

证券代码: 002863

证券简称: 今飞凯达

公告编号: 2020-019

浙江今飞凯达轮毂股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以公司目前总股本 376,561,803 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 0.16 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	今飞凯达	股票代码	002863
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	何东挺	金丽斌	
办公地址	浙江省金华市婺城区夹溪路 888 号	浙江省金华市婺城区夹溪路 888 号	
电话	0579-82239001	0579-82239001	
电子信箱	jfk@jinfei.cn	jfk@jinfei.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司自设立以来一直从事铝合金车轮的研发、设计、制造和销售。公司主要经营铝合金车轮产品,公司主要产品为汽车铝合金车轮、摩托车铝合金车轮、电动自行车车轮与中间合金。公司汽车铝合金车轮产品销售面向OEM市场和AM市场。在OEM市场,公司与上汽大众、上汽通用五菱、日本铃木、日本大发、长安汽车、吉利汽车、东风汽车、神龙汽车等国内外知名汽车整车制造商建立了稳定的合作配套关系。在AM市场,公司产品覆盖了北美、欧洲、日本、俄罗斯等十几个国家和地区。在摩托车铝合金车轮领域,公司摩托车铝合金车轮与国际、国内各主流摩托车品牌相配套,包括全球品牌本田、铃木、雅马哈,印度品牌HERO、Bajaj、TVS、Royal Enfield以及国内的大长江、钱江、五羊本田、新大洲本田、轻骑铃木、

光阳、春风等。电动自行车车轮为爱玛、雅迪、绿源、新日、速珂等一线整车厂提供配套。报告期内，主营业务及经营模式均未发生重大变化。

公司实行“以销定产”的订单拉动式生产模式，公司所需原材料主要为铝合金。在销售模式上，在OEM市场，公司作为整车制造商的一级供应商，产品直接销售给汽车制造商。在AM市场，公司主要通过展会、网络等渠道了解到客户信息并与客户进行接洽，一般会邀请客户到公司考察，经客户初步评审认可，进行初步报价，或者针对客户的新品进行报价，报价通过即可签订合同，正式进入新品开发阶段。报告期内，公司生产经营模式未发生重大变化。

公司处于的铝合金车轮行业，属于汽车零部件制造企业，与汽车及摩托车行业的景气程度密切相关，其周期性基本与汽车及摩托车行业周期性同步，产品市场需求受宏观经济、汽车及摩托车行业需求变化的影响。报告期内，公司管理层密切关注国内外经济形势，根据董事会的决策部署，有序推进募投项目建设，努力提高研发能力，优化市场布局，深化内部管理，实现营业收入的增长。

经过多年经营发展，公司已成为国内铝合金车轮行业重要企业之一，生产规模和产品质量处于行业领先。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	2,945,858,861.42	2,877,999,476.24	2.36%	2,580,295,132.27
归属于上市公司股东的净利润	57,163,588.89	64,675,615.63	-11.61%	60,876,451.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	26,322,572.20	39,583,895.02	-33.50%	30,610,771.33
经营活动产生的现金流量净额	242,260,953.77	358,486,659.92	-32.42%	-180,431,259.89
基本每股收益（元/股）	0.15	0.17	-11.76%	0.16
稀释每股收益（元/股）	0.15	0.17	-11.76%	0.16
加权平均净资产收益率	5.66%	6.88%	-1.22%	7.69%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	4,462,913,450.92	4,085,820,078.38	9.23%	3,808,946,414.91
归属于上市公司股东的净资产	1,043,919,952.31	952,616,849.13	9.58%	908,108,899.11

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	526,990,956.80	755,813,845.60	795,692,629.84	867,361,429.18
归属于上市公司股东的净利润	8,774,485.89	10,619,651.16	27,411,539.54	10,357,912.30
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	725,353.29	232,823.92	17,746,775.11	7,617,619.88
经营活动产生的现金流量净额	42,019,158.19	-88,690,414.84	71,768,522.18	217,163,688.24

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

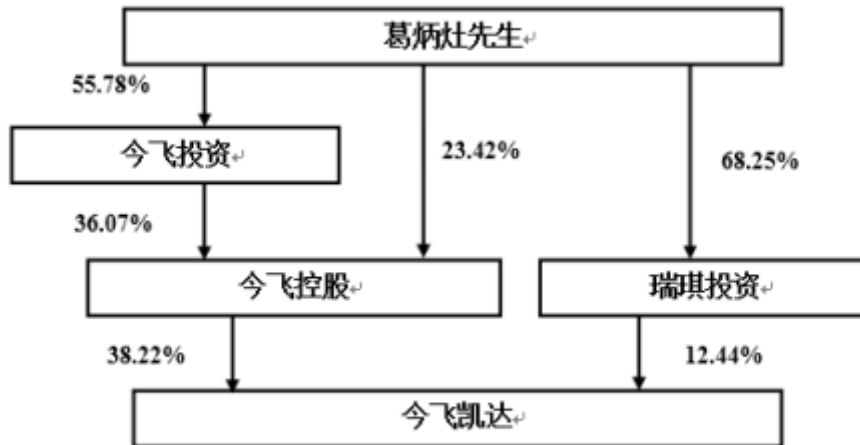
报告期末普通股股东总数	22,422	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	20,986	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
今飞控股集团有限公司	境内非国有法人	38.22%	143,922,000	143,922,000	质押	110,390,760	
君润国际投资有限公司	境外法人	13.74%	51,729,482	0			
金华市瑞琪投资有限公司	境内非国有法人	12.44%	46,845,200	46,845,200	质押	42,000,000	
金华易和投资有限公司	境内非国有法人	2.22%	8,350,000	0			
北京邦诺投资管理中心(有限合伙)	境内非国有法人	1.12%	4,226,800	0			
浙江方略实业有限公司	境内非国有法人	1.00%	3,765,500	0			
毛文娟	境外自然人	0.55%	2,085,600	0			
古国雄	境外自然人	0.53%	2,000,000	0			
朱纪庆	境外自然人	0.53%	2,000,000	0			
中国银河证券股份有限公司	国有法人	0.47%	1,765,500	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司实际控制人葛炳灶对今飞控股集团有限公司、金华市瑞琪投资有限公司有实际控制权。除此之外，公司未知上述股东之间是否存在其他关联关系或一致行动关系。						
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	前 10 名普通股股东中，北京邦诺投资管理中心(有限合伙)所持的 4,226,800 股份中有 4,226,800 股为其信用账户持股数。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

根据中国汽车工业协会统计分析，2019年，我国汽车行业在转型升级过程中，受中美贸易摩擦、环保标准切换、新能源补贴退坡等因素的影响，承受了较大压力。一年来，生产企业主动调整，积极应对，从月度产销情况变动趋势看，我国汽车产销状况正逐步趋于好转，下半年表现出较强的自我恢复能力，行业总体保持在合理区间。2019年，汽车产销分别完成2572.1万辆和2576.9万辆，同比分别下降7.5%和8.2%，产销量继续蝉联全球第一。

2019年，随着摩托车国四标准切换逐步完成，行业产销开始步入回升通道，特别是电动摩托车的快速发展，带动行业产销明显好于上年。全年产销摩托车1736.7万辆和1713.3万辆，同比增长11.5%和10%。

当前国内外环境依然复杂严峻，市场竞争激烈，公司立足于主业，紧紧围绕2019年度经营计划书确定的各项目标与重点工作计划要求，把握市场发展机遇，优化市场布局，明确发展目标，强化发展措施，全力做好各项工作。报告期内，公司实现营业收入294,585.89万元，同比增加6,785.94万元，增幅2.36%，公司实现净利润5,944.20万元，同比下降626.95万元，下降9.54%，实现归属于上市公司股东的净利润5,716.49万元，同比下降751.07万元，同比下降11.61%。

报告期内，公司所做的工作主要有：

(一) 持续推进产业转移升级，谋划长远发展

报告期内，经过近几年坚持不懈地在布局优化上的努力，公司在市场端、资源端的布局已基本完成。公司根据云南、宁夏基地的资源、成本、地域优势，有效实施生产的平衡转移。沃森制造自2019年2月开工建设，一期项目已经正式投产。面对汽轮主机市场的剧烈变化，公司快速调整应对策略，发挥出单位工厂最大效益。

销售方面，公司面对市场变化，快速调整，积极应对。汽轮OEM市场在面对整体汽车行业下滑的大环境下，一方面，在市场端快速收缩三四线的不良品牌，减少企业风险；另一方面着力突破重点客户：顺利通过了长安汽车的QCA现场审核；吉利汽车2019年销量大幅上涨，为汽轮主机订单的稳定起到了良好的作用。汽轮AM市场：在中美贸易战的背景下，结合沃森制造优势，2019年与众多北美重点客户达成了战略协议，为2020年增长销量打下基础；摩轮市场：积极调整生产方式，利用制造优势，保证整体订单稳定。并且获得钱江集团“2019年度优秀供应商”、常州阳光摩托车有限公司“合伙优良奖”等荣誉称号；电轮市场：2019年与爱玛集团确定了战略合作伙伴关系，电轮整体销量增长。

(二) 完善研究院建设，推动技术创新体系变革

报告期内，公司一方面逐步完善汽摩配研究院建设，完成研究院的三个实验室（材料、铸造、表面处理）与一个试制

中心的基本架构,另一方面,以技术进步项目落地推动技术进步,共立项开展50项技术进步项目。公司共申请专利84项,其中申请发明专利6项,实用新型专利17项,外观设计专利61项。本年度共授权专利76项,其中发明专利1项,实用新型专利16项,发明专利累计授权18项。

(三) 坚持产品质量为核心,提高企业竞争力

公司极为重视产品的质量,建立了包括质量管理、质量检测、售后服务等在内的一整套完整的质量保证体系,并严格做到制度化、程序化。通过精益生产,改善工艺流程,合理优化人员结构,提升生产订单及时完成率。公司严格贯彻执行各类体系建设要求,提升质量管理水平和产品质量,同时继续推行持续改进和精益生产,从全方位、多角度提升公司管控能力,继续巩固公司在行业内的领先地位。

(四) 以持续改善推进管理提升

报告期内,公司强化制度流程管理,统一梳理规范各事业部、工厂的制度、流程、工作标准,加强稽查制度。建立内部银行资金管理体系,实时关注预算与实际情况分析,加强员工工资预算概念,有效控制资金支付;建立了资金管理系统,直观、实时、全面监控各子公司的资金进出状况和资金分布状况,提升资金管理信息的共享能力。2019年公司与浙江大学西子精益研究院合作,开展今飞凯达精益生产管理体系建设项目,制定了《精益制造管理体系建设激励考核办法》明确精益生产推进的组织架构、内部精益绿带、黑带、大黑带的评定标准,及精益推进的评价和激励措施,促使精益生产推进的常态化运行。另外,公司稳步推进环保提升工作,今飞凯达被认定为国家级“绿色工厂”。

(五) 合理调整,优化资本结构

扩大直接融资,有效降低企业成本。2019年公司顺利发行了可转债“今飞转债”,募集总金额为3.68亿元。持续扩大直接融资和改善银行贷款结构,借助权益性融资、债务性融资,从而降低银行借款占比,更有效地发挥资金价值,优化公司资本结构。

(六) 不断完善人才培养机制

2019年,公司通过三方面来完善人才培养机制,首先,加大成熟人才的引进力度;第二,丰富人才培养模式,由原先单一的企业内部培养转变为开放的外部引进、校企合作等培养方式;第三,持续改进绩效评价体系,完善核心员工与合格员工的认定工作。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位:元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
汽轮	1,267,010,966.96	281,556,031.71	22.22%	-22.36%	-18.58%	1.03%
摩轮	706,600,394.41	96,243,163.60	13.62%	-10.72%	3.80%	1.90%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况详见2019年年度报告全文“第十二节 财务报告”之“重要会计政策及会计估计”之“重要会计政策和会计估计变更说明”。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司2019年合并范围变更情况详见2019年年度报告全文“第十二节 财务报告”之“八、合并范围的变更”。