

证券代码：300580

证券简称：贝斯特

公告编号：2018-010

无锡贝斯特精机股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

本报告中所涉及未来的计划、业绩预测等方面的内容，均不构成本公司对任何投资者及相关人士的实质性承诺，投资者及相关人士均应对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

公司所有董事均出席了审议本次年报的董事会会议，董事、监事、高级管理人员对本报告内容均无异议。

江苏公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所为江苏公证天业会计师事务所（特殊普通合伙），不存在变更。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 200000000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.60 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	贝斯特	股票代码	300580
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈斌	邓丽	
办公地址	无锡市滨湖区胡埭镇合欢西路 18 号		无锡市滨湖区胡埭镇合欢西路 18 号
传真	0510-82475767		0510-82475767
电话	0510-82475767		0510-82475767
电子信箱	zhengquan@wuxibest.com		zhengquan@wuxibest.com

2、报告期主要业务或产品简介

（1）主要业务情况

公司自成立以来一直专注于精密零部件和智能装备及工装产品的研发、生产及销售，近年，公司还利用在智能装备及工装领域的各类先发优势，已将业务延伸至高端航空装备制造以及工业自动化装备领域。报告期内，公司实施了“汽车精密零

部件项目（一期）”的投资建设，该项目致力于主营业务的规模扩产和新能源汽车产业的布局，预计2019年下半年实现部分产线投入运营。

目前，公司主要产品包括涡轮增压器精密轴承件、涡轮增压器叶轮、涡轮增压器中间壳、发动机缸体等关键汽车零部件，座椅构件等飞机机舱零部件，用于汽车、轨道交通等领域的工装夹具，以及飞机机身自动化钻铆系统、自动化工业生产线上智能制造系统集成产品。此外，公司“汽车精密零部件项目（一期）”逐步实施完成并投入生产后，公司产品将拓展至：涡轮增压器压气机壳、新能源汽车铝合金结构件等。

（2）主要产品及应用领域

产品系列	主要产品	应用领域
精密零部件	燃油汽车零部件	涡轮增压器精密轴承件、叶轮、中间壳、气封板、密封环、齿轮轴、压气机壳等
		燃油汽车涡轮增压器
		真空泵、油泵、高压共轨燃油泵泵体、发动机缸体等
		燃油汽车发动机
	新能源汽车零部件	氢燃料电动涡轮增压器壳体、氢燃料电动压缩机全铰叶轮、轴承盖以及功能部件等
		氢燃料电池汽车压缩机
	飞机机舱零部件	座椅构件、连接件等内饰件
其他零部件		飞机机舱
	手柄、气缸、端盖	气动工具
	滤水器	通讯基站
	阀板	制冷压缩机
智能装备及工装	工装夹具	发动机缸体夹具、发动机缸盖夹具、变速箱壳体夹具、转向节夹具、后桥夹具等
		汽车、轨道交通、风力发电等零部件生产
	飞机机身自动化钻铆系统	机器人自动化钻孔系统、双机器人自动化钻铆系统、飞机机身大部件复合加工机床系统
		飞机翼面、机身自动化装配、制孔、涂胶、铣削及抽铆等服务领域
	生产自动化系统	两轴桁架机器人自动线、三轴桁架机器人自动线、倒挂关机器人自动线、去毛刺机器人
		汽车、轨道交通、风力发电等领域，为使用自动化生产线的客户提供更全面的、一揽子解决方案

（3）主要业绩影响因素

A、政策、市场等外部因素

①汽车产业总体发展情况：根据中国汽车工业协会发布的数据，2018年我国汽车工业总体运行平稳，受政策因素和宏观经济的影响，产销量低于年初预期，全年汽车产销分别完成2,780.90万辆和2,808.10万辆，分别同比下降4.2%和2.8%，产销量连续十年仍旧蝉联全球第一。

②新能源汽车发展情况：2018年，我国新能源汽车产销分别完成127万辆和125.6万辆，比上年同期分别增长59.9%和61.7%，继续保持高速增长态势。

③汽车零部件市场总体情况：随着中国汽车工业的飞速发展，中国汽车零部件在产业规模、产业链协同等方面取得了显著成绩，部分关键核心技术领域实现突破，自主创新体系也在初步的形成，在传统的汽车零部件领域中国品牌零部件企业逐步掌握了产品的核心技术。随着技术的积累，优秀的零部件企业正在实现国产替代、部分龙头企业积极海外扩张，率先实现全球配套。汽车制造朝着轻量化、智能化、电动化方向发展。零部件企业在稳固现有产品线的前提下，积极布局轻量化产品、汽车电子等新领域。

④2018年，中国汽车产业进入了“大目标、大协同、大国际”的新时代，在这个新时代下，中国汽车行业将迎来三大变革，一是发展方式转变，二是产业变革，三是科技革命。2018年，多项与公司未来发展相关的重大行业政策相继出台：

a、截至目前我国已发布《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）》及《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》。按照标准要求，国V标准将于2018年1月1日在全国范围内实施，相比于国IV标准，国V标准下轻型车氮氧化物排放限值降低 25%。随着国V标准及国VI标准的发布，我国对汽车废气的排放限制标准不断提升，将直接推动节能减排汽车产业的发展。涡轮增压技术具有明显的节能减排效果，因此机动车废气污染物排放标准的趋严将促进涡轮增压产业的快速发展。

b、2018年4月17日，发改委在《国家发改委就制定新的外商投资负面清单及制造业开放问题答记者问》一文中明确提到，汽车行业将分类型实行过渡期开放，通过5年过渡期，汽车行业股比限制将全部取消。7月28日，《外商投资准入特别管理措

施（负面清单）（2018年版）》公布，新版外商投资负面清单规定，自2018年7月28日起取消专用车、新能源汽车外资股比限制，2020年取消商用车外资股比限制，2022年取消乘用车外资股比限制以及合资企业不超过两家的限制。

c、2018年5月22日，财政部宣布，自2018年7月1日起，降低汽车整车及零部件进口关税。将汽车整车税率为25%的135个税号和税率为20%的4个税号的税率降至15%，将汽车零部件税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的共79个税号的税率降至6%。

d、2018年6月28日，我国生态环境部印发《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》，其中规定重型车国六标准分6a和6b两个阶段实施。6a阶段：燃气汽车、城市车辆、所有重型柴油车将分别于2019年7月1日、2020年7月1日、2021年7月1日实施此标准；6b阶段：燃气车辆及所有车辆将于2021年1月1日和2023年7月1日起实施此标准。此外，国务院印发《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，计划指出大力淘汰老旧车辆，重点区域提前执行国六标准。

e、2018年7月10日，财政部、税务总局等4部门发布《关于节能新能源车船享受车船税优惠政策的通知》，明确对节能汽车，减半征收车船税；对新能源车船，免征车船税。

f、2018年12月18日，国家发展改革委员会在其官方网站上发布了《汽车产业投资管理规定》，2019年1月10日起正式施行。《规定》的发布对整个汽车产业进行了优化布局，实现产业链投资管理的规范，去产能提效率，指导汽车产业由传统燃油车为主体的产品市场向电气化、智能化产品主体迁移。其中，尤其对发动机的要求直接仅采用升功率指标和国六的排放标准，为2019年全面实行国六标准提供了先决条件。

B、先发优势、后发优势等自身优势积累：

成立20余年来，公司专注于各类精密零部件、智能装备及工装产品的研发、制造和生产，多年来始终坚持“市场导向、创新驱动、技术引领”的企业发展方向，紧跟国际一流汽车厂商的技术发展步伐，通过不断攻坚克难，成功对接具有国际先进技术水平汽车零部件标准。

在发展过程中，公司吸引并积累了一流高效的研发团队和管理人才，具备了规范化、系统化、流程化的研发管理体制，形成了业内领先的技术储备、研发能力和管理水平；并且，凭借公司优质的产品、高效的服务和良好的口碑，公司已经与盖瑞特（Garrett）（从霍尼韦尔拆分出来的一家独立在纽交所上市的公司）、康明斯（Cummins）、博马科技（BMTS）、石播（IHI）、博格华纳（BorgWarner）、皮尔博格（Pierburg）等著名汽车涡轮增压器和发动机相关制造企业建立了长期稳定的业务合作关系。在航空、气动工具和制冷设备等领域，公司也与该领域主要企业建立了良好的业务合作关系，在智能装备及工装业务中，公司已成为上汽通用、潍柴和法士特等整车整机厂的主要供应商之一。

在汽车产业的发展和变革中，公司不断挖掘新技术、新客户，开拓新市场，持续提高综合竞争力，不断提高盈利水平。报告期内，公司在保有现有技术和客户的基础上，不断挖掘新技术、新客户，开拓新市场，公司自身积累的各种优质资源将是保证未来业绩稳定和持续发展的重要支撑。

（4）所属行业的发展阶段、周期性特点

公司生产的汽车零部件主要应用于汽车发动机涡轮增压器系统、汽车发动机系统等；生产的智能装备及工装产品是配套机床的产品，可应用于汽车、船舶等国民经济的各个领域，报告期内，公司生产的智能装备及工装产品均主要应用于汽车相关产业。因此，公司所属行业可根据汽车行业的发展进行衡量。

根据中国汽车工业协会发布的数据，2018年我国汽车工业总体运行平稳，受政策因素和宏观经济的影响，产销量低于年初预期，全年汽车产销分别完成2,780.90万辆和2,808.10万辆，分别同比下降4.2%和2.8%，产销量连续十年仍旧蝉联全球第一。虽然汽车消费出现阶段性增长乏力，但与发达国家相比，我国汽车千人保有量仍较低，消费需求空间依然较大。

具体细分到涡轮增压器行业，随着世界各国越来越严格的汽车“节能减排”政策引导及出台，车用涡轮增压器的渗透率将不断提升，根据霍尼韦尔2016年发布的《全球涡轮增压市场预测》报告，到2021年，全球新销售车辆中将有48%采用涡轮增压技术，比2016年增长9个百分点，其中：配置涡轮增压器的车辆不仅包含传统汽车，还包括混合动力汽车，估计到2021年，约70%的轻度混合动力汽车将配置单个或多个增压系统。报告还提到，随着中国、北美、日本等主要汽车市场涡轮增压器配置率的进一步提高，预计全球车用涡轮增压器销量将从2016年的3,800万台增长至2021年的5,200万台，五年累计销量2.32亿台，年均复合增长率6.47%，是同期全球汽车产量增速的3倍。未来几年，全球涡轮增压器销量将继续保持稳定的增长态势，仍将带动涡轮增压器产业的快速发展。

（5）公司所处行业地位

A、精密零部件行业

汽车涡轮增压器和发动机零部件对于加工材料、加工精度和质量稳定性有较高要求，只有少数在设备、工艺和生产组织等方面有优势的企业才能生产。通过长时间的工艺积累和研发、大量高精度数控机床的引入、持续生产组织管理改进，公司

目前已成为世界著名涡轮增压器和汽车发动机相关制造企业盖瑞特（Garrett）、康明斯（Cummins）、博马科技（BMTS）的全球供应商，博格华纳（BorgWarner）、皮尔博格（Pierburg）、石播（IHI）、宁波丰沃的国内供应商。

同时，公司亦利用在精密零部件加工领域形成的技术优势及自动化生产线的柔性加工能力，为飞机机舱零部件、气动工具和制冷压缩机等高端制造领域供应精密零部件，目前已与相关领域主要企业建立了稳定的合作关系，其中公司是英格索兰、开利空调和BE航空的全球供应商之一，上述三家分别是气动工具、制冷压缩机和航空内饰件领域的主要企业。

B、智能装备及工装行业

多年来，公司智能装备及工装业务凭借丰富设计经验、先进技术、精良品质和及时服务，不仅为国内一线汽车整车厂、主机厂提供高端工装夹具，而且还向日本和德国等国际知名机床商提供工装夹具产品，是目前中国工装夹具产业中的主要供应商之一。在生产自动化系统项目上，公司亦与上汽通用签订了“加工系统自动化改造合同”，为客户提供更全面的一揽子解决方案。

伴随着汽车工业的持续发展，公司不断做精做强主营业务，保持了经营业绩的稳定增长。公司的产品质量获得了主要客户的持续好评：公司获得盖瑞特（原霍尼韦尔）2014年全球供应商质量金奖、2016年全球最佳供应商奖、2017年全球最佳供应商奖，获得康明斯中国区2013年度最佳6Sigma持续改进奖、2016年度最佳供应商奖、2017年度最佳供应商奖，整体来讲，公司综合竞争能力处于行业内领先地位。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	744,757,145.83	670,700,348.03	11.04%	547,411,019.89
归属于上市公司股东的净利润	158,778,554.40	139,641,007.33	13.70%	116,956,234.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	145,281,504.68	118,698,393.10	22.40%	105,153,658.57
经营活动产生的现金流量净额	137,717,641.40	153,103,038.00	-10.05%	110,742,097.55
基本每股收益（元/股）	0.7939	0.7131	11.33%	0.7797
稀释每股收益（元/股）	0.7939	0.7131	11.33%	0.7797
加权平均净资产收益率	12.04%	12.04%	0.00%	18.06%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	1,696,057,095.29	1,506,190,947.16	12.61%	1,063,348,304.05
归属于上市公司股东的净资产	1,384,248,920.64	1,253,430,881.82	10.44%	697,046,012.34

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	176,668,178.99	166,804,833.38	192,028,937.02	209,255,196.44
归属于上市公司股东的净利润	31,483,138.61	37,206,400.55	41,987,295.87	48,101,719.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	27,374,149.30	33,616,783.11	38,827,880.72	45,462,691.55
经营活动产生的现金流量净额	-13,613,241.27	2,921,227.50	35,480,584.24	112,929,070.93

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

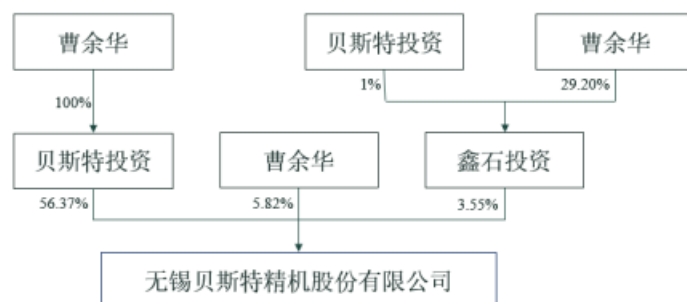
报告期末普通股股东总数	19,966	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	18,241	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
无锡贝斯特投资有限公司	境内非国有法人	56.37%	112,743,600	112,743,600			
曹余华	境内自然人	5.82%	11,632,500	11,632,500			
无锡市鑫石投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	3.55%	7,106,400	0			
曹逸	境内自然人	3.17%	6,345,000	6,345,000			
上海汇石鼎元股权投资基金合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	1.88%	3,750,000	0			
谢似玄	境内自然人	1.59%	3,172,500	3,172,500			
蒋根青	境内自然人	0.42%	832,881	0			
韩贵义	境内自然人	0.31%	616,700	0			
刘佩	境内自然人	0.23%	458,800	0			
石利	境内自然人	0.23%	453,500	0	质押		418,500
上述股东关联关系或一致行动的说明		无锡贝斯特投资有限公司为实际控制人曹余华 100%控股的全资子公司，谢似玄为曹余华之配偶，曹逸为曹余华之女，曹余华通过无锡市鑫石投资合伙企业(有限合伙)间接控制公司 3.55% 的股权。石利先生是公司控股股东无锡贝斯特投资有限公司旗下控股子公司无锡旭电科技有限公司董事、总经理。除此之外，公司未知上述前 10 名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2018年，国内国际宏观经济环境发生重大变化。国内，“去杠杆”、“调结构”、“稳增长”背景下，经济增速逐步放缓；国外，全球格局激变，中美博弈加剧，贸易战打响并可能在一段时间内常态化。未来，我国经济发展将由高速增长阶段转向高质量发展阶段的“新常态”，将迎来转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的新时期。2018年我国汽车产业总体运行平稳，受政策因素和宏观经济的影响，产销增速低于年初预计，行业主要经济效益指标增速趋缓，增幅回落。全年国内汽车产销分别完成2780.9万辆和2808.1万辆，连续十年蝉联全球第一，但产销量却同比分别下降了4.2%和2.8%，为1990年来首次年度下降。值得关注的是，进入2018年，尽管汽车市场整体遇冷，但是受益于全球汽车产业向节能减排方向转型升级，公司主营产品涡轮增压器核心零部件符合节能减排的环保政策方向，随着涡轮增压器渗透率的不断提升，公司在外部环境变化较大的情况下，仍旧较好完成了年初制定的业绩目标。

2018年，公司围绕年初制定的发展目标，众志成城、砥砺前行，紧紧抓住政策机遇、行业发展方向、产业升级需求等有利因素，利用自身在智能装备及工装行业领军企业的优势、以及成立二十余年来积累的客户资源、技术沉淀、人才储备、质量管理等先发优势，利用智能制造、系统集成服务经验、资本转型等后发优势，着力聚焦主营业务，在做大做强原有业务的同时，进一步培育新兴产业，尤其是顺势而为加大对新能源汽车产业链的延伸布局，为实现战略目标以及实施新旧动能转换而精耕细作、不断努力。

报告期内，公司经营管理进一步提质增效，继续深度挖掘客户需求，在新产品开发、技术攻坚、质量提升及信息化建设等方面均取得了实效。面对国内外并不乐观的经济形势，公司经营规模和整体盈利能力仍旧取得了稳定增长，实现营业收入74,475.71万元，同比增长11.04%；实现归属于上市公司股东的净利润15,877.86万元，同比增长13.70%；实现归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润14,528.15万元，同比增长22.40%。

报告期内，公司年度重点工作的执行情况概述如下：

(一) 加速布局新能源汽车产业链，夯实转型升级发展路径

为进一步夯实战略发展目标、完善产业链布局，并力争在做大做强现有业务的同时，布局新能源汽车领域，公司以自有资金拟投资不超过3亿元建设“汽车精密零部件项目（一期）”，致力于主营业务的规模扩产、技术升级和新领域拓展。该项目建成后，主要产品包括汽车涡轮增压器压气机壳、全加工叶轮等精密零部件以及新能源汽车铝合金结构件等。

众所周知，新能源汽车是未来汽车产业发展的方向，公司也早已紧扣时代脉搏，联合下游客户共同涉足新能源汽车产业链上部分核心零部件的研究、开发和试生产工作，公司凭借多年来积累的创新研发实力、精密加工能力、品质管理能力以及

优质的客户积淀，重点布局新能源汽车轻量化结构件的研发、制造和销售，以满足市场快速增长的需求。

报告期内，公司还成功交付客户盖瑞特（原霍尼韦尔）氢燃料电池核心配套组件，应用于日本本田clarity新能源汽车的生产制造。同时，公司还积极投入到与客户共同合作开发的氢气压缩泵项目、电子冷却泵等节能减排项目，切实为后续快速大规模进入新能源产业链积累了丰富制造经验和技術储备。

（二）深耕智能制造，谋求产业升级发展

当前，制造业正加快步伐向智能制造、先进制造转型升级，扎实的技术经验、突出的自主研发能力、先进的质量控制系统和快速的市场反应机制是抢占领先地位的关键。公司立足于主业，通过聚焦大数据、自动控制、工业物联网等新技术的研发和应用，结合“智能制造”战略主题不断发展壮大，提升了公司产品智能化、数字化、自动化水平，积极打造“贝斯特工业4.0”建设。

随着公司募投项目的扩产扩能，公司智能制造进入了快速发展通道，经统计，在智能制造助力下，公司主营业务产品中的涡轮增压器核心零部件产能、产量、销量、销售收入等实现了稳步增长，具体如下：

产品	指标	2018年	2017年	2016年	复合增长率
涡轮增压器零部件	销售收入（万元）	52,030.87	42,395.35	34,195.50	23.35%

（三）培育新兴产业，稳步推进外延式发展

自上市以来，公司一直坚持内生增长以及外延发展的双轮驱动战略进行发展，本着对全体股东尤其中小股东有利、对公司发展有利的首要原则，围绕有利于主营业务增长、有利于上下产业链整合、有利于竞争环节减少、有利于产能扩张、有利于市值提升、与主营业务关联度高等的主要目的，在高端航空装备制造及相关加工业务、机车车辆研发制造、新能源汽车业务、军工产业领域、大保健医疗器械装备、符合国家产业政策的境外相关领域以及其他与主营密切相关的领域，实施对外投资和兼并收购活动，以积极寻求更多的产业扩张机会，推动公司可持续发展。

报告期内，公司与控股股东贝斯特投资以支付现金的方式共同收购了旭电科技70%股权，经交易各方确定，旭电科技整体股权价值为人民币8,000万元，其中，公司支付1,600万元收购了旭电科技20%股权。为进一步满足旭电科技日益扩张的发展需求，其后由所有股东两次同比例增资，旭电科技注册资本由300万元增资至6000万元。旭电科技是一家专业生产高阶图形转移用曝光设备的公司，公司专注图像的高解析度和高对位精度，拥有多项技术专利成果，推出的产品广泛应用于PCB、FPC、LCD、TP、IC载板等黄光图转制程中，主要以高度自动化曝光设备为主，属于半导体集成电路制造业。旭电科技立足半导体装备行业，充分利用已积累的各种优势，不断开发新产品、延伸产业链，截止目前，其已在半导体封装设备以及新能源领域取得一定技术及市场突破。本次公司参股旭电科技，有利于培育公司在电子装备方面的行业布局，提升公司综合竞争力。2018年，旭电科技实现营业收入5,200.39万元，同比增长70.54%；实现净利润1,651.43万元，同比增长64.08%。

（四）深化研发体系创新，提升研发质量和效率

公司高度重视技术研发，持续不断推进新产品、新技术的投入开发工作，报告期内，公司顺利通过了高新技术企业的重新认证；主营产品“智能制造系统加工的高端发动机精密零部件”被江苏省质量技术监督局、江苏省名牌战略推进委员会评为“江苏名牌产品”；本年度，公司发明专利授权2项，实用新型专利授权2项，申请发明专利3项，公司注重研究成果的保护和转化，形成研发、生产、市场相衔接的一体化创新机制。

（五）深度挖掘老客户新需求，积极开拓新市场新领域

公司充分利用已有资源和平台，在原有业务的基础上拓展新业务，充分利用新客户资源为老业务注入新活力；利用贝斯特各产业链之间的互补优势和协同效应，优化业务结构，拓展业务渠道。公司基于和现有客户结成同步研发、协同发展的战略合作关系，依靠稳定优质的产品、快速及时的交付能力，继续巩固和发展与主要客户业务关系的同时，获取更多市场份额。公司充分发挥智能制造经验，挖掘产品竞争优势，通过更为优质的产品和服务深化与老客户的合作关系；同时，发挥稳健高效的研发与工艺能力，积极主动地参与客户的同步研发，拓展新产品类别。

报告期内，公司成功携多项智能自动化产品（包括全自动去毛刺工作站、影像视觉感知交互系统、智能夹具等）参展由中国机床工具工业协会主办的第十届中国数控机床展览会，其中智能夹具产品获得了机床工具行业最具权威之一的“春燕奖”；公司还主办了“机床工具工业协会夹具分会2018年度会议”，并全票当选为分会新任理事长单位；公司举办了“工厂开放日”活动，主要客户、潜在客户以及供应商等积极参与了本次活动，对公司的智能新产品、工业4.0建设等给予了高度认可。

（六）推进信息化建设，优化经营管理水平

报告期内，公司继续围绕发展战略，完善企业架构，注入发展活力，深化内部改革，提高管理效率。公司不断完善全面内部控制制度，深入推行ERP企业信息化管理体系、6S管理体系等规范化企业管理，以实现资源优化配置、成本有效控制；同时，继续聚焦企业经营管理全流程建设，搭建起研发系统、营销系统、供应链系统、生产系统几大职能模块的桥梁，提升公司整体研发水平，助力企业提质增效。

（七）强化人力资源管理，重视创新人才培养

公司坚持在“厚德做人、用心做事、专精特新做品牌”的价值观指引下，持续加大对人力资源建设和管理的力度，大力推

动内部人才培养和外部人才引进工作。通过建立科学化、系统化、规范化的培训体系，促使人力资源效率提升，复合型人才数量扩充。建立人才激励机制，提高全体员工的工作激情，构建良好的晋升渠道，完善绩效考核体系，为公司发展战略实现创造良好平台。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
汽车零部件	579,570,614.60	237,839,641.78	41.04%	19.02%	17.86%	-0.40%
智能装备及工装	91,089,785.73	37,449,560.21	41.11%	-28.32%	-9.10%	8.69%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

重要会计政策变更：

财政部于2018年6月发布了《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），对一般企业财务报表格式进行了修订。

财政部会计司于2018年9月发布了《关于2018年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》，对（财会〔2018〕15号）中的相关问题等进行了明确。

本次会计政策变更对公司的影响：

根据财政部2018年6月15日发布的《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），公司对财务报表格式进行了以下修订：

A. 资产负债表：

将原“应收票据”及“应收账款”项目归并至“应收票据及应收账款”；

将原“应收利息”“应收股利”及“其他应收款”项目归并至“其他应收款”；

将原“固定资产”及“固定资产清理”项目归并至“固定资产”；

将原“工程物资”及“在建工程”项目归并至“在建工程”；

将原“应付票据”及“应付账款”项目归并至“应付票据及应付账款”；

将原“应付利息”“应付股利”及“其他应付款”项目归并至“其他应付款”；

将原“长期应付款”及“专项应付款”项目归并至“长期应付款”。

B. 利润表:

将“管理费用”项目分拆“管理费用”和“研发费用”明细项目列报;

利润表中“财务费用”项目下增加“利息费用”和“利息收入”明细项目列报。

C. 所有者权益变动表:

新增“设定受益计划变动额结转留存收益”项目。

公司根据财会(2018)15号规定的财务报表格式编制2018年度财务报表,并采用追溯调整法调整了比较期间的财务报表项目,对比较期间2017年度财务报表项目及金额的影响如下:

单位:元

2017年度财务报表项目调整内容	调整后项目	调整后金额	调整前项目	调整前金额
原“应收票据”及“应收账款”项目归并至“应收票据及应收账款”	应收票据及应收账款	321,817,125.33	应收票据	74,486,875.26
			应收账款	247,330,250.07
原“应收利息”“应收股利”及“其他应收款”项目归并至“其他应收款”	其他应收款	2,649,009.40	应收利息	2,441,180.90
			其他应收款	207,828.50
原“应付票据”及“应付账款”项目归并至“应付票据及应付账款”	应付票据及应付账款	160,970,306.74	应付票据	67,460,655.83
			应付账款	93,509,650.91
研究开发支出列入“研发费用”项目,不再列入“管理费用”项目	管理费用	61,928,636.55	管理费用	88,903,693.59
	研发费用	26,975,057.04		

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

(本页以下无正文)

（本页无正文，为《无锡贝斯特精机股份有限公司 2018 年年度报告摘要》之签字盖章页）

单位（盖章）：无锡贝斯特精机股份有限公司

法定代表人（签名）：_____

日期：二零一九年四月十日