

公司代码：601872

公司简称：招商轮船

招商局能源运输股份有限公司 2019 年半年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人谢春林、主管会计工作负责人吕胜洲 及会计机构负责人（会计主管人员）翟文峰声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的公司战略、规划、计划、市场展望等前瞻性描述，不构成对公司股东、潜在投资者以及其他报告使用者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

本报告已经对行业、市场等风险因素进行阐述，敬请投资者查阅相关章节内容。

十、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	5
第三节	公司业务概要.....	9
第四节	经营情况的讨论与分析.....	17
第五节	重要事项.....	38
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	64
第七节	优先股相关情况.....	66
第八节	董事、监事、高级管理人员情况.....	67
第九节	公司债券相关情况.....	68
第十节	财务报告.....	68
第十一节	备查文件目录.....	219

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
招商局轮船	指	招商局轮船有限公司
招商局集团	指	招商局集团有限公司
香港明华 (HKMW)	指	香港明华船务有限公司
海宏公司 (AMCL)	指	海宏轮船 (香港) 有限公司
BVI 公司	指	招商局能源运输投资有限公司 (在 BVI 注册)
CVLCC,China VLCC	指	中国能源运输有限公司
CVLOC,China VLOC	指	中国超大型矿砂船运输有限公司
CLNG 公司	指	中国液化天然气运输 (控股) 有限公司
中外运长航	指	中国外运长航集团有限公司
经贸船务	指	中国经贸船务有限公司
恒祥控股	指	恒祥控股有限公司
深圳滚装	指	深圳长航滚装物流有限公司
上海国际	指	上海长航国际海运有限公司 (原简称“长航国际”)
经贸船务香港	指	中国经贸船务 (香港) 有限公司
元	指	如无特殊说明，指人民币元。如指其他货币单位特别说明
LNG	指	Liquefied Natural Gas (液化天然气)，通常指常压时在摄氏零下 163 度下液化的天然气
散货船	指	Bulk Carrier，用于装运散装货物，如粮食、煤炭、铁矿砂、化肥及水泥等的船舶
VLOC	指	通常载重超过 20 万吨以上的散货船,只用来运矿砂，被称为超大型矿砂船 (Ultra-Large Ore Carrier，简称 ULOC，也有称作 Very-Large Ore Carrier，简称 VLOC)
Ultramax	指	极限灵便型散货船，即载重量 6 万吨到 6.7 万吨之间的散货船
好望角型散货船 (Cape)	指	Capesize 型散货船，即载重吨在 10 万吨以上的散货船
超级油轮 (VLCC)	指	载重量超过 20 万吨的特大型油轮
阿美拉型油轮 (Aframax)	指	载重吨在 8 万吨至 12 万吨之间的油轮
期租	指	Time Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“T/C”，即出租人向承租人提供的约定由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并按日计算租金的船舶租赁。期租情况下，承租人承担船舶的燃油费、港口使费等费用
程租/航次租船	指	Voyage Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“V/C”，即出租人向承租人提供船舶或船舶的部分舱位，港口间装运约定的货物，由承租人支付约定运费
载重吨	指	Dead WeightTon，一般缩写为“DWT”，即在一定水域和季节里，运输船

		船所允许装载的最大重量，包括载货量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨
坞修, D/D	指	Dry Docking, 即对船体水下部分的构件和设备进行的修理。船舶进入船坞维修时可进行船体清洁、除锈、油漆, 并可根据需要进行更换船壳钢板等全面彻底的修理, 同时也可以对船舶设备等进行修理、维护及升级, 以达到船级社的固定标准
TCE	指	Time Charter Equivalent, 等价期租租金, 即[程租总运费—(燃油费+港口使费+其他航次费用)]/实际程租航次数, 通常以美元/天为单位
WS	指	Worldscale 的缩写, 是 1989 年 1 月 1 日生效的“新世界油轮名义费率表”(New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale) 的简称。该费率表列明 WS100 所对应的油轮各航线的基本运费率, 每年调整一次。WS 指数值为市场运费与费率表所规定的基本运费率的百分比, 反映了即期市场油轮的运费价格水平
COA	指	Contract of Affreightment, 包运合同, 即承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同
压载水公约	指	《2004 年国际船舶压载水及沉积物管理与控制公约》。根据国际海事组织 MEPC69 修正案要求, 现有船舶在 2017 年 9 月 8 日后首次国际防止油污证书 IOPP 换证检验时需要满足压载水排放 D-2 标准; 2017 年 9 月 8 日或以后交付的新船, 应在交船时至少满足 D-2 排放标准。2017 年 7 月国际海事组织海上环境保护委员会第 71 届会议 (MEPC 71) 批准了压载水公约第 B-3 条修正案文本。根据国际海事组织(IMO)的决定, 对受压载水公约约束的新船, 在交船时应安装 BWMS 以满足 D-2 排放标准。现有船应在 2019 年 9 月 8 日及以后的首次 IOPP 换证检验时安装压载水处理系统 (BWMS) ——但对于曾在 2014 年 9 月 8 日及以后且在 2017 年 9 月 8 日前完成 IOPP 换证检验的, 则应在 2017 年 9 月 8 日及之后的首次 IOPP 换证检验时安装 BWMS。
2020 硫排放公约、低硫油公约	指	2016 年 10 月, IMO 通过了 2020 年 1 月 1 日起在全球范围内强制推行船舶燃油含硫量 $\leq 0.5\%$ 的决议。要求在硫排放控制区(ECA)以外航行的所有船舶使用硫含量不高于 0.5%的燃油。

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	招商局能源运输股份有限公司
公司的中文简称	招商轮船
公司的外文名称	China Merchants Energy Shipping Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	CMES
公司的法定代表人	谢春林

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟、徐安安
联系地址	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
电话	021-68301260、00852-28597361	021-68301260、00852-28597361
传真	021-68301311	021-68301311
电子信箱	IR@cmhk.com	IR@cmhk.com
微信公众号	cmes601872	

三、 基本情况变更简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室
公司注册地址的邮政编码	200131
公司办公地址	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
公司办公地址的邮政编码	200126
公司网址	http://www.cmenergyshipping.com
电子信箱	IR@cmhk.com
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《证券时报》
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	无变更

六、 其他有关资料

适用 不适用

七、 公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期 比上年同 期增减(%)
		调整后	调整前	
营业收入	6,375,863,650.86	4,617,345,812.71	2,684,890,879.55	38.09

归属于上市公司股东的净利润	473,959,236.10	315,903,535.92	105,383,950.88	50.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	441,314,274.04	105,678,549.84	105,678,549.84	317.60
经营活动产生的现金流量净额	1,891,460,811.13	931,643,581.71	821,777,249.03	103.02
	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
		调整后	调整前	
归属于上市公司股东的净资产	20,406,179,923.60	20,262,118,427.24	20,262,118,427.24	0.71
总资产	52,329,131,043.93	49,955,553,366.07	49,955,553,366.07	4.75

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
基本每股收益(元/股)	0.08	0.06	0.0199	33.33
稀释每股收益(元/股)	0.08	0.06	0.0199	33.33
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.07	0.02	0.0199	250.00
加权平均净资产收益率(%)	2.32	1.76	0.69	增加0.56个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	2.16	0.69	0.69	增加1.47个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

报告期内，VLCC 市场景气度同比回升，公司油轮船队有效运力继续增加，同比大幅扭亏；VLOC 船队逐步达产，在上半年干散货市场低迷的情况下，对散货板块业绩起到了支撑作用；合营 LNG 船队继续按计划交付，投资收益稳步上升；内外贸兼营船队及滚装船队受市场、季节性或一次性因素影响，年初业绩贡献显著下滑。

八、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

九、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位:元币种:人民币

非经常性损益项目	金额	附注(如适用)
非流动资产处置损益	4,604,908.34	
越权审批,或无正式批准文件,或偶发性的税收返还、减免		

计入当期损益的政府补助，但 与公司正常经营业务密切相 关，符合国家政策规定、按照 一定标准定额或定量持续享受 的政府补助除外	12,726,081.13	
计入当期损益的对非金融企业 收取的资金占用费	15,942,684.64	
企业取得子公司、联营企业及 合营企业的投资成本小于取得 投资时应享有被投资单位可辨 认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损 益		
因不可抗力因素，如遭受自然 灾害而计提的各项资产减值准 备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的 支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生 的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子 公司期初至合并日的当期净损 益		
与公司正常经营业务无关的或 有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的 有效套期保值业务外，持有交 易性金融资产、衍生金融资产、 交易性金融负债、衍生金融负 债产生的公允价值变动损益， 以及处置交易性金融资产、衍 生金融资产、交易性金融负债、 衍生金融负债和其他债权投资 取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项 减值准备转回		
单独进行减值测试的应收款 项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计 量的投资性房地产公允价值变		

动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,938,713.76	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
少数股东权益影响额		
所得税影响额	-5,567,425.81	
合计	32,644,962.06	

十、其他

适用 不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

报告期公司继续专注于事国际原油、国际与国内干散货、国内滚装、国际与国内件杂货等海运业务，并通过持股 50% 的中国液化天然气运输（控股）有限公司（CLNG，另一持股 50% 的股东为中远海能下属的大连中远海运油品运输有限公司）投资经营国际 LNG 船舶运输业务。公司油轮、干散货、滚装、件杂货船队根据市场情况，通过即期市场租船、期租租船、与货主签署 COA 合同、参与市场联营体（POOL）运作、代管船舶等多种方式灵活开展生产经营活动。

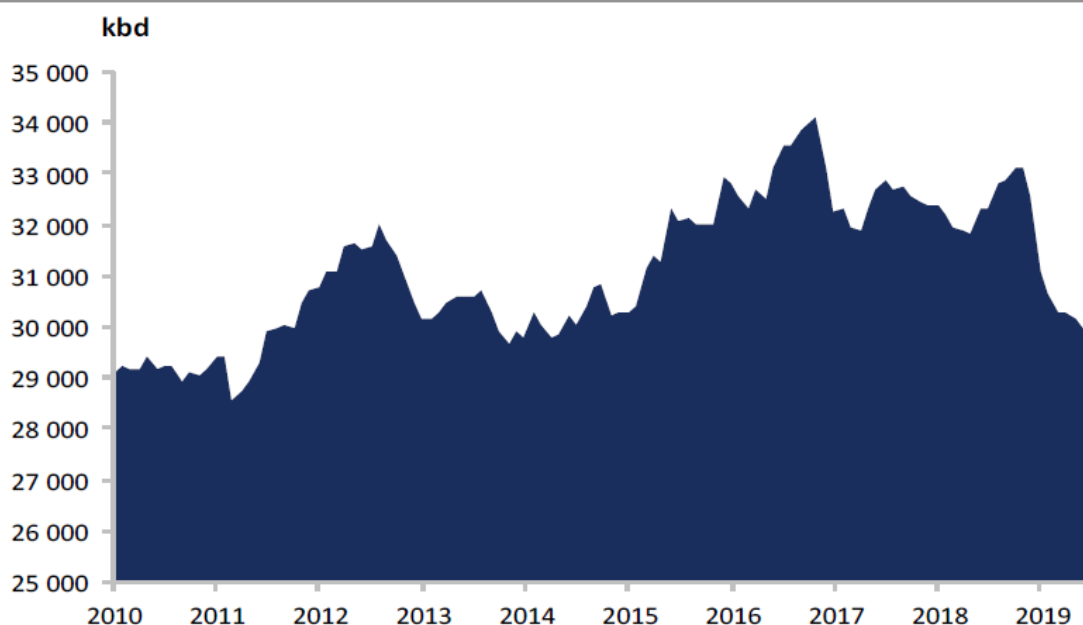
国际原油海运行业的基本情况

由于原油主要产地和消费地的地理分布原因，产生了原油贸易及原油海洋运输行业。海运承担国际原油最高运输比例，也是最高效、经济、环保的石油运输方式。从长期趋势看，虽然有所波动，但全球原油消费和贸易近年总体呈现持续且相对稳定的低速增长趋势，海运贸易量的增速略高于消费量的增速。非 OECD 地区的消费需求增长已经超越 OECD 地区。由于需求和供应结构的变化，全球海上原油贸易和运输的格局也在相应发生变化。近年平均运距不断受突发事件影响，短期波动有时比较剧烈。海运有效需求（吨海里）=海运贸易量*平均运距，因此原油海上贸易格

局和运距的变化与运量的变化一样值得关注。近期，美国、伊朗、委内瑞拉的石油出口变化将深刻影响石油贸易运距。此外，由于原油消费国集中在北半球，国际原油运输具有季节性波动，主要体现在一季度和四季度需求通常较为旺盛，二、三季度通常为淡季。二、三季度，炼厂通常安排进行季节性检修，船东也相应较多安排船舶进坞修理、升级、改装等，导致航运市场成交活跃度下降。

从运输需求看，2019 年上半年，全球石油消费量为 10030 万桶/日，同比增长 1.5%，增速较 2018 年同期基本持平，中国、美国、印度石油需求增长成为全球为数不多的增长点。上半年，全球石油产量预计 9958 万桶/日，同比增长 0.8%，增速较 2018 年同期略降。从结构来看，美国成为全球第一大产油国，OPEC、俄罗斯和其他非 OPEC 产油国 2018 年 12 月达成减产协议后，2019 年上半年减产 120 万桶/日，产量下降导致原油出口贸易量减少。由于对伊朗和委内瑞拉的制裁以及利比亚内战局势，OPEC 非计划内的供应中断造成原油产量减少了 250 万桶/天。非 OPEC（除美国外）国家，加拿大、俄罗斯和巴西在上半年非计划减产 40 万桶每天，为 2017 年 11 月以来的最高水平。

OPEC Crude oil production (kbd)



来源：Pareto

另外，全球炼厂正在为即将到来的 IMO2020 海运燃料油规格变革做准备，导致今年炼厂检修维护期延长。其中，美国炼厂停工量格外严重，相较往年增加 50 万桶/日的负面影响。

随着中国原油进口的持续快速增长，中国石油公司近年来成为油轮市场需求增长的主力，其中中石化旗下的石油贸易商联合石化在油轮市场租船规模近年均保持全球第一，尤其在 VLCC 市场，具有举足轻重的地位。同时，中国原油海上进口数量继续保持稳定快速增长，进口来源地结构有进一步优化的潜力，在相关政策支持下，中国船东在承运中国海上石油运输市场的增长空间非常广阔。

从运输供给看，VLCC 原油轮的交船量在 2019 年大幅增加，全年交付量预计为 55 艘，上半年 VLCC 新船交付量为 32 艘，已接近 2018 年全年 VLCC 交船量（39 艘），同时 VLCC 拆船量仅为 3 艘。

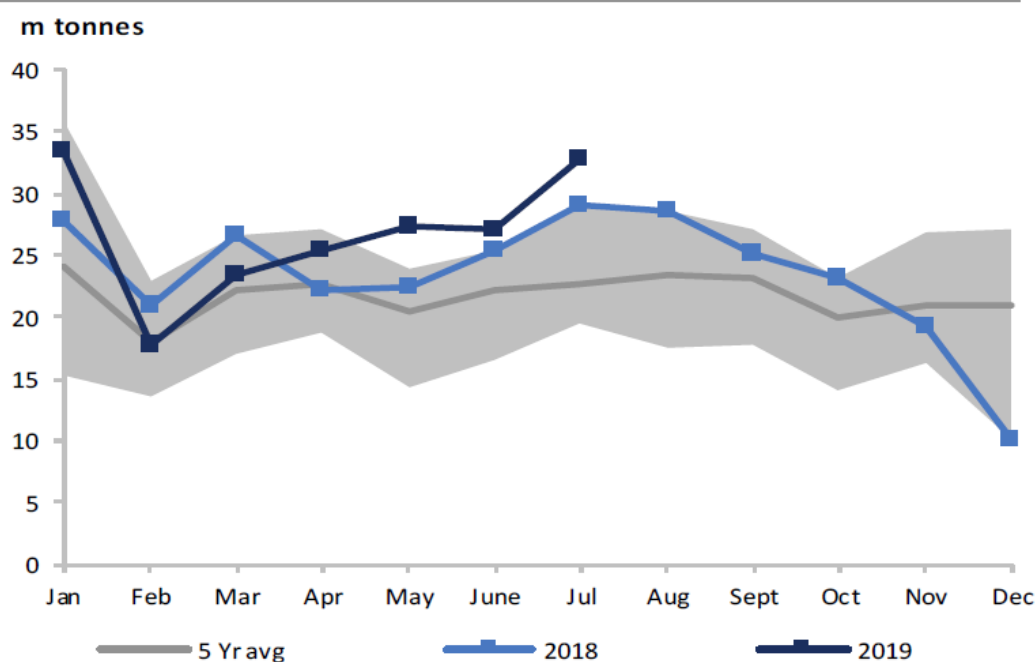
从市场表现看，受季节性、地缘政治等因素影响，踏入 2019 年，VLCC 市场 TCE 从 2018 年 12 月的 \$50,000 美元/天左右开始回落，到 3 月中虽有短暂反弹，但踏入 4 月份市场又步入下跌通道，到 5 月上旬 VLCC 市场(中东/中国航线)TCE 跌至 \$7,000 美元/天左右。上半年总体明显好于去年同期。

2019 年上半年 AFRAMAX 市场受运力供给持续增长的影响，整体运价持续低迷。苏伊士以东市场 TD8、TD14 平均 TCE 为 \$13,183 美元/天。尽管收益较去年同期有所上升，但整体运价维持低水平。

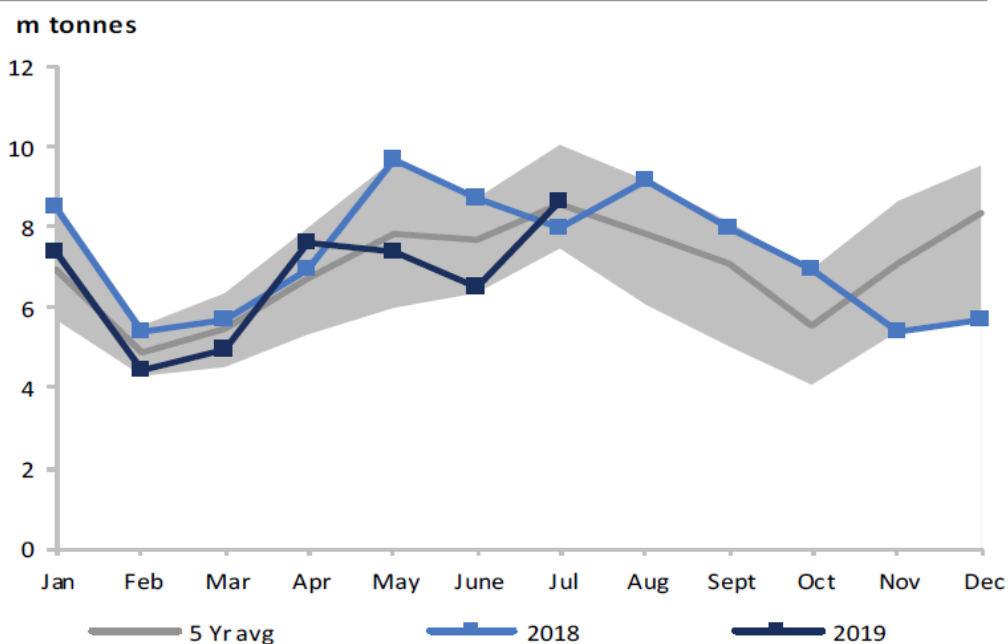
国际干散货海运行业的基本情况

从运输需求看，关于铁矿石的运输需求，2019 年 5 月世界粗钢产量总计为 1.62 亿吨，同比增长 5.4%，增幅较上月下降 1 个百分点，增量 830 万吨。今年上半年中国进口铁矿石 5 亿吨，同比下跌 6%，减量 3023 万吨。钢材出口方面，国内钢材价格上升，但与国际钢材价差收窄，钢材出口竞争力减弱，1-6 月中国钢材出口量为 3441 万吨，同比下跌 3%。铁矿石运输需求受淡水河谷出货量减少影响，需求下跌。关于煤炭的运输需求，今年上半年中国发电量累计为 33673 万千瓦时，同比增长 3.3%，其中火电同比增长 0.2%，水电同比增长 11.8%，水电对火电的替代效应十分明显。但是进口煤炭受相关政策影响较大，需求未体现增长。关于粮食的运输需求，1-6 月中国大豆进口 3781 万吨，同比下跌 15.7%；大豆+谷物累计进口量为 4719 万吨，同比下跌 19.5%，减量 1141 万吨。今年上半年铁矿石、煤炭、谷物(含大豆)的进口量累计为 7.02 亿吨，同比下跌 4.4%，减量 3263 万吨。另一方面，小宗散货总体海运量温和上升，当中不乏亮点。今年 1-5 月中国进口铝土矿 4477 万吨，同比增长 34%；进口镍矿 1640 万吨，同比增长 19%，部份抵销了铁矿石、谷物的减量。

China, coal imports (total steam and met)



China, soy bean imports



来源: Pareto

从运输供给看,截至2019年6月底,干散货总运力为11491艘8.53亿载重吨,同比增长2.9%。分船型来看,好望角型船队规模为1731艘337.9亿载重吨,同比增长2.9%;巴拿马型船队规模为2626艘2.11亿载重吨,同比增长3.7%;大灵便型船队规模为3667艘2.03亿载重吨,同比增长2.4%;小灵便型船队规模为3467艘9970万载重吨,同比增长2.5%。另一方面,由於低硫法

规生效临近，不少好望角型船进坞安装洗条器，Clarkson 预计这些因素将导致 0.8%总运力暂时退出市场。

据 Clarkson 数据，截至 2019 年 6 月底，全球散货船手持订单为 933 艘，9550 万载重吨，手持订单量占散货船队总运力的 11.2%。今年增长的比较多的新增订单是超巴拿马型船，船东主要是租赁公司。

从市场表现看，2019 年干散货海运市场开局不利，走势低迷。随着铁矿石和粮食运输需求增加，市场逐步回暖。上半年，全球经济发展放缓，干散货海运市场黑天鹅事件（巴西溃坝、澳洲飓风等）频出，中美贸易紧张局势升级，金融压力和波动风险显现，地缘政治关系紧张，中国煤炭进口政策不确定性维持，大宗商品散货需求增长整体放缓。2019 年上半年 BDI 指数在 595 至 1,354 点之间波动，均值 895 点，同比下降 26%。

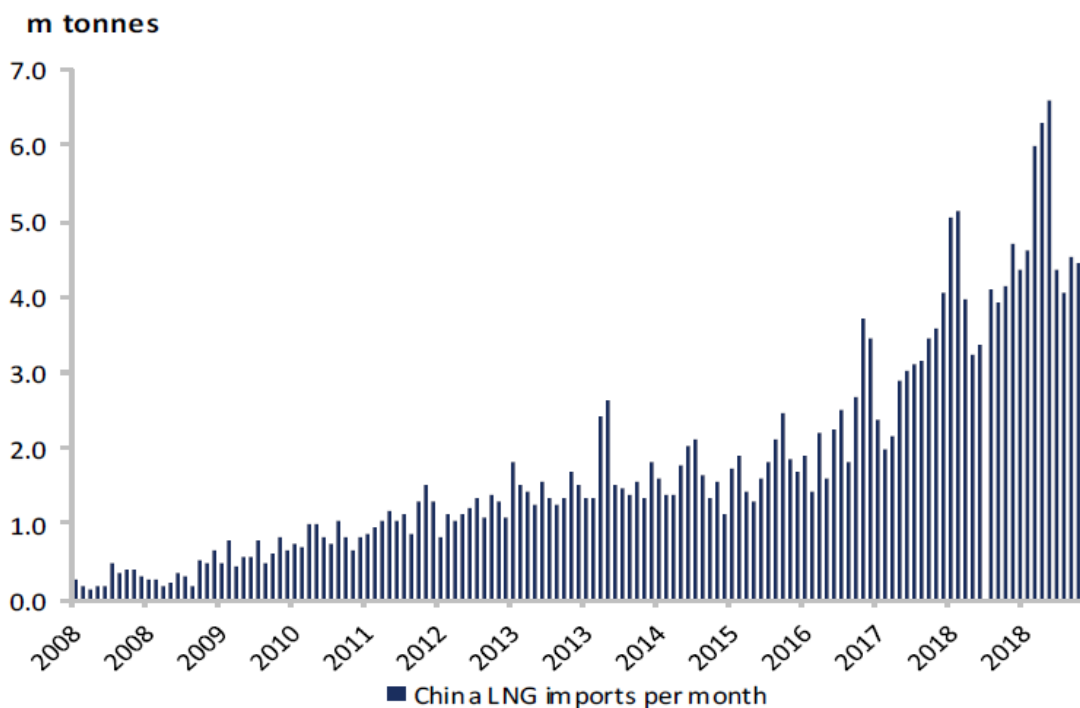
沿海干散货运输市场情况

上半年，我国沿海煤炭运价降幅明显。主要由于煤炭价格保持平稳，电厂库存普遍持续高位，煤炭需求增长受阻。沿海散货运力大幅增长，新增运力给市场带来明显压力。

LNG 运输市场情况

从运输需求看，中国 LNG 进口量将持续增长，约占全球 LNG 海运量的 1/3 以上。中国 LNG 进口量的增长主要受到了国内天然气消费量的推动，用以满足日益增长的发电、工业和住宅供暖等需求。截止至 2019 年 5 月初，中国共有 20 个 LNG 接收站投入营运，合计接收能力达 7,610 万吨。通过实际进口量推算出目前中国 LNG 接收站的利用率约为 71%。根据中国国家发展和改革委员会对外公布《能源生产和消费革命战略(2016-2030)》估算，2030 年中国天然气消费量将由 2018 年的 2.0 亿吨增至 4.9 亿吨，届时中国对于进口天然气的依赖度将会进一步提升。Clarksons 预计中国约有 50%的天然气消费量将依靠进口气所满足，2030 年中国 LNG 进口量将由 2018 年的 5,400 万吨增至 1.86 亿吨。2019 年，中国对美国 LNG 加征进口关税，拖累全球 LNG 海运贸易量吨海里增速约 0.1 个百分点，短期内将对 LNG 贸易结构产生影响。上半年，进口天然气 4692 万吨，同比增长 11.6%。

China LNG imports per month



来源: Pareto

从运输供给看，2030 年中国 LNG 进口量的增长将带来新增 LNG 运输船运力需求约为 1.45 亿载重吨，合 2.7 亿吨方米计。这意味着 2019-2030 年期间中国需要额外的 168 条 LNG 运输船来满足其增加的进口量，相当于平均每年新增 13 条。预计在 2026 年大型液化天然气船数量将超越超大型原油油轮。

关于商业模式，随着 LNG 供应量不断增长，LNG 船舶建造能力不断提高，原来资源稀缺导致的长约、锁定、高回报的运输商业模式受到挑战。运输合约期缩短趋势明显，SPOT 市场活跃度提升，但收益季节性波动较大。

内贸滚装市场情况

2019 年上半年，全国汽车产销已连续 12 个月同比下降，汽车产销分别完成 1213.2 万辆和 1232.3 万辆，同比分别下降 13.7% 和 12.4%，乘用车累计产销分别为 997.8 万辆和 1012.7 万辆，同比分别下降 15.8% 和 14%。

汽车产销出现大幅下滑的主要原因是受宏观经济下行的影响。此外，国五、国六车型切换过程中，消费者处于观望状态，以及部分汽车厂应对失措，车型切换不及时，拉低了部分汽车销量。

从整车物流行业看，GB1589 整治过后，公路运力过剩，公路运价出现不正常下滑，公路运输商纷纷采取不计成本的定价策略保持、抢占市场份额；铁路凭借垄断优势，不断扩大运输区域，运输量及运输份额不断增加，上半年运量 266 万辆，占比增加至 26.6%。以上原因导致水运市场不断受到挤压和冲击，水运大批量、低成本的优势削弱。

从国内滚装市场看，受汽车产销量下降及公路、铁路竞争加剧影响，上半年国内滚装运量 149.8 万辆，较 2018 年上半年下降 6.3%，其中长江及沿海分别下降 4% 和 7.1%，滚装需求下降及滚装运力增长的错配局面导致滚装市场竞争加剧。

从中国汽车出口看，上半年出口 48.8 万辆，比 2018 年同期下降 4.7%；受到中美贸易战影响，通用、沃尔沃等合资品牌往北美的出口基本停滞，使得上半年乘用车总出口 32.8 万辆，同比下降 12.2%；同时随着一带一路政策持续推进，对商用车的出口带来积极影响，上半年共出口 16 万辆，同比增长 15.5%。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

√适用 □不适用

1. 货币资金期末余额 414,489 万元，较年初增加 6,221 万元，增加比例为 1.52%，主要系报告期经营活动现金流较上年同期改善，固定资产投资活动和筹资活动增加，现金流收支平衡，较年初变化不大。
2. 应收账款期末余额 200,816 万元，较年初减少 3,879 万元，减少比例为 1.9%，主要系报告期内回款速度加快。
3. 预付账款期末余额 61,830 万元，较年初增加 16,769 万元，增加比例为 37.21%，主要是船舶运力增加导致需要预付的港口代理等款项增加。
4. 其他应收款期末余额 160,382 万元，较年初增加 29,886 万元，增加比例为 22.90%，主要系计提的应收联营公司利息收入和代管船舶数量增加导致代垫的费用增加所致。
5. 存货期末余额 117,573 万元，较年初增加 15,763 万元，增加比例 15.48%，主要系船舶运力增加导致船存燃油增加，同时燃油价格上升综合所致。
6. 其他流动资产期末余额 6,661 万元，较年初增加 4,426 万元，主要是待抵扣进项税金的增加以及由于船舶运力增加待摊销的一年内船舶保险费用等增加。
7. 长期股权投资年末余额 201,380 万元，较年初增加 7,765 万元，增加比例 4%，主要系是本年对合营 CLNG 公司以及联营公司招商局能源贸易有限公司合计增资 6,599 万元，同时合营公司 CLNG

本报告期运力较上年增加，按权益法确认投资收益增加，以及联营公司 VLOC MARITIME MARSHALL LTD 本报告期内船舶运力增加，本年按权益法确认投资收益也较上年增加综合影响所致。

8. 固定资产年末余额 3,924,571 万元，较年初增加 283,476 万元，增加比列 26%，主要系本年自有在建船舶投入运营，从在建工程转入 3 艘 VLCC 和 3 艘 VLOC 等所致；

9. 在建工程年末余额 51,256 万元，较年初减少 120,682 万元，减少 70.19%，主要系本年在建船舶投入运营，从在建工程转入固定资产所致。

10. 长期待摊费用期末余额 32,473 万元，较年初减少 2,720 万元，主要系本年坞修费用摊销所致。

其中：境外资产 48,200,321,193.18（单位：元币种：人民币），占总资产的比例为 92.11%。

三、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

1. 公司坚持质效提升、均衡规模发展，赢得航运发展新收获。公司长期专注于远洋运输和特色航运经营业务，在经营投资和管理上形成了自己的特点和优势。油轮依托大客户和大船队稳健开展全球经营，竞争优势稳步发挥；散货船队近年来探索通过创新稳步扩大经营规模，对外输出管理品牌，自有、合资和外管船组合经营初见规模；LNG 船队依托国家“一带一路”战略，积极拓展新的稳定收益项目，深度参与亚马尔项目。同时，公司对现有船队不断优化结构和适度扩张规模。截至本报告期末，公司共拥有船舶 176 艘，3,208 万载重吨，平均船龄 6.58 年。其中自有 VLCC 和 VLOC 船队规模位居世界第一，滚装船队规模居国内第一。

2. 公司股东实力雄厚，同系公司具有进一步整合的空间。招商局集团在其涉足的行业拥有一大批优秀公司，在中国香港、内地、东南亚乃至世界范围均有较大的影响力和号召力，其拥有的内外部资源整合能力将可能给公司不断带来商业机会。公司通过发行股份购买资产收购了 VLCC 船队的 49% 股权及上海国际和深圳滚装等新业务，新增股份于 2018 年 7 月 19 日完成登记，公司拥有了 VLCC 船队的 100% 权益，并将业务线延伸到国内沿海运输及滚装船、多用途船、杂货船、风电安装船、活畜船等新领域。我们预期，在贯彻国家“一带一路”等倡议和国企改革过程中，同系公司具有进一步整合的可能和空间。公司有望通过整合和自身发展进一步确立规模全球领先的航运公司地位。

除招商局集团外，公司主要股东中国石化等为实力雄厚、国际知名的央企，对本公司的战略发展及核心业务均予以高度重视和支持。

3. 公司财务状况稳健。公司董事会和管理层高度关注财务和经营投资风险，公司的综合资金成本及负债率长期维持在较低水平，经营现金流强劲，为公司寻求内生增长和外延扩张持续提供坚实的财务基础。

4. 与主要客户、供应商长期良好的互信合作。公司优秀的营运水平和船舶管理的长期安全记录赢得了国际主要油公司等大货主的信任，并以长期合作协议、中短期期租等方式与主要客户保持着友好合作关系，进一步保障了货源。此外，公司与境内外其他客户、经纪人、船舶设备、物料备件等供应商均长期保持着良好的互信合作关系。

5. 科技成果显现，积聚航运发展新势能。报告期内，全球首艘风帆 VLCC 和全球首艘智能 VLOC、智能 VLCC 相继交付公司旗下船队运营，取得智能船舶、智慧航运阶段性成果。公司计划继续加大投入和研发力度，推动数字化、智能化，在科技创新道路上不断探索，积聚发展的新势能。另，公司践行数字化战略，不断尝试数字化赋能，为后续发展提升竞争能力。

6. 公司背靠内地、立足香港、面向全球，机构人员相对精简高效，管理成本相对较低。公司旗下的油轮、散货和 LNG 船三个专业船舶管理公司长期以拥有航运融资、人才、信息等优势的国际化航运中心——香港为主要营运基地，同时长期培养、吸纳内地专才和国际化人才为公司服务。公司制度体系和管理流程进一步优化，业务财务一体化初步落地，风险、内控、合规三位一体管理持续完善，管理基础不断夯实、精细化操作日益提升，战略管控日趋加强，开启航运发展的新模式。总部管理机构精简，岸基人员专业高效，公司整体经营管理成本较低。

第四节 经营情况的讨论与分析

一、经营情况的讨论与分析

航运市场宏观环境

报告期世界经济保持增长，但各主要经济体经济增长动力均有所减弱，世界贸易增速减缓，贸易摩擦不断，地缘政治风险加大。过往一枝独秀的美国经济也不能独善其身，中、日、欧的制造业 PMI 均已经跌至荣枯线以下，美国的 PMI 也越来越接近荣枯线，6 月跌至 51.7 点，比上月下

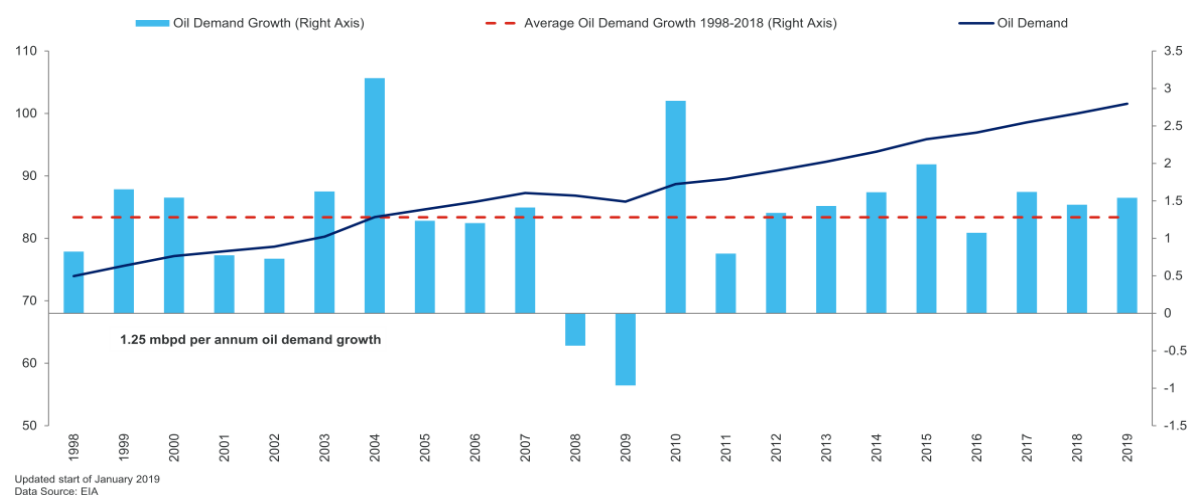
降 0.4 个百分点，从去年 8 月以来已经累计下跌了近 10 个百分点。6 月欧元区制造业 PMI 为 47.6 点，较上月下跌 0.1 个百分点，连续第五个月在荣枯线以下。欧洲经济增长乏力，而且政治风波不断。日本 6 月制造业 PMI 报 49.3，较上月回落 0.5 个百分点，连续两个月在荣枯线以下。

中国经济方面，今年第二季度中国 GDP 增速仅为 6.2%，增速比第一季回落了 0.2 个百分点，是 1992 年以来增速最慢的一季。贸易、投资、消费数据表现不及预期，外部环境依然错综复杂，经济仍然面临较大下行压力。上半年固定资产投资增长 5.8%，社会零售消费同比增长 9.8%，进出口总值 2.16 万亿美元，下降 2%。

石油市场方面，2019 上半年，布伦特油价先扬后抑。前三个月全球风险偏好修复带动油价持续上行，油价在 4 月中旬一度升至 74.5 美元/桶。其后，中美贸易摩擦再起，以及美国商业原油库存的逆季节性累积，共同施压油价，6 月中旬跌至 60 美元/桶。G20 峰会过后，两国元首同意恢复贸易谈判以及 7 月初欧佩克与俄罗斯同意延长减产九个月的预期提振下略为回升，6 月原油平均价为 63.2 美元/桶，环比下跌 10%。1-6 月原油平均价为 66.1 美元/桶，同比下跌 7%。由于航运市场在第一季明显下跌，燃油需求疲弱，与原油价格上升出现一定的背离，但其后航运市场恢复，新加坡燃油价格与原油价格走势再度趋同，6 月新加坡 380cst 燃油价格报 386 美元/吨，同比下跌 6%；1-6 月燃油平均价报 410 美元，同比上升 2%。

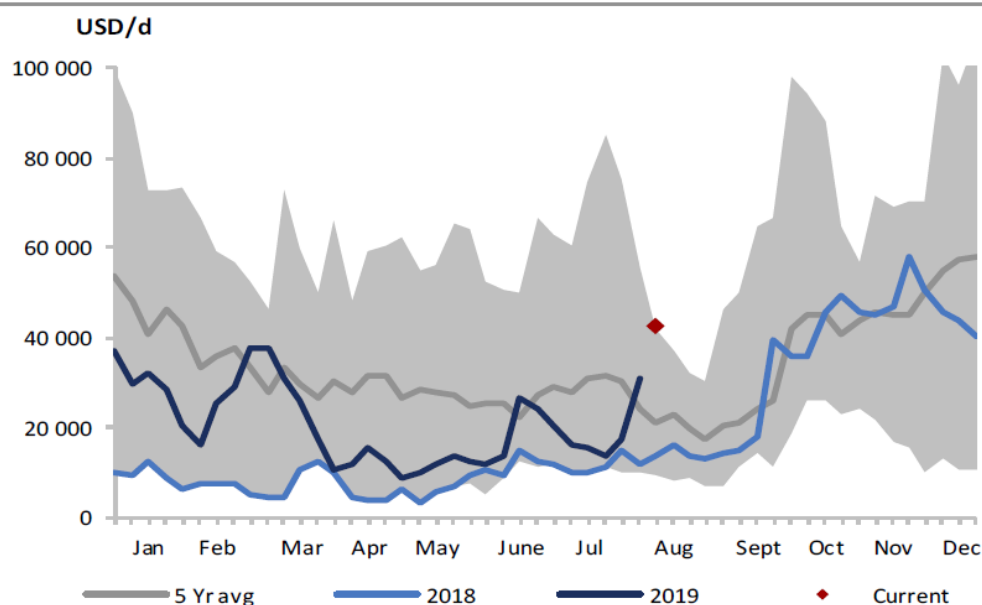
国际原油轮运输市场

国际能源署(IEA)6 月公布最新月报，受贸易局势忧虑影响，2019 年全球原油需求前景堪忧，该署将 2019 年全球原油需求增幅由年初的 140 万桶/日下调至 120 万桶/日。



另外，全球炼厂正在为即将到来的 IMO2020 海运燃料油规格变更做准备，导致今年上半年炼厂检修维护期延长，由于检修/春季更换或非计划内的炼厂停工大约在 59 万桶/日，美国炼厂停工数量格外严重，停工量高达 170 万桶/日，相较于往年为 120 万桶/日。

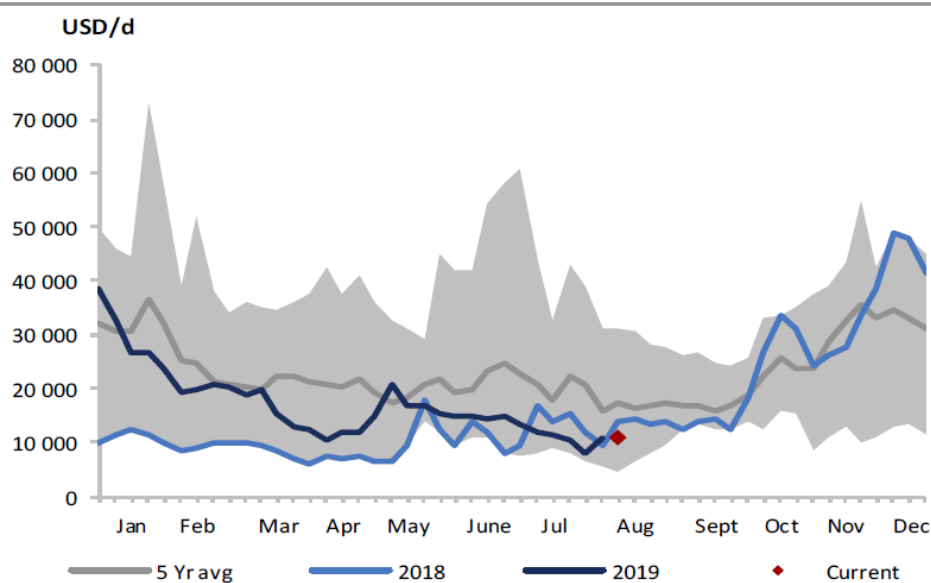
VLCC Spot rates



来源: Pareto

2019 年上半年 AFRAMAX 市场受运力供给持续增长的影响，整体运价持续低迷。苏伊士以东市场 TD8、TD14 平均 TCE 为\$13,183 美元/天。尽管收益较去年同期有所上升，但整体运价维持低水平。

Aframax Spot rates



来源: Pareto

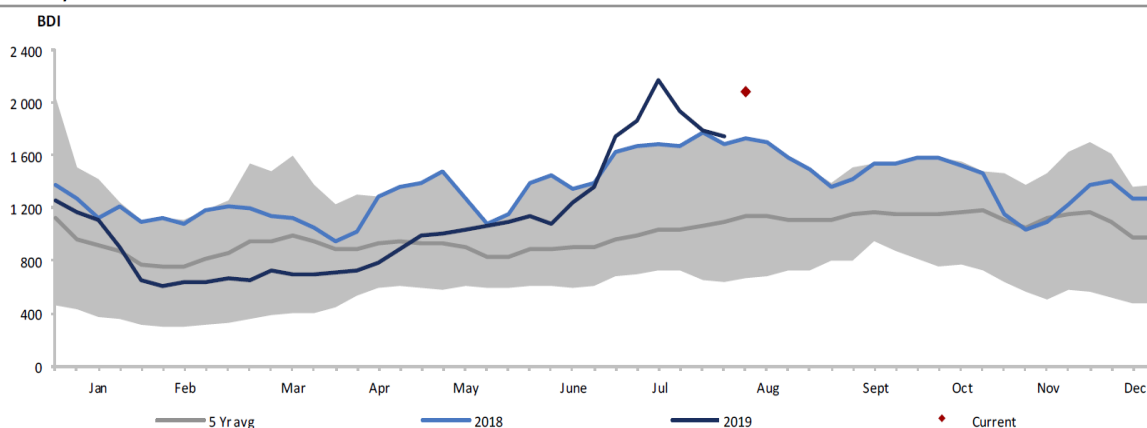
国际干散货运输市场

2019 年上半年全球主要经济体制造业明显回落，国际贸易保护主义盛行，贸易增速放缓，干散货海运开局不利。2 月巴西发生严重矿难事故，其後澳洲飓风影响铁矿石出货，加上中国限制澳洲煤炭进口政策延续导致第一季市场明显下跌。第二季度在南美粮运开启，以及澳洲铁矿石发货增加的带动下，缓慢复苏。2019 年上半年 BDI 指数在 595-1354 点之间波动，均值 895 点，同比下降 26%。

运力供应方面：2019 年上半年运力变化如下表所示：

船型	2019 年初运力规模		2019 年中运力规模		载重吨 同比变化
	艘数	载重吨 (百万吨)	艘数	载重吨 (百万吨)	
Capesize(100k+)	1,728	335.0	1,736	339.2	1.25%
Panamax(65-100k)	2,569	206.9	2,634	212.1	2.51%
Handymax(40-65k)	3,625	200.9	3,673	203.9	1.49%
Handysize(10-40K)	3,441	98.3	3,467	99.7	1.44%

Baltic Dry Index

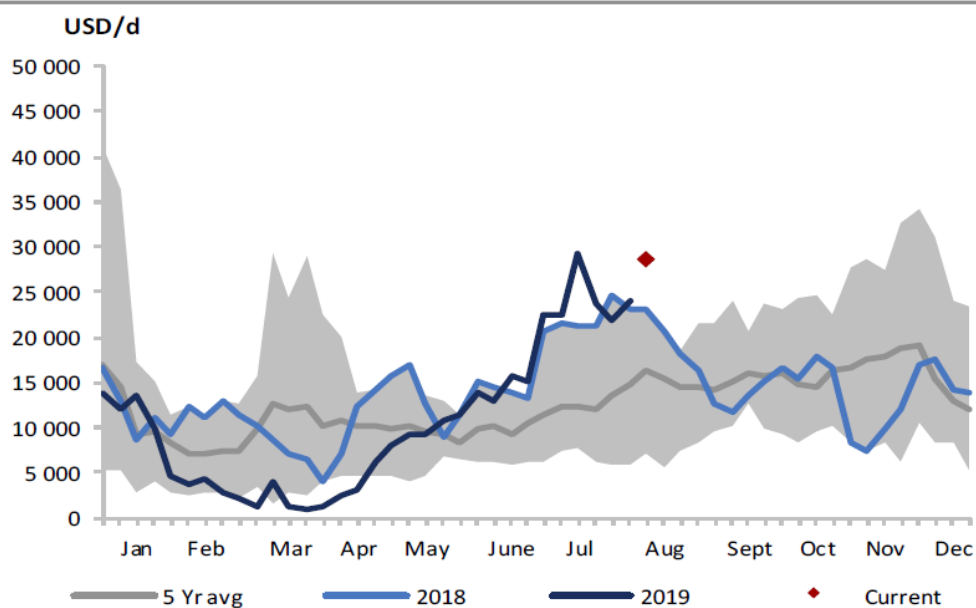


来源：Pareto

在好望角型船市场，受到巴西淡水河谷尾矿溃坝以及澳洲因风暴港口和铁路等矿石出口基础设施受损等因素影响，现货市场出货量大幅减少，一季度市场深度下跌，BCI 一度跌至只有 92 点，创历史新低。其後，受矿价大涨等因素影响，澳洲矿山集中出货，运价明显反弹。上半年 5TC 日均

租金水平报 10034 美元，同比下跌 28%；上半年一年期租租金水平平均值为 15024 美元，同比下跌 20%，比现货平均水平有近五成溢价。

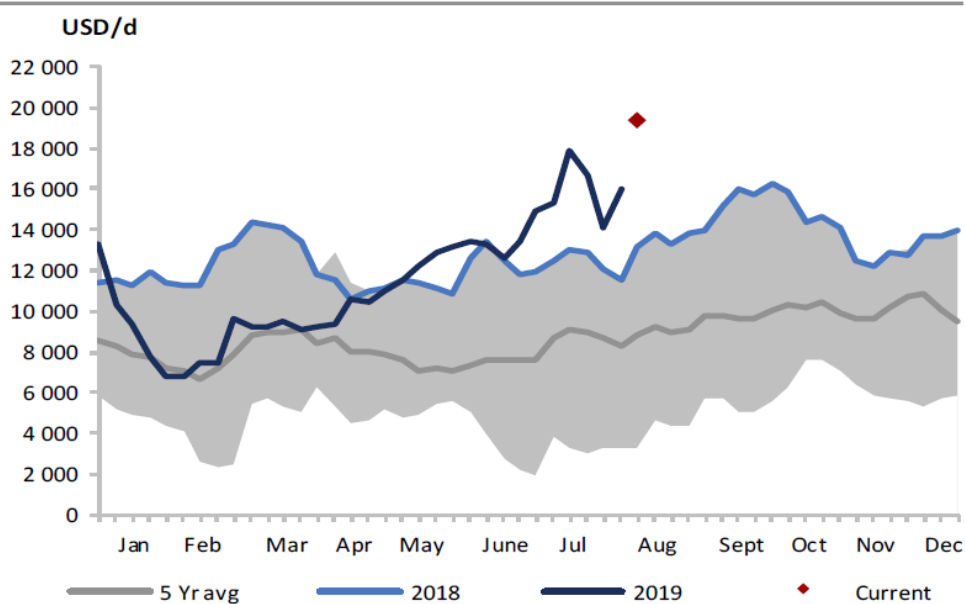
Capesize Spot rates



来源: Pareto

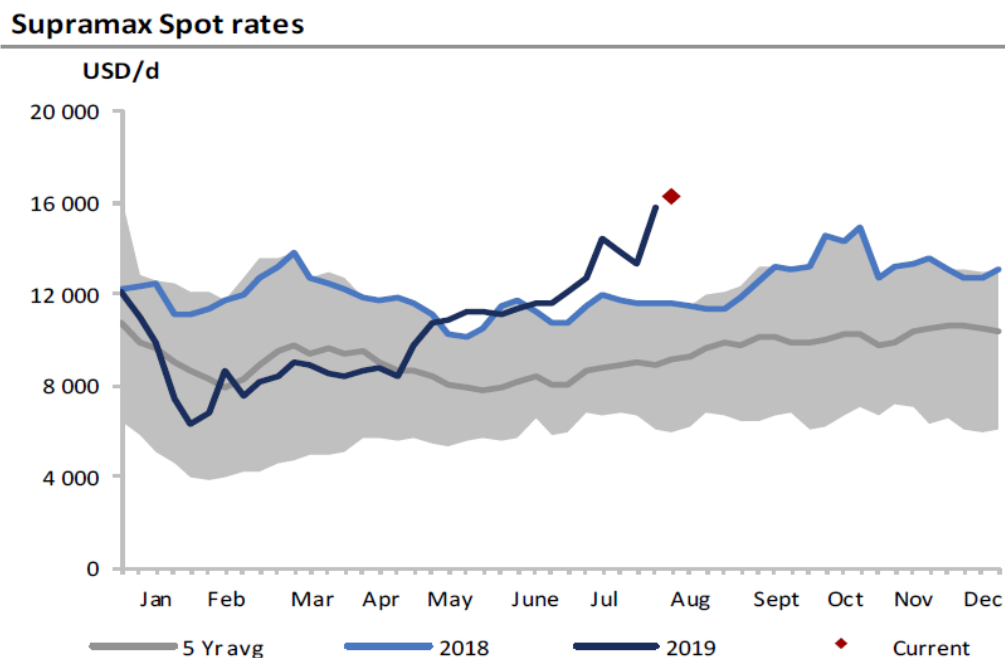
巴拿马型船市场先跌後升。受到中美贸易摩擦以及巴西大豆丰收的影响，中国大幅增加从巴西进口大豆，减少从美国进口大豆，总体大豆进口量同比下降一成；煤炭海运受到中国限制进口政策影响，但进口量仍维持 6% 增长。上半年 4TC 日均租金水平平均值为 8244 美元，同比下跌 25%；一年期租租金水平平均值为 12476 美元，同比下跌 12%，比现货水平有五成溢价。

Panamax Spot rates



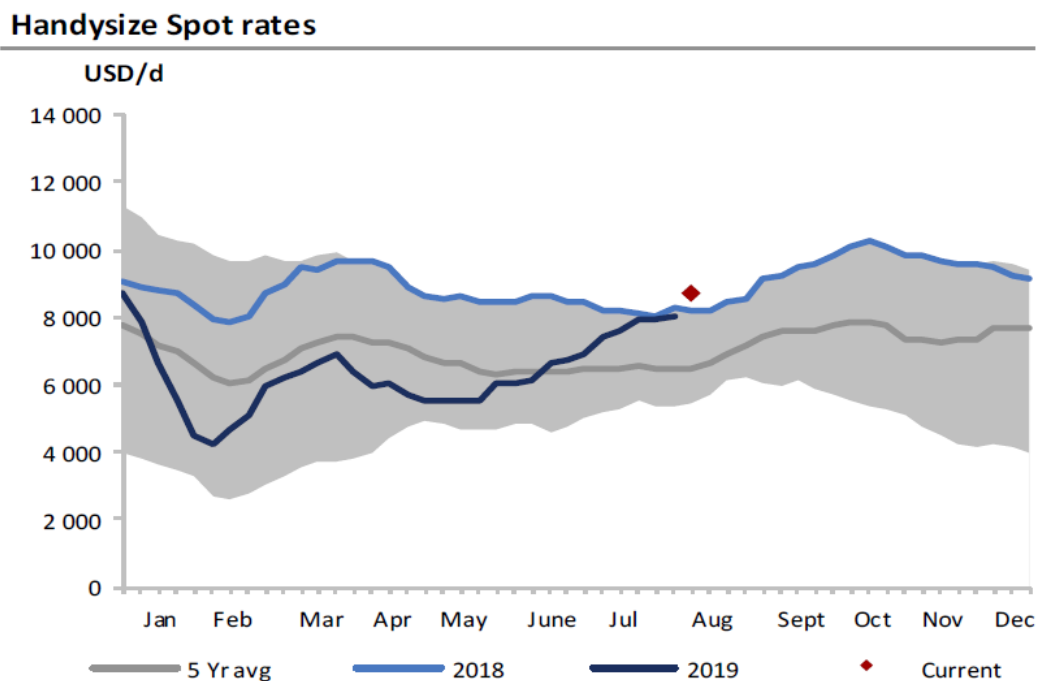
来源: Pareto

大灵便型船市场表现弱於去年同期。虽然印度及东南亚国家煤炭进口保持增长，但中国限制煤炭进口和延长通关的影响，煤运需求总体较弱；中国钢价相对较高，出口相对平稳；土耳其等新兴经济体废钢需求低迷。上半年 10TC 日均租金水平平均值为 8204 美元，同比下跌 26%；一年期租租金水平平均值为 8918 美元，同比下跌 13%，比现货水平有 9% 溢价。



来源: Pareto

小灵便型船市场表现弱於去年同期，走势主要受到总体市场气氛影响，与超灵便型船大致相同；需求方面，小宗散货海运需求保持一定增速，海运量总体向好，但粮食海运流向出现变化，巴西对欧洲短航线货量减少，美湾粮食短航线货量增加；中国钢材出口优势下降，出口量继续萎缩；土耳其、阿根廷等废钢、豆粕等海运需求下降。上半年 6TC 日均租金水平平均值为 6053 美元，同比下跌 30%；一年期租租金水平平均值为 9534 美元，同比下跌 11%，比现货水平有六成溢价。



来源: Pareto

干散货船一年期租金

月度平均 (美元/天)	2018(1-6)	2019(1-6)	同比
好望角型船 (180,000)	18828	15024	-20%
巴拿马型船 (82,000)	14144	12476	-12%
大灵便型船 (58,000)	12788	10423	-18%
小灵便型船 (38,000)	10769	9533	-12%

船队发展情况

报告期公司接收 2 艘 VLCC 油轮、2 艘 VLOC 及 2 艘滚装船等新造船, 没有老齡船退出或出售。截止报告期末, 公司拥有 51 艘 100% 权益的 VLCC 油轮及拥有和控制 31 艘 40 万载重吨级的 VLOC, 在该两个细分领域继续保持全球领先地位, 自有运力继续名列世界第一。报告期末公司船队结构如下:

招商轮船运力结构表

招商轮船运力结构表								
截至2019年6月30日								
分类	公司	现有船舶				订单船舶		
		船舶艘数	总载重量(万吨)	箱位数(TEU)/车位数(辆)	平均船龄	船舶艘数	总载重量(万吨)	箱位数(TEU)/车位数(辆)
自有船舶	海宏香港	56	1625.74		6.4	2	61.60	
	香港明华	47	1319.36		3.3	6	195.00	
	CLNG公司	18	161.34		4.1	3	29.40	
	上海国际	28	93.89		8.2			
	深圳滚装	27	7.86	38238	12.6	2	2.24	7600
	小计1	176	3208.19		7.6	13	288.24	
租入船舶	香港明华	2	12.29					
	上海国际	20	111.54					
	深圳滚装	1	0.14	850				
	小计2	23	123.97					
代管船舶	香港明华	3	120.71					
	小计3	3	120.71					
分类合计	自有船舶(现有+订单)	189	3496.43					
	运营船舶(现有+租入)	199	3332.16					
	管理船舶(运营船舶+代管)	202	3452.86					
	整体运力(管理船舶+订单)	215	3741.11					

船队经营概况

报告期公司旗下三支船队共完成货运量 8,766 万吨。其中，油轮船队完成货运量 3,598 万吨，干散货船队完成货运量 3,253 万吨，LNG 船队完成货运量 1,167 万吨，滚装船队完成 748 万吨（70 万辆）。

油轮船队经营情况

继续加强央企等大客户合作，持续推动进口原油运输。继续与大油公司及其贸易商推进各种形式的合作。合理布局中东、西非和大三角长航线，按市场走势和货源等及时调整各航线定载占比，力争资源配置最优和航次收益最大。

利用市场波动和复苏，积极寻求期租锁定机会。与全球各大石油公司和一流租家展开交流与合作。继续采取多种降本增效措施应对低迷市场，全面推行低速航行策略，同时发挥船队规模采购的优势加强燃油采购议价。

干散货船队经营情况

优化航线，节省燃油成本，保证船舶设备稳定运行，提高营运率，提升 TCE 水平。

全球化布局船队运力，打通太平洋和大西洋航线，开展以波斯湾、澳洲和远东为货源支点的闭环航线运输，上半年实现平均 TCE 比同期市场高出 6%。

推进大客户合作，与中国华能、中钢、荣盛石化、中铁物资等大客户扩大合作。

抓好内外贸兼营航线和件杂货往返航线建设，深化传统东南亚及中东航线，成功开辟西非航线。

多样化订载，丰富远期锁定方式，提高船队收益。根据市场预判，采取多元化订载手段，指数与固定价相结合，长期与短期相结合的方式。

件杂货船队经营情况

夯实远东至东南亚、中东航线等传统优势航线，成功开辟远东至西非、澳新以及南北美航线；拓展欧洲件杂货市场，上半年通过租入重吊船完成克罗地亚佩列沙茨大桥管桩运输项目、西门子歌美飒公司塔筒运输项目。

滚装船队经营情况

在国内汽车产销量大幅下滑的情况下，营业收入保持了增长。增加仓储收入及外贸汽车出口货代收入 5500 万元，实现营业收入增长 4.99%。深化与长久物流、安盛、民生、中远海等同行的战略合作关系，增加业务量。加强了外贸部力量，共完成运量 19.2 万方，收入 7230 万元，较去年同期增长约 65%。

下半年市场展望

油轮

2019 年下半年，OPEC 有机会增加重、中质原油产量以弥补加拿大、墨西哥的产量下降以及委油、伊油非自愿性供应中断导致的缺口；预计美国、巴西原油出口将继续增长，特别是对亚洲的出口将继续快速增长，到亚洲的长航线贸易将继续大幅提升运输周转量；全球炼厂检修期结束，IMO2020 低硫油公约或带来炼厂增加产能及开工率回升；同时 2019 年的交船时间表严重偏向上半年，交船量预计将在 2019 年下半年放缓。

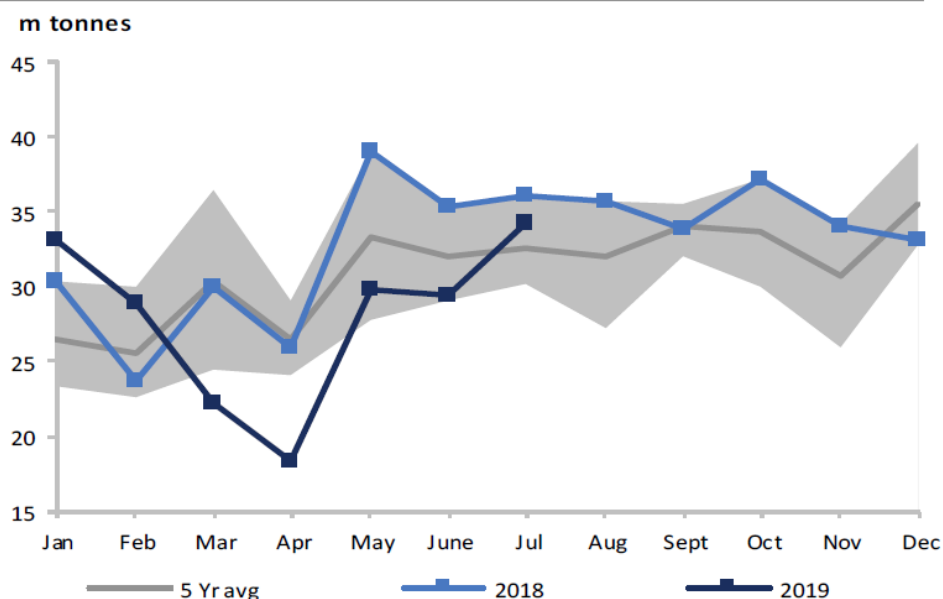
另一方面，中美贸易摩擦长期化、复杂化，特别是近日中国首次将美国原油列入加税清单，韩国、中国台湾等消化美油进口能力有限，贸易阴霾预计将继续压制美国原油出口的增长动力；船东和业界普遍对油轮市场复苏的乐观预期虽然暂未刺激新订单大幅增加，但老龄船 2017 年下半年以来的加速退出态势在去年四季度似乎已经逆转，今年上半年 VLCC 拆船量屈指可数，低于我们预期；地缘政治风险继续影响原油产出和海运需求；压载水公约和低硫油公约的即将全面生效对船东成本端的压力已经明显显现，收益端是否能够得到足够或超额补偿预计最终取决于届时的市场供求关系。

总体而言，油轮市场进入复苏轨道，我们对油轮市场中期市场前景持积极和乐观预期，但 2019 年下半年油轮运输仍然面临诸多挑战，变数较多，对四季度旺季市场的表现或不宜过早给予太乐观的预期。

干散货

需求方面：铁矿石需求基数仍然庞大，巴西矿山陆续复产，下半年有望加快出货以弥补上半年的缺口；印度、东南亚等新兴经济体煤炭需求不断增加，新增铝矾土矿山的投产给市场带来有益补充。据 CLARKSONS 预测，2019 年干散货海运量需求有望增长 1.4%，其中铁矿石海运量下降 1.8%，煤炭增长 0.6%，粮食增长 1.3%。

Brazil, iron ore exports



来源：Pareto

供给方面：2019 年运力增长仍将保持低位徘徊，干散货船队总载重吨增长 2.6%，其中好望角型船增长 1.94%，巴拿马型船增长 3.4%，大灵便型船增长 2.2%。

政策方面：压载水公约及硫排放新规或将加速老旧运力退出，VLOC 等大船安装脱硫塔将显著降低部分运力有效营运天。

国际干散货市场预计未来继续缓慢复苏，其中 2019 年下半年在货运量回升和市场信心恢复的情况下，预计下半年旺季表现值得期待。

杂货及多用途船

预计随着世界经济发展、资源全球配置以及“一带一路”倡议的实施，东南亚、中东、非洲等沿线国家基础设施投资加速，海上石油生产设备、化学和炼油设备、能源生产设备、工程机械、港口和海洋设施、机车、木材以及纸浆等贸易额将进一步提升，上半年件杂货市场的下跌趋势有望在下半年得到遏制。鉴于件杂货运输的个性化、专业化和项目化的运输要求，全球对重吊船和

多用途船等的运输需求逐步显现，但从运力供给来看，件杂货市场运力增速显著降低，随着老船拆解，预计未来几年件杂货运力将进入“去产能”阶段，有利于运价恢复。

此外，随着“一带一路”倡议的实施以及近几年区域经济形势的变化，未来东南亚将从设备进口区变成产品出口区，件杂货、特种货物流向将向更远的中东、非洲、南美洲延伸，货物种类，物流形势，船舶类型，经营方式将发生变化，船舶更趋大型化，出口设备、回程原料将成为主流。

滚装船

国家和地方自 2019 年以来推出多项促进汽车消费的政策刺激叠加效应。从年初发改委等十部委联合发布《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案（2019 年）》，到两会期间政府工作报告明确指出将制造业现行 16% 的增值税率降至 13%，再到广州和深圳两市率先发布新政，放宽汽车摇号和竞拍指标。一系列促消费的政策效应将在下半年逐步显现，随着 2019 年 7 月 1 日 20 多个省市国六标准的实施以及大量国六车型投放，汽车消费者消费意愿逐步增加，在“金九银十”及年底买车过年的消费习惯中形成市场销量高峰。预计下半年乘用车销售 1200 万辆，较上半年 998 万辆增长 20%。

在汽车市场总量平稳增长的情况下，预计商品车水运需求在下半年会有提升。

(一) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	6,375,863,650.86	4,617,345,812.71	38.09
营业成本	5,338,695,579.46	4,016,843,507.43	32.91
销售费用	12,980,184.90	10,349,997.48	25.41
管理费用	234,838,339.84	158,210,313.18	48.43
财务费用	438,471,690.33	255,463,375.98	71.64
研发费用	2,665,866.31	13,574.80	19,538.35
经营活动产生的现金流量净额	1,891,460,811.13	931,643,581.71	103.02
投资活动产生的现金流量净额	-2,598,563,882.86	-1,985,301,266.99	30.89
筹资活动产生的现金流量净额	891,591,856.33	1,175,616,716.17	-24.16

营业收入变动原因说明:报告期内实现营业收入 637,586.37 万元,同比增加 175,851.78 万元,增加 38.09%, 主要系上年同期油轮市场深度低迷, 本年油轮运输市场行情优于去年, 油轮运费收入增加以及本年船舶运力较上年增加综合影响所致

营业成本变动原因说明:报告期内营业成本 533,869.56 万元,同比增加 132,185.21 万元,增加 32.91%, 主要系船舶运力较上年增加, 燃油耗量和价格、船员人数、港口费用等不同程度增加综合影响所

致。

销售费用变动原因说明:报告期销售费用 1,298.02 万元, 同比增加 263.02 万元, 增加 25.41%, 主要系经营规模同比增长, 人工成本增加所致。

管理费用变动原因说明:报告期管理费用 23,483.83 万元, 同比增加 7,662.80 万元, 增加 48.43%, 主要系经营规模持续扩大, 员工增加, 各项管理成本相应增加所致。

财务费用变动原因说明:报告期财务费用 43,847.17 万元, 增加 18,300.83 万元, 增加比例为 71.64%, 主要系美元同业拆息上升以及长、短期借款同比增加导致本期利息支出同比增加所致。

研发费用变动原因说明:报告期内研发费用开支主要是智能船舶项目的投入(公司承担的部分)。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:公司经营活动现金流量净额 189,146.08 万元, 增加 95,981.72 万元, 主要因轮船股份公司本年收回 1.04 亿结构性存款, 同时本期油轮市场复苏运费收入较上年大幅增加综合影响所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:报告期内公司投资活动现金流量净额-259,856.39 万元, 同比增加 61,326.26 万元, 主要系本年支付 VLCC、VLCC 和滚装船舶的建造款。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:报告期内公司筹资活动现金流量净额 89,159.19 万元, 同比减少 28,402.49 万元, 主要系公司本期经营活动现金流较上年同期较好。

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(2) 其他

适用 不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	4,144,894,597.60	7.92%	4,082,682,017.52	8.17%	-0.25%	
应收票据	38,276,654.37	0.07%	33,928,576.44	0.07%	0.01%	
应收账款	2,008,163,133.09	3.84%	2,046,952,995.86	4.10%	-0.26%	
其他应收款	1,603,821,130.42	3.06%	1,304,960,472.69	2.61%	0.45%	

存货	1,175,726,622.52	2.25%	1,018,096,256.76	2.04%	0.21%	
长期股权投资	2,013,803,314.58	3.85%	1,936,155,857.34	3.88%	-0.03%	
固定资产	39,245,713,385.44	75.00%	36,410,954,694.00	72.89%	2.11%	
在建工程	512,555,876.80	0.98%	1,719,378,026.83	3.44%	-2.46%	
长期待摊费用	324,727,237.07	0.62%	351,930,802.14	0.70%	-0.08%	
短期借款	8,033,260,000.00	15.35%	6,514,156,000.00	13.04%	2.31%	
应付账款	1,734,868,124.26	3.32%	1,345,231,334.55	2.69%	0.62%	
其他应付款	910,839,215.57	1.74%	3,024,520,569.72	6.05%	-4.31%	
长期借款	14,150,592,419.21	27.04%	12,833,801,762.99	25.69%	1.35%	
归属于母公司股东权益合计	20,406,179,923.60	39.00%	20,262,118,427.24	40.56%	-1.56%	

其他说明

货币资金：货币资金期末余额 414,489 万元，较年初增加 6,221 万元，增加比例为 1.52%，主要系报告期经营活动现金流较上期改善，固定资产投资活动和筹资活动增加，现金收支基本平衡，较年初变化不大。

应收账款期末余额 200,816 万元，较年初减少 3,879 万元，减少比例为 1.9%，主要系报告期内回款速度加快。

其他应收款期末余额 160,382 万元，较年初增加 29,886 万元，增加比例为 22.90%，主要系计提的应收联营公司利息收入和代管船舶数量增加导致代垫的单船公司费用增加所致。

存货期末余额 117,573 万元，较年初增加 15,763 万元，增加比例 15.48%，主要系船舶运力增加导致船存燃油增加，同时燃油价格上升综合所致。

固定资产年末余额 3,924,571 万元，较年初增加 283,476 万元，增加比例 26%，主要系本年自有在建船舶投入运营，从在建工程转入 5 艘 VLCC 等油轮和干散货船所致；

在建工程年末余额 51,256 万元，较年初减少 120,682 万元，减少 70.19%，主要系本年在建船舶投入运营，从在建工程转入固定资产所致。

短期借款：年末较年初增加 151,910 万元，主要因报告期公司资产及经营规模扩大，借款增加所致。

应付账款：年末较年初增加 38,963 万元，增加 37%，主要原因是船舶运力增加，年末计提的燃油费、港口费、备件费等增加所致。

其他应付款：年末较年初减少 211,368 万元，主要是偿还应付关联方往来借款 21 亿元；

长期借款：年末较年初增加 131,679 万元，主要系本期新增运力所增加的造船借款。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

√ 适用 □ 不适用

单位:元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	10,699,392.34	担保
固定资产	21,992,536,872.66	担保
合计	22,003,236,265.00	/

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

适用 不适用

2004 年，本公司之下属境外全资子公司与大连中远海运油品运输有限公司于香港设立合营公司“中国液化天然气运输(控股)有限公司”，从事 LNG 海上运输业务，本公司持有合营公司 50% 股份，期末投资余额 1,793,651,889.78 元。

武汉市东风长航滚装物流有限公司是由深圳滚装与东风车城物流股份有限公司合资于 2017-05-08 在湖北省武汉市设立的合资公司，主要经营范围是商品车水上运输及道路运输；货运代理、仓储服务、物流信息咨询服务。深圳滚装持有 50% 股份，期末账面价值 6,148,465.25 元。

2015 年 2 月，本公司之下属境外子公司与招商局海通贸易有限公司（招商局集团下属企业）之下属子公司于香港设立联营公司“招商局船舶贸易有限公司”，主要从事二手船舶买卖的相关经纪业务，公司以自有资金出资 150 万港元占该联营公司 30% 股份，期末投资余额 2,255,136.85 元。

2016 年 5 月，本公司之下属 China VLOC Investment Company Limited 与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司 VLOC Maritime Holdings Limited 在北京签署合作协议，共同投资 VLOC 项目。公司以自有资金和银行借款出资 3.819 亿美元（按项目实际进度）占该联营公司 30% 股份，期末投资余额 55,404,466.82 元。

2016 年 4 月，董事会同意公司与关联方招商局海通贸易有限公司按 30%、70% 的股份比例共同出资 1,000 万美元，在新加坡设立船舶燃料油贸易公司招商局能源贸易有限公司，主要经营船舶燃料油供应及贸易，以及船用润滑油的供应等业务。公司投入 300 万美元，占该联营公司 30% 股份。2019 年 5 月，根据经营需要，招商局能源贸易有限公司资本金由 1000 万美元增加至 2000 万美元，增资款项由双方股东按照股比出资，本公司出资 300 万美元，累计投入资本金 600 万美元。截至报告期末，期末投资余额 44,710,092.95 元。

2017 年，本公司下属境外全资子公司与和昇（香港）投资控股有限公司及 MDS 融资咨询有限公司于香港设立合营公司“中国外运长航活畜运输有限公司”，从事活畜运输业务，本公司持有合营公司 41.5% 股份，期末账面价值 64,104,140.99 元。

大连港湾东车物流有限公司是深圳滚装 2012 年 10 月从中国经贸船务有限公司取得的，由大连港集团有限公司与日本东车轮船株式会社于 2003 年 7 月 10 日在辽宁省大连市设立的中外合资经营

企业，现有其他股东包括大连港股份有限公司、日本东车轮船株式会社。主营业务为码头装卸业务。深圳滚装持有 25% 股份，期末账面价值 15,543,239.76 元。

招商局港口（舟山）滚装物流有限公司是由深圳滚装与舟山蓝海投资有限公司、深圳赤湾港航股份有限公司合资于 2012 年 6 月在浙江省舟山市定海区设立的合资公司，主要经营范围是道路货物运输；普通货物仓储；货运代理。深圳滚装持有 13.87% 股份，期末账面价值 30,747,823.16 元。

1999 年，本公司之下属境外全资子公司与 AL MARINE HOLDINGS(BVI)LTD. 于香港设立联营公司“长安海事顾问有限公司”，从事船舶保险经纪业务，本公司持有联营公司 40% 股份，期末投资余额 210,593.48 元。

2019 年，本公司与湖北三峡现代物流有限公司、北京长久物流股份有限公司于宜昌设立联营公司“秭归港融汽车物流有限公司”，从事港口码头货物仓储业务，本公司持有联营公司 25% 股份，期末投资余额为 1,027,465.54 元。

(1) 重大的股权投资

√适用□不适用

单位:元 币种:人民币

被投资单位	期初	本期增减变动							期末	
	余额	追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他	余额
一、合营企业										
中国液化天然气运输(控股)有限公司	1,747,040,602.89	45,639,664.97		143,223,786.91			-95,741,130.61		-46,511,034.38	1,793,651,889.78
武汉市东风长航滚装物流有限公司	5,770,342.19			378,123.06						6,148,465.25
小计	45,639,664.97	-	143,601,909.97	-	-	-95,741,130.61	-	-46,511,034.38	-	1,799,800,355.03
二、联营企业										
招商局船舶贸易有限公司	5,483,579.64			696,990.57	-1,887.34		-3,890,301.85		-33,244.17	2,255,136.85
VLOCMaritimeMarshallLtd	46,464,222.26			8,746,238.26					194,006.30	55,404,466.82
VLOCMaritime03MarshallLtd	-									-
招商局能源贸易有限公司	23,624,190.99	20,353,800.00		416,683.60					315,418.36	44,710,092.95
中国外运长航活畜运输有限公司	60,020,774.31			4,083,366.68						64,104,140.99
大连港湾东车物流有限公司	15,920,943.35			156,542.64			-534,246.23			15,543,239.76

招商局港口（舟山）滚装物流有限公司	31,608,534.71			-860,711.55						30,747,823.16
秣归港融汽车物流有限公司		1,250,000.00		-222,534.46						1,027,465.54
长安海事顾问有限公司	222,667.00			-12,937.82					864.3	210,593.48
小计	183,344,912.26	21,603,800.00	-	13,003,637.92	-1,887.34	-	-4,424,548.08	-	477,044.79	214,002,959.55
合计	1,936,155,857.34	67,243,464.97	-	156,605,547.89	-1,887.34	-	-100,165,678.69	-	-46,033,989.59	2,013,803,314.58

(2) 重大的非股权投资

√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

项目	项目预算	累计已投入	本年度投入	项目进度%	资金来源
10 艘 VLCC 油轮（2016 年下单）	5,919,530,000.00	5,187,175,324.62	1,278,989,215.26	88	专项借款和自有资金
10 艘 VLOC 散货船（2016 年下单）	5,754,180,000.00	5,776,305,323.17	1,044,289,712.52	100	专项借款和自有资金
合计	11,673,710,000.00	10,963,480,647.79	2,323,278,927.78		

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他权益工具投资-非上市公司权益工具投资	42,514,786.62	42,345,033.46
合计	42,514,786.62	42,345,033.46

年末可供出售权益工具为招商局能源运输投资有限公司 2007 年购买的中外运航运有限公司在香港 IPO 发行的股票,该公司于 2019 年 1 月在香港联交所退市。本年度未有出售和购买金融资产。

(五) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(六) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

1.中国能源运输有限公司:中国能源运输有限公司(英文名称为“China VLCC Company Ltd”)成立于2014年9月,2018年7月,公司通过发行股份购买资产方式完成收购恒祥控股有限公司100%股权,该公司成为招商轮船全资子公司。截至本报告披露日,该公司已经拥有投入运营的VLCC油轮达到51艘(均为100%权益),自有船队规模继续位居世界第一。

2.中国超大型矿砂船运输有限公司(英文名称为“China VLOC Company Limited”):2015年8月28日成立于香港,注册资本1000美元,由招商轮船散货船控股有限公司全资持有。该公司全资拥有14艘40万吨级VLOC。上述14艘船舶均与淡水河谷签订长期运输协议。

3. VLOC Maritime Marshall Ltd:该公司成立于2015年11月,本公司通过旗下境外全资子公司持有其30%股份,工银金融租赁有限公司通过其境外全资子公司持有70%股份。截至2019年6月底,该公司拥有14艘在役的40万吨级VLOC船舶,该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

4.VLOC Maritime 03 Marshall Ltd:本公司于2018年7月6日通过旗下境外全资子公司以入股方式持有其30%股份,工银金融租赁有限公司通过其境外全资子公司持有70%股份。截至2019年6月底,该公司拥有6艘在建的32.5万吨级VLOC船舶,计划将于今年年底开始交付。该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。相关情况详见公司2018【034】号公告。

5.中国液化天然气运输(控股)有限公司:中国液化天然气运输(控股)有限公司(英文名称为“ChinaLNGShipping(Holdings)Limited”,简称“CLNG公司”)于2004年3月15日经国家商务部批准(商合批(2004)88号)在香港登记设立,CLNG公司现股东为本公司境外全资子公司招商轮船LNG运输投资有限公司和大连中远海运油品运输有限公司,各持有其50%股份。CLNG公司经营范围为:投资与LNG运输相关的业务;开发、管理LNG运输项目投资;投资LNG船舶;投资LNG船舶管理公司;投资LNG运输公司;提供LNG运输的管理、技术和融资等咨询服务。报告期内,该公司已运营LNG船舶18艘,CLNG还持有3艘订单。上述船舶均持有长期租协议。

6.招商局船舶贸易有限公司：招商局船舶贸易有限公司成立于 2015 年 2 月，本公司通过旗下境外全资子公司持有 30% 股份，招商局海通贸易有限公司通过其全资子公司持有 70% 股份，主要从事新造船、各类营运二手船、各类退役废钢船的代理、买卖及经纪服务。

7.招商局能源贸易有限公司：招商局能源贸易有限公司成立于 2016 年 5 月，本公司通过旗下境外全资子公司持有 30% 股份，招商局海通贸易有限公司通过其全资子公司持有 70% 股份，主要从事燃油贸易业务。

8.上海长航国际海运有限公司：上海长航国际海运有限公司成立于 2002 年 8 月，本公司持有其 100% 股份，2018 年 7 月 6 日完成过户至公司名下的工商登记手续，是公司旗下从事国内外件杂货及特种运输的专业运作平台。上海长航国际海运有限公司集船舶所有人、船舶经营人、船舶管理人为一体，并分别在新加坡、中国香港、天津设有全资子公司及合资公司，在印尼、中国天津、武汉设有办事处。

9.深圳长航滚装物流有限公司：深圳长航滚装物流有限公司成立于 1984 年 10 月，本公司持有其 100% 股份，2018 年 7 月 5 日完成过户至公司名下的工商登记手续，该公司是专业化汽车滚装运输企业，在船队规模、市场占有率、核心客户方面位居国内滚装行业领先地位。公司现有 10 家全资及控股子公司，在香港、海口、东莞、上海、舟山、烟台、天津、大连、南京、重庆、成都等地设有办事机构，在重庆、武汉、南京、烟台、东莞等地有储运汽车中转库，在重庆、武汉、舟山拥有自备滚装码头，在各节配备有公路轿运车队，可实现门到门全程物流链滚装物流服务。深圳长航滚装物流有限公司的物流服务覆盖长江、沿海及近洋，是集水运、陆运、仓储、配送一条龙服务、能实现江、海、洋多式联运的汽车滚装运输企业，经营涵盖商品车、工程机械滚装运输、外贸滚装运输等。

10.中国外运长航活畜运输有限公司：中国外运长航活畜运输有限公司成立于 2016 年 10 月，本公司通过旗下境外全资子公司持有其 41.5% 股份。中国外运长航活畜运输有限公司购买了两艘 6,400 平米围栏面积的专业牲畜运输船舶从事活体牛羊等牲畜运输业务，主营航线为澳大利亚、新西兰至东南亚、中东地区，货源不仅包括肉牛、活羊，还承运了中国进口的种牛。

(七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

二、其他披露事项

(一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

适用 不适用

(二) 可能面对的风险

适用 不适用

1. 行业周期性波动风险

航运行业的景气程度与经济周期的相关性以及国家政策密切相关。全球经济和中国经济发展面临诸多不确定因素，还存在金融市场动荡和资本流动变化的风险。公司的主营业务为油轮运输和干散货运输，属于远洋运输行业。该行业受全球经济周期影响较大，且市场波动较为剧烈。因此，经济发展的周期性及其他各类因素引起的行业周期性波动可能导致油轮和散货船运价的波动，同时对公司准确掌握最优租赁时点造成难度，将会对公司的收益带来一定程度的不确定性。

2. 地缘政治波动和政策法律法规风险

全球地缘政治不稳定引发的地区冲突，或受国际政治事件及经济周期变化影响较大，突发事件及经济周期性波动，可能对公司在部分地区的业务开展造成负面影响，导致公司总体业绩受损，无法有效实现经营目标。2018年3月初美国宣布对朝鲜进行大规模的制裁、5月美国退出伊核协议对伊朗实施最高等级的制裁、2019年1月美国宣布对委内瑞拉国家石油公司提出制裁，由于美国在全球贸易与金融领域的重要影响，从事国际运输的航运公司如果操作不慎有可能遭受相关风险。

对环境保护的力度日趋增强，更加严格的防止大气和海洋环境污染的法律、法规等可能相继出台，这就可能使公司增加对船舶设备和相关保险的投入，对船舶经营业务和效益产生一定的影响，如IMO关于低硫油的新规将于明年生效，一方面增加燃油成本，一方面降低有效运力。另外，油轮一旦发生原油泄漏将造成严重的环境污染，为防止油轮污染事件的发生，国际海事组织及各国政府对油轮的环境保护监管日益严格，将会直接导致公司经营成本上升。此外，政府法律条例、行业监管要求、环保法规、税收政策的变动，导致可能公司因信息相对不对称而违反法律制度或采取的应对策略不恰当，从而承担经营损失或法律责任的风险。

3. 市场风险

市场变动风险，全球油轮航运市场波动的不确定性，可能导致公司无法准确掌握最优租赁时点，造成租金损失；全球散货航运市场低迷未能复苏，可能造成散货船队经营困难，未能达成经营目标；全球LNG市场需求波动等可能导致项目回报率和船舶租金下降，影响公司利润。

市场竞争风险，航运公司在运价、航线的覆盖范围、服务可靠性、可利用的运力、客户服务的质量、增值服务和客户要求等方面面临竞争，可能导致运价的波动。国际油轮运输行业竞争激烈，油轮更新速度加快，大型石油公司对油轮的安全性要求日益严格，只有在运价、船舶位置、吨位、船龄、船型及船舶管理人等各方面均符合承租方要求的船舶才具有市场竞争力。近年来，航运企业在船舶科技和信息设备等方面的投入不断增加，将在船型结构、服务能力、信息系统和管理效率等多方面对公司形成挑战。

4. 整合风险

目前公司对原中外运长航集团下属航运资产的收购和整合工作有序推进，也取得一定成果，公司所管理的资产和船队规模迅速扩大，收购的下属子公司数量多、体系庞杂、业务形式多样，涉及航运领域面广，经营情况更加复杂，各公司在管理体系上存在一个调整和磨合期，可能造成公司业务结构和业务经营变化的不确定性，也对公司进一步提升战略高度、加大改革力度、构建航运业务发展新格局提出要求。

5. 经营风险

随着资产整合的推进和新船的陆续交付，公司规模持续扩大，业务种类更加多元，提高公司经营难度，安全生产风险不断增大，一旦发生事故或者意外，将导致效益、声誉等方面受损。同时，新客户评估不足可能导致客户承接不当，或未能有效识别客户存在的问题，造成回款不及时，影响公司现金流的风险。此外，信息系统数据因意外损毁，同时备份系统尚未完全备份，可能造成公司重要信息丢失，经营管理中断的风险。

6. 燃油风险

燃油是远洋运输船舶的主要经营成本之一。在期租方式下，燃油成本由承租人承担；航次租船方式下，燃油成本由船东承担。公司部分运力以航次租船方式经营，燃油价格的上涨将导致船舶航次成本上升。此外，低硫油的新规的生效，也不可避免导致面对诸多不确定性的风险，应对新规必然导致相关成本增加。

7. 外汇风险

本公司境外子公司的记账本位币主要为美元，而本公司合并报表的记账本位币为人民币，因此人民币对美元的汇率变化，将导致本公司合并报表的外币折算风险，对本公司未来合并报表的盈利水平产生一定影响。2019 年美元持续加息的市场预期较强，公司的有息债务以美元为主，也将继续面对财务费用上升的压力。公司在全球范围内开展业务，在业务往来过程中，部分结算货币为美元或其他货币，汇率的变动也将对公司部分业务收益产生影响。

8.客户集中度风险

公司客户部分集中于特大和大型客户，大客户的经营财务等重大变动，可能会对公司的业务带来波动，以及相应的运费、滞期费用及代垫费用回收的风险。

9.人才队伍储备不足风险

随着公司规模持续扩大、公司业务进一步扩张、管理职能进一步加强，现有航运专业人才储备、人才建设不足，可能造成人才队伍无法满足公司运营发展需求的风险。

10.其他不可抗力风险

远洋运输船舶航行于不同的国家和地区，航行途中经过不同的海区，可能因遭遇恶劣天气、机械故障、人为疏忽、战争、恐怖袭击、海盗等原因遭受损失。本公司的业务遍布世界，包括地缘政治风险较高的热点地区，商业保险的覆盖有限，政治纷争、地区经济、自然灾害等不可控因素对公司业务可能产生重大不利影响。

(三) 其他披露事项

适用 不适用

第五节 重要事项**一、股东大会情况简介**

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2019 年第一次临时股东大会	2019 年 4 月 26 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2019 年 4 月 27 日
2018 年度股东大会	2019 年 6 月 26 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2019 年 6 月 27 日

股东大会情况说明

适用 不适用

二、利润分配或资本公积金转增预案**(一) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案**

是否分配或转增	否
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
无	

三、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与资产重组相关的承诺	股份限售	经贸船务	1、本公司因本次收购取得的招商轮船股份自登记至本公司名下之日起36个月内不得转让。但前述锁定期届满之时，若本公司因未能达到招商轮船与本公司在2017年9月1日签署的《盈利预测补偿协议》约定而须向招商轮船履行股份补偿义务，且该等义务尚未履行完毕的，上述锁定期延长至本公司在《盈利预测补偿协议》项下的股份补偿义务履行完毕之日。2、本次收购完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，本公司持有上市公司股票的锁定期自动延长至少6个月。3、本公司在锁定期内因招商轮船分配股票股利、资本公积转增等衍生取得的招商轮船股份亦遵守上述限售期的承诺。4、若证券监管部门的监管意见或相关规定要求的锁定期长于前述承诺的锁定期的，本公司应根据相关证券监管部门的监管意见和相关规定调整上述锁定期。5、上述锁定期期满后，本公司减持股份时应遵守法律法规、上海证券交易所相关规则的规定以及招商轮船章程等相关文件的规定。	出具承诺函时间：2017年8月30日；期限：新增股份登记日（2018年7月19日）起三年	是	是		

股份限售	招商局轮船	1、招商局轮船本次交易前持有的招商轮船 2,511,018,262 股股份，自本次交易实施完毕之日（本次发行股份购买资产新增股份登记日）起 12 个月内不得转让。如该等股份由于招商轮船送红股、转增股本等原因而增加的，增加的招商轮船股份同时遵守前述 12 个月的锁定期安排。2、若上述锁定期与证券监管部门的最新监管要求不相符，同意根据证券监管部门的最新监管意见进行相应调整，锁定期届满后按中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定执行。	出具承诺函 时间：2017 年 11 月 29 日；期限： 新增股份登 记日（2018 年 7 月 19 日）起一年	是	是		
股份限售	中外运长航	1、中国外运长航集团有限公司本次交易前持有的招商轮船 14,700,000 股股份，自本次交易实施完毕之日（本次发行股份购买资产新增股份登记日）起 12 个月内不得转让。如该等股份由于招商轮船送红股、转增股本等原因而增加的，增加的招商轮船股份同时遵守前述 12 个月的锁定期安排。2、若上述锁定期与证券监管部门的最新监管要求不相符，同意根据证券监管部门的最新监管意见进行相应调整，锁定期届满后按中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定执行。	出具承诺函 时间：2017 年 11 月 29 日；期限： 新增股份登 记日（2018 年 7 月 19 日）起一年	是	是		
解决关联交易	招商局集团	1、将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。2、招商局集团及招商局集团控制的其他企业将按照相关法律法规、招商轮船公司章程的有关规定行使股东权利；在股东大会对涉及招商局集团及招商局集团控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公开、公平、公正的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其	出具承诺函 时间：2017 年 9 月 1 日	是	是		

		他经济实体遵守上述 1-4 项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他企业违反上述承诺而导致招商轮船及其股东的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。					
解决同业竞争	招商局集团	1、就招商轮船与长航油运均从事的海上原油运输业务而言，本公司承诺于 2020 年 6 月底前按照合法程序采取有效措施（包括但不限于集团内部业务整合、资产剥离、股权转让等）解决前述双方均拥有或管理 AFRA 原油船的问题。2、就招商轮船、上海国际以及中外运航运均从事的国际干散货运输业务而言，招商轮船拟向中国经贸船务有限公司发行股份收购后者持有的包括上海国际 100% 股权在内的标的资产（以下简称“本次收购”），上海国际干散货业务与招商轮船现有业务的同业竞争将通过本次收购得以解决，本公司因无偿划转导致的三家下属公司运营国际干散货业务的局面也将在本次收购完成后得以进一步改善。本次收购未新增招商轮船与本公司及本公司下属其他企业在其他业务领域之间的同业竞争。对于因无偿划转而产生的中外运航运干散货业务与招商轮船干散货业务的同业竞争，本公司承诺将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规允许的前提下，本着有利于招商轮船发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，在相关监管政策允许后的五年内，根据相关业务的具体情况综合运用委托管理、资产重组、股权置换、业务调整等多种方式，稳妥推进相关业务整合以解决同业竞争问题。3、本公司保证严格遵守法律、法规以及招商轮船章程等规定，不利用控股地位谋取不当利益，不损害招商轮船和其他股东的合法利益。4、本公司及本公司控制的其他企业如与招商轮船及其下属公司进行交易，均会以一般商业性及市场上公平的条款及价格进行。5、本公司及本公司控制的其他企业违反本承诺函的任何一项承诺给招商轮船造成损失的，本公司将依法及时予以赔偿。6、本函一经签署即发生法律效力，在本公司控制招商轮船及其下属公司期间，本承诺函持续有效。	出具承诺函 时间：2017 年 9 月 1 日	是	是		
盈利预测	经贸船务	公司和中国经贸船务有限公司于 2017 年 9 月 1 日签署《盈利预测补偿	协议签署日	是	是		

	及补偿		协议》，约定目标资产（包括中国能源运输有限公司 49% 股权、深圳长航滚装物流有限公司 100% 股权、上海长航国际海运有限公司 100% 股权及中外运长航活畜运输有限公司 51% 股权）在 2018 年、2019 年、2020 年合并报表口径扣除非经常性损益后的净利润分别不低于 35,898.56 万元，41,774.92 万元和 75,922.07 万元。本次重组实施完毕后，应在 2018 年、2019 年、2020 年的每一会计年度结束后四个月内，由上市公司聘请具有证券期货业务资格的会计师事务所对目标资产扣除非经常性损益后的实际净利润进行审查，出具专项审核意见。若目标资产在承诺期内任一年度的实际净利润数低于其当期承诺净利润数，则就该年度实际净利润数与承诺净利润数之间的差额部分，中国经贸船务有限公司应当以其尚未出售的招商轮船股份向招商轮船进行补偿。在补偿期限届满时，上市公司聘请会计师事务所对目标资产进行减值测试，并出具目标资产减值测试报告。如目标资产期末减值额/本次收购价款>补偿期限内已补偿股份总数/新增对价股份总数，则中国经贸船务有限公司应当对招商轮船就目标资产减值部分另行补偿。补偿方式为：中国经贸船务有限公司应当先以其届时持有的新增对价股份总数（含转增和送股的股份）中尚未出售部分补偿，股份不足以补偿部分由中国经贸船务有限公司以现金方式支付。	期：2017 年 9 月 1 日				
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	招商局轮船、招商局集团	在本公司设立后，作为本公司的控股股东期间，招商局轮船有限公司及其控制的法人均不从事与本公司现有业务构成竞争关系的业务，以及不采取任何方式进行可能导致本公司利益受损的活动。若本公司因此遭受经济损失，招商局轮船有限公司将承担相应的赔偿责任。	作为本公司控股股东和实际控制人期间	是	是		
与再融资相关的承诺	股份限售	招商局轮船	所持股份（578,536,303 股）自招商轮船 2015 年非公开发行股票上市之日起三年内不转让。	原承诺期限为：2015 年 8 月 11 日至 2018 年 8 月 11 日；根据	是	是		

				发行股份购买资产股份限售承诺，锁定期延长至新增股份登记日（2018年7月19日）起一年。此限售股份已于2019年7月24日上市流通。				
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	盈利预测及补偿和股份限售	招商局轮船	招商局轮船（“乙方”）向经贸船务（“甲方”）保证和承诺：自标的股份过户完成之日（2019年6月5日）起，乙方承诺履行甲方在2017年9月1日签署的《盈利预测补偿协议》项下的盈利承诺和补偿义务，并遵守甲方在2017年9月1日签署的《发行股份购买资产协议》第2.3.5条项下的标的股份锁定期承诺。	股份转让协议签署日期：2018年11月12日	是	是		
	股份限售	招商局轮船	招商局轮船（“乙方”）向中外运长航（“甲方”）保证和承诺：自标的股份过户完成之日（2019年6月5日）起，乙方承诺履行甲方于2017年11月29日签署的《关于股份锁定的承诺函》项下的标的股份锁定期承诺。	股份转让协议签署日期：2018年11月12日	是	是		

四、聘任、解聘会计师事务所情况

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司 2018 年度股东大会聘用信永中和会计师事务所为公司 2019 年度财务报表审计机构及内控审计机构，负责对公司会计报表审计等相关工作；聘用期限为一年，自 2019 年 1 月 1 日起至 2019 年 12 月 31 日止。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

公司对上年年度报告中的财务报告被注册会计师出具“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

五、破产重整相关事项

适用 不适用

六、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

七、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

八、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

√适用 □不适用

报告期内，本公司、本公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
2019年1月10日，公司召开第五届董事会第十九次会议及第五届监事会第十六次会议，审议通过《关于审议公司股票期权计划（草案）及摘要的议案》等相关议案。董事会同意公司实施股票期权激励计划。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【003】、2019【004】、2019【005】。
2019年1月28日，公司召开第五届董事会第二十二次会议及第五届监事会第十七次会议，审议通过《关于修订〈招商轮船股票期权计划（草案）及其摘要〉的议案》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【012】、2019【013】、2019【014】、2019【015】。
2019年3月28日，公司实际控制人招商局集团收到国务院国资委《关于招商局能源运输股份有限公司实施股票期权激励计划的批复》（国资考分〔2019〕133号），国务院国资委原则同意本公司实施股票期权激励计划，原则同意本公司股票期权激励计划的业绩考核目标。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【026】
2019年6月3日，公司召开第五届董事会第二十六次会议、第五届监事会第二十一次会议，审议通过《关于修订〈招商轮船股票期权计划（草案修订稿）〉及其摘要的议案》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【051】、2019【052】、2019【053】
公司对股票期权首次授予计划激励对象的姓名和职务在公司内部以张榜的方式进行了公示，公示期自2019年6月4日至2019年6月14日止。公示期满，公司监事会、监察部未收到与本次拟授予期权激励对象有关的任何异议。公司监事会对本次激励计划激励对象名单进行了核查，并于2019年6月19日披露了《监事会关于公司股票期权激励计划首次授予激励对象名单审核及公示情况说明》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【063】
2019年6月26日，公司召开2018年年度股东大会，审议通过《关于审议公司股票期权计划（草案二次修订稿）及其摘要的议案》、《关于制定公司〈股票期权计划实施考核办法〉的议案》、《关于制定公司〈股票期权计划管理办法〉的议案》、《关于授权董事会办理公司股票期权计划相关事	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【066】

宜的议案》。公司实施股票期权激励计划获得批准，董事会被授权确定授予日、在激励对象符合条件时向激励对象授予股票期权，并办理授予所必需的全部事宜。	
2019 年 7 月 18 日，公司召开第五届董事会第二十八次会议，审议通过《关于向股票期权激励计划激励对象授予股票期权的议案》。董事会同意将股票期权计划的授予日定为 2019 年 7 月 18 日，于授予日向 120 名激励对象授予 5,291.40 万份股票期权。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【072】
公司于 2019 年 8 月 20 日完成股票期权激励计划首次授予登记工作。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【074】

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

经 2019 年 6 月 26 日召开的 2018 年度股东大会批准，公司 2019 年度预计日常关联交易情况如下表所示：

序号	关联公司	项目	预计 2019 交易总金额 (人民币)	本次预计金额与上年实际发生金额差异较大的原因
1	友联船厂及其下属公司	船舶修理	不超过 2 亿元	今年有坞修、安装脱硫装置等计划的船舶较上年多
2	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	油品运输费用及船舶租金	不超过 20 亿元	
		采购船用燃料油、润滑油	不超过 2 亿元	
3	招商局能源贸易有限公司	燃料油及采购	不超过 33 亿元	预计平均燃油价格高于去年且本年投入运营的船舶数量增加
4	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	船用设备和物料备件供应等	不超过 5,000 万元	本年将有新船舶投入运营
5	深圳海顺海事服务有限公司	船员管理/代理费	不超过 5,000 万元	本年将有新船舶投入运营
6	中外运长航集团及其下属公司	货物运费及船舶租金	不超过 7,500 万元	2018 年下半年完成发行股份收购四家公司，因此上年实际发生额为下半年发生数额（下同）
		场地租费、港口使费和靠泊费等	不超过 4,000 万元	上年实际发生额为下半年发生数
		船员管理/代理费	不超过 2 亿元	上年实际发生额为下半年发生数
7	中国外运股份及其下属公司	货物运费及船舶租金	不超过 6,500 万元	上年实际发生额为下半年发生数

具体信息请见公司 2019 年 4 月 11 日和 2019 年 6 月 27 日于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）披露的相关公告（公告编号：2019[032]、2019[066]）。

公司 2019 年半年度日常关联交易实际完成情况如下表所示：

序号	关联公司	项目	2019 半年度实际交易金额 (人民币)
1	友联船厂及其下属公司	船舶修理	1.03 亿元
2	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	油品运输费用及船舶租金	10.07 亿元
		采购船用燃料油、润滑油	5,386 万元
3	招商局能源贸易有限公司	燃料油及采购	15.46 亿元
4	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	船用设备和物料备件供应等	3,772 万元
5	深圳海顺海事服务有限公司	船员管理/代理费	2,556 万元
6	中外运长航集团及其下属公司	货物运费及船舶租金	1,898 万元
		场地租费、港口使费和靠泊费等	1,418 万元
		船员管理/代理费	5,901 万元
7	中国外运股份及其下属公司	货物运费及船舶租金	1,389 万元

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例	关联交易结算	市场价格	交易价格与市场参考价格差
-------	------	--------	--------	----------	--------	--------	------------	--------	------	--------------

						(%)	方式		异较大的原因
All Oceans Maritime Agency Inc	集团兄弟公司	接受劳务	雇佣及管理船员	市场价格		4,604,030.31			
深圳明华-上海海大进修学院	集团兄弟公司	接受劳务	培训费	市场价格		1,680,000.00			
招商海达保险顾问有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	佣金及保险金	市场价格		4,749,324.75			
明华国际会议中心	集团兄弟公司	接受劳务	日常费用	市场价格		129,072.59			
招商局保险有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	保险费	市场价格		809,253.38			
深圳市蛇口通讯有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	通讯费	市场价格		342,778.50			
CHINA MARINE AND SEAMEN SERVICE CORP	集团兄弟公司	购买商品	港口代理	市场价格		647,223.29			
武汉峡江长航运输有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	靠泊费及靠泊电费	市场价格		88,114.72			
武汉长江轮船公司汉口船厂	集团兄弟公司	接受劳务	船舶修费	市场价格		189,636.20			
深圳招商物业管理有限公司	集团兄弟公司	购买商品	办公物品采购	市场价格		84,589.43			
招商局南京油运股份有限公司	集团兄弟公司	购买商品	燃油款	市场价格		2,254,066.34			
招商局通商融资租赁有限公司	集团兄弟公司	租入租出	融资租赁租金	市场价格		2,665,323.32			
招商局集团财务有限公司	集团兄弟公司	借款	财务费用	市场价格		1,253,268.87			
武汉长江船舶设计院有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	会费	市场价格		2,358.49			
重庆长航东风船舶工业有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	港口费、租费、移	市场价格		1,738,313.05			

			送费							
宁波长航新凤凰物流有限公司	集团兄弟公司	租入租出	租金成本	市场价格		188,384.46				
上海长航吴淞船厂有限责任公司	集团兄弟公司	接受劳务	港使费	市场价格		1,082,192.00				
山东外运青岛第一储运有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	港使费	市场价格		169,092.50				
招商局南京油运股份有限公司	集团兄弟公司	提供劳务	港口代理费收入及物料备件	市场价格		345,384.54				
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	集团兄弟公司	提供劳务	服务费	市场价格		27,006.29				
招商局能源贸易(新加坡)有限公司	集团兄弟公司	提供劳务	公司服务费收入	市场价格		164,901.33				
中国租船(香港)有限公司	集团兄弟公司	提供劳务	运费	市场价格		45,375,561.01				
合计				/	/	68,589,875.37	/	/	/	/
大额销货退回的详细情况					无					
关联交易的说明										

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
2018年11月12日,本公司实际控制人招商局集团有限公司(以下简称“招商局集团”)下属全资子公司招商局轮船有限公司(以下简称“招商局轮船”)分别与关联方中国经贸船务有限公司(以下简称“经贸船务”)和中国外运长航集团有限公司(以下简称“中外运长航”)签署股份转让协议,招商局轮船拟受	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)披露的相关公告,公告编号:2018【078】、2018

<p>让经贸船务持有的本公司 767,154,545 股 A 股股份及中外运长航持有的本公司 14,700,000 股 A 股股份，合计 781,854,545 股 A 股股份，约占本公司已发行总股本的 12.89%。</p> <p>2018 年 12 月 26 日，本公司控股股东招商局轮船有限公司（以下简称“招商局轮船”）收到中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）印发的《关于核准豁免招商局轮船有限公司要约收购招商局能源运输股份有限公司股份义务的批复》（证监许可[2018]2145 号）。根据该批复，招商局轮船申请豁免要约收购义务已获中国证监会核准。</p> <p>2019 年 6 月 5 日，本公司收到中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的《中国证券登记结算有限责任公司过户登记确认书》，本次转让的过户登记手续已办理完毕。本次转让过户完成后，招商局集团通过招商局轮船持有本公司 3,292,872,807 股股份（约占本公司已发行总股本的 54.28%）。</p>	<p>【088】、2019【059】</p>
<p>2019 年 6 月 5 日，本公司控股子公司深圳长航滚装物流有限公司与关联方招商局重工（江苏）有限公司就订造 2 艘 3,800 车位滚装船签署了 2 份《3800 车位 PCTC 汽车运输船建造合同》。</p>	<p>公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（http://www.sse.com.cn）披露的相关公告，公告编号：2019【058】、2019【060】</p>

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

2016年4月，董事会同意公司与关联方招商局海通贸易有限公司按30%、70%的股份比例共同出资1,000万美元，在新加坡设立船舶燃料油贸易公司招商局能源贸易有限公司，本公司投入300万美元，占该联营公司30%股份。2019年5月，根据经营需要，招商局能源贸易有限公司资本金由1000万美元增加至2000万美元，增资款项由双方股东按照股比出资，本公司出资300万美元，累计投入资本金600万美元。

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

(1) 2019年6月26日召开的公司2018年度股东大会审议通过《关于批准公司在未来一年向关联方招商银行股份有限公司继续购买银行理财产品的议案》，批准公司自2019年4月9日至2020年4月8日止，授权期限内任一时点在招商银行购买理财产品余额不超过45亿元人民币，并授权总经理或财务总监签署相关协议。

具体信息请见2019年4月11日于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站<http://www.sse.com.cn>披露的《招商轮船关于公司在未来一年向关联方招商银行购买理财产品的公告》（公告编号：2019[034]号）和2019年6月27日披露的《招商轮船2018年度股东大会决议公告》（公告编号：2019[066]号）。

截至2019年6月30日，公司在招商银行购买理财产品余额为0元。

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
AllOceansMaritimeAgencyInc	股东的联营公司	880,039.93		692,639.77			
CHINAMARINESHIPPINGAGENCYQINHUA NGDAOBRANCH	集团兄弟公司			9,083.61			
OreChinaHKLtd	其他关联人	33,958.02					
OreDalianHKLtd	其他关联人	4,806,435.19		5,161,667.14			
OreGuangzhouHKLtd	其他关联人	5,826,313.51		6,765,358.10			
OreHebeiHKLtd	其他关联人	33,958.02					
OreHongKongHKLtd	其他关联人	5,111,612.60		5,491,325.43			
OreNingboHKLtd	其他关联人	86,959.90		1,479,245.70			
OreShandongHKLtd	其他关联人	33,958.02					
OreShanghaiHKLtd	其他关联人	3,423,026.35		4,675,249.73			
OreShenzhenHKLtd	其他关联人	5,293,954.71		6,432,854.09			
OreTangshanHKLtd	其他关联人	2,513,389.56		4,053,637.57			
OreTianjinHKLtd	其他关联人	5,573,579.87		7,375,061.36			
OreXiamenHKLtd	其他关联人	957,141.67		3,709,350.39			
OreZhanjiangHKLtd	其他关联人	1,766.18					
SinotransCharteringLtd	集团兄弟公司	2,459,163.14		12,858,511.08			
SinotransShipManagementLtd	集团兄弟公司	166,774.52					
UnipecAsiaCompanyLtd	其他关联人	547,451,234.70		526,086,965.02			
UnipecUKCompanyLtd	其他关联人	80,158,153.48		36,357,541.86			
VLOCMaritimeMarshallLtd	联营公司	985,115,391.56		815,388,230.37			
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	联营公司			288,737,400.00			
常熟中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司	1,964,462.04		2,337,089.24	2,219,173.79		2,842,803.15
福建中外运船务代理有限公司泉州分公司	集团兄弟公司	13,919.05		108,203.19			
福建中外运船务代理有限公司厦门分公司	集团兄弟公司	3,590.35		3,596.36			

广东中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司	469,223.58		91,841.12	2,057.66		619,460.82
广东中外运船务代理有限公司茂名分公司	集团兄弟公司	1,622,043.88		441,595.46			
广东中外运国际货代有限公司	集团兄弟公司	25,554.03		344,959.31			
广西防城港中外运东湾仓储物流有限公司	集团兄弟公司	302,749.48		304,337.51			
海联供应有限公司	集团兄弟公司			14,338.01			
江苏中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司	1,043,434.33		589,365.95	14,339.22		316,764.55
连云港中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司	315,340.98			-		267,681.88
辽宁中外运船务代理有限公司营口分公司	集团兄弟公司	105,192.27					
明华投资有限公司	集团兄弟公司	6,176.88					
南京扬洋化工运贸有限公司	集团兄弟公司			5,289.85			
南京油运（新加坡）有限公司	集团兄弟公司			1,108,244.01			
宁波船务代理有限公司北仑分公司	集团兄弟公司	7,336,205.29		1,545,131.72			
宁波中远海运船务代理有限公司	集团兄弟公司	516,647.97					
山东中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司	6,749,682.74		2,612,712.07	47,321.35		1,706,191.46
山东中外运船务代理有限公司日照分公司	集团兄弟公司	4,322,219.21		2,546,225.88			
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	集团兄弟公司	1,786,375.73		1,792,245.36			
山东中外运弘志物流有限公司	集团兄弟公司	2,528,463.65		2,881,365.12	273,993.49		291,034.90
上海长航海运发展有限公司	集团兄弟公司	54,905.60		55,193.60			
上海长中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司			8,519.68			
深圳海顺海事服务有限公司	集团兄弟公司	4,000,000.00		2,000,000.03	4,075,242.71		2,151,631.93
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	集团兄弟公司	879,906.00		1,210,740.00	43,067.55		
深圳招商供电有限公司	集团兄弟公司	33,429.62					
深圳招商物业管理有限公司	集团兄弟公司	135,138.75			49,593.30		54,100.17
泰州中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司	1,003,770.45		549,976.00			

唐山港中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司	1,975,134.11		1,247,772.28		
天津船务代理有限公司	集团兄弟公司	496,281.90			507,055.06	
天津中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司			1,266,559.46		
武汉市东风长航滚装物流有限公司	集团兄弟公司	27,551,706.43				
武汉长航国际船员管理有限公司	集团兄弟公司			3,758.50	3,255,143.72	7,088,022.98
武汉长江轮船有限公司长航对外劳务技术合作中心	集团兄弟公司	823.35				
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	集团兄弟公司	14,460.00		10,316.67		
烟台中外运国际物流有限公司	集团兄弟公司	516,000.00				
湛江中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司	2,150,068.71		1,787,422.00	84,977.40	
张家港船务代理有限公司	集团兄弟公司	179,812.75		261,607.52		
长航凤凰股份有限公司	集团兄弟公司	13,773,208.25		13,773,208.25	46,019.60	46,019.60
长航货运有限公司	集团兄弟公司	6,352,439.28		2,175,597.00		
招商海达保险顾问有限公司	集团兄弟公司	1,135,313.08			355.45	6,305,114.26
招商局船务企业有限公司	集团兄弟公司	667,448.81			16,650.40	45,729.20
招商局集团（上海）有限公司	集团兄弟公司	29,339.37			60,221.70	84,544.91
招商局集团财务有限公司	集团兄弟公司	29,031,310.91		43,111,225.96	775,926,335.70	769,598,407.50
招商局能源贸易（新加坡）有限公司	集团兄弟公司	1,561,597.83		2,512,190.62	115,584,799.06	304,652,657.46
招商局蛇口工业区控股股份有限公司	集团兄弟公司	58,252.03		58,252.01		
招商局通商融资租赁有限公司	集团兄弟公司	210,000.00		210,000.00	16,964,057.22	16,027,968.03
招商局新丝路供应链管理有限公司	集团兄弟公司	2,257,490.65			443,796.50	443,796.50
招商局重工（江苏）有限公司	集团兄弟公司	12,291.51		244.53		52,200,000.00
招商银行股份有限公司	股东联营公司	2,774,287.79		1,878,007.93		
浙江友联修造船有限公司	集团兄弟公司			4,372,309.20		
浙江中外运有限公司宁波甬通分公司	集团兄弟公司	1,594,205.57		1,232,994.46		
中国太仓船务代理有限公司	集团兄弟公司	36,805.63		36,998.68		20,000.00
中国外运股份有限公司工程设备运	集团兄弟公司	15,300,823.85		9,463,169.29	2,018,706.63	3,651,423.76

输分公司						
中国外运股份有限公司能源物流分公司	集团兄弟公司	5,092,842.34			4,648,074.61	
中国外运辽宁有限公司	集团兄弟公司	87,254.47		87,712.15	355,917.59	382,500.00
中国外运辽宁有限公司锦州分公司	集团兄弟公司	403,169.14		403,169.14	5,825.20	144,000.00
中国外运物流包装有限公司	集团兄弟公司	213,573.93			195,453.52	
中国外运长航活畜运输有限公司	联营公司			333,821.55		
中国外运长江有限公司镇江分公司	集团兄弟公司	306,999.10		324,668.21		
中国长江航运有限责任公司	集团兄弟公司	248,879.12			171,274,643.72	171,303,447.76
中海通船舶供应有限公司	集团兄弟公司	6,576.39				
中石化长江燃料有限公司	其他关联人	3,431.60			7,525,393.13	225,266.89
舟山长航船舶代理有限公司	集团兄弟公司	33,922.10			-	268,760.00
舟山中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司	4,104,655.28		6,262,303.17		
珠海经济特区汇海航运有限公司	其他关联人	6,500.00				
MERCHANTSJAPANCOMPANYLTD.	集团兄弟公司				454,519.06	2,900,084.38
OreDongjiakouHKLtd	其他关联人				3,314,391.92	
SinopecFuelOil(Singapore)PteLtd	其他关联人				7,436,778.21	460,503.15
SINTRANSSHIPPINGHOLDINGSLTD	集团兄弟公司				96,084,800.00	96,588,800.00
UnipeckUKCompanyLtd	其他关联人				227,103.36	227,483.89
广西中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司				382,270.70	384,275.85
海通(上海)贸易有限公司	集团兄弟公司				514,107.05	728,131.02
海通通信仪器有限公司	集团兄弟公司				34,316.00	34,373.50
辽宁中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司				79,532.00	79,949.17
明华(蛇口)海员服务公司	集团兄弟公司				37,540.58	
明华国际会议中心	集团兄弟公司				79,764.66	59,282.54
宁波长航新凤凰物流有限公司	集团兄弟公司					408,023.36
青岛中石化长江燃料有限公司	其他关联人				2,431,448.20	
青岛中外运物流有限公司	集团兄弟公司				178,443.20	
山东外运青岛第一储运有限公司	集团兄弟公司					172,480.00
山东烟台中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司				213,976.00	213,976.00

山东中外运船务代理有限公司岚山分公司	集团兄弟公司				8,245.31		
山东中外运船务代理有限公司威海分公司	集团兄弟公司				2,257.03		
上海长航船员管理有限公司	集团兄弟公司						25,000.00
上海长航吴淞船厂有限责任公司	集团兄弟公司						1,103,872.00
上海中外运松江物流有限公司	集团兄弟公司						170,462.26
蛇口明华船务有限公司	集团兄弟公司				2,099,990.66		2,037,221.95
深圳美伦酒店管理有限公司招商美伦门诊部	集团兄弟公司						112,890.00
深圳明华-上海海大进修学院	集团兄弟公司				84,000.00		
深圳市招商国际船舶代理有限公司	集团兄弟公司				572,543.17		841,165.57
深圳市招商国际船舶代理有限公司上海分公司	集团兄弟公司				135,810.51		20,000.00
深圳市招商蛇口资产管理有限公司	集团兄弟公司						190,214.15
天津外运有限公司	集团兄弟公司						
万顺船务有限公司	集团兄弟公司				29,978.00		22,272.00
武汉峡江长航运输有限公司	集团兄弟公司				80,000.00		290,000.00
武汉长江轮船公司汉口船厂	集团兄弟公司				293,103.45		1,723,278.14
喜铨投资有限公司	集团兄弟公司						97,623.63
张家港外运船务代理有限公司	集团兄弟公司				20,503.80		20,503.80
长航集团芜湖江东船厂有限公司	集团兄弟公司				425,594.24		805,941.42
招商局海通贸易有限公司	集团兄弟公司				668,798.52		22,765,353.03
招商局集团（北京）有限公司	集团兄弟公司						130,684.82
招商局集团（香港）有限公司	集团兄弟公司						658.12
招商局轮船有限公司	集团兄弟公司				1,801,815,000.00		1,801,650,000.00
招商局南京油运股份有限公司	集团兄弟				1,459,910.65		1,854,846.02

招商局物流集团有限公司	集团兄弟公司				81,439.35	81,439.35
镇江中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司				322,974.09	324,668.21
中国经贸船务有限公司	集团兄弟公司				796,786.71	
中国外运（香港）船务有限公司	集团兄弟公司				25,908.58	65,666.90
中国外运（香港）集团有限公司	集团兄弟公司				2,548,587,214.42	295,231.19
中国外运广西防城港公司	集团兄弟公司				99,608.30	100,130.78
中国外运辽宁有限公司营口分公司	集团兄弟公司				105,192.27	
中国外运山东有限公司青岛分公司	集团兄弟公司				75,773.71	
中国外运长航集团有限公司	集团兄弟公司				30,000,000.00	30,000,000.00
中国长江航运集团有限公司	集团兄弟公司				48,088,355.95	48,088,355.95
中石化长江燃料有限公司江苏分公司	其他关联人				2,216,413.80	
中石化长江燃料有限公司芜湖分公司	其他关联人				2,142,672.43	1,418,773.66
中石化长江燃料有限公司武汉分公司	其他关联人				2,700,215.50	1,781,927.00
中外运国际经济技术合作有限公司	集团兄弟公司					58,310.05
中外运上海集团物业发展有限公司	集团兄弟公司					3,250.00
重庆长航东风船舶工业有限公司	集团兄弟公司				107,016.00	732,102.40
重庆长江轮船有限公司	集团兄弟公司				12,032.78	25,301.77
舟山瀚洋船务代理有限公司	集团兄弟公司				33,238.07	33,412.41
合计		1,803,332,148.09		1,874,439,367.85	5,660,197,783.52	3,359,865,247.16
关联债权债务形成原因	日常经营活动形成的往来款项					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响	日常经营活动形成的往来款项					

(五) 其他重大关联交易

√适用□不适用

非公开发行股票事项

公司于 2019 年 2 月 21 日召开第五届董事会第二十三次会议、2019 年 4 月 9 日召开第五届董事会第二十四次会议、2019 年 4 月 26 日召开 2019 年第一次临时股东大会，审议通过《关于公司向特定对象非公开发行 A 股股票方案的议案》及本次非公开发行 A 股股票相关事宜，公司拟向包括公司控股股东招商局轮船有限公司在内的符合中国证监会规定条件的不超过十名特定对象非公开发行 A 股股票数量不超过 1,213,322,531 股，募集资金总额不超过人民币 410,000 万元。

2019 年 4 月 18 日，公司收到国务院国有资产监督管理委员会核发的《关于招商局能源运输股份有限公司非公开发行 A 股股份有关问题的批复》(国资产权[2019]180 号)，原则同意本公司本次非公开发行的总体方案，同意招商局轮船有限公司以不超过 200,000 万现金参与认购。

2019 年 5 月 6 日，公司收到中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）《中国证监会行政许可申请受理单》（受理序号：190977 号），中国证监会依法对本公司提交的上市公司非公开发行新股行政许可申请材料进行了审查，认为申请材料齐全，决定对该行政许可申请予以受理。

2019 年 6 月 3 日，公司收到中国证监会出具的《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》（190977 号）。2019 年 6 月 17 日，公司第五届董事会第二十七次会议审议通过《关于修订公司非公开发行 A 股股票预案》等相关议案。按照《反馈意见通知书》要求，公司于 2019 年 6 月 26 日披露了《招商局能源运输股份有限公司 2019 年度非公开发行 A 股股票申请文件反馈意见之回复报告》，并向中国证监会报送了反馈意见回复的相关文件。

2019 年 7 月 19 日，根据中国证监会的审核要求，公司及相关中介机构对非公开发行 A 股股票之反馈意见答复报告中的相关内容进行了更新补充及修订，并向中国证监会报送了相关文件。

详细情况请见公司于上海证券交易所网站(www.see.com.cn)、《中国证券报》和《证券时报》上发布的相关公告（公告编号：2019【018】、2019【042】、2019【049】、2019【062】、2019【065】、2019【073】）。公司本次非公开发行 A 股股票事项尚需获得中国证监会等主管部门的核准后方可实施。公司将根据进展情况，严格按照上市公司非公开发行股票相关法律法规的规定和要求及时履行信息披露义务。

(六) 其他

适用 不适用

十一、 重大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

□适用 √不适用

2 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：美元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	招商局海通贸易有限公司	6,000.00	2017.11.29	2017.11.29	每年自动续期直到双方同意终止为限	一般担保	否	否		是	是	母公司的全资子公司
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	8,818.80	2017.12.21	2017.12.21	2027.12.21	一般担保	否	否		是	是	其他关联人
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	19,125.00	2018.5.23	2018.5.23	2028.5.23	连带责任担保	否	否		是	是	其他关联人
China VLOC Investment Company Limited	全资子公司	ICIL Maritime Leasing (International) Company Limited	13,500.00	2018.7.6	2018.7.6	2049.3.31	一般担保	否	否		是	否	联营公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							0						
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							47,443.80						
公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计							-428.13						

报告期末对子公司担保余额合计 (B)	247,941.41
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额 (A+B)	295,385.21
担保总额占公司净资产的比例(%)*	100.05
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	33,943.80
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	143,307.84
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	155,385.21
上述三项担保金额合计 (C+D+E) **	332,636.85
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	无
担保情况说明	报告期内, 本公司全资子公司上海国际为其全资子公司提供的一笔428.13万美元的融资担保, 已还款, 此笔担保已解除。

*美元比人民币按 2018 年末汇率 1:6.8632 计算

**C、D、E 三项合计有重复计算部分, 故 C+D+E>担保总额 (A+B)

3 其他重大合同

√适用 □不适用

1. 重大租船合同

报告期内，本公司全部油轮履行期租或程租合同。截止报告期末，公司 VLCC 船队已经锁定的 2019 年下半年营运天约为 851 天(含短期期租)，平均租金水平约 26,989 美元/天，已经锁定的 2020 年营运天约为 1,171 天，平均租金水平约 28,219 美元/天。

散货船队方面，截止报告期末，公司 2019 年下半年 VLOC 船队营运天锁定率 100%，平均锁定日租金水平 32,613 美元；好望角船队营运天锁定率 46%，平均锁定日租金水平 19,992 美元；超灵便船队营运天锁定率 36%，平均锁定日租金水平 10,910 美元。公司 2020 年全年 VLOC 船队营运天锁定率 100%，平均锁定日租金水平 30,871 美元。

2. 短期借款合同

本公司报告期内通过境外子公司分别与中国建设银行、三菱东京 UFJ 银行、星展银行签署了共 5.5 亿美元的综合授信额度。

3. 长期借款合同

本公司报告期内通过境外子公司分别与中银香港签署了 3.4 亿美元的综合授信额度。

十二、 上市公司扶贫工作情况

□适用 √不适用

十三、 可转换公司债券情况

□适用 √不适用

十四、 环境信息情况**(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明**

□适用 √不适用

(二) 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

√适用 □不适用

公司严格贯彻落实国家有关节能减排法律法规和规范性文件要求，积极遵循相关国际公约，持续切实做好安全生产和节能减排工作，持续推进公司效益、社会责任和环境保护有机结合，促进公司绿色低碳发展。公司严格按照国际公约及国内法规要求，使用经过相关主管部门认可设备和满足排放要求的能源，并通过操作管理持续提高能效系数，确保污染物的排放完全满足公约和法规的要求。

一、持续规范、强化船舶节能减排统计分析和监测

定期系统性地对船队节能减排数据进行统计分析和监测，认真统计比对诸如技术改造和低速航行中燃油经济性等，对节能减排效果进行量化分析。

二、科技引领、加大创新技术在新船上的使用

1. 注重对新造船在节能环保方面的技术投入，采用最新的节能减排技术，风帆船、智能船等创新项目陆续投入生产，节能减排效果明显。

2. 加强新建船舶的监督管理，大力推广导流罩、消涡鳍等水动力节能技术，确保船舶性能指标符合要求。

三、加强技术改造，促进节能减排和环境保护

1. 继续在有条件的船舶上，持续推行主机增压器隔离装置项目，使主机安全超低速运行，减少油耗和排放。报告期部分船舶在坞修时使用高性能节能环保油漆，减少船舶生命周期的油漆用量，降低船舶油耗。同时指导船舶在航行中采用包括规划最佳航线、不断优化航速等措施，进一步促进节能减排增效。

2. 继续积极加装压载水处理系统，保护海洋生态环境

按国际海事压载水公约相关要求，报告期公司继续对部分没有压载水处理装置的船舶在坞修时进行加装。截止报告期末，公司自有船队中已有 50 艘油轮及 34 艘干散货船拥有或加装了满足公约要求的压载水处理系统，严格执行压载水处理操作规程，有效避免海洋生物非正常迁移，保护海洋生态环境。

3. 加装船舶脱硫洗涤塔装置

为满足 IMO2020 年硫化物排放公约的要求，公司对船队中各种船型进行调研评估加装脱硫洗涤塔的可能性、财务可行性、技术风险后，计划在部分油轮和干散货船上加装脱硫洗涤塔装置。其中正陆续将拥有和控制的全部 31 艘 VLOC 船舶在 2020 年初或之前完成加装脱硫洗涤塔装置，VLCC 油轮加装脱硫洗涤塔装置也在有序推进，报告期已有 1 艘完成加装。

4. 继续在散货新造船安装中压岸电系统，会在有条件使用岸电的港口进行使用，以减少碳排放。

5. 继续进行 LED 灯具替换普通荧光灯、卤素灯等节能改造工程。

6. 广泛宣传国家有关低碳节能的方针政策、法律法规，介绍节能经验和先进实用技术，引导广大船岸员工树立节约能源资源、保护生态环境的良好意识。

(三) 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

适用 不适用

(四) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

十五、 其他重大事项的说明

(一) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

2017年3月31日，财政部修订发布《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》(财会〔2017〕7号)、《企业会计准则第23号—金融资产转移》(财会〔2017〕8号)、《企业会计准则第24号—套期会计》(财会〔2017〕9号)和《企业会计准则第37号—金融工具列报》(财会〔2017〕14号)根据财政部要求，公司自2019年1月1日起执行修订版准则22号、23号、24号、37号。

(二) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数未发生变化。

2、股份变动情况说明

适用 不适用

本公司实际控制人招商局集团有限公司（以下简称“招商局集团”）下属全资子公司招商局轮船有限公司（以下简称“招商局轮船”）分别与关联方中国经贸船务有限公司（以下简称“经贸船务”）和中国外运长航集团有限公司（以下简称“中外运长航”）签署股份转让协议，招商局轮船受让经贸船务持有的本公司767,154,545股A股股份及中外运长航持有的本公司14,700,000股A股股份，合计781,854,545股A股股份，约占本公司已发行总股本的12.89%。本次转让的过户登记手续已于2019年6月5日办理完毕。详情请参见公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）披露的相关公告，公告编号：2018【078】、公告编号：2018【088】、2019【059】。

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

□适用 √不适用

二、股东情况**(一) 股东总数:**

截止报告期末普通股股东总数(户)	150,195
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售条 件股份数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
招商局轮船有限公司	781,854,545	3,292,872,807	54.28	1,345,690,848	无		国有 法人
中国石油化工集团有 限公司		912,886,426	15.05		无		国家
中国人寿保险股份有 限公司—分红—个人 分红—005L—FH002 沪	373,500	110,217,416	1.82		无		国有 法人
富邦人寿保险股份有 限公司—自有资金	7,935,767	41,377,238	0.68		无		其他
MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	40,212,819	40,212,819	0.66		无		境外 法人
中国石化集团资产经 营管理有限公司		32,297,936	0.53		无		国有 法人
中国农业银行股份有 限公司—中证 500 交 易型开放式指数证券 投资基金	3,041,420	29,096,309	0.48		无		其他
中国证券金融股份有 限公司		26,219,940	0.43		无		其他
平安信托有限责任公 司—投资精英之淡水 泉		26,117,194	0.43		无		其他
吴懿兵	928,000	23,101,552	0.38		无		境内 自然 人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流 通 股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
招商局轮船有限公司	1,947,181,959	人民币普通股	1,947,181,959				

中国石油化工集团有限公司	912,886,426	人民币普通股	912,886,426
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—005L—FH002 沪	110,217,416	人民币普通股	110,217,416
富邦人寿保险股份有限公司—自有资金	41,377,238	人民币普通股	41,377,238
MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	40,212,819	人民币普通股	40,212,819
中国石化集团资产经营管理有限公司	32,297,936	人民币普通股	32,297,936
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	29,096,309	人民币普通股	29,096,309
中国证券金融股份有限公司	26,219,940	人民币普通股	26,219,940
平安信托有限责任公司—投资精英之淡水泉	26,117,194	人民币普通股	26,117,194
吴懿兵	23,101,552	人民币普通股	23,101,552
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团有限公司的全资子公司，属于一致行动人。 其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	招商局轮船有限公司	767,154,545	2021 年 7 月 19 日		发行股份购买资产新增对价股份限售
2	招商局轮船有限公司	578,536,303	已于 2019 年 7 月 24 日上市流通		非公开发行股份限售
上述股东关联关系或一致行动的说明		无			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

三、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员情况

一、持股变动情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形
粟健	董事	离任
刘威武	董事	离任
王志军	董事	离任
王永新	总经理	聘任
王永新	董事	选举
赵耀铭	董事	选举
邓伟栋	董事	选举
刘英杰	监事	离任
蒋红梅	监事	选举
刘宇丰	职工监事	离任
余佳勃	职工监事	选举
丁磊	副总经理	聘任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

详细情况请参见公司在《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 发布的相关公告，公告编号 2019【006】、2019【010】、2019【012】、2019【038】、2019【039】、2019【041】、2019【043】。

三、其他说明

适用 不适用

第九节 公司债券相关情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

适用 不适用

二、财务报表

合并资产负债表

2019 年 6 月 30 日

编制单位:招商局能源运输股份有限公司

单位:元币种:人民币

项目	附注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
流动资产:			
货币资金		4,144,894,597.60	4,082,682,017.52
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产		-	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产		-	-
应收票据		38,276,654.37	33,928,576.44
应收账款		2,008,163,133.09	2,046,952,995.86
应收款项融资			
预付款项		618,299,483.65	450,612,095.01
应收保费		-	-
应收分保账款		-	-
应收分保合同准备金		-	-
其他应收款		1,603,821,130.42	1,304,960,472.69
其中: 应收利息		80,996,611.96	61,337,780.58
应收股利		-	-
买入返售金融资产		-	-
存货		1,175,726,622.52	1,018,096,256.76
合同资产		-	-
持有待售资产		-	-
一年内到期的非流动资产		-	-
其他流动资产		66,610,138.17	22,349,649.86
流动资产合计		9,655,791,759.82	8,959,582,064.14
非流动资产:			
发放贷款和垫款		-	-
债权投资		-	-
可供出售金融资产			42,345,033.46
其他债权投资		-	-
持有至到期投资			

长期应收款		-	-
长期股权投资		2,013,803,314.58	1,936,155,857.34
其他权益工具投资		42,514,786.62	
其他非流动金融资产		-	-
投资性房地产		-	-
固定资产		39,245,713,385.44	36,410,954,694.00
在建工程		512,555,876.80	1,719,378,026.83
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产		466,658,666.18	467,337,140.12
开发支出		-	-
商誉		41,712,851.97	41,643,074.70
长期待摊费用		324,727,237.07	351,930,802.14
递延所得税资产		3,203,673.94	3,161,973.37
其他非流动资产		22,449,491.51	23,064,699.97
非流动资产合计		42,673,339,284.11	40,995,971,301.93
资产总计		52,329,131,043.93	49,955,553,366.07
流动负债：			
短期借款		8,033,260,000.00	6,514,156,000.00
向中央银行借款			
拆入资金		-	-
交易性金融负债		-	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债		-	-
应付票据		-	-
应付账款		1,734,868,124.26	1,345,231,334.55
预收款项		215,343,511.08	240,783,110.78
卖出回购金融资产款		-	-
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬		216,001,382.53	203,525,999.06
应交税费		23,106,906.57	36,017,710.62
其他应付款		910,839,215.57	3,024,520,569.72
其中：应付利息		94,121,833.38	57,013,507.72
应付股利		351,863,534.11	-
应付手续费及佣金		-	-
应付分保账款		-	-
合同负债		-	-
持有待售负债		-	-
一年内到期的非流动负债		6,023,120,227.50	4,835,417,992.67
其他流动负债		362,499.96	362,499.96
流动负债合计		17,156,901,867.47	16,200,015,217.36
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款		14,150,592,419.21	12,833,801,762.99

应付债券		-	-
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款		471,930,596.29	523,716,632.08
长期应付职工薪酬		75,576.25	75,576.25
预计负债		8,464,283.52	8,420,116.92
递延收益		10,157,231.18	9,868,481.16
递延所得税负债		52,503,879.11	52,839,008.68
其他非流动负债		-	-
非流动负债合计		14,693,723,985.56	13,428,721,578.08
负债合计		31,850,625,853.03	29,628,736,795.44
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		6,066,612,657.00	6,066,612,657.00
其他权益工具		-	-
其中：优先股		-	-
永续债		-	-
资本公积		9,807,481,516.43	9,807,481,516.43
减：库存股		-	-
其他综合收益		-323,238,421.63	-341,557,224.88
专项储备		3,546,093.21	-
盈余公积		385,994,601.39	385,994,601.39
一般风险准备		-	-
未分配利润		4,465,783,477.20	4,343,586,877.30
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		20,406,179,923.60	20,262,118,427.24
少数股东权益		72,325,267.30	64,698,143.39
所有者权益（或股东权益）合计		20,478,505,190.90	20,326,816,570.63
负债和所有者权益（或股东权益）总计		52,329,131,043.93	49,955,553,366.07

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

母公司资产负债表

2019年6月30日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元币种：人民币

项目	附注	2019年6月30日	2018年12月31日
流动资产：			
货币资金		2,697,076,189.63	2,711,037,331.02
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			

应收款项融资			
预付款项		10,482,027.81	9,624,612.25
其他应收款		260,045,665.94	64,987,284.92
其中：应收利息		42,965,059.86	29,546,470.19
应收股利		175,941,647.43	
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		-	1,392,476.65
流动资产合计		2,967,603,883.38	2,787,041,704.84
非流动资产：			
债权投资			
可供出售金融资产			
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资		17,889,402,023.79	17,889,402,023.79
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		775,965.08	419,626.93
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产		828,666.94	986,666.86
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产		1,197,198.34	1,197,198.34
其他非流动资产			
非流动资产合计		17,892,203,854.15	17,892,005,515.92
资产总计		20,859,807,737.53	20,679,047,220.76
流动负债：			
短期借款		1,800,000,000.00	1,800,000,000.00
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬		6,504,090.43	1,728,040.06
应交税费		783,203.39	2,612,387.03
其他应付款		844,991,511.63	486,264,903.95
其中：应付利息		1,650,000.00	1,815,000.00

应付股利		351,863,534.11	
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		2,652,278,805.45	2,290,605,331.04
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益		5,258,793.35	4,788,793.35
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		5,258,793.35	4,788,793.35
负债合计		2,657,537,598.80	2,295,394,124.39
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		6,066,612,657.00	6,066,612,657.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		10,461,748,947.16	10,461,748,947.16
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		385,994,601.39	385,994,601.39
未分配利润		1,287,913,933.18	1,469,296,890.82
所有者权益（或股东权益）合计		18,202,270,138.73	18,383,653,096.37
负债和所有者权益（或股东权益）总计		20,859,807,737.53	20,679,047,220.76

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

合并利润表

2019 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	2019 年半年度	2018 年半年度
一、营业总收入		6,375,863,650.86	4,617,345,812.71
其中：营业收入		6,375,863,650.86	4,617,345,812.71
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			

二、营业总成本		6,033,236,436.33	4,447,526,638.48
其中：营业成本		5,338,695,579.46	4,016,843,507.43
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加		5,584,775.49	6,645,869.61
销售费用		12,980,184.90	10,349,997.48
管理费用		234,838,339.84	158,210,313.18
研发费用		2,665,866.31	13,574.80
财务费用		438,471,690.33	255,463,375.98
其中：利息费用		506,199,896.69	347,989,002.83
利息收入		77,421,963.41	92,537,375.52
加：其他收益		4,991,881.13	6,578,081.27
投资收益（损失以“-”号填列）		156,259,033.67	96,825,370.82
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		156,259,033.67	94,051,507.68
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-6,394,244.74	-11,364,721.40
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）		4,604,908.34	47,521.28
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		502,088,792.93	261,905,426.20
加：营业外收入		5,063,806.59	1,127,015.40
减：营业外支出		125,092.83	1,071,079.27
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		507,027,506.69	261,961,362.33
减：所得税费用		25,547,762.09	28,729,515.79
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		481,479,744.60	233,231,846.54
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		481,479,744.60	233,231,846.54
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			

0 (二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润 (净亏损以“-”号填列)		473,959,236.10	315,903,535.92
2. 少数股东损益(净亏损以“-” 号填列)		7,520,508.50	-82,671,689.38
六、其他综合收益的税后净额		18,318,803.25	217,107,568.03
归属母公司所有者的其他综合收 益的税后净额		18,318,803.25	169,545,569.15
(一)不能重分类进损益的其他 综合收益		97,504.81	1,052,253.28
1. 重新计量设定受益计划变 动额			
2. 权益法下不能转损益的其 他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价 值变动		97,504.81	1,052,253.28
4. 企业自身信用风险公允价 值变动			
(二)将重分类进损益的其他综 合收益		18,221,298.44	168,493,315.87
1. 权益法下可转损益的其他 综合收益		-1,887.34	-5,203,967.58
2. 其他债权投资公允价值变 动			
3. 可供出售金融资产公允价 值变动损益			
4. 金融资产重分类计入其他 综合收益的金额			
5. 持有至到期投资重分类为 可供出售金融资产损益			
6. 其他债权投资信用减值准 备			
7. 现金流量套期储备(现金流 量套期损益的有效部分)			
8. 外币财务报表折算差额		18,223,185.78	173,697,283.45
9. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益 的税后净额			47,561,998.88
七、综合收益总额		499,798,547.85	450,339,414.57
归属于母公司所有者的综合收益 总额		492,278,039.35	485,449,105.07
归属于少数股东的综合收益总额		7,520,508.50	-35,109,690.50
八、每股收益:			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.08	0.06
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.08	0.06

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0 元，上期被合并方实现的净利润为：217,524,803.30 元。

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

母公司利润表

2019年1—6月

单位:元币种:人民币

项目	附注	2019年半年度	2018年半年度
一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		76,700.84	
销售费用			
管理费用		27,815,811.32	6,883,568.69
研发费用		2,665,866.31	
财务费用		-26,254,685.70	-46,395,456.71
其中：利息费用		29,865,000.00	31,494,000.00
利息收入		56,126,932.20	77,919,498.21
加：其他收益			
投资收益（损失以“-”号填列）		175,941,647.43	
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）			
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		171,637,954.66	39,511,888.02
加：营业外收入		6,664.61	570,256.39
减：营业外支出			
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		171,644,619.27	40,082,144.41
减：所得税费用		1,164,042.80	11,478,280.92
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		170,480,576.47	28,603,863.49
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		170,480,576.47	28,603,863.49
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			

4. 企业自身信用风险公允价值变动			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
4. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
5. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
6. 其他债权投资信用减值准备			
7. 现金流量套期储备(现金流量套期损益的有效部分)			
8. 外币财务报表折算差额			
9. 其他			
六、综合收益总额		170,480,576.47	28,603,863.49
七、每股收益:			
(一) 基本每股收益(元/股)			
(二) 稀释每股收益(元/股)			

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

合并现金流量表

2019年1—6月

单位：元币种：人民币

项目	附注	2019年半年度	2018年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		6,384,041,720.93	4,382,067,707.70
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		-	14,989,072.67

收到其他与经营活动有关的现金		155,702,658.88	276,875,183.57
经营活动现金流入小计		6,539,744,379.81	4,673,931,963.94
购买商品、接受劳务支付的现金		3,806,444,431.24	2,827,974,037.28
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
为交易目的而持有的金融资产净增加额			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		647,918,150.82	436,194,723.71
支付的各项税费		67,244,590.48	81,413,523.82
支付其他与经营活动有关的现金		126,676,396.14	396,706,097.42
经营活动现金流出小计		4,648,283,568.68	3,742,288,382.23
经营活动产生的现金流量净额		1,891,460,811.13	931,643,581.71
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		100,166,698.19	98,536,724.44
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		5,696,544.82	244,214.99
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		11,153,882.40	327,285,769.23
投资活动现金流入小计		117,017,125.41	426,066,708.66
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,490,595,593.30	2,228,558,045.35
投资支付的现金		67,243,464.97	47,853,398.78
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		157,741,950.00	134,956,531.52
投资活动现金流出小计		2,715,581,008.27	2,411,367,975.65
投资活动产生的现金流量净额		-2,598,563,882.86	-1,985,301,266.99
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		0	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			

取得借款收到的现金		4,499,885,950.00	2,382,757,490.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		4,499,885,950.00	2,382,757,490.00
偿还债务支付的现金		3,078,148,094.95	801,154,991.96
分配股利、利润或偿付利息支付的现金			1,255,262.33
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			1,255,262.33
支付其他与筹资活动有关的现金		530,145,998.72	404,730,519.54
筹资活动现金流出小计		3,608,294,093.67	1,207,140,773.83
筹资活动产生的现金流量净额		891,591,856.33	1,175,616,716.17
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		5,160,088.78	26,122,152.25
五、现金及现金等价物净增加额		189,648,873.38	148,081,183.14
加：期初现金及现金等价物余额		3,944,546,331.88	3,421,411,489.03
六、期末现金及现金等价物余额		4,134,195,205.26	3,569,492,672.17

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

母公司现金流量表

2019年1—6月

单位：元币种：人民币

项目	附注	2019年半年度	2018年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		149,907,413.44	57,107,357.08
经营活动现金流入小计		149,907,413.44	57,107,357.08
购买商品、接受劳务支付的现金		857,415.56	6,711,000.00
支付给职工以及为职工支付的现金		11,044,661.85	472,900.00
支付的各项税费		3,069,927.28	16,161,049.48
支付其他与经营活动有关的现金		14,438,802.91	46,365,802.24
经营活动现金流出小计		29,410,807.60	69,710,751.72
经营活动产生的现金流量净额		120,496,605.84	-12,603,394.64
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			

收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计			
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		427,747.23	
投资支付的现金			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		427,747.23	
投资活动产生的现金流量净额		-427,747.23	
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金			
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计			
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		30,030,000.00	31,668,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流出小计		30,030,000.00	31,668,000.00
筹资活动产生的现金流量净额		-30,030,000.00	-31,668,000.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		90,038,858.61	-44,271,394.64
加：期初现金及现金等价物余额		2,607,037,331.02	1,817,182,180.54
六、期末现金及现金等价物余额		2,697,076,189.63	1,772,910,785.90

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

合并所有者权益变动表

2019 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	2019 年半年度														
	归属于母公司所有者权益													少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合 收益	专项储 备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利 润	其他	小计		
	优 先 股	永 续 债	其 他												
一、上年期末余额	6,066,612,657.00				9,807,481,516.43		-341,557,224.88	-	385,994,601.39		4,343,586,877.30		20,262,118,427.24	64,668,143.39	20,326,816,570.63
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	6,066,612,657.00				9,807,481,516.43		-341,557,224.88		385,994,601.39		4,343,586,877.30		20,262,118,427.24	64,668,143.39	20,326,816,570.63
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							18,318,803.25	3,546,093.21			122,196,599.90		144,061,496.36	7,627,123.91	151,688,620.27
（一）综合收益总额							18,318,803.25				473,959,236.10		492,278,039.35	7,520,508.50	499,798,547.85
（二）所有者投入和减少资本															
1.所有者投入的普通股															
2.其他权益工具持有者投入资本															
3.股份支付计入所有者权益的金额															

	(或股本)	优先股	永续债	其他	库存股	益	项储备		般风险准备	润				
一、上年期末余额	5,299,458,112.00				7,344,664,403.09	-1,156,770,865.87	-	382,225,857.03	-	3,346,870,314.79		15,216,447,821.04	4,049,909,121.96	19,266,356,943.00
加：会计政策变更														
前期差错更正														
同一控制下企业合并					1,596,100,147.53					19,135,457.23		1,615,235,604.76	43,961,953.62	1,659,197,558.38
其他														
二、本年期初余额	5,299,458,112.00				8,940,764,550.62	-1,156,770,865.87		382,225,857.03		3,366,005,772.02		16,831,683,425.80	4,093,871,075.58	20,925,554,501.38
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-7,632,576.55	169,545,569.15				315,903,535.92		477,816,528.52	-26,930,732.55	450,885,795.97
（一）综合收益总额						169,545,569.15				315,903,535.92		485,449,105.07	-35,109,690.50	450,339,414.57
（二）所有者投入和减少资本					-7,632,576.55							-7,632,576.55	9,800,000.00	2,167,423.45
1. 所有者投入的普通股													9,800,000.00	9,800,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他					-7,632,576.55							-7,632,576.55		-7,632,576.55
（三）利润分配													-1,621,042.05	-1,621,042.05
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者（或股东）的分配														
4. 其他												-	-1,621,042.05	-1,621,042.05
（四）所有者权益														

二、本年期初余额	6,066,612,657.0 0				10,461,748,947 .16				385,994,601.39	1,469,296,890. 82	18,383,653,096 .37
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）										-181,382,957.6 4	-181,382,957.6 4
（一）综合收益总额										170,480,576.47	170,480,576.47
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配										-351,863,534.1 1	-351,863,534.1 1
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配										-351,863,534.1 1	-351,863,534.1 1
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	6,066,612,657.0 0				10,461,748,947 .16				385,994,601.39	1,287,913,933. 18	18,202,270,138 .73

项目	2018 年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存 股	其他综合收 益	专项储 备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合 计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	5,299,458,112.00				7,344,083,083.41				382,225,857.03	1,620,859,225.47	14,646,626,277.91
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	5,299,458,112.00				7,344,083,083.41				382,225,857.03	1,620,859,225.47	14,646,626,277.91
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）										28,603,863.49	28,603,863.49
（一）综合收益总额										28,603,863.49	28,603,863.49
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											

5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	5,239,458,112.00				7,344,083,083.41				382,225,857.03	1,649,463,088.96	14,675,230,141.40

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

招商局能源运输股份有限公司(以下简称本公司,在包含子公司时统称本集团)系经国务院国有资产监督管理委员会(国资委)国资改革[2004]1190号《关于设立招商局能源运输股份有限公司的批复》批准,由招商局轮船股份有限公司(2017年更名为招商局轮船有限公司,以下简称招商局轮船)作为主发起人,联合中国石油化工集团公司、中国中化集团公司、中国远洋运输(集团)总公司、中国海洋石油渤海公司共同发起设立的股份有限公司,其中:招商局轮船以其所拥有的招商局能源运输投资有限公司的100%股权作价出资,其他四个发起人以现金出资。2004年12月31日,本公司在上海市注册成立,注册地址为中国(上海)自由贸易试验区西里路55号9楼912A室,总部办公地址为上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼。截至2018年12月31日,本公司总股本为606,661.27万股,其中有限售条件股份134,569.08万股,占总股本的22.18%;无限售条件股份472,092.18万股,占总股本的77.82%。

本公司属于远洋运输业,主要从事海上运输业务,本集团的主要经营业务范围:许可经营项目:国际船舶危险品运输。一般经营项目:能源领域投资;航海技术服务;各类船用设备、船舶零部件、电子通讯设备、其他机器设备、办公设备及材料的销售;船舶租赁;提供与上述业务有关的技术咨询和信息服务。

本公司的控股股东为招商局轮船,本集团的最终控制人为招商局集团有限公司(以下简称招商局集团)。

2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

本集团合并财务报表范围包括招商局能源运输投资有限公司、招商局散货船控股有限公司、招商局 LNG 运输投资有限公司、招商局油轮控股有限公司、招商局能源运输(香港)有限公司、明海置业有限公司、招商局船贸投资有限公司、中国经贸船务(香港)有限公司、深圳长航滚装物流有限公司、恒祥控股有限公司、上海长航国际海运有限公司等136家子公司。与上年相比,本年新注册成立ChinaMerchantEnergyShipping(USA)LLP一家公司。

详见本附注“八、合并范围的变更”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础,根据实际发生的交易和事项,按照财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定,并基于本附注“五、重要会计政策及会计估计”所述会计政策和会计估计编制。

2. 持续经营

√适用 □不适用

本集团至本报告期末起至少 12 个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 □不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项信用减值损失的确认和计量、发出存货计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

√适用 □不适用

本集团营业周期为 12 个月，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用□不适用

本集团作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本为本集团在购买日为取得对被购买方的控制权而支付的现金或非现金资产、发行或承担的负债、发行的权益性证券等的公允价值以及在企业合并中发生的各项直接相关费用之和（通过多次交易分步实现的企业合并，其合并成本为每一单项交易的成本之和）。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并对价的非现金资产或发行的权益性证券等的公允价值进行复核，经复核后，

合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用□不适用

本集团将所有控制的子公司纳入合并财务报表范围。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

合并范围内的所有重大内部交易、往来余额及未实现利润在合并报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，视同在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整，在编制比较报表时，以不早于本集团和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入本集团合并财务报表的比较报表中，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。为避免对被合并方净资产的价值进行重复计算，本集团在达到合并之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与本集团和被合并方处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他净资产变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益和当期损益。

对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；与其相关的购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动，在购买日所属当期转为投资损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

本集团在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本溢价或股本溢价，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资损益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转为当期投资损益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用□不适用

本集团的合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

√适用□不适用

9.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：①符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；②为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；③可供出售货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外。均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入所有者权益“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

9.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；除“未分配利润”项目外的所有者权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生日的即期汇率折算；年初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额，作为其他综合收益在资产负债表中所有者权益项目下单独列示。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初数和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10. 金融工具

√适用□不适用

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

10.1 金融资产的分类与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

10.1.1 分类为以摊余成本计量的金融资产

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。

该金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

10.1.1.1 实际利率法与摊余成本

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

本集团对分类为以摊余成本计量的金融资产与分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。

对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

10.1.2 分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

与该金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

10.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

不符合分类为以摊余成本计量的金融资产或分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益。

在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除属于套期关系的一部分的金融资产外，以公允价值对该等金融资产进行后续计量，并将公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

10.1.4 指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础不可撤销地将非交易性权益工具指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。本集团在非同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的，该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，不指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

进行指定后，该金融资产的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

10.2 金融工具减值

本集团对分类为以摊余成本计量的金融工具、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融工具、租赁应收款、合同资产和应收账款以及贷款承诺以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产与应收账款、由收入准则规范的交易形成的包含重大融资成分的合同资产与应收账款、租赁应收款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

10.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于贷款承诺，本集团在应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化；若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化（如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等）；

同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化。这些指标包括：信用利差、针对借款人的信用违约互换价格、金融资产的公允价值小于其摊余成本的时间长短和程度、与借款人相关的其他市场信息（如借款人的债务工具或权益工具的价格变动）；

金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化；对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调；预期将导致债务人履行其偿债义务的能力是否发生显著变化的业务、财务或经济状况的不利变化；债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加；债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化；作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率；预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化；借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合

同框架做出其他变更；债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化；本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化；合同付款是否发生逾期。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

10.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

发行方或债务人发生重大财务困难；
 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失
 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

10.2.3 预期信用损失的确定

本集团对租赁应收款在单项资产的基础上确定其信用损失，对应收账款、债权投资在组合基础上采用减值矩阵确定相关金融工具的信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

对于金融资产，信用损失应为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。

对于租赁应收款项，信用损失应为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。

对于未提用的贷款承诺，信用损失应为在贷款承诺持有人提用相应贷款的情况下，本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。本集团对贷款承诺预期信用损失的估计，与其对该贷款承诺提用情况的预期保持一致。

对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要

的额外成本或努力即可获得有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

10.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

10.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的摊余成本并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的公允价值并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。金融资产整体转移满足终止确认条件的，针对分类为以摊余成本计量的金融资产与分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。针对被本集团指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益或留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，因资产转移而收到的对价在收到时确认为负债。

10.4 金融负债的分类及计量

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

10.4.1 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

在初始确认时，符合下列条件之一的金融负债可不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该指定可以消除或明显减少由于该金融负债的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认和计量方面不一致的情况；（2）根据正式书面文件载明的企业风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在本集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）符合条件的包含嵌入衍生工具的混合工具。交易性金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。

被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动应当计入其他综合收益，且终止确认该负债时，计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。其余公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括企业自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

非同一控制下企业合并本集团作为购买方确认的或有对价形成金融负债的，本集团按照以公允价值计量且其变动计入当期损益对该金融负债进行会计处理。

10.4.2 其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。摊余成本参见附注 9.1.1.1。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对

于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。9.5

10.5 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

10.6 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

10.7 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

基于应收票据的承兑人信用风险作为共同风险特征，将其划分为不同组合，并确定预期信用损失会计估计政策：

组合分类	计提方法
1、银行承兑汇票组合	该类款项具有较低的信用风险
2、商业承兑汇票组合	按照预期损失率计提减值准备，与应收款项的组合划分相同

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本公司对于应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本公司参考历史信用损失经验，并基于所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。

13. 应收款项融资

适用 不适用

14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

如果有客观证据表明某项其他应收账款已经发生信用减值，则本公司对该其他应收账款单项计提坏账准备并确认预期信用损失。对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

15. 存货

适用 不适用

15.1 存货的分类

本集团的存货主要为燃料及润滑油。存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和可使用状态所发生的支出。

15.2 发出存货的计价方法

存货发出时，采用先进先出法确定发出存货的实际成本。

15.3 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

15.4 存货的盘存制度

存货盘存制度为永续盘存制。

16. 合同资产

(1). 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

17. 持有待售资产

适用 不适用

本集团将同时符合下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的需要获得相关批准。本集团将非流动资产或处置组首次划分为持有待售类别前，按照相关会计准则规定计量非流动资产或处置组中各项资产和负债的账面价值。初始计量或在资产负债表日重新计量持有待售的非流动资产或处置组时，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

本集团专为转售而取得的非流动资产或处置组，在取得日满足“预计出售将在一年内完成”的规定条件，且短期（通常为3个月）内很可能满足持有待售类别的其他划分条件的，在取得日将其划分为持有待售类别。在初始计量时，比较假定其不划分为持有待售类别情况下的初始计量金额和公允价值减去出售费用后的净额，以两者孰低计量。除企业合并中取得的非流动资产或处置组外，由非流动资产或处置组以公允价值减去出售费用后的净额作为初始计量金额而产生的差额，计入当期损益。

本集团因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后本集团是否保留部分权益性投资，在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用相关计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，根据处置组中除商誉外，各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

持有待售的非流动资产或处置组因不再满足持有待售类别的划分条件，而不再继续划分为持有待售类别或非流动资产从持有待售的处置组中移除时，按照以下两者孰低计量：（1）划分为持有待售类别前的账面价值，按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额；（2）可收回金额。

终止确认持有待售的非流动资产或处置组时，将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

18. 债权投资

债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

19. 其他债权投资

其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

20. 长期应收款

长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

21. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资，是指本公司或本集团对被投资单位实施控制、重大影响的权益性投资，以及对合营企业的权益性投资。

21.1 对子公司的投资

在公司财务报表中对子公司的长期股权投资按成本法核算。

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

对于同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。对于多次交易实现非同一控制下的企业合并，长期股权投资成本为购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

21.2 对合营企业和联营企业的投资

联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位。重大影响是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本集团对联营企业的投资和对合营企业的投资采用权益法核算。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，当期投资损益为应享有或应分担的被投资单位当年实现的净损益的份额。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本集团的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。对被投资单位除净损益以外的其他所有者权益变动，相应调整长期股权投资的账面价值并确认为其他综合收益。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

21.3 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入其他综合收益的部分按相应的比例转入当期损益。

22. 投资性房地产

不适用

23. 固定资产**(1). 确认条件**

√适用 □不适用

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

16.2 各类固定资产的折旧方法

本公司成立日主发起人作为出资投入的子公司的固定资产及其累计折旧，以经国资委核准的评估价值入账。

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
船舶	25	3.80-5.00	3.8-3.85
机器设备（集装箱）	5-15	5.00, 15.00	5.67-19.00
房屋建筑物	30-50	0-5.00	1.90-3.33
其他运输设备	8		12.5
其他设备	5		20

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额

16.3 固定资产的减值测试方法及减值准备计提方法

本集团在每一个资产负债表日检查固定资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

固定资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

16.4 其他说明

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

当固定资产处于处置状态或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

(2). 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限 (年)	残值率	年折旧率
船舶	年限平均法	25	3.80-5.00	3.8-3.85
机器设备（集装箱）	年限平均法	5-15	5.00, 15.00	5.67-19.00
房屋建筑物	年限平均法	30-50	0-5.00	1.90-3.33
其他运输设备	年限平均法	8		12.5
其他设备	年限平均法	5		20

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

24. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

本集团在每一个资产负债表日检查在建工程是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

在建工程减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

25. 借款费用

适用 不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产

活动已经开始时，开始资本化；当构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

26. 生物资产

适用 不适用

27. 油气资产

适用 不适用

28. 使用权资产

适用 不适用

29. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

本集团无形资产为土地使用权和购买的软件，其中土地使用权的摊销年限为 118 年。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

30. 长期资产减值

适用 不适用

31. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。本集团的长

期待摊费用项目主要为船舶坞修费用,坞修费用在受益期内(预计下次坞修期内)平均摊销。

32. 合同负债

合同负债的确认方法

适用 不适用

33. 职工薪酬

(1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

职工薪酬,是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

短期薪酬,是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬,离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括:职工工资、奖金、津贴和补贴,职工福利费,医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费,住房公积金,工会经费和职工教育经费,短期带薪缺勤,短期利润分享计划,非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间,将应付的短期薪酬确认为负债,并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。

(2)、离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

离职后福利,是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后,提供的各种形式的报酬和福利,短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划,是指本集团与职工就离职后福利达成的协议,或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中,设定提存计划,是指向独立的基金缴存固定费用后,本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划;设定受益计划,是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间,将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债,并计入当期损益或相关资产成本。

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利,在符合内退福利相关确认条件时,将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利,按照现值确认为负债,计入当期损益。

(3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

辞退福利,是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系,或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的,在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债,并计入当期损益:①本集团不能单方面撤回因解除劳

动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时。②本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。其他长期职工福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬。

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

34. 预计负债

适用 不适用

当与亏损合同等或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

35. 租赁负债

适用 不适用

36. 股份支付

适用 不适用

以换取职工提供服务的以权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的情况下，在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日以承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债；如需完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应调整负债。

在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

38. 收入**(1). 收入确认和计量所采用的会计政策**

适用 不适用

38.1 船舶运输收入

如航次在同一会计期间内开始并完成的，在航次结束时确认船舶运输收入的实现；如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入，否则按已经发生并预计能够补偿的航次成本金额确认收入，并将已发生的航次成本作为当期费用。已经发生的航次成本如预计不能得到补偿的则不确认收入。

38.2 提供船舶管理服务收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

38.3 商品销售收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

38.4 利息收入

按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

39. 收入

适用 不适用

40. 合同成本

适用 不适用

41. 政府补助

适用 不适用

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益。与资产相关的政府补助确认为递延收益的，应当在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿企业已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，应当区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与企业日常活动相关的政府补助，应当按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与企业日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

42. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用□不适用

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以

及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

43. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

本集团作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

本集团作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团作为承租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。此外，在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的初始直接费用也计入租入资产价值。

未确认融资费用在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资费用。或有租金于实际发生时计入当期损益。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额分别作为长期负债和一年内到期的长期负债列示。

44. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定性因素的判断进行持续评估。会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

44.1 存货减值准备

本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，以同类货物的预计售价减去完工时将要发生的成本、销售费用以及相关税费后的金额确定。当实际售价或成本费用与以前估计不同时，管理层将会对可变现净值进行相应的调整。因此根据现有经验进行估计的结果可能会与之后实际结果有所不同，可能导致对资产负债表中的存货账面价值的调整。因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响估计变更当期的损益。

44.2 商誉减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

44.3 固定资产减值准备的会计估计

本集团在资产负债表日对存在减值迹象的房屋建筑物、机器设备等固定资产进行减值测试。固定资产的可收回金额为其预计未来现金流量的现值和资产的公允价值减去处臵费用后的净额中较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对固定资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层估计，本集团不能转回原已计提的固定资产减值准备。

44.4 递延所得税资产确认的会计估计

递延所得税资产的估计需要对未来各个年度的应纳税所得额及适用的税率进行估计，递延所得税资产的实现取决于集团未来是否很可能获得足够的应纳税所得额。未来税率的变化和暂时性差异的转回时间也可能影响所得税费用（收益）以及递延所得税的余额。上述估计的变化可能导致对递延所得税的重要调整。

44.5 固定资产、无形资产的可使用年限

本集团至少于每年年度终了，对固定资产和无形资产的预计使用寿命进行复核。预计使用寿命是管理层基于同类资产历史经验、参考同行业普遍所应用的估计并结合预期技术更新而决定的。当以往的估计发生重大变化时，则相应调整未来期间的折旧费用和摊销费用。

45. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
2017年3月31日，财政部修订发布《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》财会〔2017〕7号、《企业会计准则第23号—金融资产转移》（财会〔2017〕8号）、《企业会计准则第24号—套期会计》（财会〔2017〕9号）和《企业会计准则第37号—金融工具列报》（财会〔2017〕14号）根据财政部要求，公司自2019年1月1日起执行修订版准则22号、23号、24号、37号。	2019年4月29日召开的第五届董事会第二十五次会议审议通过。	本公司自2019年1月1日起执行新准则，原计入可供出售的金融资产，重分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

(2). 重要会计估计变更

□适用 √不适用

(3). 首次执行新金融工具准则、新收入准则、新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

√适用□不适用

合并资产负债表

单位:元币种:人民币

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
流动资产:			
货币资金	4,082,682,017.52	4,082,682,017.52	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	33,928,576.44	33,928,576.44	
应收账款	2,046,952,995.86	2,046,952,995.86	
应收款项融资			
预付款项	450,612,095.01	450,612,095.01	
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	1,304,960,472.69	1,304,960,472.69	
其中: 应收利息	61,337,780.58	61,337,780.58	
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	1,018,096,256.76	1,018,096,256.76	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	22,349,649.86	22,349,649.86	
流动资产合计	8,959,582,064.14	8,959,582,064.14	
非流动资产:			
发放贷款和垫款			
债权投资			
可供出售金融资产	42,345,033.46		-42,345,033.46
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款			

长期股权投资	1,936,155,857.34	1,936,155,857.34	
其他权益工具投资		42,345,033.46	42,345,033.46
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	36,410,954,694.00	36,410,954,694.00	
在建工程	1,719,378,026.83	1,719,378,026.83	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	467,337,140.12	467,337,140.12	
开发支出			
商誉	41,643,074.70	41,643,074.70	
长期待摊费用	351,930,802.14	351,930,802.14	
递延所得税资产	3,161,973.37	3,161,973.37	
其他非流动资产	23,064,699.97	23,064,699.97	
非流动资产合计	40,995,971,301.93	40,995,971,301.93	
资产总计	49,955,553,366.07	49,955,553,366.07	
流动负债：			
短期借款	6,514,156,000.00	6,514,156,000.00	
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	1,345,231,334.55	1,345,231,334.55	
预收款项	240,783,110.78	240,783,110.78	
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	203,525,999.06	203,525,999.06	
应交税费	36,017,710.62	36,017,710.62	
其他应付款	3,024,520,569.72	3,024,520,569.72	
其中：应付利息	57,013,507.72	57,013,507.72	
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
合同负债			
持有待售负债			
一年内到期的非流动	4,835,417,992.67	4,835,417,992.67	

负债			
其他流动负债	362,499.96	362,499.96	
流动负债合计	16,200,015,217.36	16,200,015,217.36	
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	12,833,801,762.99	12,833,801,762.99	
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款	523,716,632.08	523,716,632.08	
长期应付职工薪酬	75,576.25	75,576.25	
预计负债	8,420,116.92	8,420,116.92	
递延收益	9,868,481.16	9,868,481.16	
递延所得税负债	52,839,008.68	52,839,008.68	
其他非流动负债			
非流动负债合计	13,428,721,578.08	13,428,721,578.08	
负债合计	29,628,736,795.44	29,628,736,795.44	
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	6,066,612,657.00	6,066,612,657.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	9,807,481,516.43	9,807,481,516.43	
减：库存股			
其他综合收益	-341,557,224.88	-341,557,224.88	
专项储备			
盈余公积	385,994,601.39	385,994,601.39	
一般风险准备			
未分配利润	4,343,586,877.30	4,343,586,877.30	
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	20,262,118,427.24	20,262,118,427.24	
少数股东权益	64,698,143.39	64,698,143.39	
所有者权益（或股东权益）合计	20,326,816,570.63	20,326,816,570.63	
负债和所有者权益（或股东权益）总计	49,955,553,366.07	49,955,553,366.07	

各项目调整情况的说明：

√适用 □不适用

按照新金融工具分类规定，本公司将原可供出售金融资产指定分类为其他权益工具投资，并在本年期初做了重分类调整，该重分类调整对公司总资产和净资产没有影响。

母公司资产负债表

单位:元币种:人民币

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
流动资产:			
货币资金	2,711,037,331.02	2,711,037,331.02	
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项	9,624,612.25	9,624,612.25	
其他应收款	64,987,284.92	64,987,284.92	
其中: 应收利息	29,546,470.19	29,546,470.19	
应收股利			
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	1,392,476.65	1,392,476.65	
流动资产合计	2,787,041,704.84	2,787,041,704.84	
非流动资产:			
债权投资			
可供出售金融资产			
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	17,889,402,023.79	17,889,402,023.79	
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	419,626.93	419,626.93	
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	986,666.86	986,666.86	
开发支出			
商誉			

长期待摊费用			
递延所得税资产	1,197,198.34	1,197,198.34	
其他非流动资产			
非流动资产合计	17,892,005,515.92	17,892,005,515.92	
资产总计	20,679,047,220.76	20,679,047,220.76	
流动负债：			
短期借款	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00	
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬	1,728,040.06	1,728,040.06	
应交税费	2,612,387.03	2,612,387.03	
其他应付款	486,264,903.95	486,264,903.95	
其中：应付利息	1,815,000.00	1,815,000.00	
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计	2,290,605,331.04	2,290,605,331.04	
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	4,788,793.35	4,788,793.35	
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	4,788,793.35	4,788,793.35	
负债合计	2,295,394,124.39	2,295,394,124.39	
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	6,066,612,657.00	6,066,612,657.00	
其他权益工具			

其中：优先股			
永续债			
资本公积	10,461,748,947.16	10,461,748,947.16	
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	385,994,601.39	385,994,601.39	
未分配利润	1,469,296,890.82	1,469,296,890.82	
所有者权益(或股东权益)合计	18,383,653,096.37	18,383,653,096.37	
负债和所有者权益(或股东权益)总计	20,679,047,220.76	20,679,047,220.76	

各项目调整情况的说明：

适用 不适用

(4). 首次执行新金融工具准则、新租赁准则追溯调整前期比较数据的说明

适用 不适用

46. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)2019年4月1日前	16%、10%、6%
	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)2019年4月1日后	13%、9%、6%
	简易征收	2%
消费税	实际缴纳的流转税	7%、1%
营业税	应纳税所得额	0、16.5%-25%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税	3%
企业所得税	实际缴纳的流转税	1.5%、2%

吨位税（注 2）	船舶吨位	
----------	------	--

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

2. 税收优惠

适用 不适用

本公司之子公司长航国际海运（新加坡）有限公司 2013 年 7 月经新加坡海事及港口管理局批准，获得 MSI-AIS 资格，从 2013 年 7 月 1 日起享受为期 10 年航运业务收入免税优惠。

3. 其他

适用 不适用

注 1：本公司于上海市浦东新区外高桥保税区注册成立，适用的企业所得税率为 25%，于中国境内注册的子公司适用企业所得税率为 25%。

本公司对于招商局能源运输投资有限公司于当年度实际分回的利润采用 25% 税率计缴企业所得税。根据财政部、国家税务总局 2010 年 12 月 25 日发布的《关于企业境外所得税收抵免有关问题的通知》的规定，自 2008 年 1 月 1 日起，本集团从境外取得营业利润所得以及符合境外税额间接抵免条件的股息所得，除就该所得直接缴纳及间接负担的税额在所得来源国（地区）的实际有效税率低于我国企业所得税法第四条第一款规定税率 50% 以上的外，可按境外应纳税所得额的 12.5% 作为抵免限额，该国（地区）税务机关或政府机关核发具有纳税性质凭证或证明的金额不超过抵免限额的部分，准予抵免；超过的部分不得抵免。

于利比里亚注册的子公司，由于在 2018 年度不在利比里亚进行商业活动及无来源于利比里亚的收入，因而无需在利比里亚缴纳企业所得税。

于英属维尔京群岛注册的子公司，由于在 2018 年度不在英属维尔京群岛进行商业活动及无来源于英属维尔京群岛的收入，因而无需在英属维尔京群岛缴纳企业所得税。

于中国香港注册的子公司适用的企业所得税税率为 16.5%。

于新加坡注册的子公司适用的企业所得税税率为 17%。

注 2：本公司之子公司于利比里亚注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准为：

大于或等于 1.4 万净吨的船舶，每净吨每年 0.10 美元加每艘船舶 3,800 美元；

小于 1.4 万净吨的船舶，每净吨每年 0.40 美元，但每艘船舶缴纳的金额不少于 880 美元。

本公司之子公司于香港注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准基于船舶净吨按照一定比例计算，但每艘船舶缴纳的金额不超过 77,500 港元。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	866,321.98	742,668.20
银行存款	4,133,328,883.29	3,943,803,663.68
其他货币资金	10,699,392.33	138,135,685.64
合计	4,144,894,597.60	4,082,682,017.52
其中：存放在境外的款项总额	962,580,927.37	956,797,030.10

2、交易性金融资产

□适用 √不适用

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	38,276,654.37	33,928,576.44
合计	38,276,654.37	33,928,576.44

(2). 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

□适用 √不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

□适用 √不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

(6). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

5、应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
6 个月以内	1,762,926,230.76
6 个月至 1 年	87,221,216.17
1 年以内小计	1,850,147,446.93
1 至 2 年	146,761,422.70
2 至 3 年	11,254,263.46
3 年以上	
合计	2,008,163,133.09

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	

按组合计提坏账准备										
其中：										
账龄组合	2,061,216,492.56	100	53,053,359.47	2.6	2,008,163,133.09	2,093,409,577.08	100	46,456,581.22	2.22	2,046,952,995.86
合计	2,061,216,492.56	/	53,053,359.47	/	2,008,163,133.09	2,093,409,577.08	/	46,456,581.22	/	2,046,952,995.86

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：账龄组合

单位：元币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
账龄组合	2,061,216,492.56	53,053,359.47	2.6
合计	2,061,216,492.56	53,053,359.47	2.6

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	

账龄组合	46,456,581.22	6,394,244.74			53,053,359.47
合计	46,456,581.22	6,394,244.74			53,053,359.47

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款汇总金额 883,610,702.84 元，占应收账款年末余额合计数的比例 44.00%，相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 37,060,873.37 元

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

6、应收款项融资

适用 不适用

7、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	610,192,672.37	98.69	434,384,117.89	96.40
1 至 2 年	7,442,188.33	1.20	14,388,524.02	3.19
2 至 3 年	664,622.95	0.11	1,839,453.10	0.41
合计	618,299,483.65	100	450,612,095.01	100.00

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

	年末余额	账龄	占预付款项年末余额合计数的比例 (%)
单位 1	30,004,336.53	1 年以内	4.85
单位 2	23,032,994.88	1 年以内	3.73
单位 3	22,894,330.39	1 年以内	3.70
单位 4	21,566,005.60	1 年以内	3.49
单位 5	14,430,868.71	1 年以内	2.33
合计	111,928,536.11		18.10

其他说明

□适用 √不适用

8、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	80,996,611.96	61,337,780.58
应收股利		
其他应收款	1,522,824,518.46	1,243,622,692.11
合计	1,603,821,130.42	1,304,960,472.69

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	43,195,643.38	30,214,738.54
应收联营公司往来借款利息收入	37,800,968.58	31,123,042.04
合计	80,996,611.96	61,337,780.58

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(4). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末余额
1 年以内	1,510,310,829.63
其中：1 年以内分项	
6 个月以内	1,510,310,829.63
6 个月至 1 年内	9,615,701.51
1 年以内小计	1,519,926,531.14
1 至 2 年	2,707,525.78
2 至 3 年	276,475.39
3 年以上	21,210,272.76
合计	1,544,120,805.07

(5). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
往来款	1,429,446,216.65	1,150,852,930.01
押金保证金	33,626,672.62	71,053,476.39
船舶备用金	34,802,152.63	43,123,378.64

投资款	46,245,763.17	
合计	1,544,120,805.07	1,265,029,785.04

(6). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余额		21,407,092.93		21,407,092.93
2019年1月1日余额在本期		21,407,092.93		21,407,092.93
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提		-142,240.31		-142,240.31
本期转回				-
本期转销				
本期核销				
其他变动		31,433.99		31,433.99
2019年6月30日余额		21,296,286.62		21,296,286.62

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(7). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	汇率变动影响	
单项重大单项计提	19,765,924.71				31,433.99	19,797,358.70
账龄风险组合	1,592,866.59	-142,240.31				1,450,626.28
单项不重大单项计提	48,301.63					48,301.63
合计	21,407,092.93	-142,240.31			31,433.99	21,296,286.61

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(8). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(9). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
ChinaVLOCInvestmentcompanyLimited	借款	815,388,230.37	1年以内	52.81	
中国液化天然气运输（控股）有限公司	投资款	46,245,763.17	1年以内	2.99	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	借款	288,737,400.00	1年以内	18.70	
HYUNDAIGLOVISCOLTD	往来款	18,887,051.47	1年以内	1.22	
工银金融租赁有限公司	押金	13,938,671.26	1年以内	0.90	
合计	/	1,183,197,116.27	/	76.62	

(10). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(11). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(12). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

9、存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备 存货跌价 准备/合 同履约成 本减值准 备跌价准 备	账面价值	账面余额	跌价准备存 货跌价准备 /合同履约 成本减值准 备跌价准备	账面价值
原材料	1,083,927,363.64		1,083,927,363.64	927,423,614.98		927,423,614.98
库存商品	81,396,677.74		81,396,677.74	79,723,927.47		79,723,927.47
其他	10,402,581.14		10,402,581.14	10,948,714.31		10,948,714.31
合计	1,175,726,622.52		1,175,726,622.52	1,018,096,256.76		1,018,096,256.76

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

适用 不适用

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

适用 不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

(5). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

10、合同资产

(1). 合同资产情况

适用 不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

(3). 本期合同资产计提减值准备情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
各项待摊费用	37,946,534.14	12,694,925.70
待抵扣进项税	28,009,807.79	8,262,247.51
企业所得税	653,796.24	1,392,476.65
合计	66,610,138.17	22,349,649.86

14、债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

15、其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况

□适用 √不适用

(2) 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

(3) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

□适用 √不适用

(4) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、合营企业										
中国液化天然气运输(控股)有限公司	1,747,040.60 2.89	45,639,664.97		143,223,786.91			-95,741,130.61		-46,511,034.38	1,793,651,889.78
武汉市东风长航滚装物流有限公司	5,770,342.19			378,123.06						6,148,465.25
小计	1,752,810,945.08	45,639,664.97		143,601,909.97			-95,741,130.61		-46,511,034.38	1,799,800,355.03
二、联营企业										
招商局船舶贸易有限公司	5,483,579.64			696,990.57	-1,887.34		-3,890,301.85		-33,244.17	2,255,136.85
VLOCMari	46,464			8,746,					194,00	55,404,4

timeMars hallLtd	,222.2 6			238.26					6.30	66.82	
VLOCMari time03Ma rshallLt d	-									-	
招商局能 源贸易有 限公司	23,624 ,190.9 9	20,353 ,800.0 0		416,68 3.60					315,41 8.36	44,710,0 92.95	
中国外运 长航活畜 运输有限 公司	60,020 ,774.3 1			4,083, 366.68						64,104,1 40.99	
大连港湾 东车物流 有限公司	15,920 ,943.3 5			156,54 2.64			-534,2 46.23			15,543,2 39.76	
招商局港 口(舟山) 滚装物流 有限公司	31,608 ,534.7 1			-860,7 11.55						30,747,8 23.16	
秣归港融 汽车物流 有限公司		1,250, 000.00		-222,5 34.46						1,027,46 5.54	
长安海事 顾问有限 公司	222,66 7.00			-12,93 7.82					864.30	210,593. 48	
小计	183,34 4,912. 26	21,603 ,800.0 0	-	13,003 ,637.9 2	-1,88 7.34	-	-4,424 ,548.0 8	-	477,04 4.79	214,002, 959.55	
合计	1,936, 155,85 7.34	67,243 ,464.9 7	-	156,60 5,547. 89	-1,88 7.34	-	-100,1 65,678 .69	-	-46,03 3,989. 59	2,013,80 3,314.58	

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他权益工具投资-非上市公司 权益工具投资	42,514,786.62	42,345,033.46
合计	42,514,786.62	42,345,033.46

(2). 非交易性权益工具投资的情况

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

其他权益工具投资为招商局能源运输投资有限公司 2007 年购买的中外运航运有限公司在香港发行的股票，2019 年 1 月中外运航运有限公司在香港联交所退市。

19、其他非流动金融资产

适用 不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

不适用

21、固定资产

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	39,245,713,385.44	36,410,954,694.00
固定资产清理		
合计	39,245,713,385.44	36,410,954,694.00

固定资产

(1). 固定资产情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	房屋及建筑物	油轮	散货船	滚装船	化学品船	其他运输设备	其他设备	合计
一、账面原值：								
1. 期初余额	131,546,561.48	30,386,395,386.66	17,267,047,694.08	2,248,705,335.95	131,818,768.07	19,224,663.68	40,268,675.63	50,225,007,085.55
2. 本期增加金额	125,412.53	1,887,751,559.29	1,802,090,502.70	52,489,173.62	691,437.77	797,540.90	1,530,088.18	3,745,475,714.99
(1) 购置						788,888.01	1,474,514.60	2,263,402.61
(2) 在建工程转入	11,124.33	1,812,801,323.58	1,755,172,465.01	52,489,173.62				3,620,474,086.54
(3) 企业合并增加								-
(4) 汇率变动增加	114,288.20	74,950,235.71	46,918,037.69	-	691,437.77	8,652.89	55,573.58	122,738,225.84
3. 本期减少金额	1,742,004.00	2,970,205.00	-	-	-	1,489,676.00	85,691.09	6,287,576.09
(1)	1,742,004.00					857,076.80	48,880.48	2,647,961.28

本期出售									
(2) 处置或报废						632,599.20	36,810.61	669,409.81	
(3) 转往其它科目		2,970,205.00						2,970,205.00	
4. 期末 余额	129,929,970.01	32,271,176,740.95	19,069,138,196.78	2,301,194,509.57	132,510,205.84	18,532,528.58	41,713,072.72	53,964,195,224.45	
二、累计折 旧								-	
1. 期初 余额	31,597,875.73	5,281,555,151.04	2,048,681,404.99	615,558,164.25	29,222,772.61	12,696,148.82	23,650,253.73	8,042,961,771.17	
2. 本期 增加金额	3,712,389.71	556,360,073.24	287,857,251.76	44,090,495.49	2,509,643.41	890,423.97	3,375,974.22	898,796,251.80	
(1) 计提	3,662,781.09	540,334,598.18	280,533,643.65	44,090,495.49	2,300,858.85	887,184.13	3,316,196.04	875,125,757.43	
(2) 汇率变动增 加	49,608.62	16,025,475.06	7,323,608.11	-	208,784.56	3,239.84	59,778.18	23,670,494.37	
3. 本期 减少金额	772,288.85	-	-	-	-	1,436,391.86	72,533.79	2,281,214.50	
(1) 处置或报废	772,288.85	-	-	-	-	1,436,391.86	72,533.79	2,281,214.50	
4. 期末 余额	34,537,976.59	5,837,915,224.28	2,336,538,656.75	659,648,659.74	31,732,416.02	12,150,180.93	26,953,694.16	8,939,476,808.47	
三、减值准 备								-	
1. 期初 余额		3,023,282,626.16	2,745,188,863.68		2,619,130.54			5,771,090,620.38	
2. 本期 增加金额	-	5,065,822.09	2,834,849.77	-	13,738.30	-	-	7,914,410.16	
(1) 计提								-	
(2) 汇率变动增 加		5,065,822.09	2,834,849.77	-	13,738.30			7,914,410.16	
3. 本期 减少金额	-	-	-	-	-	-	-	-	
(1) 处置或报废								-	
4. 期末 余额	-	3,028,348,448.25	2,748,023,713.45	-	2,632,868.84	-	-	5,779,005,030.54	
四、账面价 值								-	
1. 期末 账面价值	95,391,993.42	23,404,913,068.42	13,984,575,826.58	1,641,545,849.83	98,144,920.98	6,382,347.65	14,759,378.56	39,245,713,385.44	
2. 期初 账面价值	99,948,685.75	22,081,557,609.46	12,473,177,425.41	1,633,147,171.70	99,976,864.92	6,528,514.86	16,618,421.90	36,410,954,694.00	

(2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

□适用 √不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

固定资产清理

适用 不适用

22、在建工程

项目列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	512,555,876.8	1,719,378,026.83
工程物资		
合计	512,555,876.8	1,719,378,026.83

在建工程

(1). 在建工程情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	512,414,027.75		512,414,027.75	1,719,378,026.83		1,719,378,026.83
船舶设备等	141,849.05		141,849.05			
合计	512,555,876.8		512,555,876.80	1,719,378,026.83		1,719,378,026.83

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中:本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
凯豪船	591,953,000.00	242,750,894.38	371,542,684.28	611,006,397.11	-3,287,181.55	0.00	100.00	100				自有资金
凯歌船	591,953,000.00	239,000,850.00	368,752,902.76	605,016,623.31	-2,737,129.45	0.00	100.00	100				自有资金
凯征船	591,953,000.00	179,239,021.45	419,591,995.74	596,778,303.15	-2,052,714.04	0.00	100.00	100				自有资金
凯澜船	591,953,000.00	179,221,860.17	60,073,345.68		1,098,083.28	240,393,289.13	40.61	40.61				自有资金
凯澜船	591,953,000.00	119,444,811.19	59,028,286.80		984,042.22	179,457,140.21	30.32	30.32				自有资金
明祥船	575,418,000.00	240,353,562.01	347,862,128.46	585,463,069.28	-2,752,621.19	0.00	100.00	100	4,612,708.87	-		自有资金
明卓船	575,418,000.00	239,538,548.57	348,538,239.98	585,333,501.17	-2,743,287.38	0.00	100.00	100	5,467,320.01	843,410.59		自有资金
明青船	575,418,000.00	239,226,261.44	347,889,344.08	584,375,894.57	-2,739,710.95	0.00	100.00	100	4,935,561.97	318,621.78		自有资金
明鸣船			37,722.38		500.95	38,223.33						自有资金
升船闸船型滚装船项目1#船	30,000,000.00	23,211,840.27	2,955,010.01	26,166,850.28		0.00	87.22	87.58				自有资金
升船闸船型滚装船项目2#船	30,000,000.00	17,390,377.35	8,687,134.67	26,077,512.02		0.00	86.93	87.48				自有资金
长江滚装船项目1000车位4#船	35,000,000.00		244,811.32	244,811.32		0.00	100.00	100				自有资金
3800车位滚装船CMH-221-1	261,000,000.00		46,280,684.83			46,280,684.83	17.73	17.73				自有资金
3800车位滚装船CMH-221-2	261,000,000.00		46,244,690.25			46,244,690.25	17.72	17.72				自有资金
武汉国博中心办公楼项目	18,000,000.00		11,124.33	11,124.33		0.00	100	100				自有资金
长忠、长宁、长宁污水柜			141,849.05			141,849.05						自有资金
合计	5,321,019,000.00	1,719,378,026.83	2,427,881,954.62	3,620,474,086.54	-14,230,018.11	512,555,876.80	/	/	15,015,590.85	1,162,032.37		

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

工程物资

适用 不适用

23、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、油气资产

适用 不适用

25、使用权资产

适用 不适用

26、无形资产

(1). 无形资产情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	488,192,557.52			7,196,720.51	495,389,278.03
2. 本期增加金额	818,017.01			1,437,372.59	2,255,389.60
(1) 购置				1,411,605.37	1,411,605.37
(2) 内部研发					-
(3) 企业合并增加					-
(4) 汇率变动增加	818,017.01			25,767.22	843,784.23
3. 本期减少金额	-			10,073.90	10,073.90
(1) 处置				10,073.90	10,073.90
4. 期末余额	489,010,574.53			8,624,019.20	497,634,593.73
二、累计摊销					-

1. 期初余额	25,168,122.60			2,884,015.31	28,052,137.91
2. 本期增加金额	2,114,250.77			819,612.77	2,933,863.54
(1) 计提	2,044,922.27			808,245.02	2,853,167.29
(2) 汇率变动增加	69,328.50			11,367.75	80,696.25
3. 本期减少金额				10,073.90	10,073.90
(1) 处置				10,073.90	10,073.90
4. 期末余额	27,282,373.37			3,693,554.18	30,975,927.55
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	461,728,201.16			4,930,465.02	466,658,666.18
2. 期初账面价值	463,024,434.92			4,312,705.20	467,337,140.12

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0%

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

27、开发支出

适用 不适用

28、商誉

(1). 商誉账面原值

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位名称 或形成商誉的事 项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余 额
		企业合并 形成的	汇率变动 增加	处置	汇率变动 减少	
明海置业有限公司	41,643,074.70		69,777.27			41,712,851.97
合计	41,643,074.70	-	69,777.27	-	-	41,712,851.97

(2). 商誉减值准备

□适用 √不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

□适用 √不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

□适用 √不适用

(5). 商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

29、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少 金额	期末余额
坞修费	351,330,330.4 2	103,676,026.6 7	130,390,353.6 1	412,825.4 9	324,203,177.9 9
装修费	600,471.72	-	76,412.64	-	524,059.08
合计	351,930,802.1 4	103,676,026.6 7	130,466,766.2 5	412,825.4 9	324,727,237.0 7

30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
递延收益	10,519,731.14	2,512,432.79	10,230,981.11	2,557,745.28
信用减值准备	2,764,964.57	691,241.15	2,416,912.35	604,228.09
合计	13,284,695.71	3,203,673.94	12,647,893.46	3,161,973.37

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	304,289,446.37	50,207,758.71	305,267,695.95	50,369,169.89
其他债权投资公允价值变动				
其他权益工具投资公允价值变动				
固定资产折旧	9,184,481.58	2,296,120.40	9,921,380.27	2,469,838.79
合计	313,473,927.95	52,503,879.11	315,189,076.22	52,839,008.68

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	1,261,340,817.38	1,261,340,817.38
可抵扣亏损	270,753,829.19	270,753,829.19
合计	1,532,094,646.57	1,532,094,646.57

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

31、其他非流动资产

适用 不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
售后回租形成的递延收益	22,449,491.51	23,064,699.97
合计	22,449,491.51	23,064,699.97

32、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款	733,500,000.00	733,500,000.00
信用借款	5,499,760,000.00	3,980,656,000.00
委托贷款	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00
合计	8,033,260,000.00	6,514,156,000.00

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

33、交易性金融负债

适用 不适用

34、衍生金融负债

适用 不适用

35、应付票据

适用 不适用

36、应付账款

(1). 应付账款列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
燃油费	354,605,329.26	484,269,199.89
港口使费	393,545,481.21	280,639,039.10
船舶租金及运费	281,818,691.68	203,911,154.64
保修费	151,301,643.72	148,630,753.44
船员费用	72,141,048.32	74,141,892.14
航次杂费	137,627,529.36	54,793,021.52
其他	52,307,249.32	35,815,059.11
备件及物料	96,784,387.40	35,117,334.37
佣金费	21,286,602.60	20,535,572.83
润料费	26,944,207.59	7,378,307.51
船舶建造款	146,505,953.80	
合计	1,734,868,124.26	1,345,231,334.55

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

37、预收款项

(1). 预收账款项列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收租船款	22,185,043.32	58,135,448.55
预收代管船舶坞修准备金	34,585,641.07	33,886,532.38
预收租船运费	138,205,772.27	148,761,129.85
预收代管包干新造船监造费	20,367,054.42	
合计	215,343,511.08	240,783,110.78

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

适用 不适用

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况

适用 不适用

其他说明：

□适用 √不适用

38、应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算影响	期末余额
一、短期薪酬	158,876,320.05	499,962,170.41	495,056,009.45	527,661.27	164,310,142.28
二、离职后福利-设定提存计划	24,578,373.02	26,337,209.42	23,936,117.31	113,247.02	27,092,712.15
三、辞退福利					
四、一年内到期的其他福利	20,071,305.99	113,497,813.33	108,970,591.22		24,598,528.10
合计	203,525,999.06	639,797,193.16	627,962,717.98	640,908.29	216,001,382.53

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算影响	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	125,783,886.39	471,401,936.29	472,474,174.60	388,716.05	125,100,364.13
二、职工福利费		5,523,617.57	5,523,617.57	-	-
三、社会保险费	15,333,768.14	9,847,788.99	6,569,842.90	69,222.71	18,680,936.94
其中：医疗保险费	13,562,314.42	8,547,724.24	5,648,457.84	61,225.86	16,522,806.68
工伤保险费	442,948.43	352,906.78	258,236.86	1,999.21	539,617.56
生育保险费	1,328,505.29	815,287.85	531,278.08	5,997.64	1,618,512.70
补充医疗保险		131,870.12	131,870.12	-	-
四、住房公积金	15,444,332.82	11,437,075.92	8,135,462.34	69,722.51	18,815,668.91
五、工会经费和职工教育经费	2,314,332.70	1,624,686.62	2,225,847.02	-	1,713,172.30
六、短期带薪缺勤		-	-	-	-
七、短期利润分享计划		-	-	-	-
八、其他短期薪酬		127,065.02	127,065.02	-	-
合计	158,876,320.05	499,962,170.41	495,056,009.45	527,661.27	164,310,142.28

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算影响	期末余额
1、基本养老保险	23,194,515.42	21,225,458.08	19,319,089.59	104,708.71	25,205,592.62
2、失业保险费	1,383,857.60	660,170.79	364,327.28	6,247.54	1,685,948.65
3、企业年金缴费		4,451,580.55	4,252,700.44	2,290.77	201,170.88
合计	24,578,373.02	26,337,209.42	23,936,117.31	113,247.02	27,092,712.15

其他说明：

适用 不适用**39、应交税费**适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
企业所得税	22,072,415.61	25,149,819.47
增值税	224,559.20	6,683,553.89
个人所得税	246,925.11	2,190,697.79
车船使用税	156,700.00	929,257.50
房产税	36,036.74	437,522.96
城市维护建设税		137,475.14
教育费附加		154,295.65
土地使用税	773.82	3,392.00
其他税费	369,496.09	331,696.22
合计	23,106,906.57	36,017,710.62

40、其他应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	94,121,833.38	57,013,507.72
应付股利	351,863,534.11	-
其他应付款	464,853,848.08	2,967,507,062.00
合计	910,839,215.57	3,024,520,569.72

应付利息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	85,969,151.04	45,443,092.92
企业债券利息		
短期借款应付利息	8,152,682.34	11,570,414.80
合计	94,121,833.38	57,013,507.72

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应付股利

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	351,863,534.11	
合计	351,863,534.11	

其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
往来款	457,427,217.03	2,957,206,744.36
押金保证金	6,398,372.30	9,827,010.40
其他	1,028,258.75	473,307.24
合计	464,853,848.08	2,967,507,062.00

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
SinotransShipping(Holdings)Ltd	96,588,800.00	未到结算期
中国长江航运有限责任公司	171,274,643.72	未到结算期
中国长江航运集团有限公司	48,088,355.95	未到结算期

中国外运长航集团有限公司	30,000,000.00	未到结算期
合计	345,951,799.67	/

其他说明：

适用 不适用

41、合同负债

(1). 合同负债情况

适用 不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

42、持有待售负债

适用 不适用

43、1年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	5,967,715,636.07	4,774,309,350.00
1年内到期的应付债券		
1年内到期的长期应付款	55,404,591.43	61,108,642.67
1年内到期的租赁负债		
合计	6,023,120,227.50	4,835,417,992.67

44、其他流动负债

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
递延收益-政府补助	362,499.96	362,499.96
合计	362,499.96	362,499.96

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款	10,163,266,419.21	10,049,058,362.99
保证借款		
信用借款	3,987,326,000.00	2,784,743,400.00
合计	14,150,592,419.21	12,833,801,762.99

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

46、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、租赁负债

适用 不适用

48、长期应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	471,930,596.29	523,716,632.08
专项应付款		
合计	471,930,596.29	523,716,632.08

长期应付款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付融资租赁款	471,930,596.29	523,716,632.08
合计	471,930,596.29	523,716,632.08

专项应付款

□适用 √不适用

49、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

(1) 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	75,576.25	75,576.25
二、辞退福利		
三、其他长期福利		
合计	75,576.25	75,576.25

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	75,576.25	78,576.25

二、计入当期损益的设定受益成本		
1. 当期服务成本		
2. 过去服务成本		
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额		
三、计入其他综合收益的设定收益成本		
1. 精算利得（损失以“-”表示）		
四、其他变动		-3,000.00
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利		-3,000.00
五、期末余额	75,576.25	75,576.25

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

50、预计负债

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
对外提供担保			
未决诉讼	8,420,116.92	8,464,283.52	
产品质量保证			
重组义务			
待执行的亏损合同			
应付退货款			
其他			
合计	8,420,116.92	8,464,283.52	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

注1：香港长航国际海运有限公司在2014 年将“长江兴绣”船舶出租给ULTRA KINGDOM LTD（以下简称“UKL”），UKL 在巴基斯坦因未支付油款导致船舶在印度被扣，香港长航国际海运有限公司在2014 年支付了48.30万美元的担保金。由于UKL 正在破产清算中，出于谨慎性原则考虑，公司计提了与担保金相同金额的预计负债。

注2：2018 年3 月，“长航瑞海”轮在马来西亚遭到扣船，为了释放船舶，香港长航国际海运有限公司通过BNP 银行提供了420 万美元的银行保函给法院。扣船原因系发货人起诉该轮在2013 年未按合同约定提前卸货导致其损失。2018 年5 月14 日通过马来西亚律师向当地法院申请调整担保金额的诉讼，并针对货损案件提请仲裁。截至目前，法院已经判决同意将担保金额降至74.385 万美元。出于谨慎性的考虑，公司根据担保金额计提未决诉讼预意将担保金额降至74.385万美元。出于谨慎性的考虑，公司根据担保金额计提未决诉讼预计负债74.385万美元。

51、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	9,868,481.16	470,000.00	181,249.98	10,157,231.18	
合计	9,868,481.16	470,000.00	181,249.98	10,157,231.18	/

涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
智能船舶1.0项目	4,788,793.35	470,000.00				5,258,793.35	
长发隆滚装船项目经费	4,708,333.58			124,999.98		4,583,333.60	
集装箱储存与维护费	102,083.56			21,874.98		80,208.58	
交通	269,270.67			34,375.02		234,895.65	

战备 专项 经费							
合计	9,868,481.16	470,000.00	-	181,249.98	-	10,157,231.18	

其他说明：

适用 不适用

注1：根据《工业和信息化部办公厅关于印发高技术船舶科研计划工程与专项管理实施细则的通知》（工信厅装〔2016〕121号）和《工业和信息化部 财政部关于智能船舶1.0研发专项立项的批复》的函（船工科〔2017〕54号），中国船舶工业集团公司为智能船舶1.0研发项目的牵头单位，本集团为分任务承担单位，本集团将本期间收到中国船舶工业集团公司转拨的科研项目经费47万元记入递延收益，并根据项目进展转入其他收益。本期间无转入其他收益

注2：根据《关于中国外运长航集团有限公司2艘2000车位汽车滚装船贯彻国防要求项目建议书的批复》（国动交战〔2013〕10号）的通知。本集团将国家交通运输部转拨的715.00万元记入递延收益，并根据项目进展转入其他收益，本年转入其他收益18.12万元。

52、其他非流动负债

适用 不适用

53、股本

适用 不适用

单位：元币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	6,066,612,657.00						6,066,612,657.00

其他说明：注1：2015年增加有限售条件股份578,536,303股系本公司向控股股东招商局轮船有限公司非公开发行的股份，此次发行募集资金总额为1,999,999,999.48元，扣除发行费用11,832,905.01元，募集资金净额为1,988,167,094.47元，其中：计入股本578,536,303.00元，计入资本公积1,409,630,791.47元，以上增加股份经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）以XYZH/2015SZA40056号《验资报告》验证。2015年8月11日，本公司已在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕本次发行新增股份登记托管及股份限售手续，原定可上市交易时间为2018年8月11日，根据最新承诺，锁定期自2018年发行股份购买资产新增股份登记日2018年7月19日起，延长12个月。截止本报告报出日，上述578,536,303股股份于2019年7月24日上市流通

注 2：2018 年增加有限售条件股份 767,154,545 股系本公司向中国经贸船务有限公司非公开发行的股份，此次发行股票购买其持有的恒祥控股有限公司 100% 股权、深圳长航滚装物流有限公司 100% 股权、上海长航国际海运有限公司 100% 股权及中国经贸船务（香港）有限公司 100% 股权。截至 2018 年 7 月 13 日止，公司已收到恒祥控股有限公司 100% 股权、深圳长航滚装物流有限公司 100% 股权、上海长航国际海运有限公司 100% 股权及中国经贸船务（香港）有限公司 100% 股权。以上增加股份经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）以 XYZH/2018SZA40721 号《验资报告》验证。2018 年 7 月 19 日，本公司已在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕本次发行新增股份登记托管及股份限售手续，禁售期至 2021 年 7 月 18 日。

54、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	9,789,222,176.39			9,789,222,176.39
其他资本公积	18,259,340.04			18,259,340.04
合计	9,807,481,516.43			9,807,481,516.43

56、库存股

适用 不适用

57、其他综合收益

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前	减：前	减：所得税费用	税后归属于母公司	

			期 计 入 其 他 综 合 收 益 当 期 转 入 损 益	期 计 入 其 他 综 合 收 益 当 期 转 入 留 存 收 益			属 于 少 数 股 东	
一、不能重 分类进损 益的其他 综合收益	13,162,660.46	-1,887.34				97,504.81		13,260,165. 27
其中：重新 计量设定 受益计划 变动额								
权益法下 不能转损 益的其他 综合收益								
其他权 益工具投 资公允价 值变动	13,162,660.46	-1,887.34				97,504.81		13,260,165. 27
企业自 身信用风 险公允价 值变动								
二、将重分 类进损益 的其他综 合收益	-354,719,885.3 4	18,221,298.4 4				18,221,298. 44		-336,498,586.9 0
其中：权益 法下可转 损益的其	20,972,802.86	-1,887.34				-1,887.34		20,970,915.52

他综合收益							
其他债权投资公允价值变动							
金融资产重分类计入其他综合收益的金额							
其他债权投资信用减值准备							
现金流量套期损益的有效部分							
外币财务报表折算差额	-375,692,688.20	18,223,185.78				18,223,185.78	-357,469,502.42
其他综合收益合计	-341,557,224.88	18,219,411.10				18,318,803.25	-323,238,421.63

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：
无

58、专项储备

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费		6,082,935.66	2,536,842.45	3,546,093.21
合计		6,082,935.66	2,536,842.45	3,546,093.21

59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	385,994,601.39			385,994,601.39
任意盈余公积				

储备基金			
企业发展基金			
其他			
合计	385,994,601.39		385,994,601.39

60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	4,343,586,877.30	3,346,870,314.79
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		19,135,457.23
调整后期初未分配利润	4,343,586,877.30	3,366,005,772.02
加：本期归属于母公司所有者的净利润	473,959,236.10	315,903,535.92
减：提取法定盈余公积		
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	351,863,534.11	
转作股本的普通股股利		
其他	-100,897.91	
期末未分配利润	4,465,783,477.20	3,681,909,307.94

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

61、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	6,375,863,650.86	5,338,695,579.46	4,617,345,812.71	4,016,843,507.43

其他业务				
合计	6,375,863,650.86	5,338,695,579.46	4,617,345,812.71	4,016,843,507.43

(2). 合同产生的收入的情况

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

62、税金及附加

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
消费税		
营业税		
城市维护建设税	729,940.88	1,212,138.43
教育费附加	623,579.31	1,358,555.46
资源税		
房产税	75,370.32	-
土地使用税	254.31	-
车船使用税	165,450.00	192,837.07
印花税	1,291,004.63	1,137,318.15
吨位	2,699,176.04	2,717,574.97
其他	-	27,445.53
合计	5,584,775.49	6,645,869.61

63、销售费用

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	11,244,889.39	9,141,393.87

差旅交通费	357,046.13	581,114.53
业务招待费	434,745.35	314,924.06
租金	554,661.50	5,400.00
通讯费	95,276.47	75,531.42
物业管理费	213,201.34	
汽车费用	21,934.55	82,431.37
其他	24,586.51	118,633.18
会务费	9,801.88	17,725.23
办公费	24,041.78	12,843.82
合计	12,980,184.90	10,349,997.48

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	178,718,064.82	117,896,783.04
租金、差饷	18,070,405.69	13,917,652.91
中介咨询费	9,930,856.21	5,427,515.54
汽车、差旅交通费	4,749,406.36	4,446,677.45
其他	6,167,296.86	4,701,821.56
折旧、摊销费	6,842,536.65	4,747,379.48
物业管理费	3,611,802.20	2,368,651.47
广告、信息技术费	2,621,445.27	1,115,737.90
托管费用	1,795,016.80	1,200,000.00
业务招待费	1,242,640.13	1,350,844.02
通讯费	1,088,868.85	1,037,249.81
合计	234,838,339.84	158,210,313.18

65、研发费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资及劳务	2,665,866.31	13,574.80
合计	2,665,866.31	13,574.80

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

利息支出	506,199,896.69	347,989,002.83
减：利息收入	-77,421,963.41	-92,537,375.52
加：汇兑损益	-4,204,027.79	-3,524,153.39
加：其他支出	13,897,784.84	3,535,902.06
合计	438,471,690.33	255,463,375.98

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
武汉航交所滚装补贴	71,351.00	205,611.00
物流发展专项基金补贴		200,000.00
2017 人才安居住房补租款		-120,000.00
南山区自主创新产业发展专项资金	1,000,000.00	
水运项目综合排名补贴	3,734,200.00	
进项税加计扣除	5,080.15	
长发隆滚装船项目经费	124,999.98	
集装箱储存与维护费	21,874.98	
交通战备专项经费	34,375.02	
政府补助航运业发展财政扶持补助		6,257,000.00
天津东疆保税区财政扶持		11,901.72
个税手续费返还		23,568.55
合计	4,991,881.13	6,578,081.27

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	156,259,033.67	94,051,507.68
处置长期股权投资产生的投资收益		2,773,863.14
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
处置持有至到期投资取得的投资		

收益		
可供出售金融资产等取得的投资收益		
处置可供出售金融资产取得的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
合计	156,259,033.67	96,825,370.82

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

□适用 √不适用

71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-6,536,485.05	-11,364,721.40
其他应收款坏账损失	142,240.31	
债权投资减值损失		
其他债权投资减值损失		
长期应收款坏账损失		
合同资产减值损失		
合计	-6,394,244.74	-11,364,721.40

72、资产减值损失

□适用 √不适用

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益	4,604,908.34	47,521.28
合计	4,604,908.34	47,521.28

其他说明：

□适用 √不适用

74、营业外收入

□适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计			
其中：固定资产处置利得			
无形资产处置利得			
债务重组利得			
非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助	4,675,941.80	673,392.38	4,575,960.00
违约赔偿收入	238,725.59	100.00	48,550.00
其他利得	149,139.20	453,523.02	129,023.31
合计	5,063,806.59	1,127,015.40	4,753,533.31

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关

拆船补助	4,575,960.00		与收益相关
新加坡政府员工假期补贴	99,981.80	673,392.938	与收益相关

其他说明：

√适用 □不适用

拆船补助系本公司下属深圳滚装公司根据湖北省《交通运输部办公厅财政部办公厅关于做好船舶报废拆解和船型标准化有关工作的通知》于本年收到的船舶拆旧补助457.59万元。

75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	4,224.98		4,224.98
其中：固定资产处置损失	4,224.98		4,224.98
无形资产处置损失			
债务重组损失			
非货币性资产交换损失			
对外捐赠			
赔偿金、违约金及罚款支出	120,067.85	1,060,940.13	120,067.85
其他	800.00	10,139.14	800.00
合计	125,092.83	1,071,079.27	125,092.83

76、所得税费用

(1) 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	25,547,762.09	28,729,515.79
递延所得税费用		
合计	25,547,762.09	28,729,515.79

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目	本期发生额
利润总额	507,027,506.69
按法定/适用税率计算的所得税费用	126,756,876.67
子公司适用不同税率的影响	-100,200,529.67
调整以前期间所得税的影响	8,659,238.02
非应税收入的影响	-9,667,822.93
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	
所得税费用	25,547,762.09

其他说明:

□适用 √不适用

77、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七、59

78、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
结构性银行存款	104,000,000.00	
收到利息收入	57,508,454.98	66,959,384.79
往来款		161,853,230.70
其他	-5,805,796.10	47,389,175.70
政府补助收入		673,392.38
合计	155,702,658.88	276,875,183.57

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付银行手续费	13,147,405.92	5,141,332.99
支付往来款	67,164,664.72	323,253,451.47

管理费用	45,612,652.03	30,947,976.51
汇兑损失	507,081.95	2,363,336.45
房屋租赁	244,591.52	
结构性银行存款		35,000,000.00
合计	126,676,396.14	396,706,097.42

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回关联公司借款	11,153,882.40	327,285,769.23
合计	11,153,882.40	327,285,769.23

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
借出关联公司借款	157,741,950.00	134,956,531.52
合计	157,741,950.00	134,956,531.52

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
融资租赁款	83,269,656.80	80,168,321.87
偿付利息支付的现金	446,876,341.92	324,562,197.67
合计	530,145,998.72	404,730,519.54

79、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现		

现金流量：		
净利润	481,479,744.60	233,231,846.54
加：资产减值准备	6,394,244.74	11,364,721.40
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	875,125,757.43	800,657,522.46
无形资产摊销	2,853,167.29	2,263,574.41
长期待摊费用摊销	130,466,766.25	346,047.51
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“－”号填列)	-4,604,908.34	-47,521.28
固定资产报废损失(收益以“－”号填列)		
公允价值变动损失(收益以“－”号填列)		
财务费用(收益以“－”号填列)	502,235,649.20	341,668,262.58
投资损失(收益以“－”号填列)	-157,382,068.45	-94,051,507.68
递延所得税资产减少(增加以“－”号填列)	12,227.45	163.75
递延所得税负债增加(减少以“－”号填列)	-416,051.03	-321,771.96
存货的减少(增加以“－”号填列)	-354,440.70	-127,773,082.12
经营性应收项目的减少(增加以“－”号填列)	-12,378,312.70	-726,771,348.19
经营性应付项目的增加(减少以“－”号填列)	68,029,035.39	491,076,674.29
其他		
经营活动产生的现金流量净额	1,891,460,811.13	931,643,581.71
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	4,134,195,205.26	3,569,492,672.17
减：现金的期初余额	3,944,546,331.88	3,421,411,489.03
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	189,648,873.38	148,081,183.14

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	4,134,195,205.26	3,944,546,331.88
其中：库存现金	866,321.97	742,668.20
可随时用于支付的银行存款	4,133,328,883.29	3,943,803,663.68
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	4,134,195,205.26	3,944,546,331.88
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

□适用 √不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
----	--------	------

货币资金	10,699,392.34	担保
固定资产	21,992,536,872.66	担保
合计	22,003,236,265.00	/

82、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	162,005,572.15	6.8747	1,113,739,706.86
欧元	3,540,213.76	7.6843	27,204,064.60
港币	30,151,857.81	0.8791	26,506,498.20
人民币	13,047,370.26	1.0000	13,047,370.26
日元	92,453,368.00	0.0638	5,898,524.88
英镑	645,429.64	8.7113	5,622,531.22
澳大利亚元	1,077,216.40	4.8156	5,187,443.30
新加坡元	1,680,963.29	5.0805	8,540,133.99
新西兰元	332,693.73	4.6077	1,532,952.90
瑞士法郎	502,561.85	7.0388	3,537,432.35
丹麦克朗	517,516.84	1.0472	541,943.63
加元	97,128.36	5.2490	509,826.76
应收账款			
其中：美元	1,231,807.40	6.8747	8,468,306.33
其他应收款			
其中：美元	6,200.00	6.8747	42,623.14
欧元	16,958.00	7.6843	130,310.36
港币	10,577,314.33	0.8791	9,298,517.03
人民币	4,591,328.87	1.0000	4,591,328.87
日元	77,240,107.02	0.0638	4,927,918.83
英镑	12,361.46	8.7113	107,684.39
新加坡元	7,450,774.05	5.0805	37,853,657.56
应收利息			
其中：美元	5,498,562.64	6.8747	37,800,968.58
应付账款			
其中：美元	686,752.77	6.8747	4,721,219.27
日元	44,071,525.38	0.0638	2,811,763.32
新加坡元	1,295,652.65	5.0805	6,582,563.29
其他应付款			
其中：美元	42,775.04	6.8747	294,065.57
港币	28,667.02	0.8791	25,201.18

人民币	2,231,850.00	1.0000	2,231,850.00
日元	11,263,811.89	0.0638	718,631.20
预付款项			-
其中：美元		6.8747	-
欧元	5,459,994.89	7.6843	41,956,238.73
港币	6,153,128.50	0.8791	5,409,215.26
人民币	1,927,543.94	1.0000	1,927,543.94
日元	28,024,208.00	0.0638	1,787,944.47
英镑	771,179.41	8.7113	6,717,975.19
澳大利亚元	1,423,738.38	4.8156	6,856,154.54
加元	111,650.00	5.2490	586,050.85

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

83、套期

适用 不适用

84、政府补助

1. 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
与收益相关的政府补助	3,000,000.00	财政贴息	3,000,000.00
与收益相关的政府补助	4,575,960.00	拆船补贴	4,575,960.00
与收益相关的政府补助	71,351.00	武汉航交所滚装补贴	71,351.00
与收益相关的政府补助	1,000,000.00	深圳市南山区自主创新产业发展专项资金	1,000,000.00
与收益相关的政府补助	3,734,200.00	水运项目综合排名补贴	3,734,200.00
与收益相关的政府补助	5,080.15	进项税加计扣除	5,080.15
与资产相关的政府补助	4,833,333.56	长发隆滚装船项目经费	124,999.98
与资产相关的政府	303,645.69	集装箱储存与维护	21,874.98

补助		费	
与资产相关的政府补助	123,958.54	交通战备专项经费	34,375.02

2. 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明

85、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

(1) 本年本公司下属子公司在美国投资新设成立一家境外子公司 China Merchant Energy Shipping (USA) LLP。

(2) 境外经营实体主要报表项目的折算汇率

2019 年 6 月 30 日期末汇率 1 美元=6.8747 人民币元，平均汇率为 1 美元=6.7846 人民币元

6、 其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
				直接	间接	
招商轮船散货船控股有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
招商轮船 LNG 运输投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
招商轮船油轮控股有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
明辉投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
明程投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
金辉投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
招商局能源运输投资有限公司	境外	英属维尔京群岛	远洋运输	100		投资设立
明华发展有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
香港明华船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明鸿船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明誉船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明源船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明顺船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明景船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明立船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明舟船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
海宏轮船有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
海宏轮船(香港)有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯和船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯盟船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯进航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯智航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯敏航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯达航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立

凯德航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
金丰投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
金程投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯鸿船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯誉船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯兴船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯立航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯爱船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯源航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯胜航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯丰航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯景航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
招商局能源运输（香港）有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯梦航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯润航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯升航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯昌航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯航航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯途航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯旋航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯撒航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯逸航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯祥航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明勇船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明安船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明恒船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明泰船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明吉船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明润船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明德船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明进船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明捷船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明强船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明凯船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明富船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
招商局能源运输（新加坡）控股	新加坡	新加坡	远洋运输		100	同一控制

有限公司						下合并
明华（新加坡）代理有限公司	新加坡	新加坡	远洋运输		100	同一控制下合并
明海置业有限公司	香港	马绍尔共和国群岛	物业(资产)的持有		100	非同一控制下合并
中国能源运输有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯冀航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯珊航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯江航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯浙航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯新航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯陇航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯粤航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯云航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯庆航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯桂航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯徽航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯宁航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯辽航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯青航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯吉航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯川航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯湘航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯恒航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯能航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯强航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯名航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯富航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明华国际航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
招商轮船船贸投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯路航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯珠航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
中国超大型矿砂船运输有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明航航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明商航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明志航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明成航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯安航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯冠航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯杰航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯耀航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯豪航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯征航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯歌航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯元航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯福航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯力航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立

明祥航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明业航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明卓航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明通航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明惠航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明丰航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明青航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明瑞航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明和航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明远航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
中国超大型矿砂船投资有限公司	境外	英属维尔京群岛	远洋运输		100	投资设立
深圳长航滚装物流有限公司	深圳	深圳	航运及配套业务	100		同一控制下合并
深圳市长航国际船舶管理有限公司	深圳	深圳	沿海货物运输		100	同一控制下合并
长航武汉汽车物流有限公司	武汉	武汉	内河货物运输		100	同一控制下合并
深圳市中外运航运有限公司	深圳	深圳	沿海货物运输		100	同一控制下合并
深圳市长汽滚装物流有限公司	深圳	深圳	道路货物运输		90	同一控制下合并
深圳长航丰海汽车物流有限公司	深圳	深圳	沿海货物运输		51	同一控制下合并
中外运-商船三井航运有限公司	广州	广州	沿海货物运输		51	同一控制下合并
长航（香港）实业发展有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
中国经贸船务（香港）有限公司	香港	香港	航运	100		购买资产
恒祥控股有限公司	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资	100		购买少数股东权益
上海长航国际海运有限公司	上海	上海	航运及配套业务	100		同一控制下合并
长航国际海运（新加坡）有限公司	新加坡	新加坡	远洋货物运输		100	同一控制下合并
中外运长航（天津）海上工程有限公司	天津	天津	风电安装		51	同一控制下合并
香港长航国际海运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
长航国际海运（亚洲）有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSCRuihaiCo., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSCXinhaiCo., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSCZhihaiCo., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并

CSCRenhaiCo., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSCTaihaiCo., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
China Merchant Energy Shipping (USA) LLP	境外	美国	远洋货物运输		100	新设

注 1: 同一控制下合并系本公司之子公司明华发展有限公司以 2012 年 1 月 3 日作为合并日, 取得明华投资有限公司之子公司明华(新加坡)控股有限公司 100% 股权(明华(新加坡)代理有限公司系明华(新加坡)控股有限公司全资子公司), 由于明华发展有限公司与明华(新加坡)控股有限公司在合并前后均同受招商局集团最终控制且该控制并非暂时性, 因而该合并属于同一控制下合并。2016 年 3 月明华(新加坡)控股有限公司更名为招商局能源运输(新加坡)控股有限公司。

同一控制下合并系招商轮船以 2018 年 7 月 1 日作为合并日, 取得中国经贸船务有限公司之子公司深圳长航滚装物流有限公司以及子公司、上海长航国际海运有限公司及其子公司, 由于深圳长航滚装物流有限公司及其子公司、上海长航国际海运有限公司及其子公司在合并前后均同受招商局集团最终控制且该控制并非暂时性, 因而该合并属于同一控制下合并。

注 2: 非同一控制下合并系本公司之境外全资子公司招商局能源运输投资有限公司依据 2012 年 9 月 26 日, 本公司第三届董事会第十次会议审议通过了《关于使用自有资金购买公司自用办公物业的议案》与中国海运(香港)控股有限公司于 2012 年 11 月 2 日签订了《有关 ChinaShipping (HongKong) Property Limited 全部已发行股份及股东贷款之买卖协议》, 并于 2012 年 11 月 30 日支付了全部购买价款, 本公司以 2012 年 11 月 30 日作为合并日, 将明海置业有限公司纳入合并范围, 因而该合并属于非同一控制下企业合并。

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明:

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据:

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体, 控制的依据:

无

确定公司是代理人还是委托人的依据:

无

其他说明:

无

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例 (%)	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
中外运长航(天津)海上工程有限公司	49%	6,165,906.92		26,501,711.24
深圳长航丰海汽车物流有限公司	49%	1,462,853.62		23,442,014.51
中外运-商船三井航运有限公司	49%	-384,120.89		19,312,861.05
深圳市长汽滚装物流有限公司	10%	275,868.85		3,068,680.50

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中外运长航(天津)海上工程有限公司	106,011,234.70	3,217,175.62	109,228,410.32	55,143,285.35		55,143,285.35	86,348,494.61	1,870,088.47	88,218,574.08	46,716,922.62		46,716,922.62
深圳长航丰海汽车物流有限公司	51,301,257.78	93,155.15	51,394,412.93	2,533,536.99		2,533,536.99	86,101,425.52	1,374,110.89	87,475,536.41	59,632,794.95		59,632,794.95
中外运-商船三井航运有限公司	23,882,882.88	18,103,441.38	41,986,294.26	252,171.71	2,236,120.40	2,548,292.11	24,408,888.61	18,717,006.48	43,125,895.09	480,430.81	2,447,512.94	2,927,943.75
深圳市长汽滚装物流有限公司	82,386,773.44	1,252,772.34	83,639,545.78	52,952,740.79		52,952,740.79	47,084,224.95	100,354.07	47,184,579.02	2,523,185.19		2,523,185.19

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中外运长航(天津)海上工程有限公司	57,306,927.53	12,583,483.51	12,583,483.51	2,522,089.51	62,114,373.46	11,327,800.20	11,327,800.20	-5,390,064.62
深圳长航丰海汽车物流有限公司	7,232,340.76	2,985,415.56	2,985,415.56	2,392,894.00	6,149,627.00	1,799,489.51	1,799,489.51	1,776,136.73
中外运-商船三井航运有限公司	270,873.79	-783,920.19	-783,920.19	-367,651.89	2,372,330.09	816,934.46	816,934.46	1,066,137.06

深圳市长汽滚装物流有限公司	112,345,522.16	2,758,688.45	2,758,688.45	-2,927,675.19	65,515,441.63	1,737,499.51	1,737,499.51	-12,703,961.74
---------------	----------------	--------------	--------------	---------------	---------------	--------------	--------------	----------------

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国液化天然气运输(控股)有限公司	香港	香港	天然气运输		50	权益法
武汉市东风长航滚装物流有限公司	武汉	武汉	物流		50	权益法
中挪汽车船有限公司	新加坡	新加坡	滚装运输		50	权益法
招商局船舶贸易有限公司	香港	香港	船舶贸易		30	权益法
VLOCMaritimeMarshallLtd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30	权益法
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30	权益法
招商局能源贸易有限公司	新加坡	新加坡	燃油贸易		30	权益法

大连港湾东车物流有限公司	大连	大连	物流		25	权益法
舟山群岛新区外运长航滚装物流有限公司	杭州	杭州	物流		13.87	权益法
长安海事顾问有限公司	香港	香港	物流		40	权益法
中国外运长航活畜运输有限公司	香港	香港	运输		41.5	权益法
秭归港融汽车物流有限公司	秭归县茅坪镇	秭归县茅坪镇	道路运输业		25	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	中国液化天然气运输(控股)有限公司	武汉市东风长航滚装物流有限公司	中国液化天然气运输(控股)有限公司	武汉市东风长航滚装物流有限公司
流动资产	677,967,302.21	26,938,209.74	760,104,403.27	35,577,579.50
其中：现金和现金等价物	650,154,944.35	13,740,562.73	312,434,668.39	10,712,789.25
非流动资产	7,670,841,167.03	72,969.68	7,770,666,970.66	78,933.95
资产合计	8,348,808,469.24	27,011,179.42	8,530,771,373.93	35,656,513.45
流动负债	349,060,652.68	14,714,248.95	530,561,659.46	24,115,829.08
非流动负债	4,134,436,179.34	-	3,620,918,276.70	
负债合计	4,483,496,832.02	14,714,248.95	4,151,479,936.16	24,115,829.08
少数股东权益	278,007,857.66		885,210,231.99	
归属于母公司股东权益	3,587,303,779.56	12,296,930.47	3,494,081,205.78	11,540,684.37
按持股比例计算的	1,793,651,889.78	6,148,465.24	1,747,040,602.89	5,770,342.19

净资产份额				
调整事项				
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他				
对合营企业权益投资的账面价值	1,793,651,889.78	6,148,465.25	1,747,040,602.89	5,770,342.19
	不适用		不适用	不适用
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	572,217,165.42	6,148,465.25	1,145,225,813.39	48,434,846.17
财务费用	67,659,198.98	-103,139.36	137,135,258.03	-1,413.85
所得税费用	3,123.07	427,497.29	104,633.48	310,335.45
净利润	286,447,573.82	948,720.07	523,836,531.77	1,001,169.01
终止经营的净利润				
其他综合收益		948,720.07	-459,699.46	
综合收益总额	286,447,573.82		523,376,832.31	1,001,169.01
本年度收到的来自合营企业的股利	95,741,130.61		101,834,975.56	

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	大连港湾东车	舟山群岛新区外	大连港湾东车	舟山群岛新区外

	物流有限公司	运长航滚装物流 有限公司	物流有限公司	运长航滚装物流 有限公司
流动资产	27,407,349.05	18,363,010.04	28,613,011.17	25,769,023.53
非流动资产	35,590,867.00	295,043,012.11	36,193,131.69	290,112,696.12
资产合计	62,998,216.05	313,406,022.15	64,806,142.86	315,881,719.65
流动负债	736,717.31	53,638,486.54	1,122,369.46	56,834,852.67
非流动负债		47,253,903.54		47,775,000.00
负债合计	736,717.31	100,892,390.08	1,122,369.46	104,609,852.67
少数股东权益				
归属于母公司 股东权益	62,261,498.74	212,513,632.07	63,683,773.40	211,271,866.98
按持股比例计 算的净资产份 额	15,543,239.76	30,747,823.16	15,920,943.35	29,303,407.95
调整事项				2,305,126.76
—商誉				
—内部交易未 实现利润				
—其他				2,305,126.76
对联营企业权 益投资的账面 价值	15,543,239.76	30,747,823.16	15,920,943.35	31,608,534.71
存在公开报价 的联营企业权 益投资的公允 价值			不适用	不适用
营业收入	8,622,937.74		18,737,594.40	
净利润	626,170.51	-6,205,562.80	2,374,427.71	-15,276,478.65
终止经营的净 利润				
其他综合收益				
综合收益总额	626,170.51	-6,205,562.80	2,374,427.71	-15,276,478.65
本年度收到的 来自联营企业 的股利	534,246.23		478,161.57	

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	中国外运长航活 畜运输有限公司	VLOC Maritime 03 Marshall	中国外运长航活 畜运输有限公司	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd

		Ltd		
流动资产	42,523,417.05		45,634,187.54	6,297,448.99
非流动资产	293,845,332.90		305,386,296.23	486,376,216.44
资产合计	336,368,749.95		351,020,483.77	492,673,665.43
流动负债	41,485,090.13		50,110,356.28	492,690,360.44
非流动负债	160,729,196.99		176,117,004.15	
负债合计	202,214,287.12		226,227,360.43	492,690,360.44
少数股东权益				-5,214.38
归属于母公司股东权益	134,154,462.82		124,793,123.34	-11,480.62
按持股比例计算的净资产份额	55,872,512.87		51,789,146.19	
调整事项	8,231,628.12		8,231,628.12	
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他			8,231,628.12	
对联营企业权益投资的账面价值	64,104,140.99		60,020,774.31	
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	不适用	不适用	不适用	不适用
营业收入	82,195,656.28		96,673,694.50	
净利润	2,737,577.01		13,413,826.11	-16,750.22
终止经营的净利润				
其他综合收益			5,820,343.75	
综合收益总额	2,737,577.01		19,234,169.86	-16,750.22
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	长安海事顾问有限公司	招商局船舶贸易有限公司	长安海事顾问有限公司	招商局船舶贸易有限公司
流动资产		12,034,741.99	5,018,397.92	19,818,442.27
非流动资产		14,992.79		15,301.37
资产合计		12,049,734.78	5,018,397.92	19,833,743.64
流动负债		3,503,202.31	4,461,730.42	1,552,620.08
非流动负债		2,881.00		2,524.70
负债合计		3,506,083.31	4,461,730.42	1,555,144.78
少数股东权益		0		
归属于母公司股东权益		8,543,651.47	556,667.50	18,278,598.86

按持股比例计算的净资产份额		2,255,136.85	222,667.00	5,483,579.64
调整事项				
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他				
对联营企业权益投资的账面价值		2,255,136.85	222,667.00	5,483,579.64
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值			不适用	不适用
营业收入		4,603,901.90	789,654.39	7,354,963.71
净利润		2,685,669.43	399,543.48	3,914,614.29
终止经营的净利润				
其他综合收益				-21,028.33
综合收益总额		2,685,669.43	399,543.48	3,893,585.96
本年度收到的来自联营企业的股利		3,890,301.85	509,715.60	

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	VLOC Maritime Marshall Ltd	招商局能源贸易 有限公司	VLOC Maritime Marshall Ltd	招商局能源贸易 有限公司
流动资产	1,613,350,550. 45	437,083,857.3 1	934,985,225.1 9	696,432,471.27
非流动资产	8,383,413,789. 71	1,025,971.91	7,751,272,646 .28	1,187,230.24
资产合计	9,996,764,340. 16	438,109,829.2 2	8,686,257,871 .47	697,619,701.51
流动负债	3,597,865,062. 12	289,279,133.3 0	3,196,966,462 .49	618,872,398.07
非流动负债	6,219,873,273. 79	0	5,334,410,668 .11	
负债合计	9,817,738,335. 91	289,279,133.3 0	8,531,377,130 .60	618,872,398.07
少数股东权益				
归属于母公司 股东权益	179,026,004.25	148,830,695.9 2	154,880,740.8 7	78,747,303.44
按持股比例计 算的净资产份 额	55,404,466.82	44,710,092.95	46,464,222.26	23,624,190.99
调整事项				
—商誉				
—内部交易未 实现利润				

—其他				
对联营企业权益投资的账面价值	55,404,466.82	44,710,092.95	46,464,222.26	23,624,190.99
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值			不适用	不适用
营业收入	611,517,683.07	228,763,052.96	853,235,264.11	4,268,448,715.06
净利润	6,101,618.20	1,110,134.86	72,191,590.87	5,898,620.93
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	6,101,618.20	1,110,134.86	72,191,590.87	5,898,620.93
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	秭归港融汽车物流有限公司			
流动资产	4,364,079.82			
非流动资产	38,773.44			
资产合计	4,402,853.26			
流动负债	30,611.58			
非流动负债				
负债合计	30,611.58			
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	4,372,241.68			
按持股比例计算的净资产份额	1,027,465.54			
调整事项				
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他				
对联营企业权益投资的账面价值	1,027,465.54			
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入				
净利润	-310,949.91			
终止经营的净利润				

其他综合收益				
综合收益总额	-310,949.91			
本年度收到的来自联营企业的股利				

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量			42,514,786.62	42,514,786.62
(一)交易性金融资产				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1)债务工具投资				
(2)权益工具投资				
(3)衍生金融资产				
2.指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1)债务工具投资				
(2)权益工具投资				
(二)其他债权投资				
(三)其他权益工具投资			42,514,786.62	42,514,786.62
(四)投资性房地产				
1.出租用的土地使用权				
2.出租的建筑物				
3.持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五)生物资产				
1.消耗性生物资产				
2.生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额			42,514,786.62	42,514,786.62
(六)交易性金融负债				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中:发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				

2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
（一）持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

十二、 关联方及关联交易

1、 本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位:万元币种:人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
招商局轮船有限公司	中国北京	注 1	人民币 70 亿元	41.39%	41.39%
招商局集团有限公司	中国北京	注 3	人民币 167 亿元		

注 1: 招商局轮船有限公司从事水上客、货运输业务的管理, 码头、仓库及车辆运输业务; 拖轮、驳船业务; 船舶、海上钻探设备的修理、建造、买卖业务; 各类交通运输设备、零配件、物料的销售、采购供应; 船舶、客货代理业务; 水陆工程业务。

注 2: 2012 年 3 月本集团经批准定向增发股份, 招商局轮船对本集团持股比例由增发前的 51.17% 变更为增发后 40.93%, 经 2012 年 7 月股东大会决议公告, 董事会人数变更为 12 人 (含 4 名独立董事), 综合考虑董事席位分布以及对公司经营及财务的实际控制情况, 招商局轮船对本集团仍具有实际控制权。2015 年 8 月本集团经批准向招商局轮船非公开发行股份, 完成非公开发行后招商局轮船对本集团持股比例由 40.93% 变更为 47.38%。2018 年 7 月, 本集团经批准向中国经贸船务有限公司非公开发行股份, 完成非公开发行后招商局轮船对本集团持股比例由 47.38% 变更为 41.39%。

注 3: 本集团的最终控股公司招商局集团为一家在中华人民共和国北京设立的国有独资公司, 注册资本为人民币 167 亿元, 主要从事经营水陆客货运输, 水陆运输工具、设备的租赁及代理, 码头及仓储业务, 海上救助、打捞、拖航, 船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售, 钻井平台、集装箱的修理、检验, 水陆建筑工程和海上石油开发相关工程的承包、施工及后勤服务, 水陆交通运输设备的采购、供应和销售, 兴办交通事业和工商企业, 金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理, 旅游、饭店、饮食业及相关的服务业务, 开发和经营管理深圳蛇口工业区。

1) 控股股东的实收资本及其变化

控股股东	年初金额	本年增加	本年减少	年末金额
招商局轮船有限公司	7,000,000,000.00			7,000,000,000.00

(2) 控股股东的所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额		持股比例 (%)	
	年末金额	年初金额	年末比例	年初比例
招商局轮船有限公司	3,292,872,807.00	2,511,018,262.00	54.28	41.39

本企业最终控制方是招商局集团有限公司

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九

适用 不适用

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
卓得发展有限公司	同受招商局集团控制
珠海经济特区汇海航运有限公司	同受招商局集团控制
舟山中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
舟山瀚洋船务代理有限公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司物流分公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司江渝船厂	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司船员公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司船舶设计研究院	同受招商局集团控制
重庆长航东风船舶工业有限公司	同受招商局集团控制
中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
中国租船(香港)有限公司	同受招商局集团控制
中国长江航运有限责任公司	同受招商局集团控制
中国长江航运集团有限公司	同受招商局集团控制
中国长江航运集团南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制
中国长江航运(集团)总公司	同受招商局集团控制
中国扬子江轮船股份有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司工程项目物流事业部	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长航集团有限公司	同受招商局集团控制
中国外运物流包装有限公司	同受招商局集团控制
中国外运山东有限公司	同受招商局集团控制

中国外运辽宁有限公司	同受招商局集团控制
中国外运海南有限公司	同受招商局集团控制
中国外运广西防城港公司	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司工程物流事业部	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（香港）集团有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（香港）船务有限公司	同受招商局集团控制
中国太仓船务代理有限公司	同受招商局集团控制
中国船务代理有限公司	同受招商局集团控制
镇江中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
浙江中外运有限公司	同受招商局集团控制
浙江东邦修造船有限公司	同受招商局集团控制
招商局重工（江苏）有限公司	同受招商局集团控制
招商局新丝路供应链管理有限公司	同受招商局集团控制
招商局物业管理（海外）有限公司	同受招商局集团控制
招商局物流集团有限公司	同受招商局集团控制
招商局通商融资租赁有限公司	同受招商局集团控制
招商局蛇口工业区控股股份有限公司	同受招商局集团控制
招商局能源贸易（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团（上海）有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团（北京）有限公司	同受招商局集团控制
招商局海通贸易有限公司	同受招商局集团控制
招商局工业集团有限公司	同受招商局集团控制
招商局慈善基金会	同受招商局集团控制
招商局船务企业有限公司	同受招商局集团控制
招商局船舶贸易有限公司	同受招商局集团控制
招商局保险有限公司	同受招商局集团控制
招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制
长航集团武汉置业有限公司	同受招商局集团控制
长航集团芜湖江东船厂有限公司	同受招商局集团控制
长航货运有限公司	同受招商局集团控制
张家港外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
张家港船务代理有限公司	同受招商局集团控制
湛江中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
友联船厂（蛇口）有限公司	同受招商局集团控制
烟台中外运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
喜铨投资有限公司	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司长航对外劳	同受招商局集团控制

务技术合作中心	
武汉长江轮船有限公司汉口船厂	同受招商局集团控制
武汉长江船舶设计院有限公司	同受招商局集团控制
武汉长航国际船员管理有限公司	同受招商局集团控制
武汉长航船员有限公司	同受招商局集团控制
武汉峡江长航运输有限公司	同受招商局集团控制
武汉军山船厂	同受招商局集团控制
芜湖长航船舶工业有限公司	同受招商局集团控制
万顺船务有限公司	同受招商局集团控制
天津外运有限公司	同受招商局集团控制
天津船务代理有限公司	同受招商局集团控制
唐山港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
泰州中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
深圳招商物业管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商文化艺术发展有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商水务有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商供电有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商蛇口资产管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商国际船舶代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳明华-上海海大进修学院	同受招商局集团控制
深圳海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
蛇口明华船务有限公司	同受招商局集团控制
上海招商局物业管理有限公司	同受招商局集团控制
上海长航海运发展有限公司	同受招商局集团控制
上海江海建设开发有限公司	同受招商局集团控制
山东中外运弘志物流有限公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
青岛中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
青岛中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
宁波船务代理有限公司	同受招商局集团控制
南京油运（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制
南京扬洋化工运贸有限公司	同受招商局集团控制
明华投资有限公司	同受招商局集团控制
明华国际会议中心	同受招商局集团控制
明华（蛇口）海员服务公司	同受招商局集团控制
辽宁中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
连云港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
江苏中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
江苏中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
嘉兴中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制

海通通信仪器有限公司	同受招商局集团控制
海通（深圳）贸易有限公司	同受招商局集团控制
海通（上海）贸易有限公司	同受招商局集团控制
海联供应有限公司	同受招商局集团控制
广西中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
广西防城港中外运东湾仓储物流有限公司	同受招商局集团控制
广西防城港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
广东中外运国际货代有限公司	同受招商局集团控制
广东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
福建中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
常熟中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
Sinotrans Ship Management Ltd	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	同受招商局集团控制
Merchants Japan Company Ltd	同受招商局集团控制
Koll Merchants Ltd	同受招商局集团控制
China Marine and Seamen Service Corp	同受招商局集团控制
招商圣约酒业（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
中国租船有限公司	同受招商局集团控制
Csc Enterprises Development HK Co Ltd	同受招商局集团控制
Sinotrans Shipping Ltd	同受招商局集团控制
舟山长航船舶代理有限公司	其他关联方
中海通船舶供应有限公司	其他关联方
长航凤凰股份有限公司	其他关联方
宁波中远海运船务代理有限公司	其他关联方
Sinotrans Shipping (Holdings) Ltd	同受招商局集团控制
Sinotrans Chartering Ltd	同受招商局集团控制
中国经贸船务有限公司	股东
Unipecc UK Company Ltd	股东的子公司
Unipecc Singapore Pte Ltd	股东的子公司
Unipecc Asia Company Ltd	股东的子公司
Sinopec Zhejiang Zhoushan Petroleum Company Ltd	股东的子公司
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
Sinopec HK Petroleum Holding Company Ltd	股东的子公司
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte	股东的子公司

Ltd	
深圳市蛇口通讯有限公司	招商局集团之联营公司
VLOC Maritime Marshall Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Zhanjiang HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Xiamen HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Tianjin HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Tangshan HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Shenzhen HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Shanghai HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Shandong HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Ningbo HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Hong Kong HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Hebei HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Guangzhou HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Dongjiakou HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Dalian HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore China HK Ltd	招商局集团之联营公司
招商银行股份有限公司	招商局集团之联营企业
All Oceans Maritime Agency Inc.	招商局集团之联营企业
公司董事、总经理及副总经理等	其他

5、 联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
招商局能源贸易(新加坡)有限公司	燃油费	1,546,214,382.18	750,506,947.33
招商局工业集团有限公司	购建船舶	346,653,739.31	-
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	燃油费	35,254,758.09	48,578,832.07
友联船厂(蛇口)有限公司	维修及备件	89,089,817.40	28,430,441.00
中石化长江燃料有限公司	燃油费		0.00
武汉长航国际船员管理有限公司	船员租费	20,557,700.39	32,967,694.40
All Oceans Maritime Agency Inc	雇佣及管理船员	4,604,030.31	1,168,299.00
Sinopec Zhejiang Zhoushan Petroleum Company Ltd	润滑油采购		19,558,321.06
招商局海通贸易有限公司	物料备件采购	34,520,996.45	7,058,375.22

深圳海顺海事服务有限公司	雇佣及管理船员	25,556,115.57	7,478,608.96
宁波船务代理有限公司北仑分公司	港口使费	6,340,371.73	2,203,512.50
蛇口明华船务有限公司	代理费		1,800,000.00
深圳明华-上海海大进修学院	培训费	1,680,000.00	1,680,000.00
山东中外运船务代理有限公司日照分公司	港口使费	688,636.90	2,268,196.00
常熟中外运船务代理有限公司	港口代理费	3,159,046.48	
舟山中外运船务代理有限公司	港口代理费	8,994,794.24	2,016,799.07
SinopecLubricant (Singapore) Pte Ltd	润滑油采购	8,505,731.58	-
喜铨投资有限公司	日常费用		669,724.02
浙江友联修造船有限公司	船舶修费	14,098,398.80	
山东中外运船务代理有限公司	港口代理费	14,117,131.04	651,895.43
舟山东航船舶代理有限公司	港口使费	746,003.64	1,105,636.86
广东中外运船务代理有限公司	港口使费	1,108,822.97	572,179.15
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	港口使费	1,934,635.06	794,142.70
天津船务代理有限公司	港口使费	3,356,990.77	1,191,849.93
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	日常费用		106,272.00
广东中外运船务代理有限公司茂名分公司	港口使费		776,774.92
Merchants Japan Company Ltd	备品备件	2,659,525.02	909,583.41
招商海达保险顾问有限公司	佣金及保险金	4,749,324.75	873,849.50
招商局物业管理（海外）有限公司	日常费用		276,234.62
唐山港中外运船务代理有限公司	港口代理费	4,115,887.63	117,204.73
明华国际会议中心	日常费用	129,072.59	311,673.34
招商局保险有限公司	保险费	809,253.38	209,869.57
深圳市蛇口通讯有限公司	通讯费	342,778.50	
湛江中外运船务代理有限公司	港口使费	480,688.91	226,201.89

海联供应有限公司	日常费用		22,147.85
明华（蛇口）海员服务公司	差旅费		11,581.35
中国外运（香港）船务有限公司	港口代理费	39,405.62	
招商局船务企业有限公司	港口代理费	25,528.21	7,078.89
山东中外运弘志物流有限公司	港口代理费	1,414,463.01	68,341.30
泰州中外运船务代理有限公司		341,604.61	
中国外运加拿大有限公司		16,526.34	
上海中外运船务代理有限公司		78,178.95	
南通中外运船务代理有限公司	港口代理	160,689.79	
CHINA MARINE AND SEAMEN SERVICE CORP	港口代理	647,223.29	
浙江中外运有限公司	港口代理	2,094,914.66	
武汉峡江长航运输有限公司	靠泊费及靠泊电费	88,114.72	78,982.77
武汉长江轮船公司汉口船厂	船舶修费	189,636.20	818,864.50
武汉长江轮船公司长航对外劳务技术合作中心	船员劳务	1,932,830.65	626,118.77
重庆长江轮船有限公司	船员劳务	2,497,224.73	1,971,628.61
招商局重工（江苏）有限公司	购建船舶	92,489,380.50	
深圳招商物业管理有限公司	办公物品采购	84,589.43	
中石化长江燃料有限公司武汉分公司	燃油款	4,443,418.14	2,515,167.37
中石化长江燃料有限公司芜湖分公司	燃油款	5,654,679.67	
招商局南京油运股份有限公司	燃油款	2,254,066.34	
招商局通商融资租赁有限公司	融资租赁租金	2,665,323.32	
招商局集团财务有限公司	融资租赁租金	1,253,268.87	
武汉长江船舶设计院有限公司	会费	2,358.49	
武汉长航船员有限公司	船员劳务	755,427.64	1,030,401.06
重庆长航东风船舶工业有限公司	港口费、租费、移送费	1,738,313.05	2,087,907.47

圣约酒业（深圳）有限公司	招待费	4,821.24	
海通（上海）贸易有限公司	备件款	530,141.45	
中石化长江燃料有限公司宜昌分公司	燃油款		1,060,197.47
长航集团武汉置业有限公司	房租、物业费、电费		635,600.66
上海长航船员管理有限公司	船员费用	170,000.00	
宁波长航新凤凰物流有限公司	租金成本	188,384.46	160,000.00
上海长航吴淞船厂有限责任公司	港口代理费	1,082,192.00	
山东外运青岛第一储运有限公司	港口代理费	169,092.50	
连云港中外运船务代理有限公司	港口代理费	751,054.68	156,769.04
合计：		2,304,231,486.24	914,618,268.08

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
Unipecc Asia Company Ltd	运费	902,545,541.65	844,162,119.95
Unipecc UK Company Ltd	运费	104,854,777.13	11,898,600.69
浙江中外运有限公司宁波甬通分公司	运费	1,370,187.44	
招商局南京油运股份有限公司	港口代理费收入及物料备件	345,384.54	1,568,372.76
山东中外运弘志物流有限公司	运费	718,084.80	1,117,670.37
中国外运长江有限公司工程项目物流事业部	运费	9,366,730.58	
长航货运有限公司	物流信息系统服务收入	17,618,908.71	35,076,239.49
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	服务费	27,006.29	

招商局能源贸易（新加坡）有限公司	公司服务费收入	164,901.33	
招商局能源贸易（新加坡）有限公司	港口代理费收入		4,915,825.80
中国租船（香港）有限公司	港口代理费收入	45,375,561.01	45,375,561.01
广东中外运船务代理有限公司	咨询费	46,037.74	
中国外运辽宁有限公司		2,388,679.29	
合计：		1,084,821,800.51	944,114,390.07

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	房屋建筑物	2,806,848.45	
招商局集团（上海）有限公司	房屋建筑物		190,375.00
长航集团武汉置业有限公司	房屋建筑物		489,644.14
上海江海建设开发有限公司	房屋建筑物	1,563,422.73	1,563,422.73

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

4.1. 为香港明华船务有限公司与淡水河谷签署的 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司 2016 年第三次临时股东大会决议通过,本公司全资子公司香港明华船务有限公司(下称“香港明华”)与淡水河谷（国际）有限公司（下称“Vale”），分别于 2015 年 9 月 25 日和 2016 年 3 月 21 日签署了共 14 艘 VLOC 的《长期运输协议》。根据两份《长期运输协议》的约定，公司为香港明华履行 2 份《长期运输协议》项下的义务向 Vale 出具履约担保函，担保总金额不超过 14 亿美元（其中，公司为香港明华 2015 年 9 月 25 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 4 亿美元，为香港明华 2016 年 3 月 21 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 10 亿美元。

4.2. 为全资子公司明海置业有限公司提供融资借款担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为其下属全资子公司明海置业有限公司向中国银行(香港)有限公司的 3,000 万美元融资借款提供担保，担保金额为 3,000 万美元，期限为 3 年。

4.3. 为 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司和 CHINA VLOC CO. LTD 为本公司全资子公司 10 家

VLOC 单船公司向中国进出口银行的 6.375 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 6.375 亿美元，期限为 13 年。

招商局能源运输投资有限公司为 VLOC Maritime Marshall Limited 提供贷款金额 6.375 亿美元的 30%部分的再融资承诺金额为 1.9125 亿美元。

4.4. 为 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，公司持股 51% 的控股子公司中国能源运输有限公司为其下属全资子公司 5 家 VLCC 单船公司向中国

进出口银行的 3.4 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 3.4 亿美元，期限为 10 年。

4.5. 为 VLOC Maritime Marshall Limited 向中国进出口银行的融资借款提供担保

经本公司第五届董事会第三次会议审议通过和 2017 年第二次临时股东大会审议，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司（简称 BVI 公司）拟为其持股 30% 的合资公司 VLOC Maritime Marshall Limited（下称“VMM”）向中国进出口银行的 93,350 万美元融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成 BVI 公司对于上述融资的担保。BVI 公司承担前述义务的最大金额为 28,005 万美元，期限是 10 年。

经第五届董事会第十二次会议和 2017 年股东大会审批准，VMM 已与中国进出口银行签署融资协议 29,396 万美元，BVI 已对应履行补充增信安排 8818.8 万美元。

4.6 为合资公司 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司第五届董事会第十四次会议和 2017 年股东大会审议批准，本公司下属全资子公司 China VLOC Investment Company Limited（下称“China VLOC Investment”）与工银金融租赁有限公司（下称“工银租赁”）下属全资子公司 VLOC Maritime Holdings Limited（下称“VM Holdings”）拟合资合作经营 6 艘 32.5 万吨 VLOC 项目中，合资公司 VLOC Maritime 03 Marshall Limited（下称“标的公司”）下属全资子公司已于 2018 年 4 月 18 日与淡水河谷（国际）有限公司（下称“淡水河谷”）签署了铁矿石长期运输协议（下称“COA 协议”）。COA 协议中约定 VM Holdings”母公司 ICIL Maritime 2 Leasing (International) Company Limited（下称“ICIL”）需向淡水河谷就标的公司履行 COA 协议出具全额履约担保，总金额不超过 4.5 亿美元（每艘 VLOC 不超过 7,500 万美元），用于保证标的公司下属 6 艘 VLOC 能够在 COA 协议期限内按照协议内容履行协议项下的各项义务。同时，淡水河谷母公司 Vale S.A. 也为淡水河谷在 COA 协议约定期限内履行协议项下各项义务向标的公司提供相应的履约担保。公司入股标的公司后，公司和工银租赁方将分别持有标的公司 30%、70% 的股权，根据协商，China VLOC Investment 将按照合资比例向 ICIL 提供反担保。公司第五届董事会第十四次会议同意由 China VLOC Investment 向 ICIL 提供反担保，反担保的金额为每艘船不超过 2,250 万美元，总金额不超过 1.35 亿美元。

4.7 关联方其他担保情况

担保方名称	被担保方名称	担保金额	起始日	到期日	担保是否履行完毕
深圳长航滚装物流有限公司	长航武汉汽车物流有限公司	0.2034 亿元	2015.11.4	2024.6.30	否
深圳长航滚装物流有限公司	长航武汉汽车物流有限公司	0.2034 亿元	2015.11.4	2024.8.30	否
深圳长航滚装物流有限公司	长航武汉汽车物流有限公司	0.21 亿元	2017.7.14	2029.5.15	否

上海长航国际海运有限公司	香港长航国际海运有限公司	730.75 万美元	2012.3	2022.4	否
上海长航国际海运有限公司	香港长航国际海运有限公司	1961.23 万美元	2011.3.29	2026.6.19	否
上海长航国际海运有限公司	香港长航国际海运有限公司	约 3900 万美元 (履约担保)	2018.11.26	2022.3.25	否

(5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
VLOC Maritime Marshall Ltd	622,552,895.37	2018-7-8	2019-7-7	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,530,485.00	2018-7-16	2019-7-15	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,530,485.00	2019-5-21	2020-5-20	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,530,485.00	2019-4-3	2020-4-2	
VLOC Maritime Marshall Ltd	35,060,970.00	2019-1-22	2020-1-21	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,530,485.00	2018-11-23	2019-6-11	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,530,485.00	2019-6-11	2020-6-10	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,530,485.00	2018-7-16	2019-7-15	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,530,485.00	2018-9-26	2019-9-25	
VLOC Maritime Marshall Ltd	35,060,970.00	2019-5-21	2020-5-20	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	86,414,979.00	2018-7-10	2019-7-9	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	60,016,131.00	2018-11-30	2019-11-29	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	56,922,516.00	2019-1-24	2020-1-23	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	56,922,516.00	2019-4-25	2020-4-24	
VLOC Maritime	28,461,258.00	2019-6-10	2020-6-9	

03 Marshall Ltd				
-----------------	--	--	--	--

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	13,142,702.00	16,190,891.00

(8). 其他关联交易

□适用 √不适用

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款					
	Unipec Asia Company Ltd	526,086,965.02	37,060,873.37	547,451,234.70	23,606,191.15
	Unipec UK Company Ltd	36,357,541.86	246,332.40	80,158,153.48	
	武汉市东风长航滚装物流有限公司			27,551,706.43	
	中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	9,463,169.29		15,300,823.85	
	长航货运有限公司	2,175,597.00		6,352,439.28	
	中国外运股份有限公司能源物流分公司			5,092,842.34	
	招商局新丝路供应链管理有限公司			2,257,490.65	
	浙江中外运有限公司宁波甬通分公司			1,594,205.57	
	山东中外运弘志物流有限公司			997,274.67	
	烟台中外运国际物流有限公司			516,000.00	25,800.00
	天津船务代理有限公司			496,281.90	
	中国外运辽宁有限公司锦州分公司	403,169.14		403,169.14	

	中国长江航运有 限责任公司			248,879.12	
	中国外运物流包 装有限公司			213,573.93	
	广东中外运船务 代理有限公司			44,619.00	
	武汉长江轮船有 限公司长航外经 海员外派中心	10,316.67		14,460.00	
	珠海经济特区汇 海航运有限公司			6,500.00	
	浙江中外运有限 公司宁波甬通分 公司	1,232,994.46			
	SINOTRANS CHARTERING LIMITED	12,858,511.08			
	小计	588,588,264.52	37,307,205.77	688,699,654.06	23,631,991.15
应收利息					
	VLOC Maritime Marshall Ltd	37,800,968.58		31,123,042.04	
	招商局集团财务 有限公司	41,299,025.96		27,219,110.91	
	招商银行股份有 限公司	1,878,007.93		2,774,287.79	
	小计	80,978,002.47		61,116,440.74	
其他应收款					
	VLOC Maritime Marshall Ltd	815,388,230.37		953,992,349.52	
	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	288,737,400.00			
	长航凤凰股份有 限公司	13,773,208.25	13,773,208.25	13,773,208.25	13,773,208.25
	Ore Guangzhou HK Ltd	6,765,358.10		5,826,313.51	
	Ore Tianjin HK Ltd	7,375,061.36		5,573,579.87	
	Ore Shenzhen HK Ltd	6,432,854.09		5,293,954.71	
	Ore Hong Kong HK Ltd	5,491,325.43		5,111,612.60	
	Ore Dalian HK Ltd	5,161,667.14		4,806,435.19	
	深圳海顺海事服 务有限公司	2,000,000.03		4,000,000.00	
	Ore Shanghai HK Ltd	4,675,249.73		3,423,026.35	
	Ore Tangshan HK Ltd	4,053,637.57		2,513,389.56	
	招商局集团财务 有限公司	1,812,200.00		1,812,200.00	
	招商局能源贸易 (新加坡)有限 公司	2,512,190.62		1,561,597.83	
	招商海达保险顾 问有限公司			1,135,313.08	
	Ore Xiamen HK Ltd	3,709,350.39		957,141.67	

	All Oceans Maritime Agency Inc	692,639.77		728,706.37	
	招商局通商融资租赁有限公司	210,000.00		210,000.00	
	Sinotrans Ship Management Ltd			166,774.52	
	深圳招商物业管理有限公司			131,538.75	
	招商局船务企业有限公司			113,923.63	
	Ore Ningbo HK Ltd	1,479,245.70		86,959.90	
	招商局蛇口工业区控股股份有限公司	58,252.01		58,252.03	
	Ore China HK Ltd			33,958.02	
	Ore Hebei HK Ltd			33,958.02	
	Ore Shandong HK Ltd			33,958.02	
	招商局集团(上海)有限公司			29,339.37	
	招商局重工(江苏)有限公司	244.53		12,291.51	
	中海通船舶供应有限公司			6,576.39	
	明华投资有限公司			6,176.88	
	Ore Zhanjiang HK Ltd			1,766.18	
	武汉长江轮船有限公司长航对外劳务技术合作中心			823.35	
	中国外运长航活畜运输有限公司	333,821.55			
	武汉长航国际船员管理有限公司	3,758.50			
	深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	1,210,740.00			
	南京扬洋化工运贸有限公司	5,289.85			
	南京油运(新加坡)有限公司	1,108,244.01			
	海联供应有限公司	14,338.01			
	小计	1,173,004,307.01	13,773,208.25	1,011,435,125.08	13,773,208.25
预付款项					
	宁波船务代理有限公司北仑分公司	1,545,131.72		7,336,205.29	
	山东中外运船务代理有限公司	2,612,712.07		6,749,682.74	
	山东中外运船务代理有限公司日	2,546,225.88		4,322,219.21	

	照分公司				
	舟山中外运船务代理有限公司	6,262,303.17			4,104,655.28
	Sinotrans Chartering Ltd				2,459,163.14
	湛江中外运船务代理有限公司	1,787,422.00			2,150,068.71
	唐山港中外运船务代理有限公司	1,247,772.28			1,975,134.11
	常熟中外运船务代理有限公司	2,337,089.24			1,964,462.04
	山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	1,792,245.36			1,786,375.73
	广东中外运船务代理有限公司茂名分公司	441,595.46			1,622,043.88
	山东中外运弘志物流有限公司	2,881,365.12			1,531,188.98
	江苏中外运船务代理有限公司	589,365.95			1,043,434.33
	泰州中外运船务代理有限公司	549,976.00			1,003,770.45
	深圳市蛇口新时代置业管理有限公司				879,906.00
	招商局船务企业有限公司				553,525.18
	宁波中远海运船务代理有限公司				516,647.97
	广东中外运船务代理有限公司	91,841.12			424,604.58
	连云港中外运船务代理有限公司				315,340.98
	中国外运长江有限公司镇江分公司	324,668.21			306,999.10
	广西防城港中外运东湾仓储物流有限公司	304,337.51			302,749.48
	张家港船务代理有限公司	261,607.52			179,812.75
	All Oceans Maritime Agency Inc				151,333.56
	辽宁中外运船务代理有限公司营口分公司				105,192.27
	中国外运辽宁有限公司	87,712.15			87,254.47
	上海长航海运发展有限公司	55,193.60			54,905.60
	中国太仓船务代理有限公司	36,998.68			36,805.63
	舟山长航船舶代理有限公司				33,922.10
	深圳招商供电有限公司				33,429.62

	广东中外运国际货代有限公司	344,959.31		25,554.03	
	福建中外运船务代理有限公司泉州分公司	108,203.19		13,919.05	
	深圳招商物业管理有限公司			3,600.00	
	福建中外运船务代理有限公司厦门分公司	3,596.36		3,590.35	
	中石化长江燃料有限公司			3,431.60	
	CHINA MARINE SHIPPING AGENCY QINHUANGDAO BRANCH	9,083.61			
	上海长中外运船务代理有限公司	8,519.68			
	天津中外运船务代理有限公司	1,266,559.46			
	浙江友联修造船有限公司	4,372,309.20			
	小计	31,868,793.85	0.00	42,080,928.21	
	合计	1,874,439,367.85	51,080,414.02	1,803,332,148.09	37,405,199.40

(2). 应付项目

√适用□不适用

单位:元币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
短期借款			
	招商局轮船有限公司	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00
	招商局集团财务有限公司	683,500,000.00	683,500,000.00
	小计	2,483,500,000.00	2,483,500,000.00
长期借款			
	招商局集团财务有限公司	57,400,000.00	61,600,000.00
	小计	57,400,000.00	61,600,000.00
一年内到期的非流动负债			
	招商局集团财务有限公司	6,251,118.94	8,253,215.28
	招商局通商融资租赁有限公司	880,347.51	1,728,296.72
	小计	7,131,466.45	9,981,512.00
应付账款			
	招商局能源贸易(新加坡)有限公司	304,652,657.46	115,584,799.06
	招商局船务企业有限公司	17,574.00	
	MERCHANTS JAPAN COMPANY LTD.	987,600.27	74,523.10
	海通通信仪器有限公司	34,373.50	34,316.00
	连云港中外运船务代理有限公司	31,000.02	
	明华国际会议中心	58,732.56	58,732.52
	招商局海通贸易有限公司	22,756,496.73	
	招商海达保险顾问有限公	461,619.26	

	司		
	中石化长江燃料有限公司	225,266.89	7,525,393.13
	中国外运股份有限公司工程设备运输分公司		
	常熟中外运船务代理有限公司	2,842,803.15	2,219,173.79
	广东中外运船务代理有限公司	619,460.82	2,057.66
	广西中外运船务代理有限公司	384,275.85	382,270.70
	海通（上海）贸易有限公司	728,131.02	514,107.05
	江苏中外运船务代理有限公司	316,764.55	14,339.22
	连云港中外运船务代理有限公司	236,681.86	
	辽宁中外运船务代理有限公司	79,949.17	79,532.00
	宁波长航新凤凰物流有限公司	408,023.36	
	山东外运青岛第一储运有限公司	172,480.00	
	山东烟台中外运船务代理有限公司	213,976.00	213,976.00
	山东中外运船务代理有限公司	1,686,191.46	47,321.35
	山东中外运弘志物流有限公司	181,840.64	
	上海长航船员管理有限公司	25,000.00	
	上海长航吴淞船厂有限责任公司	1,103,872.00	
	深圳海顺海事服务有限公司	2,151,631.93	4,059,623.23
	深圳市招商国际船舶代理有限公司	841,165.57	572,543.17
	万顺船务有限公司	22,272.00	29,978.00
	武汉峡江长航运输有限公司	290,000.00	80,000.00
	武汉长航国际船员管理有限公司	7,088,022.98	3,255,143.72
	武汉长江轮船公司汉口船厂	1,723,278.14	293,103.45
	张家港外运船务代理有限公司	20,503.80	20,503.80
	长航凤凰股份有限公司	46,019.60	46,019.60
	长航集团芜湖江东船厂有限公司	805,941.42	425,594.24
	招商局海通贸易有限公司	8,856.30	668,798.52
	招商局集团（上海）有限公司	60,221.70	60,221.70
	招商局南京油运股份有限公司	1,854,846.02	
	招商局物流集团有限公司	81,439.35	81,439.35
	招商局新丝路供应链管理 有限公司	443,796.50	443,796.50
	招商局重工（江苏）有限公司	52,200,000.00	

	镇江中外运船务代理有限公司	324,668.21	322,974.09
	中国外运(香港)船务有限公司	65,666.90	25,908.58
	中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	1,838,533.54	1,738,119.57
	中国外运广西防城港公司	100,130.78	99,608.30
	中国外运辽宁有限公司	50,000.00	50,000.00
	中国外运辽宁有限公司锦州分公司	144,000.00	5,825.20
	中石化长江燃料有限公司芜湖分公司	1,418,773.66	2,142,672.43
	中石化长江燃料有限公司武汉分公司	1,781,927.00	2,700,215.50
	重庆长航东风船舶工业有限公司	275,979.43	57,016.00
	重庆长江轮船有限公司	25,301.77	12,032.78
	舟山瀚洋船务代理有限公司	33,412.41	33,238.07
	舟山长航船舶代理有限公司	268,760.00	
	Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	460,503.15	7,436,778.21
	青岛中石化长江燃料有限公司		2,431,448.20
	中石化长江燃料有限公司江苏分公司		2,216,413.80
	招商局南京油运股份有限公司		1,459,910.65
	Unipeck UK Company Ltd	227,483.89	227,103.36
	青岛中外运物流有限公司		178,443.20
	深圳市招商国际船舶代理有限公司上海分公司		135,810.51
	中国外运辽宁有限公司营口分公司		105,192.27
	湛江中外运船务代理有限公司		84,977.40
	深圳明华-上海海大进修学院		84,000.00
	中国外运山东有限公司青岛分公司		75,773.71
	深圳招商物业管理有限公司		49,593.30
	山东中外运船务代理有限公司岚山分公司		8,245.31
	山东中外运船务代理有限公司威海分公司		2,257.03
	小计	412,877,906.63	158,470,864.33
预收款项			
	中国外运股份有限公司能源物流分公司		4,648,074.61
	天津船务代理有限公司		507,055.06
	中国外运辽宁有限公司	332,500.00	305,917.59
	中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	1,812,890.22	280,587.06
	山东中外运弘志物流有限公司	109,194.26	273,993.49

	中国外运物流包装有限公司		195,453.52
	天津外运有限公司		
	长航货运有限公司		
	中国长江航运有限责任公司	28,804.04	
	上海中外运松江物流有限公司	170,462.26	
	小计	2,453,850.78	6,211,081.33
应付利息			
	招商局轮船有限公司	1,650,000.00	1,815,000.00
	招商局集团财务有限公司	980,654.50	1,032,383.49
	小计	2,630,654.50	2,847,383.49
其他应付款			
	中国外运(香港)集团有限公司	295,231.19	2,548,587,214.42
	SINTRANS SHIPPING HOLDINGS LTD	96,588,800.00	96,084,800.00
	招商海达保险顾问有限公司	5,843,495.00	355.45
	明华国际会议中心	549.98	21,032.14
	中外运国际经济技术合作有限公司	58,310.05	
	中国太仓船务代理有限公司	20,000.00	
	中国长江航运有限责任公司	171,274,643.72	171,274,643.72
	中国长江航运集团有限公司	48,088,355.95	48,088,355.95
	山东中外运船务代理有限公司	20,000.00	
	深圳市招商国际船舶代理有限公司上海分公司	20,000.00	
	重庆长航东风船舶工业有限公司	456,122.97	50,000.00
	中国外运长航集团有限公司	30,000,000.00	30,000,000.00
	招商局船务企业有限公司	28,155.20	
	深圳市招商蛇口资产管理有限公司	190,214.15	
	蛇口明华船务有限公司	2,037,221.95	2,099,990.66
	喜铨投资有限公司	97,623.63	
	招商局集团(北京)有限公司	130,684.82	
	深圳美伦酒店管理有限公司招商美伦门诊部	112,890.00	
	MERCHANTS JAPAN COMPANY LTD.	1,912,484.11	379,995.96
	招商局集团(香港)有限公司	658.12	
	中外运上海集团物业发展有限公司	3,250.00	
	招商局集团(上海)有限公司	24,323.21	
	深圳招商物业管理有限公司	54,100.17	
	Ore Dongjiakou HK Ltd		3,314,391.92

	中国经贸船务有限公司		796,786.71
	深圳市蛇口新时代置业管理有限公司		43,067.55
	明华（蛇口）海员服务公司		37,540.58
	招商局船务企业有限公司		16,650.40
	深圳海顺海事服务有限公司		15,619.48
	小计	356,961,883.03	2,900,810,444.94
长期应付款			
	招商局集团财务有限公司	21,466,634.06	21,540,736.93
	招商局通商融资租赁有限公司	15,147,620.52	15,235,760.50
	小计	36,614,254.58	36,776,497.43
	合计	3,359,570,015.97	5,660,197,783.52

7、关联方承诺

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十三、 股份支付

1、 股份支付总体情况

适用 不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、 股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

5、 其他

适用 不适用

十四、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1). 资本承诺

项目	年末数	年初数
已签约但未于财务报表中确认的资本性支出	2,013,386,935.03	4,396,887,200.00
-对被投资公司注资承诺	1,203,101,935.03	1,248,741,600.00
-购建资产	810,285,000.00	3,148,145,600.00
合计	2,013,386,935.03	4,396,887,200.00

注：本集团于资产负债表日及日后已签约但未于财务报表中确认的资本性支出总额 **2,013,386,935.03** 元，具体情况如下：

1) 对被投资公司注资承诺 CLNG 项目未来投资款 929,469,635.03 元，具体如下：

经本公司第三届董事会第十九次会议及 2013 年年度股东大会批准，本公司持股 50% 的合营公司中国液化天然气运输(控股)有限公司（下称“CLNG 公司”）参与了亚马尔 LNG 运输与 TK 合作项目和 BG 项目。

以上注资承诺具体明细如下：

截止到 2017 年 12 月 31 日，本公司已经完成了对 BG 项目四船注资承诺金的投入，以及完成了对亚马尔 5 艘北极型 LNG 船舶与 DYNAGAS 合作项目注资承诺金的投入。

对亚马尔 LNG 运输与 TK 合作项目尚未投入的注资承诺金额为 929,469,635.03 元。

2) 对被投资公司注资承诺工银租赁项目未来投资款 273,632,300.00 元，具体情况如下：

2016 年 5 月 30 日，本公司下属子公司 China VLOC Investment 公司与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司 VLOC Maritime Holdings Limited (VMH 公司) 在北京签署合作协议，由 China VLOC Investment 公司认购 VMH 公司增发的股份，认购完成后将拥有 VMH 公司 30% 股份。2016 年 VMH 公司与巴西淡水河谷公司签订了铁矿石运输 COA 协议，并与扬子江造船和青岛北海重工签订了新造 10 艘 VLOC 的协议，该 10 艘新造 VLOC 将由 VMH 公司承建、运营，本公司对 VMH 公司 10 艘 VLOC 30% 股权投资项目注资承诺金额合计 273,632,300.00 元。

3) 购买固定资产 2 艘油轮待付造船款 810,285,000.00 元，具体情况如下：

经本公司第四届董事会第十九次会议批准，本公司通过下属单船公司与大连船舶重工集团有限公司和中国船舶重工国际贸易有限公司于 2015 年 12 月 18 日在北京签署《船舶订造协议》，订造 6 艘 30.8 万载重吨的节能环保型 VLCC 原油船；于 2015 年 12 月 13 日与南通中远川崎船舶工程有限公司在深圳签署《船舶订造协议》，订造 2 艘 30.8 万载重吨的节能环保型 VLCC 原油船。于 2015 年 12 月 13 日与大连中远川崎船舶工程有限公司在深圳签署《船舶订造协议》，订造 2 艘 30.8 万载重吨的节能环保型 VLCC

原油船。其中邮轮“凯冠”、“凯安”、“凯元”、“凯杰”以及“凯力”于 2018 年度交付运营。“凯豪”于 2019 年 1 月 31 号交付运营，“凯歌”和“凯征”于 2019 年交付。

(2). 未来经营租赁承诺

至资产负债表日止，本集团对外签定的不可撤销的经营租赁合同情况如下：

剩余租赁期	本期末最低租赁付款额	本年初最低租赁付款额
资产负债表日后第 1 年	164,580,892.04	289,744,476.86
资产负债表日后第 2 年	273,333,758.31	224,502,007.55
资产负债表日后第 3 年	267,163,601.47	219,969,672.71
资产负债表日后第 4 年	172,474,531.60	125,754,413.60
资产负债表日后第 5 年	126,414,041.60	125,754,413.60
资产负债表日后 5 年以后	567,632,714.88	564,670,809.48
合计	1,571,599,539.89	1,550,395,793.80

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

香港长航国际海运有限公司在 2014 年将“长江兴绣”船舶出租给 ULTRAKINGDOM LTD（以下简称“UKL”），UKL 在巴基斯坦因未支付油款导致船舶在印度被扣，公司在 2014 年支付了 48.30 万美元的担保金。由于 UKL 正在破产清算中，出于谨慎性原则考虑，公司计提了与担保金相同金额的预计负债。

2018 年 3 月，“长航瑞海”轮在马来西亚遭到扣船，为了释放船舶，香港长航国际海运有限公司通过 BNP 银行提供了 420 万美元的银行保函给法院。扣船原因系发货人起诉该轮在 2013 年未按合同约定提前卸货导致其损失。2018 年 5 月 14 日通过马来西亚律师向当地法院申请调整担保金额的诉讼，并针对货损案件提请仲裁。截至目前，法院已经判决同意将担保金额降至 74.385 万美元。出于谨慎性的考虑，公司根据担保金额计提未决诉讼预计负债 74.385 万美元。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十五、 资产负债表日后事项

1、 重要的非调整事项

适用 不适用

2、 利润分配情况

适用 不适用

3、 销售退回

适用 不适用

4、 其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

根据公司 2019 年 7 月 18 日召开的第五届董事会第二十八次会议审议通过的《关于向股票期权激励计划激励对象授予股票期权的议案》，董事会同意将股票期权计划的授予日定为 2019 年 7 月 18 日，于授予日向 120 名激励对象，授予 5,291.40 万份股票期权，行权价格为 3.92 元/股。

十六、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为三个报告分部，分别为油轮运输、散货船运输和滚装船运输。这些报告分部是以其从事的经营业务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要劳务分别为油轮运输、散货船运输和滚装船运输及其他相关业务。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	油轮运输	散货船运输	滚装船运输	未分配项目	分部间抵销	合计
营业收入						
对外交易收入	3,006,841,933.00	2,698,226,653.65	598,106,882.11	297,609,707.52	224,921,525.42	6,375,863,650.86
分部间交易收入						
分部营业收入合计	3,006,841,933.00	2,698,226,653.65	598,106,882.11	297,609,707.52	224,921,525.42	6,375,863,650.86
营业费用	2,673,965,327.78	2,539,825,915.76	590,734,159.78	279,761,449.89	44,656,172.14	6,039,630,681.07
信用减值损失	7,599,310.98	-1,553,118.49	348,052.25	0.00		6,394,244.74
公允价值变动收益(损失)	0.00	0.00	0.00	0.00		0
投资收益	0.00	8,746,238.25	-561,517.39	144,337,461.08	-3,736,851.73	156,259,033.67
其中：对联营和合营企业的投资收益	0.00	8,746,238.25	-561,517.39	148,074,312.81	0.00	156,259,033.67
资产处置收益	0.00	-642.27	4,605,550.61	0.00		4,604,908.34
其他收益	0.00	0.00	4,991,881.13	0.00		4,991,881.13
营业利润	325,277,294.24	167,146,333.87	16,408,636.68	18,961,931.80	25,705,403.66	502,088,792.93
营业外收入	0.00	276,778.36	4,669,165.86	117,862.37		5,063,806.59
营业外支出	0.00	132.40	124,160.43	800.00		125,092.83
利润总额	325,277,294.24	167,422,979.83	20,953,642.11	18,961,131.80	25,587,541.29	507,027,506.69
所得税	0.00	8,856,633.57	11,497,858.11	5,193,270.41		25,547,762.09
净利润	325,277,294.24	158,566,346.26	9,455,784.00	13,767,861.39	25,587,541.29	481,479,744.60
资产总额	27,914,248,742.85	21,419,373,833.91	2,464,808,473.86	2,899,094,398.41	2,368,394,405.10	52,329,131,043.93
负债总额	21,439,347,239.62	19,095,763,195.83	1,626,630,328.52	1,909,979,607.43	12,221,094,518.37	31,850,625,853.03
补充信息	0.00	0.00	0.00	0.00		
折旧和摊销费用	540,402,024.90	285,363,501.17	48,587,287.64	6,802,871.36		881,155,685.07
资本性支出	1,350,045,542.32	1,066,759,650.54	140,424,872.01	608,993.40		2,557,839,058.27
折旧和摊销以外的非现金费用	0.00	0.00	0.00	0.00		
对联营和合营企业的长期股权投资	0.00	0.00	1,250,000.00	65,993,464.97		67,243,464.97

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、 其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	42,965,059.86	29,546,470.19
应收股利	175,941,647.43	
其他应收款	41,138,958.65	35,440,814.73
合计	260,045,665.94	64,987,284.92

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	42,965,059.86	29,546,470.19
合计	42,965,059.86	29,546,470.19

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(4). 应收股利

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
深圳长航滚装物流有限公司	175,941,647.43	
合计	175,941,647.43	

(5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(7). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
6 个月以内	41,138,958.65
6 个月至 1 年内	
1 年以内小计	41,138,958.65
合计	41,138,958.65

(8). 按款项性质分类

适用 不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
关联方往来款	41,138,958.65	34,676,759.51
其他		764,055.22
合计	41,138,958.65	35,440,814.73

(9). 坏账准备计提情况

适用 不适用

(10). 坏账准备的情况

适用 不适用

(11). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

(13). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

3、长期股权投资

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	17,889,402,023.79		17,889,402,023.79	17,889,402,023.79		17,889,402,023.79
对联营、合营企业投资						
合计	17,889,402,023.79		17,889,402,023.79	17,889,402,023.79		17,889,402,023.79

(1) 对子公司投资

适用 不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额

招商局能源运输投资有限公司	13,178,681,615.04			13,178,681,615.04		
深圳长航滚装物流有限公司	876,198,707.00			876,198,707.00		
上海长航国际海运有限公司	1,753,047,401.75			1,753,047,401.75		
中国经贸船务(香港)有限公司	10,803,900.00			10,803,900.00		
恒祥控股有限公司	2,070,670,400.00			2,070,670,400.00		
合计	17,889,402,023.79			17,889,402,023.79		

(2) 对联营、合营企业投资

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

4、营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

(2) 合同产生的收入情况

适用 不适用

(3) 履约义务的说明

适用 不适用

(4) 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

其他说明：

5、投资收益

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

子公司分红收益	175,941,647.43	
合计	175,941,647.43	

6、其他

适用 不适用

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	4,604,908.34	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	12,726,081.13	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	15,942,684.64	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收		

益		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,938,713.76	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-5,567,425.81	
少数股东权益影响额		
合计	32,644,962.06	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	2.32%	0.08	0.08
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	2.16%	0.07	0.07

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

第十一节 备查文件目录

备查文件目录	第五届董事会第二十九次会议决议；
	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖公司章的财务报表；
	报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本。

董事长：谢春林

董事会批准报送日期：2019 年 8 月 27 日

修订信息

适用 不适用