

证券代码：300045

证券简称：华力创通

公告编号：2019-009

北京华力创通科技股份有限公司

2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

致同会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为致同会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 615,469,387 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.20 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	华力创通	股票代码	300045
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吴梦冰		
办公地址	北京市海淀区东北旺西路 8 号院乙 18 号		
传真	010-82803295		
电话	010-82966393		
电子信箱	IRM@hwacreate.com.cn		

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主营业务

报告期内，公司坚持独立自主，自主可控的发展路线，在国家倡导“军民融合”和“一带一路”的时代背景下，紧紧围绕国防信息化和卫星应用产业化两大产业链领域，一方面大力发展卫星应用、仿真测试、雷达信号处理三大核心业务；一方面积极布局轨道交通、无人系统等高端制造领域；以产业化的思维和持续的科研投入，不断打造核心竞争力。

（二）主要产品

1、卫星应用

公司的卫星应用业务主要以北斗导航类产品和天通移动卫星通信类产品为依托。

在北斗卫星导航领域，公司已经形成了芯片模块、终端、测试仪器、基于互联网平台的解决方案等完整产业链布局，主要产品包括：

第一，芯片模组产品，包括导航基带芯片、导航定位模组、授时模组等产品；

第二，终端级产品，包括各种手持、车载、机载终端、高精度接收机，集成导航和通信功能的综合信息终端、北斗指挥机等产品；

第三，测试仪器产品，主要包括导航测试分析仪、信号转发器和记录回放仪等。

第四，系统级产品，主要包括用于监测桥梁、隧道、边坡和楼宇等建筑设施安全状况的高精度安全监测系统，用于农机自动作业的北斗农机自动驾驶系统，公司结合上述应用系统，搭建了相应的信息平台，形成“平台+终端”的应用模式；

在天通移动卫星通信领域，公司的主要产品分为芯片模组产品、终端类产品、测试类产品和应用管理平台。公司全程参与我国卫星移动通信系统建设，是国内为数不多的研制出天通基带芯片的厂家之一；已经形成了功能机、智能机、船载终端、通信热点、室内信号转发器等全型谱终端设备，将广泛应用于海洋渔业、政府应急、林业巡检、户外旅行、野外基建等行业领域。公司研制的卫星通信综合测试仪作为卫星通信综合测试平台，已应用于泰尔实验室及无线电检测委员会等国家级重点实验室。公司研制的天通管理平台可用于应急、林业、渔业、地质勘探等行业领域，进行集群客户调度、管理、数据分析等。

2、仿真测试

在仿真测试领域，公司主要包括三大类产品，分别是：

第一，标准化产品，包括AFDX终端产品IP CORE、FC-AE、A664航电总线终端板卡等核心器件，便携式航电网络分析仪以及航电总线交换机等标准货架产品。

第二，总线测试综合平台，即自主研发的BEST平台提供A664、FC-AE和A429等航电总线测试方案以及总线一致性测试和自动化测试的解决方案。

第三，系统仿真测试集成平台，该平台在航空、航天、兵器、轨道交通等行业为客户提供最优解决方案，满足机载设备、发动机、机电系统、飞控系统、制导武器、卫星应用的综合仿真测试验证业务需求。该平台包括具有自主知识产权的HRT和SIVB平台等。

3、雷达信号处理

在雷达信号处理领域，公司专注于复杂电磁环境下的雷达仿真测试、电子对抗仿真测试技术，主要包括两大类产品，分别是：

第一，测试仪器，包括用于测试雷达性能的雷达模拟器、测试装置、高速记录存储设备和天线模拟器等产品。

第二，装备类产品，包括用于雷达信号处理的信息处理设备，用于雷达电子对抗的信号发生器和干扰机等产品，另外，公司也提供内场/外场雷达仿真测试整体解决方案。

4、轨道交通

在轨道交通业务领域，公司主要提供两大类产品，分别是：

第一、用于保障轨道交通安全运营的屏蔽门系统，该系统包括门体结构、门机驱动系统、

控制系统以及站台门专用电源。同时，公司还提供与站台门系统配套的风阀系统、无线控制系统、智能运维监测平台、多媒体广告系统等配套子系统。

第二、再生制动能量逆变吸收装置，该装置主要用于城市轨道交通列车再生制动能量的回收再利用，每站可每天节省电能2000多度。并在此基础上研发了地铁超级电容能量储能装置，该装置和原有产品相比对交流电网无影响，可作为变电所失电后的应急电站使用，保障列车顺利进站，减少安全隐患。

5、无人系统

无人系统业务以特种行业应用的中小型无人机系统、小型侦察无人车系统为发展重点，以垂直起降、长航时、高升限等为技术优势，突出高性能、高可靠、智能化、强环境适应性等特点，努力推进各类无人系统的实用化水平。

（三）行业格局和趋势

1、军民融合行业

2017年，党的十九大报告将军民融合战略上升为国家战略，提出努力构建中国特色先进国防科技工业体系，推进国防科技工业发展向自主创新转变。2017年底，31个省市自治区党委相继完成组建军民融合领导机构，标志着军民融合战略实施的两级组织管理体系基本建成。与此同时，我国国防和军队现代化建设提出了“三步走”的发展目标，提出到二〇二〇年基本实现军队机械化，信息化建设取得重大进展；力争到二〇三五年基本实现国防和军队现代化，到本世纪中叶把人民军队全面建成世界一流军队。面对国家安全环境的深刻变化和强国强军的时代要求，把人民军队全面建成世界一流军队已经成为国家目标，必将促进军工产业的持续发展。目前，我国武器装备仍有较大一部分是机械化、半机械化装备，信息化装备发展落后，因此以雷达、卫星导航、军工通信、军工电子等为代表的信息化设备未来仍有较大发展空间。

公司具有完备的国防军工准入资质，多年来为北斗导航航空电子、雷达信号处理等高科技技术装备领域提供产品和服务，公司将充分享受到军民融合发展的带来的产业机会。

2、卫星应用行业

国家“十三五”规划将“天地一体化信息网络”纳入“科技创新2030重大项目”，提出加快构建卫星宽带移动通信、多模遥感和北斗导航系统建设，形成服务于全球通信等领域的系统性技术支撑和产业化应用能力。

卫星导航系统按照信号覆盖范围可以分为全球性卫星导航系统和区域性卫星导航系统。中国北斗卫星导航系统（BDS）和美国的“导航星”系统（GPS）、俄罗斯的“格洛纳斯”系统（GLONASS）、欧洲的“伽利略”系统（Galileo Satellite Navigation System）是国际公认的四大全球卫星导航系统。截至2018年11月19日，北斗三号系统第18、19颗卫星升空，标志着我国已成功完成北斗三号基本系统星座部署，并开始提供全球定位服务。北斗三号定位精度可以达到2.5到5m，在建成后将为民用用户免费提供约10m精度的定位、0.2m/s的测速服务，并为付费用户提供更高精度等级的服务，随着北斗地基增强系统的建设运营，可以提供米级、亚米级、分米级甚至厘米级、毫米级的定位服务。北斗导航系统已经成为中国走向世界的国家名片。

我国卫星导航与位置服务产业持续保持着高增长率。根据2017年度《中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书》，2017年我国卫星导航与位置服务总体产量已达到2550亿元，同比增长20.4%。在国内市场，北斗兼容应用已成为主流方案，北斗应用已深入交通运输、车船监管、电力、农业、渔业、公安和林业等；在特殊市场，北斗产品和服务在警用和防灾减灾等细分市场获得大量部署；此外，北斗精准服务在供水排水、城市供热等行业已展开成熟应用。在政策方面，国家相继发布了包括《国家民用空间基础设施中长期发展规划2015-2025》、《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》、《关于加快推进“一带一路”空间

信息走廊建设与应用的指导意见》、《安全生产“十三五”规划》、《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》、《国家突发事件应急体系建设“十三五”规划》等多项规划促进北斗技术在多种领域和行业的应用。

卫星移动通信指使用卫星为地面可移动接收设备提供区域性或全球性的移动通信服务，包括卫星移动电话和卫星移动数据传输。目前，典型的卫星移动通信系统有国际移动卫星系统（Inmarsat System）、欧星舒拉亚系统（Thuraya System）、亚洲蜂窝卫星系统（ACES System）、铱星系统（Iridium System）、全球星系统（Globalstar System）等。2018年5月16日，我国天通一号卫星移动通信系统开始商用，该系统的建设运营填补了国内民用自主卫星移动通信服务空白；卫星移动通信在地基通信网络无法覆盖的地区如海洋、偏远山区等具有显著优势，可以解决目前我国地面移动通信覆盖不足的问题，有效的增强偏远地区通信覆盖面积，提升国家应急通信保障能力，维护保障国家安全。卫星移动通信可广泛应用于政府应急、海洋渔业、户外探险、林业巡检、民用航空等行业领域，卫星移动通信终端的市场需求将直接带动我国国产卫星移动通信芯片、模块、终端厂商的发展，给相关企业带来巨大成长空间，并推动我国卫星通信全产业链的振兴，助力国产厂商在一带一路战略下角逐全球市场。我国是自然灾害多发频发的国家，应急通信系统建设迫在眉睫。作为保障最基本民生的应急产业，近年来越发受到政府重视，政府要求在2020年基本形成应急体系。2018年国家成立了应急管理部，预计将刺激国产卫星通信的需求，促进产业进一步发展。

根据美国卫星协会（SIA）数据显示，2017年全球卫星移动通信业务收入为40亿美元，同比增长约11%。在政策层面上，《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》提出在下一代信息网络产业发展规划中，预计2020年形成卫星移动通信服务系统。《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》，在卫星及应用产业发展规划中，“十三五”期间要做大做强卫星及应用产业，到2020年，基本建成主体功能完备的国家民用空间基础设施，满足我国各领域主要业务需求，基本实现空间信息应用自主保障，形成较为完善的卫星及应用产业链。现今全球政治局势动荡，经济逆全球化趋势显现，国产化卫星通信的发展，有利于进一步实现自主可控，增强我国政治经济实力。

在卫星应用领域，公司已经掌握了北斗导航和天通通信基带芯片的核心技术，并开始“通-导-广-遥”一体化芯片的技术研究，正在逐渐构筑由芯片至模块、终端、应用、平台、大数据的全产业链生态格局。随着我国卫星应用基础设施建设的不断完善，卫星应用产业将迎来高速发展期。

3、城市轨道交通行业

目前，城市化进程在逐步加快，城市人口和人均机动车保有量水平逐年急剧增加，全国大中城市普遍存在着道路拥挤、车辆堵塞、交通秩序混乱等问题，城市拥堵已成为我们日常生活中最头疼的问题之一。而城市轨道交通以其节能、省地、运量大、全天候、无污染（或少污染）又安全等特点，成为缓解城市拥堵的最佳方案，因此，惠民生需要城轨。

根据中国城市轨道交通协会统计数据显示，截至2017年末，中国内地共计34个城市共计开通城市轨道交通并投入运营，开通城轨交通线路165条，运营线路长达5,032.7公里。2017年新增运营线路32条，同比增长24.1%，新增运营线路长度879.9公里，同比增长21.12%。据不完全统计，截至2017年末，中国内地共有56个城市开工建设城轨交通，共计在建城轨交通线路254条，在建线路长度6246.3公里，在建城市数量、在建线路数量和在建线路长度均超过已投运营规模。截至2017年年末，国家发改委批复43个城市（不含包头市）在建线路可研投资批复额累计达到38,756.1亿元，2017年当年完成投资4761.6亿元，同比增长23.8%。2017年2月3日，国务院印发的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》提出，到2020年，城市轨道交通运营里程达到6000公里，每年完成600公里以上。我国已进入城市轨道交通建设的快速路。

公司轨道交通业务主要以子公司明伟万盛为依托，主要向客户提供轨道交通站台屏蔽门系统和列车制动能量回收的再生制动能量逆变吸收装置，产品技术达到国内领先水平，在成本、技术、客户资源等方面拥有明显的竞争优势。

4、无人系统行业

近年来，我国民用无人机产业发展迅猛，在个人消费娱乐、农林植保、环境监测、电力巡检、管路巡线、抢险救灾、航拍测绘、物流运输等诸多领域得到了广泛应用，民用无人机产值保持高速增长。2017年12月，工业和信息化部印发了《关于促进和规范民用无人机制造业发展的指导意见》，该指导意见鼓励技术创新、应用创新，推进企业商业模式创新；并指出到2020年民用无人机产业持续快速发展，产值达到600亿元，年均增速40%以上。到2025年，民用无人机产值达到1800亿元，年均增速25%以上。中国航空工业集团有限公司于2018年11月6日发布了《无人机系统发展白皮书（2018）》，白皮书显示，目前，全球无人机系统产业投资规模比20年前增长了30倍，全球年产值约150亿美元。未来十年，产值累计超过4000亿美元，预计将带动万亿美元级的产业配套拓展和创新服务市场。未来10年无人机有望成为全球航空航天工业领域增长最快的一个单元，增速有望超过20%，总市场规模将达673亿美元。

在军事领域，军用无人机也越发受到各国的重视，在现代战争中的地位和作用日渐凸显，可以广泛应用于战场侦察、通信中继、电子对抗、局部精确军事打击等诸多现代核心军事行动。

公司以虚拟现实、先进虚拟制造、智能运动控制等应用技术和产品为基础，结合公司在卫星导航和卫星通信领域的技术积累，紧紧围绕无人机、无人车的发展契机，向无人系统产业发展。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	678,834,267.85	570,922,533.58	18.90%	418,536,830.16
归属于上市公司股东的净利润	118,070,393.02	81,317,102.86	45.20%	51,026,371.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	113,848,015.34	75,677,163.83	50.44%	30,168,399.68
经营活动产生的现金流量净额	7,400,458.63	-90,453,102.60	108.18%	27,344,957.32
基本每股收益（元/股）	0.1975	0.1470	34.35%	0.09
稀释每股收益（元/股）	0.1975	0.1470	34.35%	0.09
加权平均净资产收益率	6.79%	6.68%	0.11%	5.55%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	2,347,764,787.01	1,869,443,893.90	25.59%	1,265,799,617.50
归属于上市公司股东的净资产	1,878,446,277.09	1,358,697,126.09	38.25%	997,382,532.76

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	79,202,433.84	141,677,343.69	185,511,563.65	272,442,926.67
归属于上市公司股东的净利润	-8,919,410.21	15,375,939.56	41,886,649.04	69,727,214.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-9,235,059.52	14,452,063.26	41,457,097.32	67,173,914.28
经营活动产生的现金流量净额	-11,803,590.51	-51,444,883.73	10,424,789.74	60,224,143.13

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	35,230	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	34,402	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
高小离	境内自然人	17.69%	108,866,400	81,649,800	质押	43,420,000	
王琦	境内自然人	15.19%	93,498,664	70,123,998	质押	20,660,000	
熊运鸿	境内自然人	7.33%	45,131,615	33,848,711			
宁波梅山保税港区道泰信泉投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	2.60%	1,600,000	16,000,000	质押	16,000,000	
创金合信基金—平安银行—创金合信汇享华力 1 号资产管理计划	其他	2.60%	16,000,000	16,000,000			
杨远明	境内自然人	1.89%	11,650,400	0			
陆伟	境内自然人	1.59%	9,756,102	6,829,272	质押	2,926,830	
中国北方工业有限公司	国有法人	1.30%	8,000,000	8,000,000			
中国建设银行股份有限公司—鹏华中证国防指数分级证券投资基金	其他	0.91%	5,625,977	0			
李宗利	境内自然人	0.62%	3,828,604	2,871,453			
上述股东关联关系或一致行动的说明	高小离、王琦和熊运鸿为一致行动人，是本公司控股股东、实际控制人。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系**5、公司债券情况**

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析**1、报告期经营情况简介**

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2018年，国内经济下行压力明显，面对国内外复杂严峻形势，公司管理层围绕年初制订的经营计划，重实效、抓执行、稳人心、防风险、砥砺前行、攻坚克难；通过实施改革、外拓市场、供应链整合、成本控制、股权激励等措施不断提升核心竞争力。报告期内，军工装备订货开始恢复，民用产业化态势良好，科研创新能力进一步提升，人才梯队建设初见成效，各项工作取得阶段性成果。经营业绩整体保持良好的增长态势，实现营业收入67,883.43万元，较上年同期增长18.90%；实现归属于上市公司普通股股东的净利润11,807.04万元，较上年同期增长45.20%。

报告期内公司的主要经营成果如下：

(一) 北斗产业化深度推进，行业领域多点开花

2018年，公司聚焦北斗民用产业化进程，在多个行业和领域取得阶段性成果。2018年2月，公司成为北京市公务车辆信息化管理车载终端设备骨干供应商，在2018年度累计为2.7万余辆公务车安装了车载北斗定位终端，有效改进政府有关部门对于公务车的监督和管理，为今后车载终端项目的复制和推广提供了借鉴性的意义。

在高精度安全监测领域，2018年11月，公司承担了昆明市政桥梁集群监测项目，通过公司的高精度传感器实时采集桥梁的振动数据、应变数据、挠度数据、温湿度数据、车流量数据和伸缩缝数据，建立桥梁的三维模型、阈值计算分析模型和评估模型，全方位的为业主提供安全评估服务，指导业主对桥梁进行养护和维修。高精度安全监测技术已经在水利、地质灾害、路政桥梁、电力、铁路等行业领域得到应用，公司已经完成了北京、云南、贵州、四川、甘肃等地数十个高精度安全监测项目的建设。

在民用航空领域，公司继续开展机载北斗导航设备的研制工作。2018年10月，公司研制的北斗机载多模终端在国产ARJ21客机上搭载试飞成功，完成了北斗短报文的跟踪监视和应急信息发送的功能验证，为北斗导航系统在民用航空领域的产业化应用推广奠定了坚实的基础。

（二）卫星移动通信时代开启，天通手机上市销售

2018年5月16日，我国自主建设的天通卫星移动通信系统开始正式商用，中国电信开启了卫星电话专属“1740”号段的放号工作。报告期内，公司自主研发的HTL1100手持单模天通卫星电话和HTL2200 4G智能天通卫星电话均完成了3C认证、型号核准和入网测试，并正式上市销售。2018年11月，公司中标了中国电信天通手机集中采购项目，成为中国电信天通单模手机指定供应商；与此同时，公司已经在全国绝大多数省区建立了天通手机的代理商营销网络。2018年，公司研制的天通手机已经在四川成都、新疆哈密等地的防汛指挥和抗洪救灾之中得到应用，弥补了应急部门的通信网络保障能力，为防汛度汛保驾护航。

（三）军品订货逐步恢复，仿真雷达业务稳步提升

随着2018年宏观环境降杠杆、调结构逐步趋稳，市场调整逐步到位，军品订货及军品新项目恢复增长。在北斗领域，用户机需求明显，订货量显著恢复；新品订货产品如信标模块、特殊接收机开始陆续向军方用户交付。在仿真测试业务板块，仿真测试平台类系统产品完成兵器集团某总线应用测试、某基地飞控系统集成测试等大型项目的验收，在高端装备制造和保障仪器行业市场大幅提升了国产化自主可控的能力和装备水平，助力我国国防兵器行业、航空产业的技术能力拓展。在雷达信号处理板块，多款产品进入军方型号配套并有批量订货；积极参与型号项目跟研，为多个型号项目快速提供改型产品；工程实施业务领域首次作为总体单位承担了航天领域“高轨卫星校飞试验”，实现了航天领域总体设计和工程实施能力重大突破，为进一步开拓航天高端市场奠定了坚实基础。

（四）打造智能制造，促进产业转型升级

2018年度，公司进一步推进系统仿真、虚拟现实、数字孪生、无人系统等前沿科技制造技术的探索和应用。报告期内，公司助力国内首个海洋工程数字化技术中心的建设，将数字化技术融入海洋工程方案论证、设计分析、生产制造、工程作业、应急演练和运营维护的业务流程，将极大提高海洋工程设计效率和质量，减少海上工程作业风险，填补了我国在海洋工程数字仿真技术领域的空白。公司为中车株洲电力机车有限公司建设的5面CAVE虚拟现实可视化系统，采用以计算机实时可视化技术为核心，建立虚拟轨道交通装备模型，在特定范围内生成逼真的视听虚拟环境，用于进行轨道交通装备数字化的设计评审、虚拟装配、人机分析等产品正向设计工作的工程应用系统。自主研发的HWA-BEST仿真测试平台，为大型飞机发动机长江1000的首次开车点火提供了有利保障。高升限全电动无人机、垂直起降固定翼长航时无人机已为行业客户进行了多次飞行演示（包括高原地区），受到用户的广泛好评，可应用于边境侦察监视、森林火情监测、灾情实时巡查、海上态势感知、管线实时巡检等领域；手抛和弹射无人机可作为靶机为训练提供配套保障；小型固定翼无人机经过任务验证，已经具备高空侦察取证能力。

（五）稳步推进再融资，为公司发展提供保障

2016年，公司启动了明伟万盛的收购工作，报告期内，公司完成了非公开发行股份并募

集配套资金的工作，向3名合格投资者发行股份4,000万股并募集配套资金4亿元人民币，为公司募投项目的建设和公司未来的发展提供了必备的资金支持。至此，公司已全部完成此次收购明伟万盛的相关工作，进一步拓展了公司涉及的行业领域，有效的促进了北斗卫星导航产品及仿真测试产品在轨道交通行业的应用，有利于公司主营业务的快速规模化发展。

（六）重视人才发展与培养，股权激励凝聚人心

作为一家科技创新型企业，公司始终重视人才的发展与培养，注重专业型人才和复合型人才能力的提升。2018年公司成立了华力学院，系统性开展了针对公司中高层管理人员及“潜力股”员工的教育和培训，从知识结构、管理技能、个人境界修养、身体素质等各个方面进行学习和锻炼；学院还组织了销售技能与管理、项目管理等培训，累计组织4类7个培训班，共计培训189人次，为公司未来发展提前培养和储备人才。2018年度，公司连续实施2次股权激励，共计向124人次授予了754万份股票期权，进一步扩大了公司股权激励覆盖范围，从而有效激发员工工作的积极性、能动性和创造性，为公司未来的发展铸造坚实的凝聚力。

（七）加强公司品牌建设，扩大公司“朋友圈”范围

报告期内，公司进一步加强品牌建设和推广。公司微信公众号正式开通；公司参展西门子 PLM software 大中华区用户大会，展示了基于Digital Twin（数字孪生）和虚拟现实的智能制造解决方案；农机无人驾驶系统应用于国家粮食生产功能示范区江苏兴化举办的中国首轮农业全过程无人作业试验；公司核心产品再次组团参展北斗导航年会，公司品牌形象得到进一步提升。2018年度，公司与中煤重庆研究院、千寻位置、浙江嘉科电子等单位分别签订了战略合作协议，有效的拓展了“朋友圈”，为公司战略规划的落地提供了支持。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
卫星应用	250,196,146.90	141,367,567.96	56.50%	33.60%	23.34%	-4.70%
雷达仿真测试	98,790,190.74	47,781,632.63	48.37%	8.20%	-3.47%	-5.84%
仿真应用集成	72,702,439.06	20,161,145.70	27.73%	-1.56%	-24.71%	-8.53%
轨道交通应用	198,580,339.65	73,560,963.97	37.04%	82.37%	37.10%	-12.24%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

报告期内，公司实现营业收入67,883.43万元，较上年同期增长18.90%；实现归属于上市公司普通股股东的净利润11,807.04万元，较上年同期增长45.20%，主要是由于公司经营业绩整体保持良好的增长态势。

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(一) 会计估计变更

1、变更日期

本次坏账准备计提比例变更从2018年12月1日起开始执行。

2、变更原因

目前，公司的主要客户为国防军工及政府行业用户，客户信用等级较高，发生坏账的风险性较低；同时，与同行业上市公司相比，公司应收账款的坏账计提比例处于较高水平，公司坏账计提比例标准高于实际坏账发生额。公司评估了应收款项的构成、安全性以及公司近年来应收款项的回款管理及坏账核销情况，为了合理反映公司坏账准备计提数额，更加客观、公允地反映公司各项业务的实际情况和经营情况，公司拟对账龄分析法计提坏账准备的比例进行变更。

3、变更前的坏账准备计提比例

本次变更前,公司应收款项根据“信用特征组合账龄分析法坏账计提比例”

如下:

账龄	应收账款计提比例	其他应收款计提比例
1年以内（含1年）	5.00%	5.00%
1—2年	10.00%	10.00%
2—3年	30.00%	30.00%
3—4年	50.00%	50.00%
4—5年	80.00%	80.00%
5年以上	100.00%	100.00%

4、变更后的坏账准备计提比例

本次变更后,公司应收款项根据“信用特征组合账龄分析法坏账计提比例”如下:

账龄	应收账款计提比例	其他应收款计提比例
1年以内（含1年）	1.00%	1.00%
1—2年	5.00%	5.00%
2—3年	15.00%	15.00%
3—4年	50.00%	50.00%
4—5年	100.00%	100.00%
5年以上	100.00%	100.00%

5、审批程序

2018年11月30日，公司第四届董事会第十七次会议及第四届监事会第十七次会议分别审

议通过了《关于变更坏账准备计提比例的议案》，公司独立董事发表了同意的独立意见。

6、对公司的影响

《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》规定：对坏账准备计提比例的变更采用未来适用法，无需对已披露的财务报告进行追溯调整。

（二）、会计政策变更

1、会计政策变更原因

财政部于2017年修订颁布了《关于印发修订〈企业会计准则第22号—金融工具确认和计量〉的通知》（财会〔2017〕7号）、《关于印发修订〈企业会计准则第23号—金融资产转移〉的通知》（财会〔2017〕8号）、《关于印发修订〈企业会计准则第24号—套期会计〉的通知》（财会〔2017〕9号）及《关于印发修订〈企业会计准则第37号—金融工具列报〉的通知》（财会〔2017〕14号）（上述四项准则下称“新金融工具准则”）。深交所《关于新金融工具、收入准则执行时间的通知》要求境内上市的企业自2019年1月1日起施行新金融工具相关会计准则。

按照上述通知及企业会计准则的规定和要求，公司需对原会计政策进行相应的变更。

2、变更前采用的会计政策

本次变更前，公司执行财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他相关规定（下称“企业会计准则”）。

3、变更后采用的会计政策

本次变更后，公司将按照财政部颁布的新金融工具准则、新财务报表格式执行。其余未变更或者未到执行日期的仍执行企业会计准则的相关规定。

4、变更日期

公司将按照深交所的规定于2019年1月1日执行上述修订后的会计准则。

5、审批程序

公司于2019年3月27日召开的第四届董事会第二十次会议及第四届监事会第十九次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》，公司独立董事均发表了明确意见。根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2014年修订）》等有关规定，公司本次会计政策变更无需提交股东大会审议。

6、对公司的影响

财政部新修订的金融工具相关准则、新修订的金融工具确认和计量准则修订内容主要包括：

（1）以企业持有金融资产的“业务模式”和“金融资产合同现金流量特征”作为金融资产分类的判断依据，将金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产三类；

（2）将金融资产减值会计处理由“已发生损失法”修改为“预期损失法”，要求考虑金融资产未来预期信用损失情况，从而更加及时、足额地计提金融资产减值准备；

（3）调整非交易性权益工具投资的会计处理，允许企业将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益进行处理，但该指定不可撤销，且在处置时不得将原计入其他综合收益的累计公允价值变动额结转计入当期损益；

（4）进一步明确金融资产转移的判断原则及其会计处理；

（5）套期会计准则更加强调套期会计与企业风险管理活动的有机结合，更好地反映企业的风险管理活动。

根据新旧准则衔接规定，企业无需追溯调整前期可比数。因此，公司自2019年第一季度

起按新准则要求进行会计报表披露，不追溯调整2018年可比数，本次会计政策变更不影响公司2018年度相关财务指标。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本公司本期拥有12家子公司：华力创通国际有限公司、北京华力天星科技有限公司、北京华力睿源微波技术有限公司、北京怡嘉行科技有限公司、上海华力创通半导体有限公司、天津市新策电子设备科技有限公司、深圳华力创通科技有限公司、成都华力创通科技有限公司、云南华力创通科技有限公司、江苏明伟万盛科技有限公司、北京华力智信科技有限公司（本期新增）、贵州华力创通科技有限公司（本期新增）；2家孙公司：怡嘉行科技（香港）有限公司、成都华力锐测科技有限公司。