

公司代码：603069

公司简称：海汽集团

海南海汽运输集团股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
不适用

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海汽集团	603069	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	符人恩	云理华
电话	0898-65380618	0898-65379357
办公地址	海南省海口市美兰区海府路24号海汽大厦12楼	海南省海口市美兰区海府路24号海汽大厦11楼
电子信箱	hqgfdsb@163.com	hqgfdsb@163.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	2,031,223,755.37	1,957,848,585.43	3.75
归属于上市公司股东的净资产	1,120,225,262.82	1,112,577,155.96	0.69
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	95,409,243.07	77,184,753.64	23.61
营业收入	565,866,333.44	568,022,651.29	-0.38
归属于上市公司股东的净利润	27,227,127.59	34,798,834.97	-21.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	21,260,221.56	29,834,652.68	-28.74
加权平均净资产收益率(%)	2.44	3.22	减少0.78个百分点
基本每股收益(元/股)	0.09	0.11	-18.18
稀释每股收益(元/股)	0.09	0.11	-18.18

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)	21,331					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0					
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
海南海汽投资控股有限公司	国有法人	43.50	137,460,000	137,460,000	无	0
海南高速公路股份有限公司	国有法人	18.75	59,250,000	0	无	0
海南海峡航运股份有限公司	国有法人	3.75	11,850,000	0	无	0
海南省农垦集团有限公司	国有法人	2.40	7,587,000	0	无	0
海南海钢集团有限公司	国有法人	2.21	6,995,000	0	无	0
全国社会保障基金理事会转持二户	国有法人	1.5	4,740,000	4,740,000	无	0
陈峰	未知	0.30	950,000	0	无	0
孙福旺	未知	0.23	730,000	0	无	0
胡晓晔	未知	0.16	500,000	0	无	0
王英	未知	0.16	490,100	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，海南海汽投资控股有限公司是公司的控股股东，与其他股东之间不存在关联关系，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

（一）行业环境

根据国家统计局数据显示，2019年上半年，全国公路完成旅客运输量65.27亿人次，同比下降4.9%；累计完成旅客运输周转量4,423.56亿人公里，同比下降4.7%；而2019年上半年铁路运输完成旅客运输量和旅客运输周转量分别比上年增长9.6%和4.8%；民航运输完成旅客运输量和旅客运输周转量分别比上年增长8.5%和9.9%。道路旅客运输在整个综合交通运输体系中占据的份额呈下降态势，主要是因为高速铁路的快速发展、私家车的迅猛增长、新增航线等，多元化替代效应产生的旅客分流加剧了道路旅客运输市场的竞争性，道路旅客运输企业进入深度变革期。虽然道路旅客运输面临严峻挑战，但随着海南省自由贸易试验区建设的不断深入，将给海南省道路旅客运输带来了重大的发展机遇和有利条件：一是国家交通运输部出台了贯彻落实《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》实施方案，明确支持海南构建现代化综合交通基础设施网络，服务海南现代化经济体系建设。二是海南省公路交通网络不断完善，将实现“田”字型主骨架基本贯通；同时谋划推进环岛旅游公路建设，基本实现环岛旅游公路全面贯通。

（二）公司经营情况分析

2019年上半年，面对日益激烈的道路客运市场竞争环境，公司以“创新优化、提升效能”为工作主题，继续深入推进综合运输服务供给侧改革，加快重点项目建设，发挥信息化技术的支撑作用，加快公司由传统道路运输业向现代服务业升级。2019年上半年，公司共完成客运量1877万人次，同比下降12%；完成客运周转量21.05亿人公里，同比下降11%。实现营业收入5.66亿元，同比下降0.38%，其中班线客运收入受环岛高铁、出租车、网约车等运输方式冲击及私家车迅猛增长的影响而持续下滑，同比减少2012万元，下降5.83%；旅游客运收入受旅游客运市场开放的影响，同比减少1490万元，下降20.41%；车辆租赁收入、机场专线运输收入、物流收入、对外销售收入、对外维修检测收入、铺面站场出租收入、旅游业务收入以及航延收入同比增加3294万元。利润总额3679万元，同比下降16.11%；实现净利润2715万元，同比下降22.44%。

2019年上半年，公司主要推进的重点工作如下：

1. 继续巩固和发展道路运输主业。一是做好车辆重新许可和运力新增工作。二是继续推动美兰机场专线巴士和航班延误旅客服务业务开展。三是积极介入收益有保障的城乡交通一体化项目，服务城乡群众出行。四是拓展联运售票网点，开展水陆联程售票业务。五是大力发展租包车业务，如继续巩固并深入挖掘政府机关、大中型企事业单位的大宗大型团队租包车业务，同时大力开展

特色小镇游等定制化专项旅游服务，深入拓展运游结合模式。六是利用开发“海汽e行”定制客运数据接口等信息化手段推进客运相关业务。

2. 持续深化体制机制改革。一是稳妥推进“双百行动”综合改革工作，逐步推动各项综合改革措施落地。二是在子公司经营层推行契约化管理，实行差异化薪酬分配机制、市场化退出机制。三是积极引入各种所有制资本，新设混合所有制企业，着力开展新能源汽车销售服务、天然气能源销售服务等业务。四是进一步完善、规范参股、控股的混合所有制企业的法人治理。

3. 稳步推进重点项目建设和招商工作。一是顺利推进琼海车站改建项目、陵水新汽车站项目、乐东商务大楼项目等项目的建设。二是做好琼海车站改建项目、陵水新汽车站等站场商业资源招商工作。

4. 培育壮大新业务、新动能。一是加快推进清洁能源汽车应用与服务工作，进一步促进公司降本增效。二是积极拓展旅游服务业务，在旅游客运市场全面放开的背景下，积极响应海南“三区一中心”的自由贸易区（港）建设，引入旅游行业资源，合作成立旅游合资公司，建设全域旅游直通网络平台。三是积极培育无车承运人物流服务业务，重点以无车承运人平台为载体，整合社会车辆资源，开展河砂配送业务。

5. 全面加强安全生产。一是强化安全管理的标准化、规范化、制度化。二是多措并举加强全员安全生产培训教育，筑牢安全发展理念。三是加强安全生产检查及隐患排查治理和营运车辆的实时监控。四是加快推进全省道路旅客运输实名制管理工作。五是升级主动安全预警监控平台，增加主动安全预警 ADAS、驾驶员行为分析 DSM 接口，提高车辆行车安全。

6. 加强品牌质量建设。一是持续做好博鳌亚洲论坛 2019 年年会等的运输服务保障工作，展示了公司良好的品牌形象。二是进一步推进站场、车辆品牌新标准，提升了海汽站容车貌新形象。三是创新业务的宣传推广模式，提高品牌知名度。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用