

证券代码：300150

证券简称：世纪瑞尔

公告编号：2019-015

北京世纪瑞尔技术股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

无

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

公司董事均出席审议了本次年报的董事会会议。

北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以公司总股本 585,106,053 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	世纪瑞尔	股票代码	300150
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	朱江滨	黄海燕	
办公地址	北京市海淀区上地信息路 22 号上地科技综合楼 B 座九、十层	北京市海淀区上地信息路 22 号上地科技综合楼 B 座九、十层	
传真	010-62962298	010-62962298	
电话	010-62970877	010-62970877	
电子信箱	ireal@c-real.com.cn	ireal@c-real.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司所属行业是铁路行车安全监控系统软件产品生产、开发、销售、铁路综合运维服务、铁路及城市轨道交通乘客资讯系统产品和通信系统产品行业，主营铁路行车安全监控系统、铁路综合运维服务、铁路通信系统、乘客资讯系统产品、铁路其他信息系统、水利产品、通信运营商产品的生产、开发、销售，以及相关系统集成、技术培训、技术咨询、技术支持服务。

铁路行车安全监控系统产品是为高速铁路、既有铁路运输过程中使用的各类设备、设施及自然环境提供安全保障的软

件系统。(1) 铁路综合监控系统平台(含通信系统监控)产品是公司市场优势产品之一,在铁路市场广泛应用的时间超过10年,应用范围包括高速铁路和既有铁路。报告期内,该产品的市场占有率继续保持领先。(2) 铁路综合视频监控系统是铁路市场的新型监控产品,2008年度开始在高速铁路市场大规模应用,公司在京石武客运专线、京沪客运专线、哈大客运专线等高速铁路领域的项目陆续实施。铁路综合视频监控产品领域的主要厂商包括本公司、国铁华晨、辉煌科技等公司。

(3) 铁路防灾安全监控系统也是铁路市场的新型监控产品,由于铁路部门对行车安全保障的重视,该产品自2009年度开始在高速铁路市场大规模应用。

铁路综合运维服务主要包括两大类:一是公司对铁路行车安全监控系统产品及相关服务的售后维修维护服务;二是公司控股子公司易维迅提供的以铁路客服系统运维服务为主的运维技术服务,并据此发展的一体化信息系统运维管理服务及相关综合解决方案。

铁路及城市轨道交通乘客资讯系统产品和通信系统产品主要包括乘客信息系统(Passenger Information System,简称PIS)、公共广播系统(Public-addressSystem,简称PA)。车载乘客信息系统为乘客提供高质量的动态音视频运营信息,使旅客及时了解列车的运行情况、到站信息等,方便旅客换乘其他线路,减少旅客下错站的可能性。车载乘客信息系统在发生灾害或其他紧急情况下可以进行紧急广播,为运营控制中心指挥旅客疏散、调度工作人员抢险救灾提供视频监控功能,减少意外造成的损失;公共广播系统产品包括地铁专用通信广播系统产品和铁路客运广播系统产品。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位:人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	673,496,543.96	522,835,099.94	28.82%	469,693,746.29
归属于上市公司股东的净利润	88,239,400.46	46,745,565.68	88.77%	90,783,970.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-33,481,000.99	43,132,887.49	-177.62%	57,514,498.49
经营活动产生的现金流量净额	15,647,981.73	-41,559,243.30	137.65%	52,893,387.15
基本每股收益(元/股)	0.15	0.09	66.67%	0.17
稀释每股收益(元/股)	0.15	0.09	66.67%	0.17
加权平均净资产收益率	4.48%	2.89%	1.59%	5.97%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	2,375,478,477.16	2,566,303,471.41	-7.44%	1,947,654,199.78
归属于上市公司股东的净资产	1,990,372,197.15	1,958,266,678.78	1.64%	1,547,400,023.03

(2) 分季度主要会计数据

单位:人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	59,247,608.97	131,265,091.55	135,391,394.17	347,592,449.27
归属于上市公司股东的净利润	29,499,149.10	62,193,202.69	2,090,207.33	-5,543,158.66
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-25,482,580.74	454,400.37	1,103,403.63	-9,556,224.25
经营活动产生的现金流量净额	-69,534,818.85	-11,752,955.75	-7,539,831.22	104,475,587.55

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

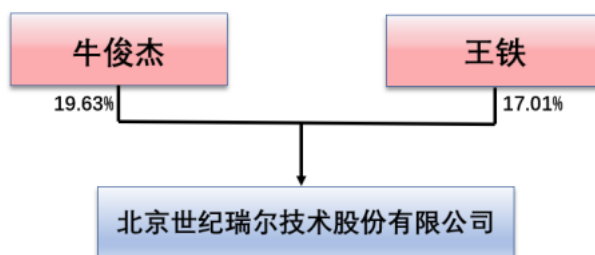
报告期末普通股股东总数	35,337	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	34,398	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
牛俊杰	境内自然人	19.63%	114,835,800	86,126,850			
王铁	境内自然人	17.01%	99,497,327	0	质押	87,970,000	
上海君丰银泰投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	3.39%	19,852,064	14,722,053			
深圳市君丰创富信息技术中心合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	2.29%	13,409,820	9,944,562			
北京中海绿色投资管理中心(有限合伙)	境内非国有法人	1.00%	5,850,000	0			
朱陆虎	境内自然人	0.69%	4,063,702	3,047,776			
李丰	境内自然人	0.59%	3,440,000	0			
尉剑刚	境内自然人	0.59%	3,440,000	2,580,000			
张诺愚	境内自然人	0.59%	3,440,000	0			
北京世纪瑞尔技术股份有限公司-第一期员工持股计划	其他	0.55%	3,198,778	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 公司控股股东、实际控制人牛俊杰、王铁是一致行动人。(2) 公司股东中上海君丰银泰投资合伙企业(有限合伙)、深圳市君丰创富信息技术中心合伙企业(有限合伙)、朱陆虎、深圳市君丰华益新兴产业投资合伙企业(有限合伙)、张伟、王锋构成持股 5% 以上的一致行动人。(3) 公司未知前 10 名股东中的其他股东是否存在关联关系。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
是

软件与信息技术服务业

2018年，公司紧紧围绕企业发展战略及2018年经营目标，在董事会的领导下，通过公司管理层和全体员工的共同努力，在国内经济新常态发展的背景下，抓住行业发展的机遇，公司在积极拓展铁路业务的同时，进一步加大城市轨道交通乘客信息系统产品、水利产品、运营商通信产品以及铁路综合运维服务等其他业务的发展力度，营业收入实现大幅增长。公司根据铁路市场变化趋势及客户的需求制定销售策略，对市场和行业技术发展情况进行深入调研，合理安排产品研发、生产、销售工作，制定详细的订单执行计划，顺利的执行并完成了相关重点项目。同时，根据公司长期发展规划，继续跟踪、发掘、研究新产品，积极拓展新的业务领域。

报告期内，公司实现营业收入673,496,543.96元，较去年同期增长28.82%；实现营业利润39,034,238.57元，较去年同期下降21.54%；利润总额为113,118,661.91元，较去年同期上升113.32%；2018年度公司实现净利润为88,239,400.46元，较上年同期上升88.77%。经营活动产生的现金流量净额为15,647,981.73元。报告期末，公司总资产为2,375,478,477.16元，较年初减少7.44%；报告期内归属于上市公司股东的所有者权益为1,990,372,197.15元，较期初增加1.64%。2018年公司积极拓展铁路综合运维服务业务以及铁路及地铁轨道交通乘客资讯系统产品和通信系统产品的研发、生产，将对公司业务发展及业绩带来积极影响。

公司2018年完成的重点工作总结如下：

1、公司主营业务之一是铁路行车安全监控产品，该产品具有功能复杂、技术难度高的特点，因此，公司拥有一支实力雄厚的研发团队。随着公司铁路行车安全监控产品逐步超过保修期，公司通过收购易维讯后，通过资源整合，全面切入铁路综合运维服务业务领域；通过收购北海通信，通过协同及资源整合，公司将进入铁路及地铁轨道交通乘客资讯系统及通信系统产品供应业务领域，公司为拓展新的业务领域，成立湖北瑞水润宇科技有限公司专注水利产品的研发与销售。为了更好的拓展业务，公司建立了一支高素质、能力突出的销售团队，除此之外，公司为铁路用户提供更好的服务，建立一支工程服务团队。2018年针对公司行车安全监控系统升级产品的销售和推广、维持并延展铁路综合运维服务、开拓城市轨道交通乘客信息系统新市场，公司相应加强相关销售人员的培训，提高铁路客户对本公司产品的了解水平，并且加大对客户培训力度，提高铁路及城市轨道交通领域客户维护和使用行车安全监控产品、城市轨道交通乘客信息系统的技术水平。

2、为满足公司规模成长的需要，公司针对销售、采购、物流的供应链流程以及财务核算流程进行了全面的梳理与修订，建立起规范化、信息化的管理后台。2018年公司进行了包括财务会计管理、采购管理、生产管理、存货管理、成本管理、销售管理等业务流程在内的改革，有利于准确、及时地反映各项经营管理活动的结果，从而为内部控制管理、决策提供有用的信息。

3、2018年公司继续加强产品质量管控。产品质量是公司业务发展的关键环节，质量依靠的是科学设计和科学管理。产品实现过程的每个环节都离不开科学规范的管理，从销售需求到研发、从研发到生产、从生产到项目实施，质量管理体系为各个环节提出了目标、提供了科学管理的流程保证。报告期内，公司质量管理的主要工作就是改进工作流程，监督流程的运行情况，通过流程来协调各个业务环节，实现质量管理目标。

报告期内，公司通过提高原材料质量、生产定型水平和测试水平等方式提高了产品质量。公司在加强供应商管理的同时，加大原材料与委托外加工产品的检测力度，提升了原材料的质量。报告期内，公司对产品组装、在线检测、系统测试、包装

入库等各个环节进行了工作流程的梳理，完善了产品定型定款工作，不断提高产品工艺质量指标，逐渐形成标准化的生产模板，为大批量生产打下基础。

4、公司在积极拓展铁路业务的同时，进一步加大通信运营商、水利产品等其他业务的发展力度，营业收入实现增长。公司的全资子公司瑞尔软件、北海通信，控股子公司瑞祺皓迪、易维迅、瑞水润宇开展的相应业务都进展顺利。

5、加大研发力度，公司及各子公司都将积极研发新产品，适应市场需求，并拓展新的市场，母公司目前在研发阶段产品有地铁广播系统研发，产品预计2019年5月份上线；全资子公司北海通信是国内最早从事数字通信和多媒体自动广播设备生产研究的高新技术企业，是中国铁路专业通信和城市轨道交通领域的龙头企业，2018年度该子公司研发项目有数字PA2.0系统、基于Hi3536平台的第一代产品（NVR+NVM）、基于海思Hi3536平台的新技术开发、基于海思Hi3798M平台的新技术开发、基于OCC-PA平台的新技术开发；子公司瑞祺皓迪于2019年推出新产品，自动光纤交换机、智能光交箱管理系统、通信铁塔在线监测系统以及微型基站智能动环监测系统；为更好的提升公司铁路综合运维服务子公司易维迅目前在研发产品并且预计于2019年产生收益的有：综合交通枢纽客流分析及优化调度智能大数据平台、易维迅运维指挥中心、易维迅智慧车站管理平台、易维迅旅服系统商旅服务应用平台、易维迅车站客运服务管理平台。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
铁路行车安全监控系统	133,296,332.35	56,473,674.11	42.37%	-31.20%	-26.53%	2.69%
铁路综合运维服务	157,598,720.89	85,825,874.83	54.46%	53.87%	53.28%	-0.20%
铁路通信系统	103,758,610.94	29,384,460.98	28.32%	109.18%	83.02%	-4.05%
其他监控系统	52,786,439.02	19,726,040.05	37.37%	22.11%	44.22%	5.73%
城市轨道交通乘客信息系统	167,342,620.48	89,500,208.84	53.48%	220.95%	186.90%	-6.35%
水利产品	34,899,885.95	12,172,451.69	34.88%	70.18%	155.86%	11.68%
运营商通信产品	21,831,368.42	6,494,649.95	29.75%	-64.25%	-65.39%	-0.98%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

报告期内，公司归属于上市公司普通股股东的净利润总额较上年同期增长88.77%，主要原因是因为：（1）报告期，公司主营业务收入增长约 28.82%，净利润增加，各项业务不断拓展，主营业务发展情况良好；（2）公司出售北京华泰诺安技术有限公司 20.57143% 股权，投资收益在本报告期确认，增加 2018 年度净利润7,736.12万元；（3）公司控股子公司苏州易维迅信息科技有限公司（以下简称“易维迅”）未完成 2016-2017 年度业绩承诺，公司报告期内收到交易对方对本公司的业绩补偿款 7,404.25 万元计入非经常性损益，同时公司对收购易维迅产生的商誉进行商誉减值初步测试，需计提8,336.87万元商誉减值准备金计入经常性损益，对 2018 年度净利润产生影响。

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1、公司第六届董事会第四十次会议审议通过《关于会计政策变更的议案》，为解决执行企业会计准则的企业在财务报告编制中的实际问题，规范企业财务报表列报，提高会计信息质量，财政部于 2018 年 6 月 15 日发布了财会[2018]15号文件，对一般企业财务报表格式进行了修订。财会[2018]15 号文件规定，执行企业会计准则的非金融企业中，尚未执行新金融准则和新收入准则的企业应当按照企业会计准则和该文件附件 1 的要求编制财务报表；企业对不存在相应业务的报表项目可结合本企业的实际情况进行必要删减，企业根据重要性原则并结合本企业的实际情况可以对单独列示的内容增加报表项目。根据财会[2018]15 号文件的要求，公司需对会计政策相关内容进行相应调整，按照该文件规定的一般企业财务报表格式（适用于尚未执行新金融准则和新收入准则的企业）编制公司的财务报表。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

报告期内，因非同一控制下企业合并，取得北京国正信安系统控制技术有限公司，公司持有其60%的股权；报告期新设子公司导致合并报表范围发生变动，有四川瑞海德尔科技有限公司、湖北瑞水润宇科技有限公司、西安北海瑞尔通信技术有限公司、广西津海通信技术有限公司、株洲市北海世纪通讯技术有限公司、郑州市北海瑞尔通信技术有限公司、金华市津海瑞尔通信技术有限公司。

北京世纪瑞尔技术股份有限公司

董 事 会

二〇一九年四月十八日