

公司代码：600893

公司简称：航发动力

**中国航发动力股份有限公司**  
**2018 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

1. 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
3. 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	黄兴东	工作原因	张民生
董事	牟欣	外出培训	杨先锋

4. 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5. 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司 2018 年度合并财务报表实现归属于母公司所有者的净利润 1,063,909,437.38 元，减去当年计提法定盈余公积金 40,997,976.67 元，当年可供股东分配的利润为 1,022,911,460.71 元。母公司 2018 年年初未分配利润 1,380,863,018.07 元，当年实现净利润 409,979,766.67 元，减去当年计提法定盈余公积金和当年分配股利等因素，年末可供股东分配利润 1,459,614,874.02 元。按照《公司章程》的利润分配政策，结合持续发展需要，公司 2018 年度拟向全体股东每 10 股派 1.42 元（含税），总计 319,477,911.90 元。利润分配额占当年合并财务报表归属于母公司所有者的净利润 30.03%，占年末母公司可供分配利润 21.89%。

母公司 2018 年年初资本公积 21,357,763,290.49 元，本期增加 89,042,554.51 元，期末余额 21,446,805,845.00 元。本年度不送股也不转增股本。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	航发动力	600893	中航动力

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王洪雷	李俊良
办公地址	西安市未央区徐家湾中国航发动力股	西安市未央区徐家湾中国

	份有限公司	航发动力股份有限公司
电话	029-86152009	029-86152008
电子信箱	HKDL2008@XAEC.COM	HKDL2008@XAEC.COM

## 2 报告期公司主要业务简介

1.公司主要业务分为三类：航空发动机及衍生产品、外贸出口转包业务、非航空产品及其他业务。主要产品和服务有军民用航空发动机整机及部件、民用航空发动机零部件出口、军民用燃气轮机、军民用航空发动机维修保障服务。

从产业链所处位置看，公司航空发动机及衍生产品业务产业链涵盖研制、生产、试验、销售、维修保障五大环节；外贸出口转包业务当前处于产业链中游，以生产制造为主，参与部分新型民用航空发动机零部件试制，并逐步拓展业务链条，广泛参与新产品研发及维修保障。

从经营模式看，公司坚持聚焦航空发动机及燃气轮机主业，以军用、民用两大市场为主体，坚持“创新驱动、质量制胜、人才强企”的发展战略，提供产品全生命周期的研发制造及维修服务。

从实现价值的方式看，公司为差异化模式，以全种类航空发动机产品及发动机维修保障服务为特色。

### 2.报告期内行业情况

公司是国内唯一的生产制造涡喷、涡扇、涡轴、涡桨、活塞全种类军用航空发动机的企业。在国际上，公司是能够自主研制航空发动机产品的少数企业之一。

从行业情况看，全球能够自主研制航空发动机的国家只有美国、英国、法国、俄罗斯和中国。航空发动机是一国科技水平、工业水平和综合国力的重要标志。由于航空发动机的高技术和高经济价值，始终是世界主要强国发展的重点领域之一。就国内而言，航空发动机产业仍处于高速上升阶段，对科技和经济的发展具有重要的辐射作用，是我国制造业高质量发展的有力支撑。公司拥有先进的航空发动机研制技术、能力、经验、数据积累以及完备的产品谱系，是国内领先的航空发动机研发制造企业。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年	本年比上年增减 (%)	2016年
总资产	53,504,042,116.58	51,685,228,427.78	3.52	49,345,413,655.57
营业收入	23,102,024,803.26	22,555,003,098.06	2.43	22,217,285,705.04
归属于上市公司股东的净利润	1,063,909,437.38	959,994,252.08	10.82	890,695,467.76
归属于上市公司股东的扣除非	718,537,932.25	525,144,564.01	36.83	725,512,585.14

经常性损益的净利润				
归属于上市公司股东的净资产	26,429,184,784.24	25,792,116,312.78	2.47	15,611,882,899.04
经营活动产生的现金流量净额	1,209,765,894.95	972,593,320.52	24.39	-1,923,923,907.36
基本每股收益（元/股）	0.47	0.47	0.00	0.46
稀释每股收益（元/股）	0.47	0.47	0.00	0.46
加权平均净资产收益率（%）	4.07	5.24	减少1.17 个百分点	5.82

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,775,205,636.74	5,537,259,085.41	5,535,312,304.33	9,254,247,776.78
归属于上市公司股东的净利润	-57,699,260.90	417,611,735.55	290,585,503.33	413,411,459.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-116,726,295.41	388,760,462.38	195,171,368.22	251,332,397.06
经营活动产生的现金流量净额	-1,662,371,182.99	-894,256,862.24	-561,279,026.15	4,327,672,966.33

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股本及股东情况

##### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

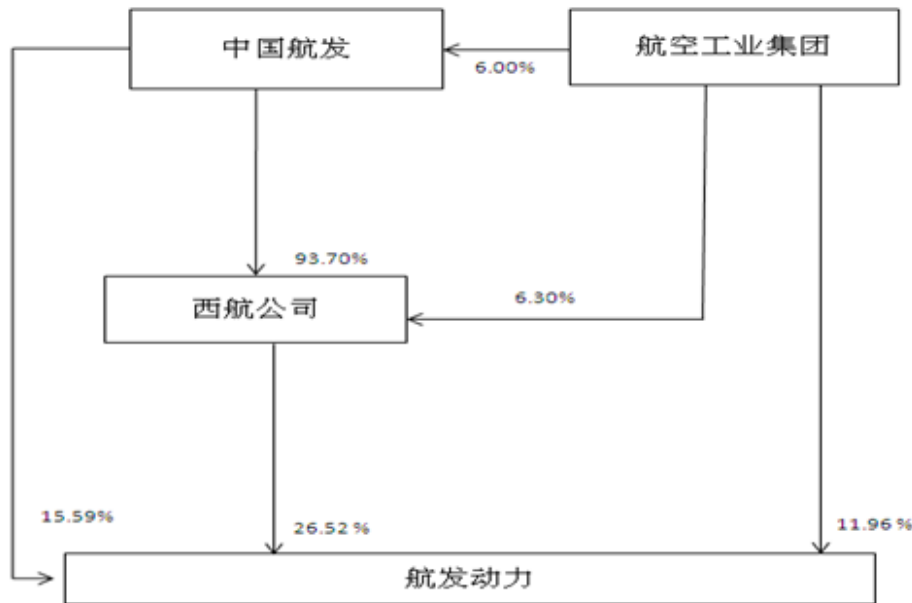
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		78,599					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		77,750					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航发西安航空发 动机有限公司	0	596,635,147	26.52		无		国有 法人
中国航空发动机集团 有限公司	4,470,000	350,784,205	15.59	140,712,945	无		国有 法人
中国航空工业集团有 限公司	0	268,996,117	11.96		无		国有 法人
中国华融资产管理股 份有限公司	-11,773,242	55,700,375	2.48		无		国有 法人
贵州黎阳航空发动机	0	39,050,587	1.74		无		国有

(集团)有限公司							法人
陕西航空产业发展集团有限公司	45,000	37,568,452	1.67	37,523,452	无		国有法人
北京国有资本经营管理中心	0	32,752,784	1.46		无		国有法人
贵州产业投资(集团)有限责任公司	0	31,269,543	1.39	31,269,543	质押	15,634,771	国有法人
贵阳市工业投资(集团)有限公司	0	31,269,543	1.39	7,820,000	质押	7,820,000	国有法人
中国建设银行股份有限公司-鹏华中证国防指数分级证券投资基金	1,238,228	26,292,625	1.17		无		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	西航公司、黎阳公司具有关联关系，共同实际控制人为中国航发。未知其它股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

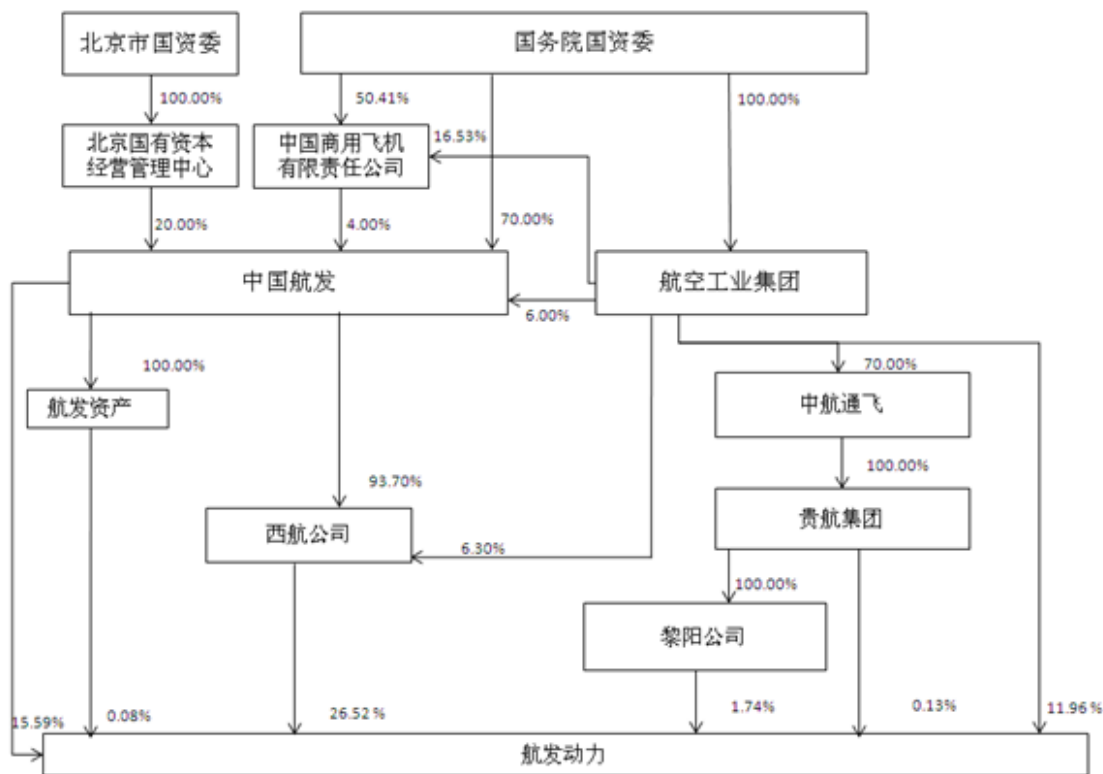
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司实现营业收入 23,102,024,803.26 元，同比增长 2.43%，其中主营业务收入 22,755,949,100.69 元，同比增长 2.09%，其他业务收入 346,075,702.57 元，同比增长 30.60%。公司主营业务三大板块中，航空发动机及衍生产品实现收入 19,711,990,394.98 元，同比增长 4.02%；外贸出口实现收入 2,340,894,997.40 元，同比减少 6.59%；非航空产品及服务业实现收入 703,063,708.31 元，同比减少 15.78%。全年实现归属于上市公司净利润 1,063,909,437.38 元，同比增长 10.82%。

#### 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

#### 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用□不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注（受重要影响的报表项目名称和金额）
<p>为规范企业财务报表列报，提高会计信息质量，解决执行企业会计准则的企业在财务报告编制中的实际问题，针对《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7号）等四项新金融准则和《企业会计准则第14号——收入》（财会〔2017〕22号）新收入准则的实施，财政部对一般企业财务报表格式进行了修订。文件规定，执行企业会计准则的非金融企业中，尚未执行新金融准则和新收入准则的企业应当按照企业会计准则和《修订通知》附件的一般企业财务报表格式（适用于尚未执行新金融准则和新收入准则的企业）要求编制财务报表。</p>	<p>2018年10月30日召开的第九届董事会第九次会议审议通过。</p>	<p>1.原“应收票据”及“应收账款”项目合并计入新增的“应收票据及应收账款”项目；                      2.原“应收利息”及“应收股利”和“其他应收款”项目合并计入“其他应收款”项目；                      3.原“固定资产清理”项目归并至“固定资产”项目；                      4.原“工程物资”项目归并至“在建工程”项目；                      5.原“应付票据”及“应付账款”项目合并计入新增的“应付票据及应付账款”项目；                      6.原“应付利息”及“应付股利”和“其他应付款”项目合并计入“其他应付款”项目；                      7.原“专项应付款”项目归并至“长期应付款”项目；                      8.新增“研发费用”项目，反映公司进行研究与开发过程中发生的费用化支出，根据“管理费用”科目下的“研发费用”明细科目的发生额分析填列；                      9.在“财务费用”项目下增加“其中：利息费用”和“利息收入”两个明细项目，“利息费用”反映公司为筹集生产经营所需资金等而发生的应予费用化的利息支出，“利息收入”反映公司确认的利息收入，“利息费用”和“利息收入”应根据“财务费用”科目的相关明细科目的发生额分析填列。</p> <p>本次会计政策变更适用于2018年第三季度及以后期间的财务报表，并且对可比期间的比较数据进行调整。公司执行《修订通知》，仅对财务报表项目列示产生影响，不会对公司损益、总资产、净资产产生影响。</p>

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用√不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

2018年，公司纳入合并范围的子公司共26户，本年度合并范围比上年度净减少5户，分别为：贵州黎阳天翔科技有限公司、商泰国际（英国）有限公司、中航动力株洲航空零部件制造有限公司、西安西航集团铝业有限公司、沈阳黎明法拉航空动力技术工程有限公司。