

证券代码：300600

证券简称：瑞特股份

公告编号：2019-008

## 常熟瑞特电气股份有限公司

## 2018 年年度报告摘要

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司负责人龚瑞良、主管会计工作负责人陆国良及会计机构负责人(会计主管人员)施松声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未变更。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以本公司 2018 年 12 月 31 日为基准日的总股本 168,659,000 股为基数，每 10 股派发现金股利 1.80 元（含税），以资本公积金每 10 股转增 8 股；合计分配现金股利 30,358,620 元，转增股本 134,927,200 股，转增股本完成后公司总股本变更为 303,586,200 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

## 1、公司简介

股票简称	瑞特股份	股票代码	300600
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）			
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王东	伍宏发	

办公地址	常熟市虞山镇高新技术产业园青岛路 2 号	常熟市虞山镇高新技术产业园青岛路 2 号
传真	0512-52348186	0512-52348186
电话	0512-52828917	0512-52828917
电子信箱	zqb@cs-ruite.com	zqb@cs-ruite.com

## 1、报告期主要业务或产品简介

### （一）公司的主要产品及经营模式

公司作为船舶电气与自动化系统专业供应商，是专门从事船舶及海洋工程电气、自动化系统及其系统集成的研发、生产、销售及综合技术服务的高新技术企业。公司主要产品包括：船舶配电系统及船舶机舱自动化系统等。

报告期内，公司主营业务未发生重大变化。

目前公司主要的经营模式如下：

#### 1、销售模式

##### （1）业务模式

公司为船东、造船厂、船舶设计院供应船舶配电系统及船舶机舱自动化系统。公司销售模式为直销，不设经销商。公司营销中心、工程中心负责与客户洽谈合作意向，再与客户签订技术协议后参与竞标。公司中标后与客户签订销售合同，以销定产。

##### （2）收入确认方法和时点

产品经公司质量管理部门检验、试验，并经过第三方船级社或海军代表对产品进行出厂前的检验并出具相应检验合格证书之后，运至客户处，客户开箱查验货物的数量、外观、规格后，在发运单上签收，公司即完成产品销售，可确认销售收入。

#### 2、采购模式

公司制定了《合格供方应具备的质保能力基本条件及评定办法》及《物资采购管理制度》等规章制度对采购过程实施有效管理，因特殊原因选择名录以外的供应商，应办理审批手续后方可临时采购。

公司产品为非标类产品，采取“以销定产”的生产模式，原材料及零部件等物资的采购也基本采用“以产定购”的采购模式，而部分通用型的原材料或零部件，如铜板、铜排、电线电缆、小型继电器、接线端子、填料横及门锁铰链等，会采取一定的库存采购。用于生产军品的相关原材料，供应商需提供相关原材料的军检证，以确保原材料满足质量要求及其他相关规定或要求。从原材料采购的环节来看，目前公司原材料在国内向生产厂商或代理商直接采购。

#### 3、生产模式

##### （1）自制加工生产

公司在生产上采用“以销定产”的方式，根据客户订单需求生产制造各类产品。营销中心每月向项目管理部提交合同任务信息，由项目管理部根据技术、生产、供应、营销的协调及交货期情况确定节点日期并制订项目计划，并向各相关部门下达《生产计划表》，公司相关部门根据《生产计划表》安排各自的工作计划。

##### （2）外协加工

在生产过程中，公司主要产品上铭牌的电镀工序、箱体喷塑工序、机械加工及彩灯内置线路板的焊接工序等，需由外协厂商协助完成。

### （二）公司主要的业绩驱动因素

报告期内，公司实现营业收入 48880.65 万元，同比上升 17.68%；净利润 10832.19 万元，同比上升 0.51%。截止到 2018 年 12 月 31 日公司总资产为 129534.53 万元，同比上升 21.99%；归属于上市公司股东的所有者权益为 109995.04 万元，同比上升 24.01%。公司业绩驱动的主要因素如下：

#### 1、行业发展推动因素

21 世纪以来,随着我国成为世界造船大国,我国船舶配套产业发展取得长足进步,产业体系不断完善,重点船用设备研制取得突破,产业规模大幅提升,本土船用设备装船能力不断提高。2016 年,工信部发布《船舶配套产业能力提升行动计划(2016~2020 年)》,鼓励企业提升船用设备配套能力和水平,提升我国本土化船用设备装船率。到 2020 年,散货船、油船、集装箱船三大主流船型本土化船用设备平均装船率达到 80%以上,高技术船舶本土化船用设备平均装船率达到 60%以上,船用设备关键零部件本土配套率达到 80%,成为世界主要船用设备制造大国。据中国船舶工业协会分析,2018 年,全国造船完工 3458 万载重吨,同比下降 14%;承接新船订单 3667 万载重吨,同比增长 8.7%;12 月底,手持船舶订单 8931 万载重吨,同比增长 2.4%。

## 2、公司自身优势

公司在军民领域均取得相关资质认证,其中在军用领域已获得《武器装备科研生产许可证》、《装备承制单位注册证书》、《武器装备质量体系认证证书》等各类涉军业务许可或认证证书;在民用领域已获得了包括中国、法国、意大利、日本、俄罗斯、英国、德国、美国、挪威船级社等在内的多家国际船级社的产品型式认可证书。因此公司产品可同时运用在军工与民用领域。

公司自成立以来,即专注于船舶配套电气及自动化系统领域,不断突破创新,积累了丰富的行业经验和技术力量,能够快速响应并不断适应、满足客户的各种需求,在业内获得了广泛认同,已成为国家海洋局、中国海事局、中国渔政、航道局及中国人民解放军海军部队等政府部门及机构的船舶电气与自动化系统的主要供应商之一。此外,公司还与中国船舶工业集团公司旗下的江南造船(集团)有限责任公司、上海外高桥造船有限公司、广船国际有限公司、广州中船黄埔造船有限公司(现中船黄埔文冲船舶有限公司),中国船舶重工集团公司旗下的武昌船舶重工有限责任公司、大连船舶重工集团有限公司、七〇一研究所、七〇四研究所、七〇八研究所、七一一研究所等国内主流大型船厂和船舶设计院建立了良好稳定的长期合作关系,成为这些中高端客户群体认可的船用电气与自动化系统供应商。

### (三) 主要业务领域的行业情况

2018 年,全国造船完工 3458 万载重吨,同比下降 14%;承接新船订单 3667 万载重吨,同比增长 8.7%;12 月底,手持船舶订单 8931 万载重吨,同比增长 2.4%。

2018 年是改革开放 40 周年,船舶工业迎来了全面对外开放和高质量发展的新机遇。在全行业共同努力下,我国船舶工业呈现出三大造船指标保持领先、骨干船企竞争力不断提高、过剩产能有效压减、船舶修理业运行良好、新型海工装备快速发展、船配产品研发不断取得新突破的良好局面。但受世界经济和航运市场复苏动能减弱、新船市场深度调整的影响,融资难、盈利难、接单难等深层次问题仍然存在,船舶工业面临的形势依然严峻。

### (四) 主要业务领域周期及区域性特征

#### 1、周期性

公司主营业务领域下游为船舶制造业,因此直接受该行业周期性变化影响。其中,民用船舶制造业中商用运输船直接受全球经济景气度以及国际贸易量的影响,下游配套行业亦随之呈现明显的周期性特征;民用船舶制造业中的公务船、海工船则主要受国家海洋战略影响,与国民经济周期性变化相关度不大;军用舰船则与国家国防政策和预算以及国际海洋关系紧密相关,与国民经济周期性变化的相关度较小。

#### 2、区域性

国内船舶配套产品的消费群体—船舶制造业主要集中于港口条件好、海岸条件好的地区,呈现一定的区域性特征,主要集中于辽宁、山东、江苏、上海、浙江、福建及广东等沿海地区以及长江、黄河等内河沿岸地区。

### (五) 公司所处行业地位

目前,国内从事船舶电气、自动化系统等相关设备生产及系统设计的公司有上百家,但这些从业公司的技术水平普遍较低,规模普遍较小,行业集中度很低。公司是国内企业中少数具有自主创新能力,并获得大型船舶制造企业、知名船舶设计院,以及国家海洋局、中国海事局、中国渔政、航道局及中国人民解放军海军部队等政府部门及机构等下游客户普遍认可的船舶电气与自动化系统专业供应商。公司拥有多项自主研发的核心技术,其中公司研发、生产出“船舶中压配电板”,成为国内最早研制成功该种产品的企业之一。公司研发的舰船用断路器产品,可实现对国外同类产品高水平替代。公司的整体实力在船舶电气、自动化系统等相关船舶配套设备生产领域中,尤其是在国防军用领域中处于领先地位。此外,公司产品在军民两类市场均具有较强竞争力,军用及民用产品规模均较大,具有军民产业技术融合、优势

互补的特点。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入（元）	488,806,525.45	415,373,907.91	17.68%	367,775,284.48
归属于上市公司股东的净利润（元）	108,321,895.77	107,774,786.09	0.51%	101,707,416.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	82,518,589.35	99,217,874.66	-16.83%	95,453,061.37
经营活动产生的现金流量净额（元）	38,867,410.88	5,380,067.03	622.43	76,203,301.35
基本每股收益（元/股）	0.67	0.69	-2.90%	0.85
稀释每股收益（元/股）	0.67	0.69	-2.90%	0.85
加权平均净资产收益率	11.13%	12.99%	-1.86%	21.82%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额（元）	1,295,345,277.66	1,061,827,807.34	21.99%	708,824,383.10
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,099,950,443.04	886,965,913.55	24.01%	516,943,580.24

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	88,833,928.68	121,283,571.88	128,934,925.51	149,754,099.38
归属于上市公司股东的净利润	23,876,007.65	33,810,682.51	28,819,657.93	21,815,547.68
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	12,948,817.94	23,675,537.17	25,650,612.43	20,243,621.81
经营活动产生的现金流量净额	-34,134,261.34	-1,143,586.34	-4,940,026.81	79,085,285.37

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	10,880	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	9,772	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
龚瑞良	境内自然人	38.69%	65,250,000	65,250,000			
苏州瑞特投资有限公司	境内非国有法人	12.38%	20,880,000	20,880,000	质押	14,576,400	
苏州开瑞投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.02%	6,786,000	6,786,000			
常州市中科江南股权投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	3.56%	6,000,000				
苏州国发融富创业投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.93%	4,947,540				
王华	境内自然人	2.15%	3,620,000				
无锡国联浚源创业投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.13%	3,595,200				
全国社保基金一零二组合	国有法人	1.98%	3,343,601				
苏州国发建富创业投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.60%	2,702,013				
中国银行股份有限公司-国投瑞银国家安全灵活配置混合型证券投资基金	境内非国有法人	1.45%	2,443,180				

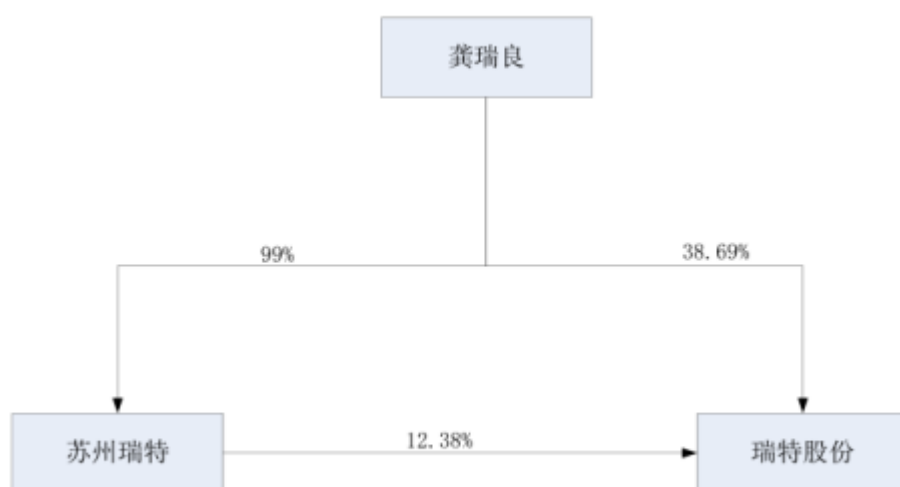
上述股东关联关系或一致行动的说明	龚瑞良直接持有公司 65,250,000 股，占报告期内股份总数的 38.69%，通过苏州瑞特实际控制公司 12.38% 的股份，合计控制公司 51.07% 的股份，为公司控股股东及实际控制人。公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。
------------------	---

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

无

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

2018年注定是不平静的一年，从全球视野来看，国际经济形势复杂多变，美国企图通过贸易战重构世界格局，对国际航运和造船业所依赖的进出口贸易产生明显冲击；从海事需求看，除邮轮等少数船型需求旺盛外，民船海工的总体需求中短期内很难摆脱低谷区，国际船舶海工市场供过于求将是常态，但海洋经济发展所催生的其他海洋装备的需求潜力巨大；从供给来看，船舶工业正加快由制造向制造+服务、由提供产品向提供完整系统解决方案转变，对企业资源整合和系统集成能力要求更高；从技术趋势看，国际海事新规则/规范深化，2018年11月30日交通部发布了《船舶大气污染物排放控制区实施方案》、12月27日发布了《智能船舶发展行动计划（2019年-2020年）》，全球船东需求升级，绿色环保、信息化和智能化日益成为未来需求的主流，要求企业持续提升产品的节能环保、智能化、信息化水平，加快推进绿色制造、智能制造。

2018年，全国承接新船订单3667万载重吨，同比增长8.7%；12月底，手持船舶订单8931万载重吨，同比增长2.4%。2018年是改革开放40周年，船舶工业迎来了全面对外开放和高质量发展的新机遇。在全行业共同努力下，我国船舶工业呈现出三

大造船指标保持领先、骨干船企竞争力不断提高、过剩产能有效压减、船舶修理业运行良好、新型海工装备快速发展、船配产品研发不断取得新突破的良好局面。但受世界经济和航运市场复苏动能减弱、新船市场深度调整的影响，融资难、盈利难、接单难等深层次问题仍然存在，船舶工业面临的形势依然严峻。面对船舶行业的持续低迷的形势，公司管理层在公司董事会的领导下，依托“一带一路”、“军民融合”的国家战略、“国企混合所有制改革”的宏观背景，提出了“面向海洋、深耕海洋，智慧海洋、美丽海洋”的发展理念，以国际知名电气企业为标杆，瞄准“智能”、“环保”、“新能源”等船舶配套新兴行业和领域，从设备生产商向系统集成商转型，从传统船舶配电产品向“高科技、智能化、环保型”产品转变的发展方向，采取措施积极应对，以市场需求为导向，持续不断地推进产品研发和技术创新，进一步优化产品结构，稳固军品市场的优势，大力拓展民品市场，努力提升产品和服务品质，提升自身核心竞争力，在全体员工的共同努力下，完成了年度经营计划，取得了良好业绩。

报告期内，公司实现营业收入48880.65万元，同比上升17.68%；净利润10832.19万元，同比上升0.51%。截止到2018年12月31日公司总资产为129534.53万元，同比上升21.99%；归属于上市公司股东的所有者权益为109995.04万元，同比上升24.01%。

报告期内，公司主要经营情况概述如下：

### 1、产品研发

公司所提供的船用电气设备为非标准设备，需要根据客户不同船型和各自不同的使用要求予以定制，因此产品设计开发能力和为客户提供技术解决方案的能力尤为重要。与目前行业中被动接受客户需求、为客户提供简单设备制造类型的企业相比，公司在前端客户需求分析与提供整体解决方案方面具有明显的竞争优势。为保持这种核心竞争力，公司需持续保持强大的技术创新活力和产品设计开发能力，报告期内，公司投入研发经费3526.82万元，占比7.22%；公司新增国防专利2项、实用新型专利4项，均是原始取得。另有8项专利申请正在审查过程中。截至目前，公司累计拥有软件著作权39项；专利48项，包括12项发明专利、21项实用新型专利、7项外观设计专利和8项国防专利。2018年，公司技术创新再创辉煌，综合平台管理系统标准化硬件（二期）17类模块、HJJT装备国产化基础软硬件平台3类模块、模块化交直流不间断电源装置、直流幅压智能配电箱和50Hz交流智能配电箱研制样机、主配电板研制样机、交流电子式塑壳断路器及小型化直流塑壳断路器等新项目通过鉴定；声电磁一体式海洋探测浮标已调试完成，将进一步进行海试，超临界水垃圾处理系统完成样机生产，智能机舱系统交付雪龙2号极地科考船、电场防护系统首条实船装备进行了航行试验并荣获第三届中国军民两用技术创新大赛金奖，为公司持续发展奠定了坚实的技术基础。

### 2、电液阀门和薄膜电容器项目

为进一步拓展市场，2018年公司组建了电液事业部和薄膜电容器事业部，电液事业部主要开发和研制全系列用于军品和民品的电液及液压执行器，阀门遥控系统的液压泵站和液压电磁阀箱等产品。公司液压产品微型动力单元、角行程双作用电液执行器、液压泵站和液压电磁阀箱均已研制成功，已实现小批量生产，2019年将完成鉴定及船级社认证后推向市场。船用液压系列产品属于元器件类产品，可用于所有船型，目前市场上船用液压产品主要被德国普莱格垄断，中美贸易战及中兴事件将会促进国产化元器件的研发及市场推广。

薄膜电容器事业部投建了完整的薄膜电容器生产和研发设备，建设了专业从事薄膜电容器研发与生产团队，团队从薄膜电容器相关理论出发，从降低电容器损耗、提高存储密度、改善抗冲击能力入手，对薄膜电容器结构、电荷分布及相关材料进行了研究，并结合生产与制造工艺先后研发和试制了多个系列、多种型号的高性薄膜电容器，在船舶火控、电力推进等系统进行了小范围应用，应用结果表明产品性能满足技术要求且电性能和绝缘耐压性能等优于同类产品，为产品后续大规模推广提供了坚实的基础。

### 3、市场开拓

借助国企改革契机，2018年，我们继续扩大与高校院所船厂的合作，相继与大连海事大学、701所、708所、招银租赁、南通象屿、711所签订了战略合作协议，进一步扩大了公司的“朋友圈”，为公司业务的开展创造了良好的外部环境。

### 4、人才吸纳与培养

公司的人力资源理念是：人才是企业发展的力量源泉，企业的一切管理活动，始终遵循以人为本的管理思想；同时倡导终身学习，不断为员工创造实现职业理想的机会，始终坚持“选对人，用好人，留住人”的人力资源策略，初步形成了一

支素质较好、层次较高的人才队伍。报告期内，公司实施了薪资挑战计划和股权激励计划，使公司发展成果惠及大多数员工，保证了核心员工与公司共同成长。

#### 5、公司资质的扩展

报告期内，公司质量体系换版工作顺利完成，启动两化融合管理体系并通过了中国船级社认证，GJB5000A 软件体系和核体系通过内部审核已提交申请，具备第三方审核条件，公司资质的增加为后续业务的开展提供了前提条件。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
船舶配电系统	208,697,331.00	103,446,190.18	50.43%	6.81%	14.89%	-3.49%
船舶机舱自动化系统	272,214,808.05	141,552,139.15	48.00%	25.58%	33.29%	-3.01%

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

## 6、面临暂停上市和终止上市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用



(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

2018年度，新增苏州惠金机械制造有限公司。