

公司代码：600377

公司简称：宁沪高速

江苏宁沪高速公路股份有限公司
2018 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	吴新华	公务	姚永嘉
董事	胡煜	公务	姚永嘉
独立董事	张柱庭	公务	陈良

- 4 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期，本集团实现归属于母公司股东的净利润约为人民币 4,376,603,925 元，每股盈利约 0.8688 元，本公司董事会以总股本 5,037,747,500 股为基数，建议向全体股东派发现金股息每股人民币 0.46 元（含税）。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁沪高速	600377	-
H股	香港联合交易所有限公司	江苏宁沪高速公路	00177	-
ADR	美国	JEXYY	477373104	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	姚永嘉	屠骏、楼庆
办公地址	中国江苏省南京市仙林大道6号	中国江苏省南京市仙林大道6号
电话	8625-84469598	8625-84464303
电子信箱	jsnh@jsexpwy.com	

2 报告期公司主要业务简介

本公司于 1992 年 8 月 1 日在中华人民共和国江苏省注册成立，是江苏省唯一的交通基建类上

市公司。1997年6月27日本公司发行的12.22亿股H股在联交所上市。2001年1月16日本公司发行的1.5亿股A股在上交所上市。本公司建立一级美国预托证券凭证计划(ADR)于2002年12月23日生效,在美国场外市场进行买卖。截至2018年12月31日,本公司总股本为5,037,747,500股,每股面值人民币1元。

本集团主营业务为江苏省境内收费路桥的投资、建设、经营及管理,并开发高速公路沿线的服务区配套经营业务,除沪宁高速江苏段外,公司还拥有宁常高速、镇溧高速、广靖高速、锡澄高速、锡宜高速、镇丹高速、江阴大桥以及苏嘉杭等位于江苏省内的收费路桥全部或部分权益。截至2018年12月31日,本公司直接参与经营和投资的路桥项目达到16个,拥有或参股的已开通路桥里程已超过840公里。

本集团的经营区域位于中国经济最具活力的长江三角洲地区,公司所拥有或参股路桥项目是连接江苏省东西及南北陆路交通大走廊,区域经济活跃,交通繁忙。本集团核心资产沪宁高速公路江苏段连接上海、苏州、无锡、常州、镇江、南京6个大中城市,是国内最繁忙的高速公路之一。

此外,本集团还积极探索并发展其它业务类型,从事房地产的开发和金融、类金融及实业方面的投资,以进一步拓展盈利空间并实现集团的可持续发展。截至2018年12月31日,本公司拥有四家全资子公司、三家控股子公司、十一家参股联营企业,总资产规模约人民币481.63亿元,净资产约人民币293.54亿元。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

主要会计数据	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)	2016年
营业收入	9,969,011,165	9,455,680,365	5.43	9,201,297,066
归属于上市公司股东的净利润	4,376,603,925	3,587,861,857	21.98	3,346,063,867
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,853,866,529	3,565,591,487	8.08	3,316,405,373
经营活动产生的现金流量净额	5,715,489,507	5,232,104,978	9.24	5,463,748,504
	2018年末	2017年末	本期末比上年同期末增减(%)	2016年末
归属于上市公司股东的净资产	26,137,197,732	23,520,283,963	11.13	22,209,756,185
总资产	48,162,728,833	42,532,491,238	13.24	36,282,573,529

主要财务指标	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)	2016年
基本每股收益(元/股)	0.8688	0.7122	21.99	0.6642
稀释每股收益(元/股)		不适用		不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.765	0.7078	8.08	0.6583
加权平均净资产收益率(%)	17.71	16.06	增加1.65个百分点	16.06
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	16.14	15.96	增加0.18个百分点	15.92

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,822,575,100	2,319,204,734	2,499,923,053	2,327,308,278
归属于上市公司股东的净利润	1,017,133,454	1,471,008,611	1,163,954,555	724,507,305
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,017,764,735	1,046,413,730	1,132,545,963	657,142,101
经营活动产生的现金流量净额	1,204,204,675	1,458,584,432	1,583,239,987	1,469,460,413

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)							20,955
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)							23,966
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)							0
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限 售条 件的 股份 数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
江苏交通控股有限公	0	2,742,578,825	54.44	0	无		国有

司							法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	589,059,077	11.69	0	无		国有法人
BlackRock, Inc.	12,721,885	134,579,817	2.67	0	未知		境外法人
Commonwealth Bank of Australia	-1,504,329	134,102,971	2.66	0	未知		境外法人
JPMorgan Chase & Co.	46,407,431	129,309,278	2.57	0	未知		境外法人
国泰君安证券股份有限公司	19,539,284	75,521,539	1.50	0	未知		其他
Citygroup Inc.	-	61,432,721	1.22	0	未知		境外法人
建投中信资产管理有限责任公司	0	21,410,000	0.42	0	未知		其他
中国农业银行股份有限公司-景顺长城能源基建混合型证券投资基金	-	13,902,181	0.28	0	未知		其他
中国太平洋人寿保险股份有限公司-中国太平洋人寿股票红利型产品(寿自营)委托投资(长江养老)	-	12,616,416	0.25	0	未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 本公司未知上述股东之间存在关联关系或一致行动人关系；(2) 报告期内，没有发生本公司关联方、战略投资者和一般法人因配售新股而成为本公司前十名股东的情况；及(3) H股股东的股份数目乃根据香港证券及期货条例而备存的登记。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

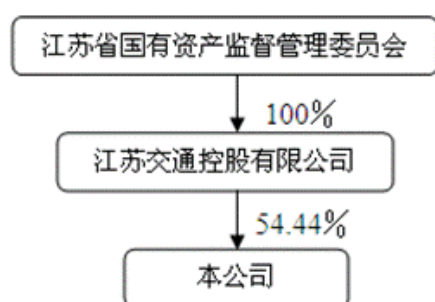
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2018 年度，本集团大力强化主营业务，着力释放路沿资源效益，努力放大资本功能，经营效益再上新台阶。

强化主营业务，筑牢根基。报告期内，公司主营业务稳步发展，路网车流量及通行费收入保持稳定增长；积极推进四大新建项目的建设，其中江苏首条绿色循环低碳示范公路镇丹高速于 2018 年 9 月顺利建成通车，在建项目五峰山大桥、常宜高速及宜长高速投资建设稳步推进。集团营运的高速公路管理里程进一步增长，在苏南高速公路网络中的地位进一步稳固，路网规模效益进一步显现。

深挖路沿资源，创新提效。报告期内，公司持续高质量推进服务区经营模式转型升级，梅村服务区、仙人山服务区、黄栗墅服务区、芳茂山服务区完工并正式对外营业，阳澄湖服务区及窦庄服务区升级改造工作正在有序推进，临近收官；在油品经营方面，公司引入竞争机制，2018 年油品毛利率同比增加 5.95 个百分点。路沿经济发展模式的创新，实现了经营效益和社会效益的全面提升，并形成了可复制的管理经验，为公司新建项目潜在经济效益的深度挖掘奠定了基础。

审慎辅业投资，行稳致远。报告期内，公司在资本市场系统性下行的大环境下，强化投融资研究，逆周期操作，认购富安达基金资管计划购买金融类股权，抓住市场机遇设立了商业保理公司，收购瀚威公司 30% 股权；在资金偏紧的市场环境下发挥信用优势，适时调整融资策略，以较低的资金成本有效满足了投资项目大额资金需求；在房地产业务方面，加大了去库存力度，取得

了较好的经济效益。公司通过多渠道的投资形式，优化资本、资产和资金配置效率，主辅两业协同发展。

报告期内，本集团累计实现营业总收入约 9,969,011 千元，同比增长约 5.43%，其中，实现道路通行费收入约 7,460,486 千元，同比增长约 5.01%；配套业务收入约 1,441,956 千元，同比减少约 19%；房地产销售收入约 1,004,454 千元，同比增加约 97.05%；广告及其他业务收入约 62,116 千元，同比增长约 1.14%；按照中国会计准则，报告期内本集团实现营业利润约 5,660,939 千元，比 2017 年同期增长约 19.82%；归属于上市公司股东的净利润约为 4,376,604 千元，每股盈利约人民币 0.8688 元，比 2017 年同期增长约 21.98%，经营业绩再创历史新高。

各项业务进展情况如下：

1. 1 收费路桥业务

(1) 业务表现及项目营运分析

报告期内，本集团实现通行费收入约 7,460,486 千元，同比增长约 5.01%，通行费收入占集团总营业收入的约 74.84%。其中，沪宁高速日均流量 95019 辆，同比增长约 4.87%。日均通行费收入约 13,711.26 千元，同比增长约 4.17%。从客、货车流量的全年变化趋势来看，客车流量继续保持稳定增长，全年平均增速约 5.83%，流量占比约 78.91%；全年货车流量增长约 1.44%，货车占比约为 21.09%。

其他各路桥项目包括锡澄高速、江阴大桥、沿江高速等路网其他路段的交通流量继续保持较好的增长态势，报告期内客、货车流量的整体变化趋势与沪宁高速基本一致

(2) 业务进展情况

镇丹高速项目建成通车

镇丹高速项目于 2018 年 9 月 30 日正式建成通车，线路北起泰州大桥南接线大港枢纽，南接沪宁高速丹阳新区枢纽，全长 21.63 公里，是江苏省首条绿色循环低碳示范公路。该项目的建成，对于促进江苏沿江地区的开发，完善区域高速公路网络具有重要意义，同时有望成为公司新的利润增长来源。

加快推进新建项目建设

公司于报告期继续有序积极推进新建路桥项目建设。截至报告期末，五峰山大桥项目已经累计完成投资约人民币 64.77 亿元，占项目总投资约 53.68%；常宜高速一期工程已累计完成投资约人民币 20.57 亿元，占项目总投资约 54.14%；宜长高速项目已累计完成投资约人民币 14.20 亿元，占项目总投资约 35.7%。

协调解决宁连公路潘家花园站撤站补偿事宜

近年来随着公路沿线区域城镇化进程加快，潘家花园站已经位于城市副中心区域，为服务江北新区发展，南京市政府于 2017 年 5 月份正式向江苏省政府提出申请，请求撤除潘家花园收费站。2017 年 11 月，江苏省政府向南京市政府下发了《关于同意撤销宁连公路潘家花园收费站的批复》（苏政复〔2017〕99 号），同意撤销潘家花园收费站。2018 年 5 月 24 日，本公司与公路中心、高管中心、六合区政府正式签订关于宁连公路南京段经营权终止协议，协议约定撤站补偿金由六合区政府承担。报告期内，本公司已收到经第三方评估报告确认的 49,930 千元补偿款项。有关该项目的详情见本公司于 2018 年 3 月 26 日及 2018 年 5 月 24 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 和联交所网站 www.hkex.com.hk 发布的相关公告。

1.2 配套服务经营

本公司的配套服务主要包括沪宁高速沿线六个服务区的油品销售、餐饮、商品零售及其他相关业务。报告期内，公司实现配套服务收入约 1,441,956 千元，同比下降约 19%。其中，服务区租赁收入约人民币 182,579 千元，同比增长 34.57%；油品销售收入约人民币 1,194,371 千元，占配套服务总收入的约 82.83%，同比减少约 21.50%，其他收入约人民币 65,006 千元。

根据公司服务区经营模式转型升级方案，公司采用“外包+监管”和“平台拓展”模式，对沪宁路沿线全部服务区进行整体外包及升级改造。使道路区位优势 and 潜在经济效益进一步发挥。梅村服务区外包 6 年合计租金人民币 2.8 亿元；黄栗墅服务区外包 6 年合计租金人民币 1.3 亿元，仙人山服务区外包 6 年合计租金人民币 1.4 亿元，芳茂山服务区外包 8 年合计租金 1.85 亿元，阳澄湖服务区外包 9 年合计租金 1.85 亿元；窦庄服务区外包 8 年合计租金 1.6 亿元。截至本报告发布日，梅村服务区、黄栗墅服务区、仙人山服务区、芳茂山服务区均已完成升级改造并正式对外营业，形成了业态丰富、布局流畅、设施完善、功能齐全的全新旅行综合体。阳澄湖服务区和窦庄服务区已完成合同签署工作，升级改造工作正在有序推进。

在经营效益提升方面，公司积极应对成品油市场供求关系新变化，继续引入竞争机制，深化市场化采购进程，主动争取更大利润的空间，2018 年油品销售的整体利润水平明显提升，报告期油品毛利率同比增长 5.95 个百分点。

报告期内，受加油站双层油罐改造关闭施工等影响，公司油品销售量同比下降约 31.74%，其中，汽油销售量同比下降约 19%，柴油销售量同比下降约 63%。但公司通过与供油单位积极开展业务谈判争取利润空间，2018 年油品业务毛利率同比上升约 5.95 个百分点，与去年同期相比，年

度营业利润增加超过人民币 4,600 万元。其他包括餐饮、商品零售、租赁、清排障等业务收入约为人民币 247,585 千元，同比下降约 4.29%。

1.3 房地产开发销售业务

2018 年，国内房地产市场调控政策持续深化，商品房销售面积 171,654 万平方米，比上年增长 1.3%。针对市场环境的变化，报告期公司房地产业务及时调整营销策略，以去库存和盘活存量为全年营销工作方针，各地产项目的开发、销售、交付工作均进展顺利；最终实现了房地产业务较好的利润，也持续为集团业绩增长带来了贡献。

报告期内，宁沪置业实现税后净利润约 152,699 千元，同比增长约 40.37%。本年度实现预售收入 438,010 千元，共计交付 268 户，结转销售收入约 1,004,454 千元。

瀚威公司开发的瀚瑞中心工程建设和销售工作按计划推进。甲级写字楼（1 号楼）完成至结构 24 层顶；LOFT 办公（2 号楼）和酒店式公寓（3 号楼）主体结构封顶，已完成内部粉刷，地坪施工和外幕墙主龙骨安装。

1.4 广告及其他业务

本公司其他业务主要包括子公司宁沪投资等公司的广告经营及宁沪置业的物业服务等。报告期内，投资公司有序完成广告业务整合、移交工作，积极研究转型发展，调整优化整体业务结构。本公司、交通控股、新华传媒、京沪公司、东方经管公司、东方路桥公司共同出资人民币 2.68 亿元组建了传媒公司。传媒公司的设立，有利于统一经营管理江苏省内交通媒体资源，并进一步发掘和提升高速广告资源价值，提升公司的社会形象。报告期内，本集团实现广告及其他业务收入约 62,116 千元，同比增长约 1.14%。

2 财务分析

2.1 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动：

单位：人民币元

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	9,969,011,165	9,455,680,365	5.43
营业成本	4,574,394,775	4,334,469,882	5.54

销售费用	37,740,441	11,891,705	217.37
管理费用	211,774,236	187,898,191	12.71
财务费用	524,560,684	480,441,961	9.18
经营活动产生的现金流量净额	5,715,489,507	5,232,104,978	9.24
投资活动产生的现金流量净额	-4,773,577,639	-7,582,966,202	-37.05
筹资活动产生的现金流量净额	-689,543,647	2,419,346,946	-
税金及附加	168,977,540	87,587,512	92.92
资产减值损失	-	217,724,263	-100
信用减值损失	33,670	-	100
公允价值变动收益	158,299,349	5,659,094	2,697.26
投资收益	1,056,795,788	586,872,528	80.07
营业外收入	21,943,624	14,176,399	54.79

(1) 主营业务分行业和地区情况

单位：元

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
收费公路业务	7,460,485,818	2,614,094,988	64.96	5.01	13.56	减少 2.64 个百分点
沪宁高速	5,004,610,182	1,511,763,092	69.79	4.17	16.73	减少 3.25 个百分点
宁连公路	11,994,024	2,100,153	82.49	-63.88	-92.51	增加 66.98 个百分点
广靖高速及锡澄高速	920,821,006	286,408,735	68.90	6.14	11.71	减少 1.55 个百分点
宁常高速及镇溧高速	1,153,861,875	586,641,984	49.16	8.42	9.18	减少 0.35 个百分点
锡宜高速及无锡环太湖公路	355,490,993	207,827,573	41.54	6.13	12.33	减少 3.23 个百分点
镇丹高速	13,707,738	19,353,451	-41.19	-	-	
配套服务	1,441,955,573	1,361,765,776	5.56	-19	-21.24	增加 2.68

业务						个百分点
房地产	1,004,453,761	573,087,120	42.95	97.05	104.67	减少 2.12 个百分点
广告及其他	62,116,013	25,446,891	59.03	1.14	7.65	减少 2.48 个百分点
合计	9,969,011,165	4,574,394,775	54.11	5.43	5.54	减少 0.05 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比 上年增减 (%)
-	-	-	-	-	-	
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比 上年增减 (%)
江苏省	9,969,011,165	4,574,394,775	54.11	5.43	5.54	减少 0.05 个百分点

(2) 收入成本分析

本集团报告期内营业收入累计约 9,969,011 千元，比去年同期增长约 5.43%；营业成本累计约 4,574,395 千元，比去年同期增长约 5.54%，集团综合毛利率水平与去年同期基本持平。

收入构成：

人民币元

营业收入项目	报告期	所占比例	2017 年同期	所占比例	所占比例 同比增减
收费公路业务	7,460,485,818	74.84	7,104,363,726	75.13	-0.29
配套服务业务	1,441,955,573	14.46	1,780,145,565	18.83	-4.37
房地产销售业务	1,004,453,761	10.07	509,752,364	5.39	4.68
广告及其他业务	62,116,013	0.63	61,418,710	0.65	-0.02
合计	9,969,011,165	100	9,455,680,365	100	-

成本构成：

单位：元

分行业情况							
分行 业	成本构 成项目	本期金额	本期占 总成本	上年同期金额	上年同 期占总	本期金 额较上	情况 说明

			比例 (%)		成本比 例(%)	年同期 变动比 例(%)	
收费 公路 业务	-	2,614,094,988	57.14	2,301,862,413	53.10	13.56	-
-	折旧和 摊销	1,327,322,713	29.02	1,281,795,107	29.57	3.55	
-	养护成 本	362,811,697	7.93	205,626,217	4.74	76.44	主要是本 报告期对高速 公路沿线所 属设施、绿 化等进行综 合整治，导 致道路养护 成本同比增 长。
-	系统维 护成本	78,688,580	1.72	42,607,191	0.98	84.68	主要是本报 告期因服务 区外包，对 原有的供配 电及照明设 施进行搬迁 改造；撤销 省界收费站 部分营运设 备的采购。
-	征收成 本	162,159,922	3.54	134,580,213	3.11	20.49	主要由于本 报告期镇丹 高速开通， 以及对沿线 收费站区的 房建设施、 绿化景观进 行改造等因 素，导致征 收成本同比 增加。
-	人工成 本	683,112,076	14.93	637,253,685	14.70	7.20	由于人工成 本的刚性增 长及服务 区经营模式 转型的人员 流动，报告 期

							收费业务人工成本同比有所增加。
配套服务业务	-	1,361,765,776	29.77	1,728,961,843	39.89	-21.24	-
-	原材料	1,027,318,343	22.46	1,433,125,919	33.06	-28.32	主要由于报告期油品销售量减少及部分服务区出租，原材料采购成本同比下降。
-	折旧及摊销	49,992,320	1.09	48,239,865	1.11	3.63	
-	人工成本	208,866,531	4.57	185,924,504	4.29	12.34	由于人工成本的刚性增长及养护业务部分外包，人员分流至清障业务，导致报告期配套业务人工成本同比有所增加。
-	其他成本	75,588,582	1.65	61,671,555	1.43	22.57	主要由于报告期为配合服务区升级改造，维修、物业管理等费用同比有所增长。
地产销售业务	-	573,087,120	12.53	280,007,835	6.46	104.67	本报告期地产项目交付结转规模同比增加，导致地产销售业务成本同比增长。
广告及其他业务	-	25,446,891	0.56	23,637,791	0.55	7.65	本报告期子公司地产已交付项目的物业管理规

								模增加，导致物业费用同比增长。
分产品情况								
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明	
-	-	-	-	-	-	-	-	

(3) 费用

管理费用

本报告期，本集团累计发生管理费用约 211,774 千元，比去年同期增长约 12.71%。公司通过强化预算管理，严格费用控制，2018 年管理费用预算控制情况良好。本报告期管理费用的同比增加主要是人工成本的刚性增长及审计、咨询等中介机构费用增加所致。

财务费用

本报告期，由于镇丹通车后借款利息费用化；以及在建路桥项目公司资本金的陆续投入导致公司有息债务平均持有额同比增加；同时由于金融市场监管趋紧等原因，市场资金成本较高，公司有息债务综合借贷利率同比增加。集团累计发生财务费用约 524,561 千元，同比增加约 9.18%。

销售费用

本报告期，本集团累计发生销售费用约 37,740 千元，同比增长约 217.37%。主要由于本报告期瀚威公司纳入合并范围，南部新城项目报告期增加的广告宣传费和房屋销售代理佣金费用，导致销售费用同比增长。

税金及附加

本报告期，子公司宁沪置业地产项目交付，且交付收入主要来自营改增前，以及土地增值税预清算计提相关税费，导致税金及附加累计发生 168,978 千元，同比增长约 92.92%。

所得税

本集团所有公司的法定所得税率均约为 25%。本报告期，本集团累计所得税费用约为 1,176,930 千元，同比增加约 14.38%。

(4) 现金流

本集团收费公路主业的路费收入均以现金收取，经营现金流稳定。报告期内，集团经营活动产生的现金流量净额约 5,715,490 千元，同比增加约 9.24%，主要由于报告期通行费收入的增长以及瀚威公司纳入合并范围贡献的经营净现金流入，导致经营活动产生的现金流量净额同比增加；投资活动产生的现金流量净流出额约 4,773,578 千元，同比下降约 37.05%，主要由于报告期购买

理财产品的现金净流出，以及对外支付的在建路桥项目建设资金同比减少，导致投资活动现金净流出同比减少；筹资活动产生的现金流量净流出额约 689,544 千元，上年同期为现金流量净流入约 2,419,347 千元，主要由于本报告期项目公司收到少数股东的资本金投入和借款取得的现金净流入同比均有所减少所致。

(5) 资产减值损失/信用减值损失

由于去年公司计提了宁连公路经营权无形资产减值准备，发生资产减值损失约人民币 217,738 千元，以及按照新金融工具准则规定，本报告期将计提的坏账准备约 34 千元，计入信用减值损失，导致本报告期集团发生的资产减值损失同比下降。

(6) 营业外收入和支出

本报告期，本集团实现营业外收入约 21,944 千元，同比增长约 54.79%，主要是报告期合并瀚威公司形成的负商誉，以及路产赔偿收入的同比增加。

本报告期，本集团发生营业外支出约 30,242 千元，同比增长约 22.33%，主要是路产修复等支出的同比增加。

(7) 投资收益

本报告期，本集团投资收益约 1,056,796 千元，同比增长约 80.07%。主要由于报告期公司按照非同一控制下企业合并准则要求合并瀚威公司确认了约 430,500 千元评估增值收益；以及扬子大桥公司、苏嘉杭公司和沿江公司利润增加，本报告期本集团直接参股的各联营公司贡献投资收益约 575,193 千元，同比增长约 16.34%。

2.2 资产及负债状况

截至 2018 年 12 月 31 日，集团资产负债项目情况如下：

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	649,761,591	1.35	269,357,751	0.63	141.23	主要是报告期子公司常宜和宜长公司资本金到位，以及瀚威公司新纳入合并范围，导致货币资金较期初增长。
预付款项	29,060,041	0.06	10,200,712	0.02	184.88	主要是报告期预付工程款和预付采购款较期初有所增加。

其他应收款	37,833,951	0.08	106,256,683	0.25	-64.39	主要是报告期瀚威公司偿还了股东借款利息。
一年内到期的非流动资产	0	0.00	300,000,000	0.71	-100	主要是报告期瀚威公司归还了股东借款。
其他流动资产	130,656,171	0.27	557,742,656	1.31	-76.57	根据企业会计准则第22号判断,本集团报告期将理财产品从其他流动资产转为交易性金融资产。
存货	4,045,555,776	8.40	3,010,805,685	7.08	34.37	主要是报告期合并瀚威公司,公司按照公允价值确认其存货价值,导致存货较期初增长。
可供出售金融资产	0	0.00	2,329,877,191	5.48	-100	根据企业会计准则第22号判断,本集团将可供出售金融资产转为其他权益工具投资和其他非流动金融资产。
其他权益工具投资	3,035,293,680	6.30	-	-	-	主要是根据企业会计准则第22号判断,本集团将持有的江苏租赁和江苏银行的限售流通股股权转为其他权益工具投资;另外,报告期子公司广靖锡澄持有的江苏租赁股份在A股市场上市,公司按照公允价值确认的其他权益工具投资账面价值增加;以及报告期公司认购富安达基金资管计划。
其他非流动金融资产	1,111,415,422	2.31	-	-	-	主要是根据企业会计准则第22号判断,本集团将投资的有限合伙企业之股权投资转为其他非流动金融资产,公司按照公允价值确认的其他非流动金融资产账面价值增加。

在建工程	10,087,826,331	20.95	8,294,639,339	19.50	21.62	主要是报告期在建路桥项目的建设投入。
递延所得税资产	197,447,059	0.41	258,020,384	0.61	-23.48	主要是报告期子公司宁常镇溧公司弥补以前年度亏损形成的递延所得税资产转回。
其他非流动资产	14,207,792	0.03	200,216,678	0.47	-92.90	主要是报告期瀚威公司纳入合并范围,公司向其提供的委托贷款作为集团内部交易予以抵消。
短期借款	1,580,000,000	3.28	3,599,000,000	8.46	-56.10	主要是报告期公司归还了部分短期借款。
预收款项	73,454,895	0.15	840,007,370	1.97	-91.26	根据企业会计准则第14号判断,集团将部分预收款从预收款项转为合同负债。
合同负债	962,200,983	2.00	0	0.00	100	根据企业会计准则第14号判断,集团将部分预收款从预收款项转为合同负债。
其他应付款	270,459,371	0.56	217,363,761	0.51	24.43	主要是报告期末子公司宁沪置业地产项目预售,根据购房政策规定,增加的购房暂收款。
一年内到期的非流动负债	381,700,433	0.79	623,841,375	1.47	-38.81	主要是报告期兑付了人民币5亿元中期票据。
长期借款	7,688,853,902	15.96	3,874,089,201	9.11	98.47	主要是报告期在建路桥项目建设贷款增加。
预计负债	461,700	0.00	8,010,000	0.02	-94.24	报告期宁连公路道路管养工程发生相关费用。
递延所得税负债	250,660,721	0.52	28,056,831	0.07	793.40	增加的主要是报告期根据子公司广靖锡澄持有的江苏租赁股份公允价值调整其他综合收益相应调整的递延所得税负债。
递延收益	43,109,916	0.09	33,638,147	0.08	28.16	增加的主要是报告期公司确认的合并前瀚威公司未实现利润。
其他	837,827,	1.74	380,908	0.90	119.95	增加的主要是报告期江

综合收益	667		, 923			苏租赁股份在 A 股市场上市, 公司按照其公允价值及持股比例确认的其他综合收益。
少数股东权益	3, 216, 65 9, 210	6. 68	2, 374, 6 46, 649	5. 58	35. 46	增加的主要是报告期子公司收到的少数股东资本金出资款, 以及按照江苏租赁股份公允价值确认的少数股东应享有的其他综合收益。
总资产	48, 162, 7 28, 833	100	42, 532, 491, 238	100	13. 24	
总资产负债率	39. 05%	-	39. 12%	-	减少 0. 07 个百分点	
净资产负债率	64. 08%	-	64. 25%	-	减少 0. 17 个百分点	

3、公司发展战略

2018 年, 本集团坚持以合规运作为核心, 以经济效益为中心, 以道路保畅为轴心, 在道路保畅、养护管理、经营业绩、转型发展和窗口服务方面取得了领先优势, 企业发展迈上新台阶。2019 年, 公司将秉承务实、进取、稳健的作风, 努力保持领先优势, 以优良的业绩回馈股东, 以优质的服务回报社会。2019 年工作的总体方向是实现四个突破: 一是主业发展突破, 力争做大主业规模, 提升整体效益。二是保畅关键技术突破, 破解核心难题, 提高通行效率。三是金融投资突破, 努力开发新业务, 构建发展新动能。四是商业管理突破, 提升服务区招商和监管专业水平, 形成管理输出的能力。2019 年, 要以科技创新使成本更低、以管理创新使效率更高、以模式创新使空间更大、以人才支撑使发展更持久。

4、经营计划

根据 2019 年总体经营形势, 为了确保全年盈利目标的实现, 以及为未来战略发展做好谋划准备, 本集团 2019 年的重点工作措施包括:

(1) 以抢抓机遇为主导, 深耕主业。

一是在高质量发展交通先行, 加快构建现代综合交通运输体系的大背景下, 聚焦交通基础设施投资, 以更加宽广的视野和更加积极的姿态, 努力寻找有较好回报率项目, 进一步强化主业优势; 二是积极推进三大新建项目建设, 加强和承建单位的沟通协调, 及早谋划项目开通的各项前

期准备工作，在管理架构、技术手段及人员安排等多个方面做好储备，为项目顺利开通和未来平稳运行提前布局；三是打好服务区经营模式改革收官之战，确保全国首个“园林式”主题服务区阳澄湖服务区和窦庄服务区的顺利完工开业。建立招商体系，优化监管制度，强化对承租商履约考核，确保服务区长期稳定的规范运作和经济效益的持续释放。关注成品油市场价格变化，在保证当前油品较高毛利率的前提下，努力扩大销量，增加效益。

(2) 以稳中求进为基调，做优辅业。

一是以类金融产业为切入点，加快推进商业保理公司业务，整合优势交通基础设施建设管理资源，拓展商业保理服务领域及服务内涵；二是关注证券市场行情，谨慎分析论证，寻求收益可观、监管可靠、风险可控的优质金融类股权进行投资，逐步完成大类金融资产配置，助力集团产业结构优化升级；三是依托旗下房地产基金公司洛德基金，适时参与设立房地产母基金，通过房地产金融的形式，完善子公司宁沪投资公司类金融业务；四是在当前房地产政策没有放松的环境下，继续加快推进逆周期环境下的房地产去库存工作，保障地产项目较为稳定的销售利润。

(3) 以合规运作为准绳，严防风险。

一是严格遵循监管要求，优化公司“三会”运作程序，强化重大决策事项论证、控制和评价机制，严控投资风险。进一步完善公司风险管理体系，建立风险预警机制，加强关键风险点控制降低风险发生概率，增强公司防风险能力；二是持续开展全面审计工作。进一步加强项目审计监督，通过“事前把关、事中控制、事后审核”规范项目管理，有针对性开展内部管理专项审计，提高内部管理水平；三是进一步排查各个岗位的廉洁风险，针对查找出的廉洁风险点，鉴定分级，从而建立有效的廉洁风险防控体系，把防控廉洁风险的要求贯彻于项目生产经营管理的全过程，融入到权力运行的各个环节。

(4) 以科学管理为手段，降本增效。

一是加强道路管理成本的控制。针对路龄长、流量大的特点，通过养护策略与规划研究，实现道路品质提升和养护成本最优的有机集合。大力发展科技创新，持续改进监控、通讯和收费系统的技术状况，利用收费自动化、调度云端化和通信网络化等技术手段，持续降低道路运营维护成本；二是加强财务成本控制。完善融资体系建设，密切关注资本和资金市场动态，拓宽多元化融资渠道，统筹兼顾直接融资和间接融资，提高资金利用效率，有效控制资金成本；三是合理配置人力资源，提高全员劳动生产率。加强管理培训、专业技术培训和技能培训，提高全员素质，提升工作效率。以转型发展和机械替代人工为契机，进一步强化员工的转岗培训，为新建项目开通做好人力储备。

(5) 以快行慢享为宗旨，打响品牌。

围绕“道路保畅全国领先”目标，持续开展清障模式创新，提升道路通行能。以技术创新提升通行效率，加大ETC车道部署，推广移动支付，探索“无感支付”，完善“云端”指挥调度系统，强化交通管控，让驾乘人员走沪宁路感受快行；加强服务区管理工作，以更为丰富的业态、更为优美的环境和更为优质的服务，使民众停服务区慢享生活。以“快行慢享”打响沪宁管理品牌，赢得良好的社会声誉和市场声誉，为公司长期发展奠定更加坚实的基础。

四、涉及财务报告的相关事项

1、与上年度财务报告相比，报告期内本公司会计政策发生变化。

新收入准则

本集团自2018年1月1日起执行财政部于2017年修订的《企业会计准则第14号—收入》(以下简称“新收入准则”，修订前的收入准则简称“原收入准则”)。新收入准则引入了收入确认计量的5步法，并针对特定交易(或事项)增加了更多的指引。新收入准则要求首次执行该准则的累积影响数调整首次执行当年年初(即2018年1月1日)留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。在执行新收入准则时，本集团仅对首次执行日尚未完成的合同的累计影响数进行调整。

(1) 除了提供了更广泛的收入交易的披露外，执行新收入准则对本期期初资产负债表相关的项目影响列示如下：

人民币元			
项目	2017年12月31日	重分类	2018年1月1日
预收款项	840,007,370	(821,596,656)	18,410,714
合同负债	-	821,596,656	821,596,656

(2) 与原收入准则相比，执行新收入准则当期对资产负债表和利润表的影响列示如下：

人民币元		
会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目	影响金额增加/(减少)
因执行新收入准则，本集团在确定交易价格时，考虑了合同中存在的重大融资成分，对尚未完成的合同的累计影响进行调整。	财务费用	26,836,440
	合同负债	26,836,440
	所得税费用	(6,709,110)
	递延所得税资产	6,709,110
因执行新收入准则，本集团将预收售楼款、预收广告发布款重分类至合同负债。	预收帐款	(962,200,983)
	合同负债	962,200,983

新金融工具准则

本集团自2018年1月1日起执行财政部于2017年修订的《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号—金融资产转移》、《企业会计准则第24号—套期会计》和《企业会计准则第37号—金融工具列报》(以下简称“新金融工具准则”)。

在金融资产分类与计量方面，新金融工具准则要求金融资产基于其合同现金流量特征及企业

管理该等资产的业务模式分类为“以摊余成本计量的金融资产”、“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”和“以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”三大类别。取消了贷款和应收款项、持有至到期投资和可供出售金融资产等原分类。权益工具投资一般分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，也允许企业将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，但该指定不可撤销，且在处置时不得将原计入其他综合收益的累计公允价值变动额结转计入当期损益。

在减值方面，新金融工具准则有关减值的要求适用于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、租赁应收款、以及财务担保合同。新金融工具准则要求采用预期信用损失模型确认信用损失准备，以替代原先的已发生信用损失模型。新减值模型要求采用三阶段模型，依据相关项目自初始确认后信用风险是否发生显著增加，信用损失准备按 12 个月内预期信用损失或者整个存续期的预期信用损失进行计提。本集团对由收入准则规范的交易形成的全部应收账款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

于 2018 年 1 月 1 日之前的金融工具确认和计量与新金融工具准则要求不一致的，本集团按照新金融工具准则的要求进行追溯调整。涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的，本集团不进行调整。金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额，计入 2018 年 1 月 1 日的留存收益或其他综合收益。于 2018 年 1 月 1 日本集团采用新金融工具准则的影响详见下表。

项目	按原准则列示的账面价值 2017 年 12 月 31 日	施行新金融工具准则影响		按新准则 列示的账面价值 2018 年 1 月 1 日
		自原分类为可供出售金融资产转入 (注 1)	自原分类为其他流动资产转入 (注 2)	
其他流动资产	557,742,656	-	(491,380,000)	66,362,656
交易性金融资产	38,871,811	-	491,380,000	530,251,811
可供出售金融资产	2,329,877,191	(2,329,877,191)	-	-
其他权益工具投资	-	1,671,818,457	-	1,671,818,457
其他非流动金融资产	-	658,058,734	-	658,058,734

注 1：自原分类为可供出售金融金融资产转入

从可供出售金融资产项目转入其他权益工具投资项目

于 2018 年 1 月 1 日，人民币 1,671,818,457 元的可供出售金融资产被重分类至其他权益工具投资项目，该部分投资属于非交易性权益工具投资，并且本集团预计不会在可预见的未来出售。

从可供出售金融资产项目转入其他非流动金融资产项目

于 2018 年 1 月 1 日，人民币 658,058,734 元的可供出售金融资产被重分类至其他非流动金融资产项目。该部分可供出售金融资产为在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，于以前期间根据原金融工具准则按照成本计量。于 2018 年 1 月 1 日对该部分股权投资采用公允价值计量与原成本计量无重大差异。

注 2：自原分类为其他流动资产转入

于 2018 年 1 月 1 日，将持有的理财产品重分类至以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

注3：于2018年1月1日，本集团对分类为摊余成本计量的金融资产等项目根据原金融工具准则确认的损失准备与根据新金融工具准则确认的信用损失准备无重大变化。

于2018年1月1日，本集团首次施行上述新收入准则与新金融工具准则对本集团资产、负债

项目	2017年12月31日	施行新收入准则影响	施行新金融工具准则影响	2018年1月1日
其他流动资产	557,742,656	-	(491,380,000)	66,362,656
交易性金融资产	38,871,811	-	491,380,000	530,251,811
可供出售金融资产	2,329,877,191	-	(2,329,877,191)	-
其他权益工具投资	-	-	1,671,818,457	1,671,818,457
其他非流动金融资产	-	-	658,058,734	658,058,734
预收款项	840,007,370	(821,596,656)	-	18,410,714
合同负债	-	821,596,656	-	821,596,656

和所有者权益的影响汇总如下：

一般企业财务报表格式

本集团在编制2018年度财务报表时执行财政部于2018年6月15日颁布的《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会(2018)15号，以下简称“财会15号文件”)。财会15号文件对资产负债表和利润表的列报项目进行了修订，新增了“应收票据及应收账款”、“应付票据及应付账款”、“研发费用”行项目，修订了“其他应收款”、“固定资产”、“在建工程”、“其他应付款”和“长期应付款”、“管理费用”行项目的列报内容，减少了“应收票据”、“应收账款”、“应收股利”、“应收利息”、“固定资产清理”、“工程物资”、“应付票据”、“应付账款”、“应付利息”、“应付股利”及“专项应付款”行项目，在“财务费用”项目下增加“其中：利息费用”和“利息收入”行项目进行列报，调整了利润表部分项目的列报位置。对于上述列报项目的变更，本集团采用追溯调整法进行会计处理，并对上年比较数据进行了追溯调整。

于2018年1月1日，本集团执行新金融工具准则和收入准则按照一般企业财务报表格式列报的资产负债表如下：

项目	2018年1月1日
资产	42,532,491,238
流动资产：	4,602,482,928
货币资金	269,357,751
交易性金融资产	530,251,811
应收票据及应收账款	309,247,630
预付款项	10,200,712
其他应收款	106,256,683
存货	3,010,805,685
一年内到期的非流动资产	300,000,000
其他流动资产	66,362,656
非流动资产：	37,930,008,310
其他权益工具投资	1,671,818,457
其他非流动金融资产	658,058,734
长期股权投资	5,123,326,114

投资性房地产	20,019,608
固定资产	1,740,197,103
在建工程	8,294,639,339
无形资产	19,962,642,227
长期待摊费用	1,069,666
递延所得税资产	258,020,384
其他非流动资产	200,216,678
负债	16,637,560,626
流动负债：	8,723,608,612
短期借款	3,599,000,000
应付票据及应付账款	921,349,151
预收款项	18,410,714
合同负债	821,596,656
应付职工薪酬	3,636,736
应交税费	275,210,217
其他应付款	217,363,761
一年内到期的非流动负债	623,841,375
其他流动负债	2,243,200,002
非流动负债：	7,913,952,014
长期借款	3,874,089,201
应付债券	3,970,157,835
递延收益	33,638,147
预计负债	8,010,000
递延所得税负债	28,056,831
股东权益	25,894,930,612
股本	5,037,747,500
资本公积	10,428,388,235
其他综合收益	380,908,923
盈余公积	3,273,492,299
未分配利润	4,399,747,006
少数股东权益	2,374,646,649

2、报告期内本公司未发生重大会计差错更正事项。

3、本报告期，本公司新增全资子公司瀚威公司，合并报表范围发生变化。

4、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）已对本公司本年度财务报告出具了标准无保留意见的审计报告。

五、在本摘要中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司、公司	指	江苏宁沪高速公路股份有限公司

本集团、集团	指	本公司及子公司
控股股东、交通控股	指	江苏交通控股有限公司
招商局公路网络	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司(前称招商局华建公路投资有限公司)
铁集公司	指	江苏省铁路集团有限公司(前称江苏铁路投资发展有限公司)
联网公司	指	江苏高速公路联网运营管理有限公司
通行宝公司	指	江苏通行宝智慧交通科技有限公司
高速石油公司	指	江苏高速公路石油发展有限公司
现代路桥公司	指	江苏现代路桥有限责任公司
广靖锡澄公司	指	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司
苏嘉杭公司	指	苏州苏嘉杭高速公路有限公司
扬子大桥公司	指	江苏扬子大桥股份有限公司
宁常镇溧公司	指	江苏宁常镇溧高速公路有限公司
京沪公司	指	江苏京沪高速公路有限公司
润扬大桥公司	指	江苏润扬大桥发展有限责任公司
宿淮盐公司	指	江苏宿淮盐高速公路管理有限公司
五峰山大桥公司	指	江苏五峰山大桥有限公司
镇丹公司	指	江苏镇丹高速公路有限公司
宁沪投资	指	江苏宁沪投资发展有限责任公司
宁沪置业	指	江苏宁沪置业有限责任公司
沿江公司	指	江苏沿江高速公路有限公司
快鹿公司	指	江苏快鹿汽车运输股份有限公司
苏嘉甬公司	指	苏州苏嘉甬高速公路有限公司
洛德基金公司	指	江苏洛德股权投资基金管理有限公司
协鑫宁沪公司	指	江苏协鑫宁沪天然气有限公司
瀚威公司	指	南京瀚威房地产开发有限公司
传媒公司	指	江苏交通文化传媒有限公司
南林饭店	指	苏州南林饭店有限责任公司
江苏银行	指	江苏银行股份有限公司
远东海运公司	指	江苏远东海运有限公司
集团财务公司	指	江苏交通控股集团财务有限公司
高速信息公司	指	江苏高速公路信息工程有限公司
养护技术公司	指	江苏高速公路工程养护技术有限公司
泰兴油品公司	指	泰兴市和畅油品销售有限公司
东方经管公司	指	江苏东方高速公路经营管理有限公司
东方路桥公司	指	江苏东方路桥建设养护有限公司
公路中心	指	江苏省交通运输厅公路事业发展中心(原江苏省交通运输厅公路局)
高管中心	指	江苏省高速公路经营管理中心
六合区政府	指	南京市六合区人民政府
宁杭公司	指	江苏宁杭高速公路有限公司
常宜公司	指	江苏常宜高速公路有限公司

宜长公司	指	江苏宜长高速公路有限公司
沪苏浙公司	指	江苏沪苏浙高速公路有限公司
华通公司	指	江苏华通工程检测有限公司
苏通大桥公司	指	江苏苏通大桥有限责任公司
新华传媒	指	江苏新华报业传媒集团有限公司
富安达基金	指	富安达基金管理有限公司
国创开元二期基金	指	苏州工业园区国创开元二期投资中心（有限合伙）
瀚瑞中心	指	南部新城商业核心区内 2 号地块综合体项目
江苏租赁	指	江苏金融租赁股份有限公司
沪宁高速	指	南京至上海高速公路江苏段
宁连公路	指	南京至连云港公路南京段
潘家花园站	指	宁连公路南京段潘家花园收费站
广靖高速	指	江阴长江公路大桥北接线，广陵至靖江段
锡澄高速	指	江阴长江公路大桥南接线，江阴至无锡段
江阴大桥	指	江阴长江公路大桥
苏嘉杭	指	苏州至嘉兴、杭州高速公路江苏段
沿江高速	指	常州至太仓高速公路
常嘉高速	指	常熟至嘉兴高速公路昆山至吴江段
镇丹高速	指	镇江至丹阳高速公路
宁常高速	指	溧水桂庄枢纽至常州南互通高速公路
镇溧高速	指	丹徒枢纽至溧阳前马枢纽高速公路
锡宜高速	指	无锡北枢纽至宜兴西坞枢纽高速公路
无锡环太湖公路	指	无锡硕放枢纽至无锡南泉互通高速公路
苏嘉甬高速	指	苏州经嘉兴至宁波高速公路
五峰山大桥	指	五峰山公路大桥及南北接线项目
常宜高速	指	常州至宜兴高速公路
宜长高速	指	宜兴到长兴高速公路江苏段
报告期	指	2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日止年度
同比	指	与 2017 年同期相比
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
香港证监会	指	香港证券及期货事务监察委员会
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
A 股	指	本公司于上交所发行并上市的人民币普通股
H 股	指	本公司于联交所发行并上市的境外上市外资股
ADR	指	本公司于美国场外市场挂牌交易的第一级预托证券凭证
上市规则	指	上交所上市规则及/或香港上市规则
上交所上市规则	指	上海证券交易所股票上市规则
香港上市规则	指	香港联合交易所有限公司证券上市规则
中国会计准则	指	中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则及相关规定
德勤华永	指	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
企业管治守则	指	香港上市规则附录 14 所载之《企业管治守则》

董事长：顾德军

江苏宁沪高速公路股份有限公司

2019-03-22