公司代码：601006 公司简称：大秦铁路

大秦铁路股份有限公司

2018 年年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）审计，母公司 2018 年度实现净利润 14,155,573,527 元。按照公司 2018 年末总股本计算，每股收益为 0.95 元。根据《大秦铁路股份有限公司章程》规定，董事会向股东大会提交利润分配预案如下：

1、按照母公司实现的净利润提取法定盈余公积金 10%，即 1,415,557,352.70 元；

2、以 2018 年末公司总股本 14,866,791,491 股为基数，每股派现金股利 0.48 元（含税）。共分配现金股利人民币 7,136,059,915.68 元，当年剩余未分配利润结转到下年度。

本年度公司不进行公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	大秦铁路	601006	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄松青	张利荣
办公地址	山西省太原市建设北路202号	山西省太原市建设北路202号
电话	0351-2620620	0351-2620620
电子信箱	dqtl@daqintielu.com	dqtl@daqintielu.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务情况说明

公司主要经营铁路客、货运输业务，同时向国内其他铁路运输企业提供服务。

货运业务是公司业务收入的主要来源，2018 年货运收入占公司主营业务收入的 77.89%。公司运输的货品以动力煤为主，主要承担晋、陕、蒙等省区的煤炭外运任务。运输的其他货品还包括

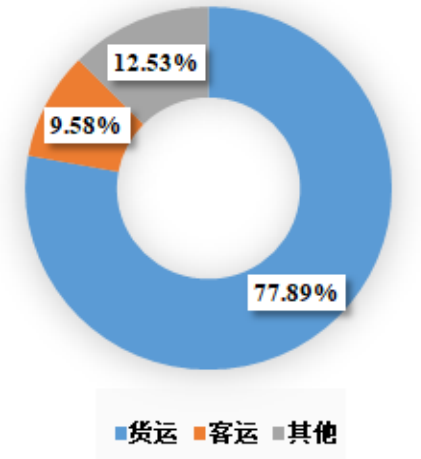
焦炭、钢铁等大宗货物，及集装箱、零散批量货物。

客运业务是公司重要的业务组成，公司担当开行多列以太原、大同等为始发终到的旅客列车，通达全国大部分省市、自治区，2018 年客运收入占公司主营业务收入的 9.58%。

公司同时向国内其他铁路运输企业提供服务，主要包括机车牵引、货车使用、线路使用、货车修理等，并为大西高铁、晋豫鲁铁路等提供委托运输管理服务。

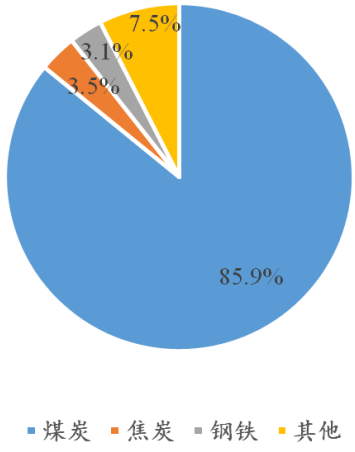
报告期内，公司主营业务未发生变化。

图 1 公司主要业务结构图



（数据来源：公司统计数据）

图 2 公司货物发送量结构图



（数据来源：公司统计数据）

（二）经营模式及主要业绩驱动因素

公司依据与旅客、托运人之间签订的铁路运输合同（旅客车票、货物运单等），依托铁路网络为旅客、托运人提供铁路运输服务并获得运输收入。公司执行国家、行业制定的运价政策。2015 年以来，国家给予铁路运输企业更多的自主定价权，建立了更加灵活的运价上下浮动机制，增加了价格弹性。

影响公司业绩的因素主要包括业务量的波动、铁路运价调整及经营成本的控制等。

（三）行业发展阶段、周期性特点及公司所处的行业地位

公司所处的铁路行业是国民经济的大动脉和社会发展的关键基础设施，其周期性与国民经济发展和社会需求基本一致。由于我国国土面积大，区域经济发展、资源分布和工业布局不均衡，长距离、大运量的大宗货物运输以及大规模的中长途旅客运输在一定时期内仍将主要依靠铁路。

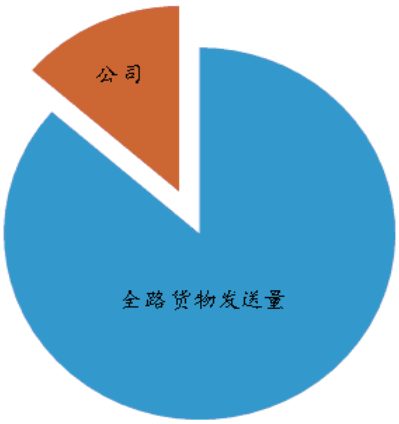
长期以来，我国铁路通过加大投入、推进行业改革等措施，取得了良好的发展效果。形成了现代化的铁路网和发达的高铁网，运输保障能力不断提升，已由过去的运能严重不足的瓶颈制约型运输，发展为运能紧张基本缓解的逐步适应型运输。铁路总体技术水平迈入世界先进行列，部

分达到世界领先水平。铁路对外开放的广度和深度不断拓展，国际影响力和竞争力显著提升。

按照国家批准的铁路“十三五”规划，到 2020 年，全国铁路营业里程将达到 15 万公里，其中高速铁路达到 3 万公里，复线率和电气化率分别达到 60%和 70%左右，将基本形成布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的铁路网络。同时，2018 年 10 月，国家《推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020 年)》正式出台，明确提出“到 2020 年末，全国铁路货运量增加 11 亿吨”的目标。铁路行业在国家深化交通运输供给侧改革，提高综合运输效率、降低社会物流成本等方面将发挥更加重要的作用。

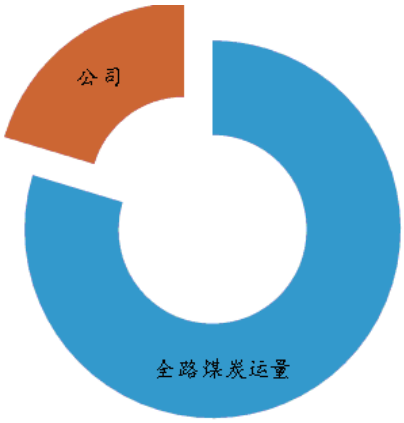
2018 年，全国铁路货运业务增量明显，货物发送量完成 40.26 亿吨，同比增长 9.1%。其中，完成煤炭发送量 23.81 亿吨，同比增长 10.3%。报告期内，公司完成货物发送量 6.42 亿吨，占全国铁路货物发送总量的 15.95%。完成煤炭发送量 5.51 亿吨，占全国铁路煤炭发送总量的 23.14%，继续在全国铁路货运市场中占有重要地位，在区域煤炭运输方面具有较强的竞争优势。

图 3 公司在全国铁路货运市场占有率



（数据来源：交通运输部统计数据）

图 4 公司在全国铁路煤运市场占有率



（数据来源：中国煤炭工业协会）

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年		本年比上年增减(%)	2016年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	145,949,522,445	138,750,568,796	127,686,513,130	5.19	134,529,200,908	123,483,133,490
营业收入	78,344,648,525	57,839,042,072	55,636,499,436	35.45	46,862,216,707	44,624,879,986
归属于上市公司股东的净利润	14,544,155,375	13,344,938,085	13,349,516,106	8.99	6,687,616,568	7,168,487,511

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	14,665,321,874	13,231,079,765	13,408,300,611	10.84	6,648,282,352	7,261,664,950
归属于上市公司股东的净资产	106,495,186,227	100,736,088,120	99,401,764,068	5.72	91,087,176,160	89,827,787,618
经营活动产生的现金流量净额	17,887,754,085	20,081,405,603	17,493,600,297	-10.92	7,690,804,878	6,274,640,003
基本每股收益（元／股）	0.98	0.90	0.90	8.89	0.45	0.48
稀释每股收益（元／股）	0.98	0.90	0.90	8.89	0.45	0.48
加权平均净资产收益率（%）	14.00	13.96	13.50	增加0.04个百分点	7.39	7.75

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元　币种：人民币

	第一季度（1-3 月份）	第二季度（4-6 月份）	第三季度（7-9 月份）	第四季度（10-12 月份）
营业收入	18,453,262,567	19,132,930,784	19,871,986,882	20,886,468,292
归属于上市公司股东的净利润	4,175,355,089	4,177,589,770	4,053,853,901	2,137,356,615
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	4,134,649,484	4,118,583,378	3,969,459,916	2,442,629,096
经营活动产生的现金流量净额	3,389,508,811	2,384,852,182	7,283,360,586	4,830,032,506

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用　□不适用

注 1：报告期内,唐港公司、太原通信段纳入合并报表范围，故对相关财务数据进行追溯调整。

注 2：2018 年第四季度归属于上市公司股东的净利润减少原因：2018 年第四季度人工成本和维修支出增加。

4　股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）	134,722
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	144,018
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	

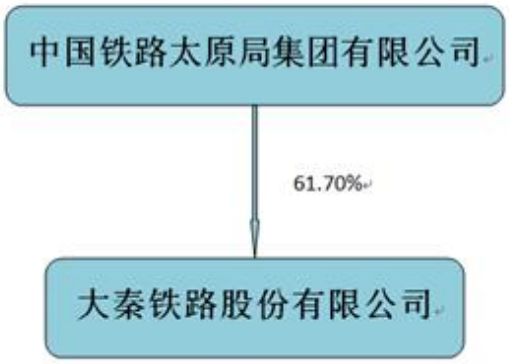
前 10 名股东持股情况

股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限	质押或冻结情况	股东性质

				售条件的股份数量	股份状态	数量	
中国铁路太原局集团有限公司	0	9,172,093,536	61.70	0	无		国有法人
香港中央结算有限公司	277,967,817	638,403,762	4.29	0	无		未知
中国证券金融股份有限公司	-327,058,056	363,431,974	2.44	0	无		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	204,154,500	1.37	0	无		国有法人
河北港口集团有限公司	0	158,702,841	1.07	0	无		国有法人
博时基金－农业银行－博时中证金融资产管理计划	41,592,900	119,024,765	0.80	0	无		其他
易方达基金－农业银行－易方达中证金融资产管理计划	41,592,900	119,024,765	0.80	0	无		其他
大成基金－农业银行－大成中证金融资产管理计划	41,592,900	119,024,765	0.80	0	无		其他
嘉实基金－农业银行－嘉实中证金融资产管理计划	41,592,900	119,024,765	0.80	0	无		其他
广发基金－农业银行－广发中证金融资产管理计划	41,592,900	119,024,765	0.80	0	无		其他
中欧基金－农业银行－中欧中证金融资产管理计划	41,592,900	119,024,765	0.80	0	无		其他
华夏基金－农业银行－华夏中证金融资产管理计划	41,592,900	119,024,765	0.80	0	无		其他
银华基金－农业银行－银华中证金融资产管理计划	41,592,900	119,024,765	0.80	0	无		其他
南方基金－农业银行－南方中证金融资产管理计划	41,592,900	119,024,765	0.80	0	无		其他
工银瑞信基金－农业银行－工银瑞信中证金融资产管理计划	41,592,900	119,024,765	0.80	0	无		其他
国泰君安证券股份有限公司	33,843,071	116,811,852	0.79	0	无		其他
全国社保基金一零六组合	-32,355,023	116,051,438	0.78	0	无		其他
中国中煤能源集团有限公司	0	97,515,577	0.66	0	无		国有法人
中国铁路投资有限公司	0	79,719,060	0.54	0	无		国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东除中国铁路太原局集团有限公司与中国铁路投资有限公司同受中国铁路总公司控制外，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

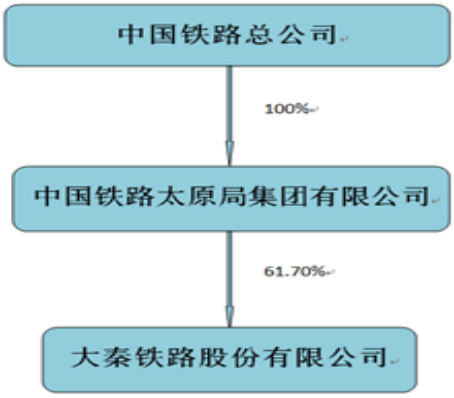
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用　√不适用

5　公司债券情况

□适用　√不适用

三　经营情况讨论与分析

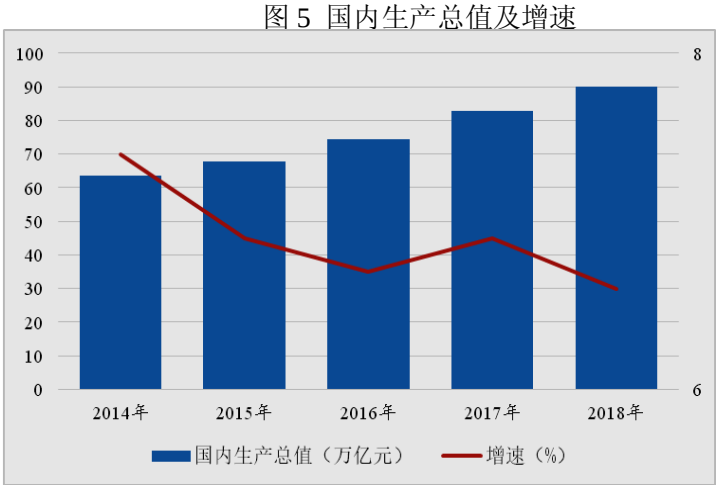
1　报告期内主要经营情况

煤炭是公司最主要的运输货品。2018 年，宏观经济平稳运行，国内生产总值（GDP）同比增长 6.6%，全社会发电量增速较快，加之上半年水电出力不足，加大了市场对电煤的需求。同时，全年下游主要耗煤行业产品产量增加，也助推了煤炭消费。国家统计局数据显示，2018 年火电发电量同比增长 6.7%，粗钢产量同比增长 6.6%，工业耗煤增加共同拉动煤炭消费量小幅增长 1%。

报告期内，国内煤炭价格总体保持平稳，加之履行“中长期合同”驱动，煤炭生产企业发运

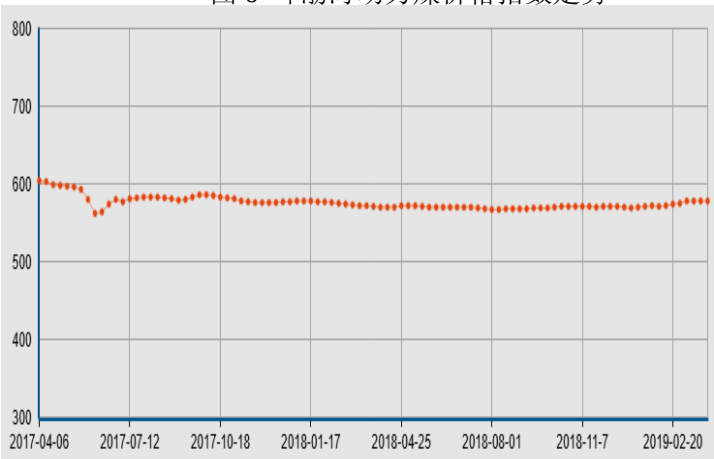
积极性较高。秦皇岛煤炭网发布数据显示，2018 年环渤海动力煤价格指数开于 578 元/吨，最高 578 元/吨，最低 567 元/吨，报收于 569 元/吨。同时，全年电厂采补库存节奏较快，存煤呈现由产地向终端转移的特征，也相应增加了对铁路运输的需求。中国煤炭工业协会公布的数据显示，2018 年末，重点煤炭企业存煤 5500 万吨，同比减少 609 万吨，下降 10%。全国统调电厂存煤 1.31 亿吨，同比增加 2395 万吨，增长 22.4%。

图 5 国内生产总值及增速



（数据来源：国家统计局）

图 6 环渤海动力煤价格指数走势



（数据来源：秦皇岛煤炭网）

煤炭运输方面，2018 年国内煤炭生产继续向资源禀赋好、竞争能力强的中西部地区集中。中国煤炭工业协会数据显示，晋陕蒙三省区原煤产量占全国的 69.6%，同比提高 2.7 个百分点。煤炭供应重心的转移，进一步拉升了区域铁路运输的需求。同时，国家出台《推进运输结构调整三年行动计划（2018-2020 年）》，从政策层面优化全社会运输结构，公路货运车辆超限超载得到有效遏制，沿海港口汽运大宗货物进一步减少，铁路承担的大宗货物运输量显著提高。受益于“公转铁”政策的延续和深化，公司煤炭运输业务得到进一步的巩固和提升。

报告期内，煤炭需求偏暖、煤炭发运及补库存意愿较强，叠加“公转铁”政策驱动及公司经营区域内煤炭生产、运输布局不断优化，公司主要货运指标较上年稳步增加。全年公司货物发送量完成 64,173 万吨，同比增长 7.70%；换算周转量 4,074 亿吨公里，同比增长 7.86%。日均装车 24,609 车，日均卸车 20,619 车，货车周转时间 2.52 天，静载重 72.6 吨。公司核心经营资产大秦线货物运输量完成 45,100 万吨，较上年增长 4.3%；日均开行重车 84.9 列。其中，2 万吨 60.6 列，1.5 万吨 8.0 列，单元万吨 3.7 列，组合万吨 12.5 列。侯月线货物运输量完成 8,776 万吨。

单位：万吨

	2018 年	2017 年（含唐港）	变动比例	2017 年
旅客发送量（万人）	5,731	5,724	0.12%	5,724
货物发送量	64,173	59,585	7.70%	57,274
其中：煤炭	55,123	49,597	11.14%	49,597
货物到达量	57,212	50,445	13.41%	29,934
其中：煤炭	50,705	43,256	17.22%	25,015
换算周转量（亿吨公里）	4,074	3,777	7.86%	3,542
其中：旅客（亿人公里）	77	84	-8.33%	84
货物（亿吨公里）	3,997	3,693	8.23%	3,458

注：新的《铁路货物运输进款清算办法》实行承运制清算，货物运输量与货运收入间的匹配度不高，故“货物运输量”这一指标不再列示。

报告期内，公司把握全社会运输结构调整的战略机遇，以及货运市场需求向好的有利契机，制订并实施“货运增量”方案，外拓市场，内挖潜力，良好完成了年度经营目标。一是不断完善网格化营销，实行上下游双向对接机制，有序承接“公转铁”运量，确保运输意向和协议兑现，为货运增量提供货源保障；二是固化主要通道特别是大秦线运输方案，创新推出“模块化组织、客车化开行、集运化装运、一体化卸车、动态化调整”的运输组织模式，针对不同运量定制运输组织方案。并通过优化站场开车组织，压缩重载列车发车间隔，提升枢纽运输效率。三是根据分界口车流变化、港口接卸转移等情况，及时调整运输方案，增加管内 C80 装车，优化列车结构，提高直通重载列车开行比例，加快机车车辆周转，全年公司货运业务增量显著，周转时间、技术速度等运输效率指标持续优化。

客运方面，公司以旅客需求为导向，通过大调图和微调图，科学安排运力，扩大客运产品有效供给，提高覆盖面。同时，推行“一日一图”模式，错峰安排客车整修，提高列车开行效益。实施站车畅通工程，开展客运基本服务专项整治，管内主要车站实现持二代身份证直接进站，常旅客积分、网上订餐等便民举措深受好评，客运服务质量进一步提升。2018 年，公司完成旅客发送量 5731 万人，实现了年度经营目标。

报告期内，公司营业收入完成 78,344,648,525 元，同比增长 35.45%，主要原因是：一是执行铁路行业新的货运清算办法；二是本期运输量、发送量等增加。营业成本支出 58,902,291,578 元，同比增长 44.48%；实现净利润 16,146,595,659 元，同比增长 15.45%。

2　导致暂停上市的原因

□适用　√不适用

3　面临终止上市的情况和原因

□适用　√不适用

4　公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用□不适用

2019 年 3 月 12 日，公司召开第五届董事会第十一次会议和第五届监事会第八次会议，审议通过《关于执行新会计准则的议案》和《关于折旧和大修会计政策变更的议案》。

财政部于 2017 年修订发布《企业会计准则第 22 号——金融工具计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（上述四项准则以下简称“新金融工具准则”）。公司自 2019 年 1 月 1 日起执行“新金融工具准则”。 根据“新金融工具准则”中衔接规定相关要求，公司对上年同期比较报表不进行追溯调整，仅对期初留存收益或其他综合收益进行调整。执行上述新准则预计不会对公司财务报表产生重大影响。公司将自 2019 年一季报起，按新金融工具准则要求进行会计报表披露。

2018 年 6 月 15 日，财政部颁布《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会【2018】15 号）。《通知》要求的财务报表格式调整将对公司财务报表相关科目列示产生影响，不会对公司财务报表产生重大影响。

根据《财政部关于同意调整部分铁路固定资产折旧政策的函》（财建【2019】3 号）相关规定，公司决定自 2016 年 1 月 1 日起对铁路线路上部设备资产（包括轨道部分和道岔部分）计提折旧，同时按照企业会计准则要求将符合资本化条件的铁路线路上部设备资产的大修支出纳入资本化范围进行会计核算。

5　公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用√不适用

6　与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

截至 2018 年 12 月 31 日止 12 个月期间纳入合并范围的主要子公司见附注九，本期间合并范围变更见附注八。