



成都华气厚普机电设备股份有限公司

风险提示公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

● 特别提示：

1、本次拟设立的合资公司后续还需经工商管理部门审批，合资公司的获立批准尚需一定的时间且合资公司将在设立后才逐渐开始展开各项开办工作。

2、成都华气厚普机电设备股份有限公司（以下简称“公司”）分别于2019年2月27日、2019年4月8日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露了《2018年度业绩快报》（公告编号：2019-013）和《2019年第一季度业绩预告》（公告编号：2019-024），预计2018年度及2019年第一季度经营业绩均出现亏损，预计2018年度公司实现归属于上市公司股东的净利润为-45,158.91万元，同比下降1,490.20%；预计2019年第一季度归属于上市公司股东的净利润为亏损1,000万元至1,500万元。截至本公告日，公司当前实际情况与预计情况不存在较大差异，具体数据以最终披露的经审计的年度报告为准。

3、公司氢能业务属于起步初期，目前在手订单1000万左右，不足以影响公司的收益，暂时不会成为公司主营业务，2018年度公司氢能业务收入不超过合并报表营业收入的5%，未来氢能业务对公司业绩的影响尚不明确，敬请广大投资者注意投资风险。

公司于2019年4月17日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露了《关于公司拟与Air Liquide全资子公司ALAT设立合资公司的公告》（公告编号：2019-026），公司与Air Liquide Advanced Technologies S.A.（液化空气先进技术有限公司）（以下简称“ALAT”）于2019年4月17日在公司签订了《合资合同》、《公司章程》，双方决定在成都市郫都区共同投资设立一家从事在氢能源市场开发、制造和销售具有价格竞争力的综合加氢站的合资公司。合资公司的注册资本为10,000万元人民币，其中ALAT认缴5,100万元人民币，持股51%；公司认缴4,900万元人民币，持股49%。

公司提示各位投资者注意以下风险：

1、双方目前仅签订了合资公司的《合资合同》和《公司章程》，因本次合作属于涉外合作，公司目前还未收到中国驻法国大使馆出具的对 ALAT 法人主体的公证书，且后续还需经工商管理部门审批，合资公司的获立批准尚需一定的时间。

2、合资公司的注册资本为 10,000 万元人民币，其中 ALAT 认缴 5,100 万元人民币，持股 51%；公司认缴 4,900 万元人民币，持股 49%。双方约定在取得营业执照后的一个月内缴付 25% 的第一期出资款，基于公司 2018 年度出现巨大亏损，且 2019 年第一季度预亏，公司是否能在规定时间内提交所承担部分的注册资本尚存在不确定性。

3、双方约定合资公司技术人员将由公司和 ALAT 派往，但目前合资公司尚未成立，虽目前已与部分核心技术人员签署了聘任协议，但合资公司尚未构成技术体系，核心技术人员能否及时到位并保持稳定性存在较大不确定性。

4、目前合资公司尚未办理完成工商设立登记，合资公司将在设立后才逐渐开始展开各项开办工作。

5、公司于 2019 年 2 月 27 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露了《2018 年度业绩快报》(公告编号：2019-013)，预计 2018 年年度经营业绩出现亏损，预计公司实现营业利润为-44,934.44 万元，同比下降 1,453.84%；报告期内公司预计实现利润总额为-45,392.07 万元，同比下降 1,493.93%；报告期内公司预计实现归属于上市公司股东的净利润为-45,158.91 万元，同比下降 1,490.20%；报告期内预计公司加权平均净资产收益率为-30.22%，同比下降 32.16%。截至本公告日，公司当前实际情况与预计情况不存在较大差异，上述所涉及 2018 年财务数据以 2018 年年度报告为准。

6、公司于 2019 年 4 月 8 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露了《2019 年第一季度业绩预告》(公告编号：2019-024)，预计 2019 年第一季度经营业绩出现亏损，预计归属于上市公司股东的净利润为亏损 1,000 万元至 1,500 万元，截至本公告日，公司当前实际情况与预计情况不存在较大差异，上述所涉及 2019 年第一季度财务数据以 2019 年第一季度报告为准。

7、自 2016 年以来，受制于天然气汽车市场规模增长缓慢，公司传统车用加气站市场已经开始步入低速增长阶段。近两年天然气汽车新增规模依然相对较低，加之天然气价格的剧烈波动与总体均价的大幅度增长，市场上激烈的价格战和同质化的产品竞争，车用加气站市场总体环境不容乐观，市场需求低迷导致公司营业收入大幅下滑，公司预计天然气加气站新增市场持续低迷的状态可能还将会延续一段时间。

8、《2019 年政府工作报告》中提及“稳定汽车消费，继续执行新能源汽车购置优惠政策，推动充电、加氢等设施建设”。目前，公司已在加氢站领域逐步形成了从设计到部件研发、生产，成套设备集成、加氢站安装调试和售后服务等覆盖整个产业链的服务能力，但公司氢能业务属于起步初期，目前在手订单 1000 万左右，不足以影响公司的收益，暂时不会成为公司主营业务；2018 年度公司氢能业务收入不超过合并报表营业收入的 5%，未来氢能业务对公司业绩的影响尚不明确，敬请广大投资者注意投资风险。

公司再次提醒投资者充分关注公司风险提示，注意二级市场交易风险。

公司郑重提醒广大投资者，《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》、《上海证券报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）为公司选定的信息披露媒体，公司所有信息均以上述指定媒体刊登的信息为准，请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

成都华气厚普机电设备股份有限公司 董事会

二〇一九年四月十八日