0.66 | | 未知 | | 其他 |

| | |
|------------------|--|
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 上海机场(集团)有限公司与其他无限售条件股东不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人,也不存在关联关系;中国银行股份有限公司一易方达中小盘混合型证券投资基金和中国建设银行股份有限公司一易方达新丝路灵活配置混合型证券投资基金同属于易方达基金管理有限公司;公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人,公司也未知其关联关系。 |
|------------------|--|

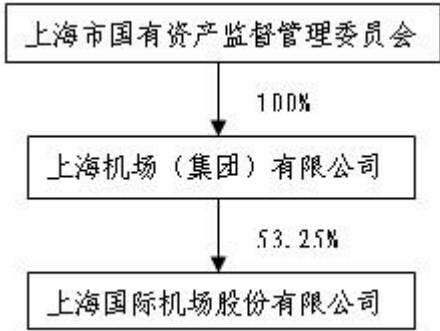
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2018 年,公司严格遵循“强功能、补短板、提品质、守底线”的工作主线,紧密围绕“国内最好、世界一流”的发展目标,切实贯彻“理念、标准、执行力”的工作要求,凝心聚力,奋勇拼搏,统筹推进各项工作。

生产指标总体向好。2018年浦东机场共保障飞机起降50.48万架次，同比增长1.61%；旅客吞吐量7,400.63万人次，同比增长5.72%，旅客吞吐量连续三年全球排名第九；货邮吞吐量376.86万吨，同比减少1.46%，货邮吞吐量连续十一年全球排名第三。

安全运行平稳受控。认真贯彻安全管理提升计划，完善各项安全管理制度，强化隐患治理，提升快速处置能力，完善安全合规性管理体系，强化责任主体意识。顺利实现了浦东机场第十九个安全年。

航班放行正常率显著提升。全年航班平均放行正常率为82.73%，同比上升14.82%，位列21个时刻协调机场第14位；航班平均出港滑行时间19.85分钟，同比缩短4.3分钟。提前实现航班正常性工作目标。

服务品质再上台阶。浦东机场荣获全球最佳机场（年均旅客超4,000万人次）第二名、亚太区最佳机场（年均旅客超200万人次）第二名。连续五年荣获民航旅客服务测评（CAPSE）“最佳机场”称号。荣获国际航空运输协会（IATA）便捷出行项目（FAST TRAVEL PROGRAM）“白金机场”标识认证。获颁“上海品牌”首批认证证书。全年浦东机场ACI测评得分为4.99，在全球346家机场中排名第4位。

枢纽建设稳步推进。2018年，浦东机场定期航班通航48个国家，共272个航点，其中，国内航点138个（含港澳台），国际航点134个。已开通定期航班的航空公司有106家，其中，国内航空公司37家（含港澳台），国外航空公司69家。全年新增斯德哥尔摩、亚特兰大2条国际远程航线；加密莫斯科、圣彼得堡2条国际远程航线航班。

经营效益大幅增长。2018年公司实现营业收入93.13亿元，同比增长15.51%；归属于上市公司股东的净利润42.31亿元，同比增长14.88%。

圆满完成首届进博会保障任务。进博会期间，累计保障各级警保任务53批次、部长级要客任务263批次、参会公务机43架次。

报告期内，公司根据年初制定的经营计划，平稳推进各项工作。航空性业务方面，公司紧紧围绕枢纽战略目标，通过加快基础设施建设提高供给能力、开展航班航线优化调整、提升地面协同保障效率等举措，航线网络更趋完善。非航空性业务方面，公司以“调整资源布局规划，挖掘资源价值潜力，优化资源使用形式，规范资源运营管理”为手段，深度挖掘存量资源价值，持续拓展新型业态模式，不断增强非航空性业务的整体竞争力和盈利能力。从收入完成情况来看，受益于出境游增长明显且出行旅客消费意愿增强，通过契合旅客需求丰富购物选择并加强营销推广等举措，公司非航空性收入中商业租赁等相关收入增长较快，增长幅度显著高于旅客吞吐量增幅。

报告期内浦东机场业务量完成情况：

| 项目 | 飞机起降架次（架次） | | 旅客吞吐量（万人次） | | 货邮吞吐量（万吨） | |
|----|------------|--------|------------|-------|-----------|---------|
| | 2018 | 同比增长 | 2018 | 同比增长 | 2018 | 同比增长 |
| 总计 | 504,794 | 1.61% | 7,400.63 | 5.72% | 376.86 | -1.46% |
| 国内 | 260,986 | -0.17% | 3,643.28 | 3.25% | 35.38 | -11.51% |
| 国际 | 199,522 | 4.13% | 3,094.43 | 8.82% | 297.42 | 0.25% |
| 地区 | 40,118 | 3.63% | 662.92 | 5.60% | 44.06 | -3.74% |

（注：因存在其他形式的飞行（不以营利为目的的通用航空飞行），所以部分项目分项数字之和与总计数存在差异）

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

公司根据财政部 2018 年 6 月 15 日颁布的《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号）要求，明确规定执行企业会计准则的企业按照企业会计准则和上述《通知》的要求编制财务报表，公司按照上述通知规定执行。公司对财务报表相关项目进行列报调整，并对可比会计期间的比较数据进行相应调整，具体内容请详见公司于 2019 年 3 月 23 日披露的《关于会计政策变更的公告》。本次会计政策变更是对资产负债表及利润表列报项目及其内容做出的调整，对公司财务状况、经营成果和现金流量不产生影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

董事长： 贾锐军

上海国际机场股份有限公司

2019 年 3 月 21 日