

证券代码：002418

证券简称：康盛股份

公告编号：2019-016

浙江康盛股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1136400000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.00 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	康盛股份	股票代码	002418
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	毛泽璋		
办公地址	浙江省淳安县千岛湖镇康盛路 268 号		
电话	0571-64837208		
电子信箱	maozezhang@126.com		

2、报告期主要业务或产品简介

（1）公司主要业务情况及行业地位

2018年，公司主要从事两大板块业务：一是家电制冷配件板块，包括内螺纹钢管、精密铜管、钢管、铝管、冷轧钢带、铜带、冰箱、冷柜、空调金属管路配件的加工、销售，同时经营进出口业务；二是新能源汽车板块，包括电机、电控、电空调等新能源汽车零部件产品的研发、生产、销售，纯电动公交车、物流车、客车、氢燃料电池客车等新能源商用车整车的生产和销售。

1) 家电制冷配件业务

公司专业从事家电制冷管路及其配件的研发、生产和销售，在我国家电制冷系统管路件产业具有较强的竞争力和技术实力。公司在我国制冷管路领域具有较强的竞争优势，在制冷钢管、制冷铝管、冰箱两器、铜铝连接管、平行流换热器等细分产品上具有较高的知名度。公司产品广泛用于海尔、海信、格力、美菱等知名家电企业，并出口德国、意大利、韩国、日本、澳大利亚、印度、南美等多个国家和地区。目前在山东、江苏、安徽、北京、湖北、广东等地设有分子公司、办事处，形成了以浙江千岛湖和江苏睢宁为管材生产基地，各地分子公司为部件加工及产品销售服务网络的生产经营格局。

公司是目前全球技术领先、规模较大、产品较全的制冷管路系统制造企业和服务提供商。公司制冷钢管年产能达10万余，蒸发器、冷凝器部件生产能力5000余万件。目前，公司的制冷钢管市场占有率达到30%以上，其中冰箱冷凝管市场占有率达到60%以上。

2) 新能源汽车业务

公司新能源汽车产品含新能源汽车零部件和新能源汽车整车。报告期内，公司通过重大资产重组并入了新能源整车企业中植一客及其下属子公司中植淳安，在掌握新能源汽车关键零部件的生产与供应资源的基础上，向制造环节的下游延伸，打造新能源汽车业务的全产业链平台，深化零部件生产与整车制造之间的协作关系。

公司新能源汽车零部件包含新能源电力总成系统、驱动电机集成控制器、永磁同步电机、电动大巴空调、电动专用车空调、常规客车空调等产品的设计、研发、生产和销售，产品类别丰富，可广泛运用于新能源乘用车及新能源商用车领域。

中植一客生产和销售的主要产品为新能源纯电动客车和新能源纯电动厢式运输车。其中，主要销售的款式包括4.03米、4.07米和5.3米纯电动厢式运输车、8米和11米纯电动客车。中植一客已具备年产3,000辆大中型客车的产能，其全资子公司中植淳安也已具备了年产1,000辆大中型客车的产能。

中植一客始终坚持自主研发和技术创新，努力把握住国民经济快速发展和新能源汽车市场快速增长的契机，除了已大批量生产应用的全承载车身结构和整车控制器外，公司目前研发的客车轮边驱动技术和氢燃料电池客车处于行业领先地位。轮边驱动系统采用独立空气悬架搭载，实现了驱动系统去“桥”化，与同类车型相比，减少整车质量15%左右，而氢燃料电池客车则具备无污染、低噪音、高能效比等优势。

报告期内，公司整车厂不断丰富和完善产品线，整体实力不断增强。报告期内，公司开发的新能源车型21款进入了《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录的车型，其中含氢燃料电池车型4款。

(2) 行业发展情况

1) 家电行业

近年来，我国国民经济运行总体平稳，经济结构不断优化、新旧动能接续转换，质量效益稳步提升，高质量发展扎实推进。2018年，工业产品出口增长平稳，随着城乡市场结构继续优化，乡村市场零售占比稳步提升，网上零售增长加速。2018年，冰箱行业全年国内零售量达3,148.3万台，同比下降6.2%，零售额达930亿元，同比增长0.7%；空调行业全年国内零售量达5,923.6万台，同比增长2.3%，零售额达2,085亿元，同比增长4.9%。

报告期内，我国整体经济持续放缓，房地产市场低迷，家电市场的外部发展环境偏紧，国内家电行业由新增需求主导转变成更新需求主导，尤其是冰箱产品普及程度较高，市场已进入存量升级期，市场销量的拉动主要目前依靠更新换代。空调行业在家电重点品类中实现了零售量额齐增。

随着全球家电节能、环保、智能、健康化趋势益加明显，节能、环保、智能、健康的家电成为了家电发展的必然选择，并逐渐担当中高端市场主角。在家电产品高效、节能、环保的趋势下，新能源家电正在崛起。太阳能空调、太阳能冰箱等新能源家电已在市场上崭露头角，甚至风能、空气能等新能源家电也相继现身，随着技术的逐步成熟和对新能源利用技术的大力推崇，今后新能源家电将继续快速增长。另外，随着智能概念的市场推广和更多的年轻用户成为消费队伍的主力军，智能家电在家庭中的普及也会越来越广。

2) 新能源行业

汽车产业是我国国民经济的支柱产业之一，近年来，我国汽车工业发展迅速，产销总量持续增长，在全球能源日渐紧缺、环境保护要求日益提高的背景下，传统汽车产业面临巨大挑战。新能源汽车的出现缓解了传统汽车行业发展的瓶颈问题，发展节能、环保的新能源汽车在国际上已形成了广泛的共识。

国内新能源车产销量迅速扩张，2018年总销量达125.6万辆，发展领先全球，新能源乘用车逐步摆脱政策依赖，由“政策驱动”转变为“消费驱动”。新能源客车整体增速趋缓但规模较大，政策依旧是影响其销量的重要因素。随着技术水平提升，未来新能源车在性价比，体感方面依然具备优势，以中国为首的新能源车全球化趋势明显。

全球新能源汽车目前正呈现出加速增长的态势，预计2020年及2025年全球新能源汽车销量分别可达500万辆和1200万辆，2018年至2025年复合增速可达27.4%，新能源汽车产销量的巨大增长空间将为全球整车和零部件企业的崛起提供新的机遇。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

单位：人民币元

	2018 年	2017 年		本年比上年增减 调整后	2016 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	2,918,320,039.52	3,339,475,386.49	4,945,192,535.30	-40.99%	2,806,573,342.63	3,635,541,504.19
归属于上市公司股东的净利润	-1,226,856,699.21	191,488,596.27	226,115,747.70	-642.58%	190,814,818.18	191,717,774.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,341,274,119.77	162,742,579.67	182,026,595.24	-836.86%	157,258,616.24	150,446,811.76
经营活动产生的现金流量净额	-411,427,358.60	-1,730,335,086.12	-2,224,020,586.00	81.50%	-2,330,151,873.44	-2,972,155,396.89
基本每股收益(元/股)	-1.0800	0.17	0.2	-640.00%	0.17	0.17
稀释每股收益(元/股)	-1.0800	0.17	0.2	-640.00%	0.17	0.17
加权平均净资产收益率	-70.41%	8.88%	8.28%	-78.69%	9.57%	11.79%
	2018 年末	2017 年末		本年末比上年末增减 调整后	2016 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
资产总额	4,958,745,253.02	9,595,695,692.72	12,476,181,003.32	-60.25%	7,306,870,757.42	8,890,230,334.80
归属于上市公司股东的净资产	1,145,578,333.19	2,233,314,345.35	2,826,439,205.19	-59.47%	2,074,742,184.70	2,484,366,167.81

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	788,628,416.67	974,160,217.07	624,941,566.67	530,589,839.11
归属于上市公司股东的净利润	-7,865,614.11	-2,854,063.17	1,190,664.95	-1,217,327,686.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-10,043,108.79	360,202.60	-46,057,811.04	-1,285,533,402.54
经营活动产生的现金流量净额	-307,786,800.30	-89,077,307.58	-76,153,140.52	61,589,889.80

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

√ 是 □ 否

公司于2018年9月30日完成了重大资产置换，收购中植一客整车企业实现了同一控制下的企业合并，对报告期内分季度数据

进行追溯调整，致分季度主要财务指标和公司已披露的季度报告、半年度报告披露数存在差异。

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

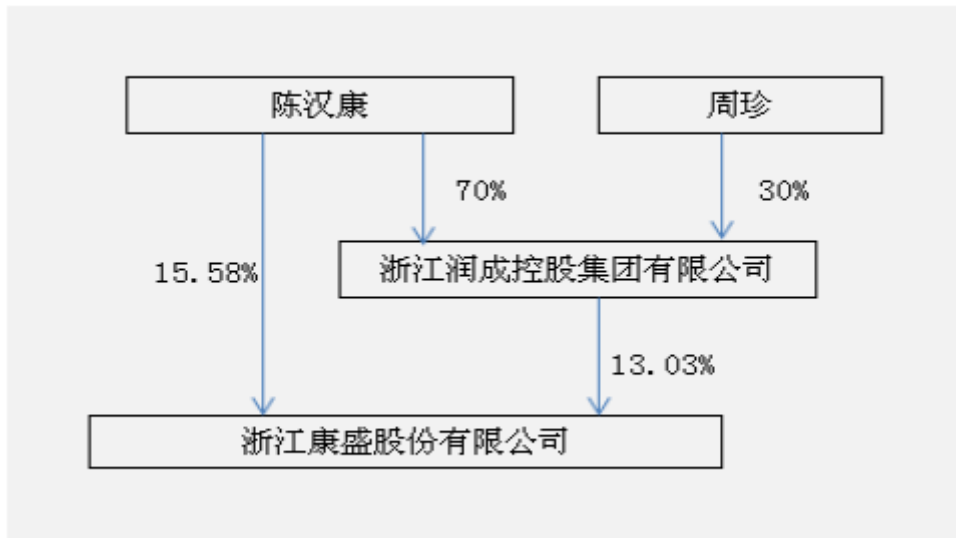
报告期末普通股 股东总数	43,657	年度报告披露日 前一个月末普通 股股东总数	42,883	报告期末表决 权恢复的优先 股股东总数	0	年度报告披露日 前一个月末表决 权恢复的优先 股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比 例	持股数量	持有有限售条件的股份 数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
陈汉康	境内自然人	15.58%	177,055,632	133,210,876	质押	173,474,672	
					冻结	177,055,532	
浙江润成控股 集团有限公司	境内非国有法 人	13.03%	148,080,000		质押	122,080,000	
常州星河资本 管理有限公司	境内非国有法 人	11.88%	135,000,000		质押	89,887,200	
重庆拓洋投资 有限公司	境内非国有法 人	11.88%	135,000,000		质押	135,000,000	
义乌富鹏股权 投资合伙企业	境内非国有法 人	2.11%	23,974,708				
王岳兴	境内自然人	0.54%	61,581,100				
褚颖	境内自然人	0.50%	5,694,300				
王旭光	境内自然人	0.44%	4,998,700				
陈慧	境内自然人	0.42%	4,797,503				
俞姜夫	境内自然人	0.39%	4,394,176				
上述股东关联关系或一致行动的 说明	(1) 公司控股股东陈汉康先生担任浙江润成控股集团有限公司董事长、法定代表人，同时持有浙江润成控股集团有限公司 70% 股权，其配偶周珍女士持有浙江润成控股集团有限公司 30% 股权。(2) 股东常州星河资本管理有限公司和重庆拓洋投资有限公司同属实际控制人解直锟先生控制。(3) 除上述情况外，未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明 (如有)	(1) 公司自然人股东王旭光通过普通股账户持有公司股票 0 股，通过兴业证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 4,998,700 股，其合计持有公司股票 4,998,700 股。(2) 公司自然人股东俞姜夫通过普通股账户持有公司股票 0 股，通过浙商证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 4,394,176 股，其合计持有公司股票 4,394,176 股。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

报告期内，公司业务范围由家电制冷配件、新能源汽车零部件、金融租赁三大业务调整为家电制冷配件业务和新能源汽车业务两大板块，家电制冷版块的主要产品：冰箱、冷柜等家电配件产品的研发、生产和销售；空调用热交换器产品的研发、生产和销售；冰箱、冷柜等制冷配件的进出口业务；新能源汽车版块的主要产品：新能源汽车用电机、电控、电空调等新能源汽车零部件产品的研发、生产和销售；新能源汽车整车包括纯电动客车、物流车、氢燃料电池客车等新能源商用车整车的研发、生产和销售。

报告期内，受国内经济放缓，经济下行压力加剧及中美贸易战等因素影响，为了充分发挥资金使用效率，公司对家电零配件产品结构调整，确保了家电版块客户海尔、海信等销售额同比增长，外贸出口业务整体较快增长。2018年，公司销售新能源汽车整车647辆，其中在城市公交车、氢燃料电池客车以及海外市场实现了突破。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
制冷管路	656,849,811.51	102,754,643.57	15.64%	-18.25%	-11.58%	1.18%
制冷配件	1,463,529,936.20	97,101,926.42	6.63%	7.97%	-0.83%	-0.59%
融资租赁业	429,940,726.19	-42,229,088.95	-9.82%	-37.50%	-116.13%	-47.89%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

1) 重要会计政策变更

财政部于2018年6月15日发布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15号)，对一般企业财务报表格式进行了修订。

本公司执行上述规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
(1) 资产负债表中“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据及应收账款”；“应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”；“应收利息”和“应收股利”并入“其他应收款”列示；“应付利息”和“应付股利”并入“其他应付款”列示；“固定资产清理”并入“固定资产”列示；“工程物资”并入“在建工程”列示；“专项应付款”并入“长期应付款”列示。比较数据相应调整。	“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据及应收账款”，期末余额1,927,635,270.55元，年初余额3,448,706,291.24元； “应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”，期末余额1,279,668,502.13元，年初余额1,640,321,138.43元； “应收利息”和“应收股利”并入“其他应收款”列示，期末余额35,011,345.15元，年初余额56,178,118.22元； “应付利息”和“应付股利”并入“其他应付款”列示，期末余额1,371,759,238.31元，年初余额2,705,973,299.04元； “工程物资”并入“在建工程”列示，期末余额167,880,839.80元，年初余额110,052,872.67元； “固定资产”、“长期应付款”各期余额未调整。
(2) 在利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；在利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目。比较数据相应调整。	调减“管理费用”本期发生额58,486,572.70元，上期发生额70,351,526.36元，重分类至“研发费用”。
(3) 所有者权益变动表中新增“设定受益计划变动额结转留存收益”项目。比较数据相应调整。	各期数据无调整。

2) 重要会计估计变更

报告期内，本公司未发生会计估计变更事项。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

1、公司通过收购持有中植一客成都汽车有限公司100%股权，中植一客及其下属子公司自2018年9月30日起纳入公司合并财务报表范围；

2、公司将其持有的富嘉融资租赁有限公司40%出售给中植新能源汽车有限公司，自2018年9月30日富嘉租赁不再纳入合并财务报表范围。

(4) 对 2019 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用