

公司代码：600166

公司简称：福田汽车

北汽福田汽车股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	福田汽车	600166	福田股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	龚敏	陈维娟
电话	010-80716459	010-80716459
办公地址	北京市昌平区沙河镇沙阳路北侧	北京市昌平区沙河镇沙阳路北侧
电子信箱	gongmin@foton.com.cn	chenweijuan@foton.com.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	53,318,953,840.01	58,909,881,351.61	-9.49
归属于上市公司股东的净资产	15,171,144,596.58	15,180,368,588.30	-0.06
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	2,083,789,146.83	-2,494,865,082.38	-
营业收入	26,058,583,709.63	21,663,485,771.00	20.29

归属于上市公司股东的净利润	249,439,220.94	-900,607,150.29	-
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-796,782,625.02	-1,011,263,566.72	-
加权平均净资产收益率(%)	1.63	-4.87	增加6.5个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0376	-0.1350	-
稀释每股收益(元/股)	-	-	-

注：2019年3月25日，公司召开2019年第二次临时股东大会审议通过《关于以集中竞价交易方式回购股份的议案》，截至本报告期末，公司已累计回购股份88,671,748股，根据相关规定，回购的股份自过户至上市公司回购专用账户之日起即失去其权利，不享受利润分配、公积金转增股份、增发新股和配股、质押、股东大会表决权等相关权利。上市公司在计算相关财务指标时，已从总股本中扣减已回购的股份数量。

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		168,715				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
北京汽车集团有限公司	国有法人	27.07	1,805,288,934	0	无	0
北京国有资本经营管理中心	国有法人	4.45	296,626,400	0	无	0
许加元	境内自然人	2.24	149,597,266	0	质押	17,711,000
常柴股份有限公司	国有法人	2.16	144,220,000	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	其他	2.07	137,823,410	0	无	0
中央汇金资产管理有限责任公司	其他	1.21	80,876,400	0	无	0
潍柴动力股份有限公司	国有法人	1.20	80,000,000	0	无	0
首钢集团有限公司	国有法人	1.20	80,000,000	0	无	0
诸城市义和车桥有限公司	境内非国有法人	0.90	60,100,000	0	无	0
山东莱动内燃机有限公司	境内非国有法人	0.87	57,779,800	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、前十名无限售条件股东中，第一名股东为公司控股					

明	股东，共派出五人担任本公司董事，并派出一人担任本公司监事。第二名股东持有第一名股东 100%股份。2、前十名无限售条件股东中，第二、七、八、九名股东各派出一人担任董事，第四、十名股东各派出一人担任监事。3、未知其他股东之间是否有关联关系或一致行动关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
北汽福田汽车股份有限公司 2014 年公司债券	14 福田债	122361	2015 年 3 月 31 日	2020 年 3 月 30 日	10	5.1

反映发行人偿债能力的指标:

适用 不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	71.55	74.17
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	3.73	1.20

关于逾期债项的说明

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

(一) 行业情况说明

根据《国民经济行业分类》(GB/T4754-2011)和中国证监会《上市公司行业分类指引》(证监会公告【2012】31号),公司所处行业为“汽车制造业”。

2019 年上半年,全国汽车累计销售 1,232.29 万辆,同比下降-12.40%。其中,乘用车销售 1,012.65 万辆,同比下降-14.00%,商用车销售 219.64 万辆,同比下降-4.14%。

产品类别名称	报告期内销量（辆）	较去年同期增减比例（%）
汽车总计	12,322,939	-12.40
一、商用车总计	2,196,395	-4.14
(1) 客车	210,852	-6.91
其中：大型客车	32,585	-5.85
中型客车	27,148	-11.21
轻型客车	151,119	-6.32
(2) 货车	1,985,543	-3.84
其中：重型货车	656,331	-2.31
中型货车	71,955	-28.71
轻型货车	957,632	-1.79
微型货车	299,625	-5.47
二、乘用车总计	10,126,544	-14.00
(1) 基本型乘用车（轿车）	4,961,813	-12.86
(2) 运动型多用途乘用车（SUV）	4,300,570	-13.37
(3) 多功能乘用车（MPV）	670,439	-23.98
(4) 交叉型乘用车	193,722	-17.46

（以上数据来源于：中国汽车工业协会 2019 年第 7 期《中国汽车产销快讯》）

（二）经营情况的讨论与分析

①汽车产品经营情况

报告期内，公司销售汽车 272,261 辆，较去年同期增长 3.8%，市场占有率 12.1%，较去年同期增长 1.2%，其中 6 月份市场占有率 13.3%，市场竞争力有所提升。其中：

中重型卡车实现销量 61,552 辆，较去年同期下降 10%，行业同比下降 5.8%；市场占有率 8.5%，较去年同期下降 0.4%，主要是产品市场竞争力较同期下降。下一步集中资源抓住战略方向，实现牵引车业务领先，并开发轻量化产品，同时以黄标车置换为抓手，持续推进落实“抓机会”的工作策略，抓住新旧动能转化契机，以二手车置换为切入点，提升销量。

轻型卡车（含微卡）实现销量 184,157 辆，较去年同期增长 12.4%，行业同比下降 2.4%；市场占有率 14.6%，较去年同期增长 2%，竞争能力大幅提升，轻卡总体销量依然保持行业第一。下一步推进轻量化产品投放，推动专用车业务发展，并加大整合传播及推动网络下沉力度，提升市场占有率。

大中型客车实现销量 3,774 辆，较去年同期增长 92.4%，行业同比下降 8.4%；市场占有率为 6.3%，较去年同期增长 3.3%，主要是北京公交集中在一季度交付带来销量增长。下一步推动与战略客户合作，同时抓住校车暑期旺季，提升销量。

轻型客车实现销量 16,313 辆，较去年同期下降 0.6%，行业同比下降 6.3%；市场占有率 10.8%，

较去年同期增长 0.6%，其中重点产品图雅诺受新产品 E5 投放和网络开发影响占有率同比提升 3.9%。下一步继续加大图雅诺 E7 产品市场推广力度，并推广价值客户与专用车，进一步提高市场竞争力。

②发动机产品经营情况

报告期内,公司销售发动机 160,466 台,同比下降 9.04%。其中,福田康明斯(50:50 合资公司)发动机销量 116,009 台,同比下降 7.89%;柴油发动机销量 21,196 台,同比下降 13.56%;汽油发动机销量 23,261 台,同比下降 10.37%。

③其中产品出口情况

报告期内出口整车 28,919 辆,较去年同期下降 7.4%,仍保持商用车出口行业第一,销量主要集中在亚太、美洲、中南非、西亚北非等区域。

(三) 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	26,058,583,709.63	21,663,485,771.00	20.29
营业成本	22,577,356,817.15	18,498,588,919.78	22.05
销售费用	1,884,169,374.98	2,009,050,450.03	-6.22
管理费用	851,566,573.72	1,060,174,175.25	-19.68
财务费用	172,777,481.11	421,185,314.53	-58.98
研发费用	778,989,384.49	781,699,919.36	-0.35
经营活动产生的现金流量净额	2,083,789,146.83	-2,494,865,082.38	-
投资活动产生的现金流量净额	-1,607,244,633.78	-2,534,234,864.50	-
筹资活动产生的现金流量净额	-2,610,411,792.90	5,351,633,228.08	-148.78
税金及附加	180,819,180.32	282,664,817.38	-36.03
公允价值变动损益	28,680,122.61	-	-
信用减值损失	-137,971,073.17	-	-
资产减值损失	25,934,495.95	-69,932,539.87	-
营业利润	49,034,576.14	-1,049,237,752.86	-
营业外支出	39,566,781.53	18,823,871.94	110.19
利润总额	72,678,901.78	-1,017,307,488.82	-
所得税费用	-147,250,621.87	-92,296,204.73	-
净利润	219,929,523.65	-925,011,284.09	-
收到的税费返还	276,346,812.30	426,017,081.23	-35.13
支付的各项税费	514,810,829.31	776,813,947.53	-33.73
支付的其他与经营活动有关的现金	1,878,787,832.79	3,554,327,212.31	-47.14
收回投资所收到的现金	-	2,887,862,993.00	-100.00
取得投资收益所收到的现金	244,474,614.29	1,785,339.71	13,593.45

处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	7,492,354.35	44,104,098.43	-83.01
收到的其他与投资活动有关的现金	19,068,776.39	43,609,136.70	-56.27
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	849,015,269.05	374,773,245.14	126.54
投资所支付的现金	139,950,421.80	5,136,823,187.20	-97.28
吸收投资所收到的现金	-	12,560,000.00	-100.00
取得借款收到的现金	6,377,796,484.45	14,871,405,431.56	-57.11
收到其他与筹资活动有关的现金	6,253,339.58	-	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	339,081,180.32	1,141,026,245.67	-70.28
支付其他与筹资活动有关的现金	212,927,161.95	-	-

营业收入变动原因说明:主要系本期销量增加所致;

营业成本变动原因说明:主要系本期销量增加所致;

销售费用变动原因说明:主要系本期广告宣传费和业务调研经费下降所致;

管理费用变动原因说明:主要系本期职工薪酬和折旧费下降所致;

财务费用变动原因说明:主要系本期利息收入增加所致;

研发费用变动原因说明:本期系本期开发费用下降所致;

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要系本期供货额增长及供应商结算模式调整、当期付现费用减少导致经营活动现金流出下降所致;

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要系中车信融及商业保理公司于2018年9月不再纳入合并范围,同比投资活动现金流出下降所致;

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要系本期自有资金补充以及投资资金需求量减少导致筹资活动现金流入下降所致;

公允价值变动损益变动原因说明:主要系本期执行新金融工具准则所致;

税金及附加变动原因说明:主要系本期消费税下降所致;

信用减值损失变动原因说明:主要系本期执行新金融工具准则所致;

资产减值损失变动原因说明:主要系本期执行新金融工具准则所致;

营业利润变动原因说明:主要系本期收入增加、成本费用下降所致;

营业外支出变动原因说明:主要系本期滞纳金和赔偿损失增加所致;

利润总额变动原因说明:主要系本期收入增加、成本费用下降所致;

所得税费用变动原因说明:主要系母公司亏损、预提及减值增加等影响递延所得税资产增加所致;

净利润变动原因说明:主要系本期收入增加、成本费用下降所致;

收到的税费返还变动原因说明:主要系本期收到的增值税、消费税出口退税减少所致;

支付的各项税费变动原因说明:主要系本期北京宝沃汽车有限公司不再纳入合并范围所致;

支付的其他与经营活动有关的现金变动原因说明:主要系本期付现费用减少所致;

收回投资所收到的现金变动原因说明:主要系中车信融于 2018 年 9 月不再纳入合并报表范围所致;

取得投资收益所收到的现金变动原因说明:主要系本期较同期提前收到合资公司分红所致;

处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额变动原因说明:主要是本期处置固定资产减少所致;

收到的其他与投资活动有关的现金变动原因说明:主要系本期收到的利息收入减少所致;

购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金变动原因说明:主要系本期研发形成的无形资产支出增加所致;

投资所支付的现金变动原因说明:主要系本期中车信融于 2018 年 9 月不再纳入合并报表范围所致;

吸收投资所收到的现金变动原因说明:主要系上期子公司吸收少数股东投资收到的现金所致;

取得借款收到的现金变动原因说明:主要系本期借款减少所致;

收到其他与筹资活动有关的现金变动原因说明:主要是本期收到宝沃支付的担保费所致;

分配股利、利润或偿付利息支付的现金变动原因说明:主要系本期融资规模减少所致;

支付其他与筹资活动有关的现金变动原因说明:主要系本期回购股票所致。

(四) 核心竞争力分析

◆坚持战略引领,着力强化战略落实:公司制定了“三年行动计划”,确立了战略方向,聚焦商用车,商用车第一品牌不动摇,商用车定位于城市及干线物流产品和服务综合方案供应商。以高质量发展为主线,聚焦价值,精益运营,从规模扩张型发展模式向精益式价值增长型转变。本着“有所为有所不为”的原则,大力发展主营业务,突出重卡、轻卡、VAN、皮卡等,加快非主营、亏损业务的改革调整,显著提高资产利用效率,提高盈利能力,实现有价值有质量地增长。

◆围绕创新与服务,推进结构调整:福田汽车坚持走科技创新及管理创新之路。报告期内,公司围绕“聚焦价值,精益运营”的经营方针,重点推进系统性成本降低,着力推进管理架构、组织与效率的转变,逐步建立责任体制与控制体系的平衡,实现有价值的增长。持续推进人事与薪酬制度改革,完善以价值为导向的绩效管理机制,关注业务价值增长,创造更高利润。公司继续大力实施产品创新驱动发展战略,坚定推进动力系统战略,整合资源强化技术创新,面向市场推进产品创新。深化转型与调整,坚持商业模式创新,全面提升产品核心竞争能力。

◆战略联盟国际化:通过与世界知名企业戴姆勒、康明斯、采埃孚的横向一体化战略合作,完成了商用车全系列发动机、变速箱等核心零部件的布局,产品性能得到提升的同时创造了新的利润增长点,形成福田汽车核心竞争优势。合资的动力系统战略加上第三方资源支撑未来福田整车战略。

◆优秀企业文化:福田汽车以建设“现代型企业文化”为核心保障公司的转型与整合增长、创新与互联汽车。公司践行简单高效的企业做事文化,以企业目标为本,发扬团队合作精神,培养较真务实的企业风格,提高使命感和责任感。以客户为中心,提升全价值链的市场意识。建立价值导向、管理较真、高绩高薪的绩效管理机制。

四 其他重大事项的说明

4.1 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

(1) 重要会计政策变更

①新金融工具准则的会计政策变更

财政部于 2017 年修订印发了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》(财会[2017]7 号，以下简称“会计准则 22 号”)、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》(财会[2017]8 号，以下简称“会计准则 23 号”)、《企业会计准则第 24 号——套期会计》(财会[2017]9 号，以下简称“会计准则 24 号”)、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》(财会[2017]14 号，以下简称“会计准则 37 号”)。要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业，自 2018 年 1 月 1 日起施行；其他境内上市企业自 2019 年 1 月 1 日起施行；执行企业会计准则的非上市企业自 2021 年 1 月 1 日起施行。

金融工具相关会计准则修订的内容主要包括：

- 1、金融资产分类由现行“四分类”改为“三分类”（以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产），减少了金融资产类别，提高了分类的客观性和有关会计处理的一致性；
- 2、金融资产减值准备计提由“已发生损失法”改为“预期损失法”，以更加及时、足额地计提金融资产减值准备，揭示和防控金融资产信用风险；
- 3、修订套期会计相关规定，使套期会计更加如实地反映企业的风险管理活动；
- 4、金融工具披露要求相应调整。

本公司自 2019 年 1 月 1 日起开始执行新金融工具准则。首日执行新准则和原准则的差异，调整计入 2019 年年初留存收益或其他综合收益。并于 2019 年第一季度财务报告起按新金融工具准则要求会计报表披露，不追溯调整 2018 年末可比数，执行新金融工具准则，主要变化事项：

金融资产及金融负债根据新准则类别重分类：

单位：元

项目	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数
资产：			
交易性金融资产		741,709,223.37	741,709,223.37
可供出售金融资产	746,229,567.50		-746,229,567.50
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产		126,110,000.00	126,110,000.00
负债：			
交易性金融负债		136,629,355.70	136,629,355.70
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	136,629,355.70		-136,629,355.70

根据管理金融资产的业务模式及合同现金流特征，公司将权益工具投资 550,119,567.50 元从可供

出售金融资产重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，列报为交易性金融资产；将债务工具投资 196,110,000.00 元从可供出售金融资产重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，列报为交易性金融资产和其他非流动金融资产。

根据新准则列报项目变化，将以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 136,629,355.70 元重分类至交易性金融负债。

②根据财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6 号），本公司对财务报表格式进行了以下修订：

A、资产负债表

将原“应收票据及应收账款”行项目拆分为“应收票据”及“应收账款”；

将原“应付票据及应付账款”行项目拆分为“应付票据”及“应付账款”；

新增了金融工具准则相关的报表项目，有“交易性金融资产”、“应收款项融资”、“债权投资”、“其他债权投资”、“其他权益工具投资”、“其他非流动金融资产”、“交易性金融负债”；

B、利润表

修改了“研发费用”的核算范围，除包含企业进行研究与开发过程中发生的费用化支出外，将“管理费用”中的自行开发无形资产的摊销也计入“研发费用”；

在“投资收益”行项目下增加列示“以摊余成本计量的金融资产终止确认收益”明细项目；

新增“信用减值损失”项目，反应按照新金融工具准则要求计提的各项金融工具信用减值准备所确认的信用损失；

修改了“资产减值损失”项目的核算范围，将按照新金融工具准则要求计提的各项金融工具信用减值准备所确认的信用损失计入“信用减值损失”；

将“信用减值损失”、“资产减值损失”调整为计算营业利润的加项，损失以“-”列示；

在“其他综合收益”行项目下增加列示“其他权益工具投资公允价值变动”、“企业自身信用风险公允价值变动”、“其他债权投资公允价值变动”、“金融资产重分类计入其他综合收益的金额”、“其他债权投资信用减值准备”；

C、股东权益变动表

明确了“其他权益工具持有者投入资本”项目的填列口径，“其他权益工具持有者投入资本”项目，反映企业发行的除普通股以外分类为权益工具的金融工具的持有者投入资本的金额；

新增“其他综合收益结转留存收益”项目。

本公司对可比期间的比较数据按照财会[2019]6 号文进行调整。

资产负债表期初的调整如下：

单位：元

原列报报表项目及金额		新列报报表项目及金额	
应收票据及应收账款	9,362,385,464.21	应收票据	115,573,640.95
		应收账款	9,246,811,823.26
应付票据及应付账款	15,193,695,740.76	应付票据	4,703,693,946.04
		应付账款	10,490,001,794.72

利润表可比期间的调整如下：

单位：元

项目	调整前	调整后	调整数
管理费用	1,841,874,094.61	1,060,174,175.25	-781,699,919.36
研发费用	-	781,699,919.36	781,699,919.36

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长：张夕勇

北汽福田汽车股份有限公司

2019年8月30日