

公司代码：601188

公司简称：龙江交通

黑龙江交通发展股份有限公司
2018 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	李吉胜	公务原因	孙熠嵩
独立董事	王兆君	公务原因	张劲松

- 4 北京永拓会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经北京永拓会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司实现归属于母公司所有者的净利润为301,905,789.16元，以母公司实现净利润356,290,011.72为基数，按10%计提法定盈余公积金35,629,001.17元，拟以2018年末总股本1,315,878,571股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.69元（含税），总计分配现金红利90,795,621.40元。本次利润分配不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	龙江交通	601188	—

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	戴琦
办公地址	黑龙江省哈尔滨市道里区群力第五大道1688号
电话	0451-51688007
电子信箱	htdc@hljtt.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主要情况介绍

本公司成立于2010年3月1日,是由原东北高速公路股份有限公司分立设立的股份有限公司,也是黑龙江省唯一一家高速公路板块上市公司。2010年3月19日,公司股票在上海证券交易所挂牌交易,证券代码为601188。截至2018年12月31日,公司总股本为1,315,878,571股。

公司主营业务范围是投资、开发、建设和经营管理收费公路,销售机械设备及配件、机电产品、建筑材料,设计、制作、代理、发布国内各类广告,货物(或技术)进出口(国家禁止的项目除外,国营贸易管理或国家限制项目取得授权或许可后方可经营),公路养护服务,园林绿化(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。

（二）主要业务及经营模式说明

公司主营业务为高速公路收费管理,公司目前拥有哈尔滨到大庆段高速公路特许经营权。哈大高速公路是G301线绥满公路的一段。起点于哈尔滨市大耿家哈黑公路11.7公里处,终点至大庆,是黑龙江省第一条高速公路,全长132.8公里。路基全幅宽24.5米,其中行车道2×7.5米。设计行车时速100公里/小时。哈大高速全程共设有6个收费站,2个服务区。

本公司所属哈大高速公路为经营性高速公路,公司以为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获得经营收益。

为弥补主营业务的单一,公司从上市之初就确立了“立足主业,多元发展”的经营战略,并围绕产业链上下游及相关产业进行多元化经营的探索和尝试。公司先后成立了出租车运营子公司、发起设立龙源公司并投资兴建高速公路服务区、发起设立房地产开发公司以及参股龙江银行等,启动多个多元化经营项目。目前,公司多元化经营稳步发展,对主营业务形成了有力支撑,有利于公司健康、稳定及长期发展。

（三）行业情况说明

2018年12月,为完善收费公路管理制度,进一步适应全面深化改革、支撑交通强国建设、保障收费公路可持续发展的需要,交通运输部就《收费公路管理条例(修订草案)》公开广泛征求意见。修订草案征求意见稿是对现行《条例》的继承与发展,提高收费公路设置门槛,建立收费公路发展刚性控制机制;明确收费公路的偿债期限和经营期限的确定原则,防范政府债务风险,吸引社会资本投资;明确政府收费高速公路偿债期限应当按照覆盖债务还本付息需求的原则合理设置;经营性公路项目经营期限按照收回投资并有合理回报的原则确定,一般不得超过30年,对于投资规模大、回报周期长的收费公路,可以超过30年。完善政府收费公路“统借统还”制度,

加快政府债务偿还；建立养护管理收费制度，保障高速公路可持续发展的资金需求；明确车辆通行费收费标准确定因素，建立差异化收费、收费标准动态评估调整机制；取消省界收费站设置，进一步加强对收费公路的监管，保障和提高服务质量。

2018年我国公路总里程485万公里，其中高速公路的总里程超过14万公里，位居世界第一；新增公路通车里程8.6万公里，其中高速公路6000公里。高速公路基本覆盖了人口20万以上的城市，承担了全社会超过1/3的客运量和1/4的货运量，有效支撑了经济社会发展“提速”。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年	本年比上年 增减(%)	2016年
总资产	5,126,538,562.15	4,840,827,859.51	5.90	5,418,759,474.19
营业收入	698,971,399.86	1,787,076,585.60	-60.89	499,084,199.62
归属于上市公司股东的净利润	301,905,789.16	336,908,741.71	-10.39	289,126,844.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	322,731,739.65	314,794,677.65	2.52	287,758,855.26
归属于上市公司股东的净资产	4,218,956,876.59	3,976,064,452.97	6.11	3,756,752,045.56
经营活动产生的现金流量净额	491,209,785.65	680,900,622.05	-27.86	315,784,229.04
基本每股收益（元/股）	0.2294	0.2681	-14.43	0.2197
稀释每股收益（元/股）	0.2294	0.2681	-14.43	0.2197
加权平均净资产收益率（%）	7.41	9.05	减少1.64个百分点	7.83

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	141,326,903.23	181,928,481.22	229,696,151.31	146,019,864.10
归属于上市公司股东的净利润	83,171,657.21	78,571,807.90	82,460,273.41	57,702,050.64
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	80,212,714.67	99,250,041.94	87,474,112.93	55,794,870.11
经营活动产生的现金流量净额	66,758,170.25	93,101,603.69	214,428,931.70	116,921,080.01

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

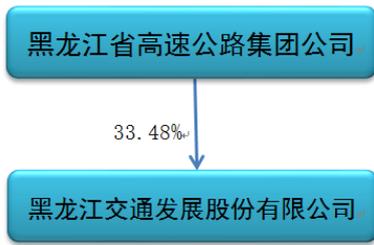
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					53,053		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					51,078		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
黑龙江省高速公路集团公司	0	440,482,178	33.48	0	无	0	国有法人
黑龙江元龙景运投资管理合伙企业(有限合伙)	0	246,000,000	18.69	0	质押	246,000,000	其他
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	217,396,393	16.52	0	无	0	国有法人
穗甬控股有限公司	14,800,048	14,800,048	1.12	0	无	0	境内非国有法人
张高明	-100,033	8,600,000	0.65	0	无	0	境内自然人
于本江	5,072,117	5,072,117	0.39	0	无	0	境内自然人
王敏	0	4,943,000	0.38	0	无	0	境内自然人
李惠珍	-930,300	4,246,886	0.32	0	无	0	境内自然人
季影	2,785,000	2,785,000	0.21	0	无	0	境内自然人
张群	0	2,545,851	0.19	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	本公司第一大股东龙高集团与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，第二大股东元龙景运与第四大股东穗甬控股为一致行动人，第三大股东招商公路与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，公司未知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

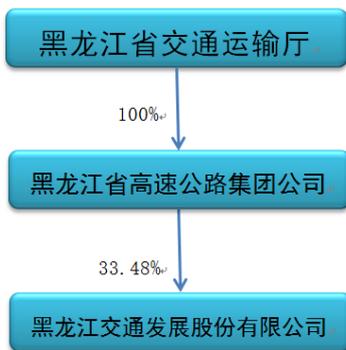
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

截至 2018 年 12 月 31 日，公司实现总资产 5,126,538,562.15 元，同比增长 5.90%，净资产 4,218,956,876.59 元，同比增长 6.11%，营业收入 698,971,399.86 元，同比下降 60.89%，归属于上市公司股东的净利润 301,905,789.16 元，同比下降 10.39%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用□不适用

财政部于2018年6月15日发布了《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15号)，对一般企业财务报表格式进行了修订，归并部分资产负债表项目，拆部分利润表项目。2018年9月7日发布了《关于2018年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》，明确企业作为个人所得税的扣缴义务人，收到的扣缴税款手续费，作为其他与日常活动相关的项目在利润表的“其他收益”项目中填列，实际收到的政府补助，无论是与资产相关还是与收益相关，在编制现金流量表时均作为经营活动产生的现金流量列报等。

公司根据相关要求，对财务报表相关项目进行列报调整，并对可比会计期间的比较数据进行了调整。

本次会计政策变更的内容和原因以及对公司的影响

列报项目	2017年12月31日/2017年度之前列报金额	影响金额	2017年12月31日/2017年度经重列后金额
应收票据	200,000.00	-200,000.00	
应收账款	3,291,867.69	-3,291,867.69	
应收票据及应收账款		3,491,867.69	3,491,867.69
应收利息	13,308,203.60	-13,308,203.60	
应收股利	720,000.00	-720,000.00	
其他应收款	8,252,015.92	14,028,203.60	22,280,219.52
应付账款	150,563,708.99	-150,563,708.99	
应付票据及应付账款		150,563,708.99	150,563,708.99
应付股利	550,000.00	-550,000.00	
其他应付款	547,655,755.82	550,000.00	548,205,755.82
其他收益	710,929.83	99,414.44	810,344.27
营业外收入	3,140,322.38	-99,414.44	3,040,907.94

本次会计政策变更对对本公司的资产总额、负债总额、净利润、其他综合收益等无影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

√适用□不适用

2018年度，黑龙江交通发展股份有限公司（以下简称“龙江交通”）之联营公司龙江银行股份有限公司（简称“龙江银行”），年报审计机构由德勤华永会计师事务所变更为普华永道中天会计师事务所，对原应收款项类投资科目项下核算的已投资集合信托和理财产品由应收款项类投资

科目重分类至可供出售金融资产科目，并按照权益工具以公允价值进行计量。上述事项，导致龙江银行调减 2017 年度期初未分配利润 2,169.30 万元，调减 2017 年度净利润 19,897.70 万元，其他综合收益 19,105.30 万元。

2018 年度，龙江交通按持股比例，追溯调减 2017 年期初未分配利润 155.56 万元，期初盈余公积 17.28 万元；调减 2017 年期末长期股权投资 3,280.49 万元，期末未分配利润 1,582.41 万元，期末盈余公积 175.82 万元，期末其他综合收益 1,522.25 万元，调减 2017 年度投资收益 1,585.39 万元，其他综合收益的税后净额 1,522.25 万元。

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司 2018 年度纳入合并范围的子公司共 8 户，详见本附注九“在其他主体中的权益”。
本公司本年度合并范围与上年度相比未发生变化。

本财务报表业经本公司董事会于 2019 年 4 月 18 日决议批准报出。