

证券代码：300527

证券简称：中国应急

公告编号：2019-018

中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司

2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

立信会计事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 874,503,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.27 元（含税），送红股 0.5 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中国应急	股票代码	300527
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	华舟应急		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘树梁（代行董秘职责）		
办公地址	武汉市江夏区庙山开发区阳光大道 5 号		
传真	027-87970222		
电话	027-87970446		
电子信箱	army03011184@163.com		

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主营业务基本情况

公司秉持“以应急保障为己任，为人类安全做贡献”的企业使命，专注应急装备事业，形成了一个体系（应急交通工程装备）、两个领域（军用、民用）、三个层次（遂行工程、后勤支援、动员应急）、四个方面（水路、公路、铁路、航空）的装备产业链，为军队遂行作战、政府抢险救灾及工程公司施工提供应急交通装备产品、解决方案和服务，逐步形成了应急交通工程装备、应急救援处置装备、消防救生装备、公众应急装具四大业务板块。

（二）主要产品

公司是国内军用应急交通工程装备领域中规模领先、产品线齐全和研发实力突出的专业制造商之一，也是军方应急交通工程装备的重要供应商和总装单位。公司的民用应急交通工程装备主要用户为政府、大型工程建设和大型机械制造企业。

公司贯彻“军民融合，战时为战，保障打赢，急时应急，服务经济”的服务宗旨，先后推出多种类型的应急预警与救援装备，产品平灾结合、军民两用。主导产品应急交通工程装备覆盖公路、铁路、水路、航空四大交通领域，形成了遂行工程保障、后勤支援保障、动员应急保障三大层次的应急预警与救援装备体系，为军队遂行作战、政府保通救灾、企业工程施工提供产品、服务和解决方案。在核应急装备领域，负责机组成套设计、工程管理、设备采购、质保监查，以及现场安装、调试服务等工作，提供电站技术解决方案。在应急救援处置装备领域，产品涵盖地震救援装备、防汛抗旱装备、危化安监装备、深潜救援装备、综合保障装备等方向。在预警监测领域，产品涵盖灾害预警装备、监测报警装备、通讯信息装备、应急平台系统等方向。在消防救生领域，产品涵盖消防侦检机器人、个人防护救生装备、自动灭火探测系统、消防报警监测系统等方面。在应急服务领域，涵盖应急咨询、教学培训、救援服务、仓储运维、应急文化等方向。

报告期内公司自主研制的某型伴随桥通过了产品鉴定，形成了对外销售能力，实现了用户批量订购。

（三）公司所处行业分析

报告期内，公司在应急交通工程装备领域继续保持国内市场领先优势，市场占有率稳居第一。国内市场主要的专业市场：交通、安监、消防、地震等；其中消防市场相对成熟，其他专业市场还处在快速发展阶段。国内应急市场的用户主体目前主要还是政府和专业救援队。

宏观方面，自《关于加快应急产业发展的意见》出台以来，应急产业发展方兴未艾，各级政府和企业积极行动，市场前景广阔；工信部印发了《应急产业培育与发展行动计划（2017-2019年）》，政策引导和财税支持力度加大。微观方面，“十三五”期间，国家将在应急产业领域培育10家左右具有核心竞争力的大型企业集团，目前这样的企业集团在国内凤毛麟角，而我们在应急行业布局早、发展快、影响大，具有难得的先发优势和培育基础；应急保障能力建设力度加大，国家将建设30个左右应急物资生产能力储备基地，我们有实力成为其中的一员，争取国家政策支持；应急产业融合发展力度加大，有利于我们在研发应急产品的同时，积极探索应急服务新模式新业态，提早在应急服务细分领域布局，抢占地盘，领先一步发展应急服务业务，延伸应急产业链，促进公司在应急行业的快速发展。总体来讲，应急行业发展空间大、前景广、机遇多。

应急管理部成立后，凸显了国家对应急领域的高度重视，将掀起一轮应急产业热潮。应急管理部整合了各类国家级的应急救援力量，使公司市场开发指向明确、方向精准。

报告期内，公司在应急交通工程装备领域继续保持国内市场领先优势，市场占有率稳居第一。国内市场主要的专业市场：交通、安监、消防、地震救援等；其中消防市场相对成熟，其他专业市场还处在快速发展阶段。

国内应急市场的用户主体目前主要还是政府和专业救援队。和国外相比，国内的志愿者救援市场及公众市场还没有得到充分开发，蕴藏着巨大的市场潜力。和国外相比，国内的市场规范化管理和准入门槛尚未完全形成，除消防和医疗救援等较成熟的领域外，其他领域的检测和认证体系缺失，迫切应急领域的行业组织加强这方面的工作。

公司产品的特性是建设周期短、机动性强、适应能力强、技术性能高，对于发展中国家来说，对比欧美国家的同类产品，公司产品性价比更高。随着国家“一带一路”的战略引领，公司早期的国际化经营思路，市场开拓的逐年深入，华舟的品牌在应急行业已被越来越多的客户认知。

报告期内，公司在核应急柴油发电机组市场继续处于主导地位。我国核电行业实行市场准入制度，属于高壁垒行业，有限竞争，采取竞争性谈判方式获得合同。对于核应急柴油发电机组，目前国内已取得国家核安全局许可证还有北方安特优、沪东重机和中广核研究院。其中沪东重机取得了设计许可证和制造许可证，北方安特优只取得了制造许可证（仅限装配试验），

中广核研究院只取得设计许可证，因此主要存在三个竞争对手。北方安特优是晋柴与德国MTU公司的合资公司，由于设计资质和主要制造资源由德国MTU公司控制，因此该公司并不具备真正的核电项目独立供货能力，其投标价格缺乏竞争力，但凭借MTU公司的业绩和技术能力仍占有约25%的市场份额；沪东重机虽拥有设计和制造许可证，但起步较晚，由于没有核电工程业绩，在市场上处于竞争劣势；中广核研究院属于科研设计机构，没有产品制造能力，投标活动必须依托设备制造单位。实际上公司已与中广核研究院形成一定战略合作关系，其并不构成实际威胁。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

单位：人民币元

	2018年	2017年	本年比上年增减	2016年
营业收入	2,653,280,225.40	2,507,178,850.17	5.83%	1,959,562,680.08
归属于上市公司股东的净利润	223,550,611.19	210,250,060.08	6.33%	155,025,999.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	203,346,854.87	177,782,937.38	14.38%	149,137,072.36
经营活动产生的现金流量净额	-502,764,973.07	44,834,082.78	-1,221.39%	-161,634,282.72
基本每股收益（元/股）	0.3287	0.2463	33.46%	0.2075
稀释每股收益（元/股）	0.3287	0.2463	33.46%	0.2075
加权平均净资产收益率	10.53%	10.80%	-0.27%	11.98%
	2018年末	2017年末	本年末比上年末增减	2016年末
资产总额	4,193,519,658.57	3,616,494,581.87	15.96%	3,399,992,698.53
归属于上市公司股东的净资产	2,048,110,669.88	2,055,312,102.44	-0.35%	1,789,352,584.37

同一控制下企业合并

单位：人民币元

	2018年	2017年		本年比上年增减	2016年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	2,653,280,225.40	2,203,813,336.15	2,507,178,850.17	5.83%	1,959,562,680.08	1,959,562,680.08
归属于上市公司股东的净利润	223,550,611.19	193,005,797.18	210,250,060.08	6.33%	155,025,999.61	155,025,999.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	203,346,854.87	177,782,937.38	177,782,937.38	14.38%	149,137,072.36	149,137,072.36
经营活动产生的现金流量净额	-502,764,973.07	71,592,548.46	44,834,082.78	-1,221.39%	-161,634,282.72	-161,634,282.72

基本每股收益（元/股）	0.3287	0.4070	0.2463	33.46%	0.3923	0.2075
稀释每股收益（元/股）	0.3287	0.4070	0.2463	33.46%	0.3923	0.2075
加权平均净资产收益率	10.53%	10.17%	10.80%	-0.27%	14.86%	11.98%
	2018 年末	2017 年末		本年末比上年末增减	2016 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
资产总额	4,193,519,65 8.57	3,140,674,87 2.16	3,616,494,58 1.87	15.96%	3,399,992,69 8.53	3,399,992,69 8.53
归属于上市公司股东的净资产	2,048,110,66 9.88	1,978,032,86 2.15	2,055,312,10 2.44	-0.35%	1,789,352,58 4.37	1,789,352,58 4.37

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	325,423,987.05	1,116,972,954.06	148,423,869.29	1,062,459,415.00
归属于上市公司股东的净利润	7,464,011.79	110,772,370.81	20,660,987.50	84,653,241.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,292,274.93	109,487,374.32	19,848,569.93	66,718,635.69
经营活动产生的现金流量净额	-238,310,364.25	-102,617,637.68	-253,442,331.12	91,605,359.98

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

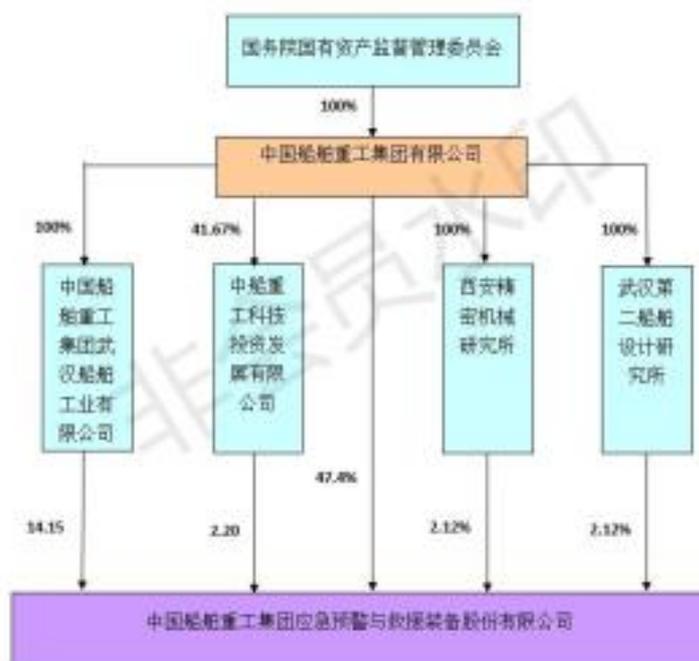
报告期末普通股股东总数	42,162	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	46,295	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国船舶重工集团有限公司	国有法人	47.40%	414,498,661	414,498,661			
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公	国有法人	14.15%	123,763,856	123,763,856			

司						
全国社会保障基金理事会转持二户	国家	2.50%	21,819,433	21,819,433		
中船重工科技投资发展有限公司	国有法人	2.20%	19,248,610	19,248,610		
西安精密机械研究所（中国船舶重工集团公司第七〇五研究所）	国有法人	2.12%	18,545,308	18,545,308		
武汉第二船舶设计研究所（中国船舶重工集团公司第七一九研究所）	国有法人	2.12%	18,545,308	18,545,308		
夏琼	境内自然人	1.23%	10,719,027			
李心	境内自然人	0.75%	6,529,299			
中国建设银行股份有限公司－富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	0.66%	5,740,777			
夏信根	境内自然人	0.63%	5,490,322			
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司、中船重工科技投资发展有限公司、西安精密机械研究所（中国船舶重工集团公司第七〇五研究所）、武汉第二船舶设计研究所（中国船舶重工集团公司第七一九研究所）属中国船舶重工集团有限公司（后称“中船重工”）下属成员单位，其中武汉船舶工业公司为公司控股股东中船重工的全资下属企业，中船重工科技投资发展有限公司为中船重工实际控制的公司，西安精密机械研究所、武汉第二船舶设计研究所均为中船重工下属事业单位。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2018年，在“推进集团管控，加快能力建设，实施资源整合，提升发展质量”的工作方针指引下，围绕“十三五”规划及“302542”年度目标，公司上下共同努力，加大产品研发力度，积极开拓新市场，强化人才与技术核心竞争力，各方面取得良好成绩。

（一）众志成城，经济效益与发展质量持续向好

在全体员工共同努力下，全年新承接合同330096万元，同比增长8.48%；完成收入265,328.02万元，同比增加5.83%；实现利润总额27,818.13万元，同比增加7.40%；实现净利润23,969.53万元，同比增加5.68%。公司继续保持良好发展势头，夯实了高质量发展基础。

（二）统筹谋划，企业改革向纵深推进

一是大力推进资本运作，完成了408厂核应急装备有限公司股权收购，参股投资设立了中船重工集团应急科技有限公司，启动了股权回购工作；二是积极推进集团化管控，子公司开始独立运营；三是加快推进辅业剥离，完成了赤壁厂区物业移交和职工医院关停，企业改革向纵深推进。

（三）聚焦主业，市场开发亮点纷呈

一是国内市场不断做大做强。坚持以军为本，履行保军首责，扩大了在陆军的优势地位，某型伴随桥、某型突击桥、公路钢桥架设系统首次列入陆军采购计划；巩固和拓展武警、火箭军及其他军兵种市场，某型冲击桥、某型电缆铺设装置获海军批量订购。政府市场方兴未艾，潜力巨大，先后与交通运输部、四川省应急库、西藏公路局、湖北省公路局等签订多单合同；大型工程公司市场份额保持稳定增长。公司主营业务有效拓展，市场占有率持续攀升。

二是海外市场不断做优做实。以军援军贸业务为突破口，着力承接高质量订单，历经数年跟踪和不懈努力，成功签订了某国10套动力浮桥、某国6套应急模块化桥合同，创历史新高；根据形势变化，优化调整市场布局，完成了46个国家市场开发，新增客户5个，掌握了大量市场需求信息。全年承接外贸合同25个，总额超138000万元，实现了量价齐升。

三是物资贸易再上新台阶。延伸产业链条，在现有客户中谋求新的合作空间，实现自营业务、代理业务和需求的有效衔接，全年签订国内外物资贸易合同35817万元，成为公司新的经济增长极。

四是二级经营各具特色。科技研发部发挥研发优势、平台优势，全年签订科技开发合同2182万元；武汉分公司发挥工艺设计优势、先进制造优势，超额完成了3000万自主经营任务。

（四）强化创新，产品研发取得丰硕成果

一是以市场为导向，着力开发新产品。发挥科研部门的主体作用和相关单位的协同作用，X型浮桥实现了批量订货，某型伴随桥通过了定型审查，某型突击桥完成了状态鉴定试验，国家重大专项通过了科技部中期检查，X型项目、Y型项目开始了样机试制；新型公路应急机械化桥、快速越障通道、浅滩登陆栈桥、54米复合材料轻量化应急桥等完成了研制，有的已推向市场，自主研发能力不断增强。

二是瞄准特色技术、特色装备开展预先研究。在消防机器人、浅滩登陆栈桥等项目上深化自主创新与引进吸收再创新，取得了无人化、智能化关键技术突破，全年完成预研课题15项，为公司可持续发展提供了支撑。

三是知识产权管理不断加强。全年申报专利59件，取得授权21件；《公路交通应急处置技术规范》、《建筑大板运输车》两项行业标准通过立项；硬质机动路面、X型桥等在军民两用创新大赛和集团公司创新评价中获得优异成绩，提升了行业话语权和市场竞争力。

（五）攻坚克难，项目建设平稳推进

一是加强内外协调，积极推进在建项目。在多方努力下，赤壁产业园项目二期厂房主体工程已完工；阳光创谷项目通过了初设评审、完成了施工图设计；老厂区改造项目完成了新公司注册，签订了投资协议书，正在进行项目立项审批。

二是加快海外工程项目建设，贝宁桥实现顺利通车。

三是X型舟桥项目通过了审计验收。

（六）夯实基础，专业管理有效提升

坚持开展管理改进提升活动，形成了一批管理创新成果，有2个课题分获国防科技工业企业和集团公司二等奖、2个课题获集团公司三等奖，公司专业管理工作取得明显进步。

一是规章制度进一步完善。结合集团化管控和巡视整改要求，对原有制度部分条款进行补充、修订，全年新增或修订管理制度79个，各项管理制度化、规范化。

二是计划管理更加科学。坚持目标导向、问题导向，科学制订年度、月度计划及各专项计划；督促指导各单位分解细化，抓好计划的检查评价与考核，确保计划有效落地。

三是财务管控进一步强化。制定《项目预算管理办法》，建立了从接单到交货的全过程成本费用管控流程；借助集团公司资源，打通项目融资渠道，保证了海外项目顺利推进；定期对转销项目开展滚动预测，加强跟踪督办，促进财务管理转型。各单位责任上肩，千方百计控制成本费用，管理费用、制造费用同比不断下降。

四是品牌管理持续深化。注重顶层策划，成功举办了应急产业发展国际研讨会；X型机械化桥代表中国参加了“国际军事比赛”，取得优异成绩；应急装备和应急分队参加了6次大型应急演练和抢险救灾行动。“中国应急，救援利器”形象深入人心。

五是四体系有效运行并持续改进。完成了质量和环境体系改版，通过了年度“两证合一”监督审核；组织开展了“装备质

量综合提升工程”、“精品工程”和QC攻关活动，不断提高产品的实物质量和可靠性，各项质量指标控制在年初计划之内，质量损失较去年有所下降。以开展安全生产标准化二级深化达标工作为牵引，层层签订安全生产责任状，形成“横向到边、纵向到底、责任到人、不留死角”的安全生产责任网络格局，全年共排查、整改各类隐患350项，发生轻伤事故2起，无重伤以上安全事故；全年投入300余万元用于环境和设备设施改造，保护员工身心健康，保障作业安全。按保密管理体系要求，及时修订《管理手册》和《程序文件》，有针对性地开展保密宣传教育，无失泄密事件。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
应急交通工程装备	2,027,167,674.85	1,501,327,332.12	25.94%	5.50%	1.72%	2.75%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
资产负债表中“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据及应收账款”；“应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”；“应收利息”和“应收股利”并入“其他应收款”列示；“应付利息”和“应付股利”并入“其他应付款”	董事会审批会计政策变更	财政部于2018年6月15日发布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15号)，对一般企业财务报表格式进行了修订。

列示；“固定资产清理”并入“固定资产”列示；“工程物资”并入“在建工程”列示；“专项应付款”并入“长期应付款”列示。比较数据相应调整。		
在利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；在利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目。比较数据相应调整。	董事会审批会计政策变更	财政部于2018年6月15日发布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15号)，对一般企业财务报表格式进行了修订。
所有者权益变动表中新增“设定受益计划变动额结转留存收益”项目。比较数据相应调整。	董事会审批会计政策变更	财政部于2018年6月15日发布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15号)，对一般企业财务报表格式进行了修订。

①资产负债表列式影响

“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据及应收账款”，本期金额1,083,965,050.36元，上期金额448,956,873.15元；

“应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”，本期金额790,878,941.95元，上期金额697,014,480.26元；

“其他应收款”本期金和上期金额无影响；

调增“其他应付款”本期金额824,190.11元，上期金额无影响；

“固定资产”本期金额和上期金额无影响；

调增“在建工程”本期金额和上期金额无影响；

“长期应付款”本期金额无影响，调增上期金额2,347,300.00元。

②利润表列式影响

调减“管理费用”本期金额86,034,503.83元，上期金额74,326,070.75元，重分类至“研发费用”。

③所有者权益变动表列式影响

“设定受益计划变动额结转留存收益”本期金额和上期金额无影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

2018年10月31日中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司以21,621.49万元现金，从陕西柴油机重工有限公司收购西安陕柴重工核应急装备有限公司51%的股权。西安陕柴重工核应急装备有限公司成为中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司控股子公司，根据《企业会计准则第33号—合并财务报表》规定纳入本年财务决算合并范围。