

公司代码：600676

公司简称：交运股份

上海交运集团股份有限公司
2018 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 上会会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司于2019年3月26日召开第七届董事会第二十一会议，审议《关于公司2018年度利润分配预案》。公司拟以2018年12月31日的总股本1,028,492,944股为基数，向全体股东每10股派发现金红利1.00元(含税)，共计派发现金102,849,294.40元，分配后公司未分配利润余额结转至以后年度。该预案经公司第七届董事会第二十一会议审议通过后，尚需提交公司股东大会审议批准后实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	交运股份	600676	钢运股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐以刚	曹群耿
办公地址	上海市恒丰路288号	上海市恒丰路288号
电话	63172168	63178257
电子信箱	jygf@sh163.net	jygf@sh163.net

2 报告期公司主要业务简介

2018年是贯彻党的十九大精神的开局之年，是改革开放40周年，是公司深化国资国企改革、实施“十三五”规划承上启下的关键一年。一年来，公司着力推进企业深化改革、转型发展，受外部环境变化等复杂因素影响，协调发展面临新情况，经济运行下行压力依然较大。

道路货运与物流服务方面：公司是全国道路货物运输一级企业，与国内外各类专业物流企业开展紧密合作，物流运作网络覆盖全国260多个城市，运输能力和运营范围基本实现全国通达无障碍。公司持续推进与大集团、大客户、大企业联手发展战略，进一步优化了道路货运与物流业务结构，大力发展冷链物流、医药物流、城市配送、汽车物流、贸易物流等新兴重点物流业态。

道路客运与旅游服务方面：公司是全国道路旅客运输一级企业，拥有各类中高档大客车600余辆，

核准长途客运线路 500 余条，线路辐射 16 个省市。形成以上海长途客运东站、上海长途客运西站、上海长途客运南站和上海长途客运北站为中心向四周延伸的客运站点网。长途客运车辆逐步向节能型、智能型、豪华舒适型发展，不断满足乘客日益增长的多元化出行需求。

乘用车销售与汽车后服务方面：公司是汽车维修行业一类企业，拥有奥迪、沃尔沃、一汽大众等知名品牌 4S 服务店，以及专业汽车修理厂、维修网点，形成了具有汽车销售、车饰、维修、保养技术咨询、汽车俱乐部、培训服务、质量检测、汽车配件零售批发功能的专业化、特色化的经营网络，是上海地区著名的以乘用车销售和汽车维修为主的汽车后服务经销商。

汽车零部件制造与销售服务方面：公司拥有二十多年的汽车零部件开发和制造经验，是国内最早参与轿车零部件本地化生产的企业；拥有上海地区中山南二路、金桥、川沙、白鹤、安亭和山东烟台、辽宁沈阳、湖北武汉、湖南长沙等生产基地；拥有众多技术性能先进的制造设备，专业从事汽车动力总成关键部件、车身及车身附件总成、汽车座椅骨架、汽车座椅调角器和高速列车座椅骨架的制造和研发，在行业内具有较大影响力，为上海通用、上海大众、一汽大众等国内外知名品牌汽车制造商提供专业配套服务。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年	本年比上年 增减(%)	2016年
总资产	9,173,489,021.40	8,861,470,583.99	3.52	9,116,337,172.17
营业收入	9,669,446,641.44	9,315,052,546.37	3.80	8,464,823,382.61
归属于上市公司股东的净利润	326,102,097.59	445,992,415.23	-26.88	307,670,366.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	154,158,319.09	258,811,510.66	-40.44	245,416,832.93
归属于上市公司股东的净资产	5,810,576,483.00	5,628,699,223.42	3.23	5,324,164,052.71
经营活动产生的现金流量净额	428,386,491.40	342,939,933.24	24.92	564,167,144.02
基本每股收益（元/股）	0.32	0.43	-25.58	0.35
稀释每股收益（元/股）	0.32	0.43	-25.58	0.35
加权平均净资产收益率（%）	5.71	8.13	减少2.42个百分点	7.84

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,183,711,669.05	2,406,520,378.58	2,577,718,428.47	2,501,496,165.34
归属于上市公司股东的净利润	82,582,834.80	116,983,482.94	10,527,518.48	116,008,261.37

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	51,118,261.43	58,944,224.38	3,642,114.75	40,453,718.53
经营活动产生的现金流量净额	208,999,528.15	-40,023,027.22	168,825,487.96	90,584,502.51

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

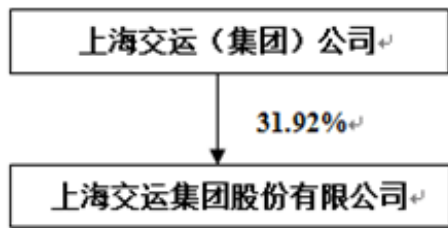
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		54,457					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		53,469					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末 持股数量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
上海交运（集团）公司	0	328,271,846	31.92	66,447,609	无	0	国有法人
上海国盛（集团）有限公司	0	155,373,195	15.11	0	无	0	国有法人
上海久事（集团）有限公司	0	42,948,649	4.18	0	无	0	其他
李建华	-10,000	11,198,811	1.09	0	无	0	境内自然人
上海地产（集团）有限公司	0	9,173,669	0.89	0	无	0	其他
刘伟	189,900	7,595,600	0.74	0	无	0	境内自然人
中国人民财产保险股份有限公司—传统—收益组合	7,139,538	7,360,338	0.72	0	无	0	其他
兴证投资管理有限公司	0	5,827,505	0.57	0	无	0	其他
中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金	-271,000	3,811,644	0.37	0	无	0	其他
中国人民财产保险股份有限公司—传统—普通保险产品—008C—CT001 沪	0	3,565,045	0.35	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明		上海交运(集团)公司与上述其余股东之间不存在关联关系,也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。公司未知上述其余股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用					

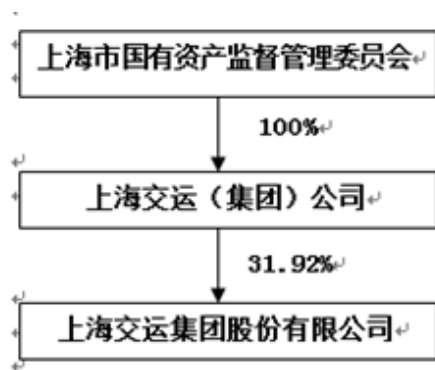
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司围绕企业发展，加快新旧动能转换，保障重点项目运作。公司整体经营状况呈现出“稳中放缓、缓中有变”的新态势。公司实现营业收入为 96.69 亿元，实现归属于母公司股东的净利润为 3.26 亿元。

道路货运与物流服务。深化供应链服务，实现多元发展，积极推进工程物流、城市公共物流领域发展，做好汽车零部件物流配套，拓展多式联运项目。钢铁物流稳中向好，开拓宝钢 BPO 项目运作，制造业物流业务结构进一步优化，冷链城配业务保持平稳，民用搬场满意度名列前茅。公司进一步加强重大物流项目拓展，寻找新增长点。

道路客运与旅游服务。积极采取措施，调整亏损线路，合理调整票价，增开机场班线，加强 VIP 候车室改造。加快业务转型，有效提升房车租赁业务量。推进空港巴士股权收购，做好机场客运站、机场专线运作。

汽车零部件制造与销售服务。有序推进金属管件加工研发项目、烟台中瑞发动机连杆总成重大投资项目建设，加快企业科技中心建设，提升自主研发能力。继续拓展有效市场，争取新产品、新项目，改善产品质量，提升生产基地统筹协调能力。

乘用车销售与汽车后服务。推进布局调整，抓好斯柯达、广菲克培训中心、交运崇明等项目运作，积极争取高端品牌。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截至 2018 年 12 月 31 日，本年度的合并财务报表范围包括本公司及 68 家子、孙公司。具体情况详见财务报表附注“七、合并范围的变更”和“八、在其他主体中的权益”。

公司全称：	上海交运集团股份有限公司
法定代表人：	张仁良
日期：	2019 年 3 月 26 日