

证券代码：000768

证券简称：中航飞机

公告编号：2020-017

中航飞机股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2,768,645,071 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.20 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中航飞机	股票代码	000768
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	雷阎正	龚亮	
办公地址	陕西省西安市阎良区西飞大道一号	陕西省西安市阎良区西飞大道一号	
传真	029-86846031	029-86846031	
电话	029-86847885	029-86847070	
电子信箱	leiyz@avic.com	gongl@avic.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）报告期内公司从事的主要业务

本公司主要从事航空产品业务，主要生产航空产品，属航空制造业行业。

公司经营范围：飞机、飞行器零部件、航材和地随设备的设计、试验、生产、维修、改装、销售、服务及相关业务；飞行机务保证及服务；飞机租赁及相关服务保障业务；技术装备的设计、制造、安装、调试及技术服务；航空及其它民用铝合金系列产品和装饰材料的开发、设计、研制、生产、销售以及相关的技术服务等。

公司主要从事军用大中型飞机整机、起落架和机轮刹车系统等军民航空零部件产品的研发、生产、销售、维修与服务。此外公司亦从事运输设备工业、建材工业相关产品及其他产品的生产和销售。

1、航空产品

（1）飞机军用整机（略）

（2）飞机零部件

公司的飞机零部件产品主要包括ARJ21涡扇支线飞机前机身、中机身、机翼、前起落架等核心部件，C919大型客机机身、机翼等关键部件、其他国产型号飞机起落架和机轮制动系统以及国际转包业务的相关产品，如A319/A320系列飞机机翼等。

2、运输设备工业相关产品

公司的运输设备工业相关产品主要为火车及汽车零部件，包括粉末冶金材料刹车片、复合材料刹车片、汽车导管等产品，系公司、西安制动分公司及子公司贵州新安公司依托多年从事航空产品研发制造形成的雄厚技术积累和丰富制造经验衍生发展的民用产品。

3、建材工业相关产品

公司的建材工业相关产品主要为公司子公司西飞铝业公司生产的铝合金型材，包括各类建筑型材、金属板材和工业型材等。

4、其他产品

公司的其他产品主要系公司为提高资产利用率、增强盈利水平，利用现有的技术工艺和生产设备对外承接的钣金、复材及机械加工等工业产品、能源动力供应及设备维修等。

（二）报告期内的经营模式

本公司属于设计+生产+销售的经营模式，公司根据客户需求设计研发客户所需要的产品，同时组织生产制造并进行产品销售。在经营管理方面，公司建立了信息化的三级计划运营管理体系，以均衡生产、准时交付为手段，推动存货和成本管控，促进企业健康发展；在产品

制造方面，公司拥有强大的生产制造能力，并严格按照产品、技术、质量、进度要求组织生产与制造，确保各项科研生产任务高品质按节点交付完成；在采购方面，公司拥有完善的供应链管理体系及合格供应商目录，并定期对供应商进行评价和更新；在产品销售方面，公司严格按照合同约定的交付进度进行产品交付及财务结算，严格履约。

（三）主要业绩驱动因素

大力推进自主创新，提升企业核心竞争能力提高关键制造技术攻关效能。持续开展飞机复合材料设计、电传飞控系统、机电综合系统、维修技术体系等技术研究。聚焦总装集成、结构装配、复材制造、零件加工“四大核心能力”提升。向改革要创新力、文化力、竞争力，坚定走高质量航空工业发展之路。

（四）行业分析

航空工业是典型的知识密集型、技术密集型行业，行业技术辐射面广，产业关联度高，吸纳就业能力强，其发展水平是国家经济、技术及工业化的重要标志和集中体现。航空工业是我国工业体系中不可或缺的一环，是维护国家安全和保障社会长治久安的战略产业，对于提升我国国际竞争力和影响力、维护我国国际形象有着不可替代的作用。

产业链长、国际分工程度高、市场容量大是国际航空工业的突出特征，随着经济全球化和区域经济一体化趋势愈加明显，我国航空工业融入世界航空产业链已经是大势所趋。航空工业作为参与国际化分工最深入的行业之一，其健康发展可以有效带动国内企业参与国际竞争，充分利用国际国内两个市场、两种资源，分享世界经济发展带来的成果。

公司是我国主要的大中型运输机、轰炸机、特种飞机等飞机产品的制造商，是国内市场重要的运输机供应商之一，是飞机起落架系统、刹车制动系统的重要供应商，是C919、ARJ21、AG600以及国外民用飞机的重要供应商。

近年来公司综合实力稳步提升，通过聚集市场需求和客户反馈，推动航空产品持续改进和系列化发展。

主要产品：

军用飞机整机系列：（略）。

民用飞机零部件：C919飞机、ARJ21飞机、AG600飞机零部件。主要用途：为国产民用飞机提供零部件。

空客A320机翼、英宇航飞机翼盒、法航ATR-42翼盒、ATR72飞机零组件等。主要用途：为空客等飞机提供零部件。

飞机零部件业务：飞机起落架系统、成套机轮及系统刹车附件，刹车盘等飞机零部件。

铝型材：铝门窗用型材生产、销售，工业型材生产、销售。

飞机维修业务：提供军民用飞机修理业务。

飞机售后服务：提供军民机售后维修、备件支援等业务。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	34,298,250,487.60	33,468,320,833.27	2.48%	31,078,877,026.64
归属于上市公司股东的净利润	568,852,605.84	558,038,215.33	1.94%	471,401,712.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	441,520,333.50	529,434,532.49	-16.61%	335,292,435.91
经营活动产生的现金流量净额	553,466,341.63	1,403,759,369.54	-60.57%	1,309,600,021.02
基本每股收益（元/股）	0.2055	0.2016	1.93%	0.1703
稀释每股收益（元/股）	0.2055	0.2016	1.93%	0.1703
加权平均净资产收益率	3.47%	3.51%	-0.04%	3.03%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产	48,762,673,248.35	47,897,482,028.64	1.81%	40,738,764,248.43
归属于上市公司股东的净资产	16,549,040,352.43	16,048,011,807.74	3.12%	15,715,226,305.84

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	6,375,299,640.99	8,313,035,364.20	4,989,589,546.19	14,620,325,936.22
归属于上市公司股东的净利润	39,468,995.29	184,813,852.93	118,620,200.09	225,949,557.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	13,489,434.00	134,879,621.86	115,875,932.02	177,275,345.62
经营活动产生的现金流量净额	-3,081,941,822.25	-564,234,654.04	-72,196,690.89	4,271,839,508.81

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	153,038	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	145,390	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航空工业集团有限公司	国有法人	38.18%	1,057,055,754	0			
西安飞机工业（集团）有限责任公司	国有法人	7.07%	195,688,961	0			
中航投资控股有限公司	国有法人	5.78%	160,136,566	0			
中国证券金融股份有限公司	境内非国有法人	3.36%	93,108,418	0			
陕西飞机工业（集团）有限公司	国有法人	2.69%	74,447,181	0			
西安航空制动科技有限公司	国有法人	1.20%	33,101,256	0			
香港中央结算有限公司	境外法人	1.16%	32,198,917	0			
中国建设银行股份有限公司－富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	1.02%	28,109,711	0			
中国建设银行股份有限公司－鹏华中证国防指数分级证券投资基金	其他	1.01%	28,069,942	0			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.96%	26,520,400	0			

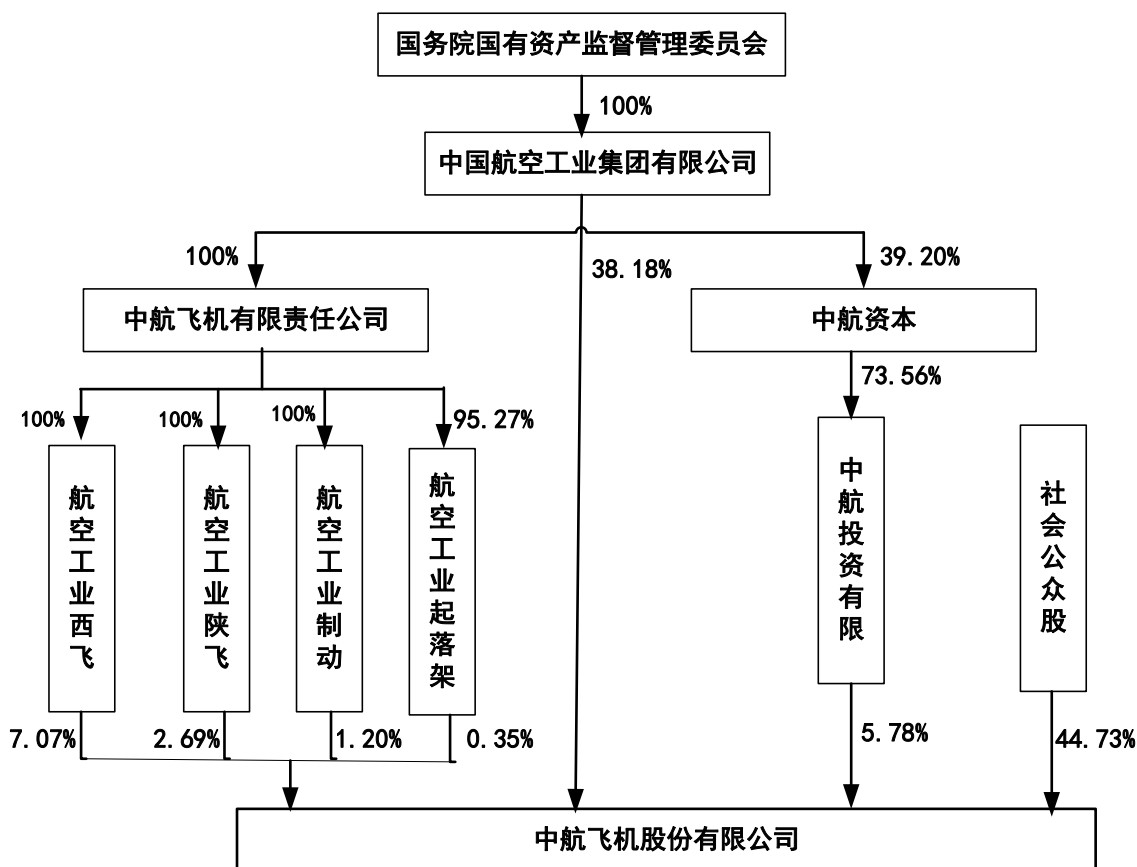
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航投资控股有限公司、西安飞机工业（集团）有限责任公司、陕西飞机工业（集团）有限公司和西安航空制动科技有限公司同为中国航空工业集团有限公司的下属公司；未知其他股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

报告期内，公司技术创新取得突破，核心能力不断增强。围绕研发能力提升，持续开展飞机复合材料设计。建设高性能计算平台和设计试验条件，进一步提升了设计试验能力。聚焦总装集成、结构装配、复材制造、零件加工“四大核心能力”提升。持续推动能力建设向体系效能型转变。

公司运营计划精准管控，体系治理持续深化。通过运营管理体系审计、“快响中心”问题处理、外部体系验证评估和专项管理诊断，推进体系文件持续优化。深化“两化融合”管理体系建设，提升生产精细化管控等“六大能力”。以数据贯通为重点，以覆盖所有型号和经营管理关键环节为目标，持续推进运营管控中心与相关系统的集成应用。持续优化生产计划体系，完善工序级计划排产策略，充分发挥生产管控中心功能，实时监控生产信息，持续改进运营管理策略。

公司基础管理固本强基，内涵发展释放效能。深入推进航空装备质量综合提升工程，实施型号精品工程，扎实开展质量安全整顿、专项整治督查，全年无重大质量问题。紧密围绕全年飞机交付，充分调动内外部资源，对供应商开展了 XPCA 评估审核，不断提升供应链管控效能。

1.经营计划执行情况

报告期内，公司实现营业收入 342.98 亿元，完成年计划的 106.19%；实现工业增加值 71 亿元，完成年计划的 112.70%；全员劳动生产率 22.20 万元/人，完成年计划的 116.23%。

2.主要产品产量完成情况

军机产品：按期完成了生产交付任务，确保了国家防务的需要。

民机产品：按年度计划完成了民机部件生产交付任务。

国内国际转包项目：实现出口交付额 3.7 亿美元。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
航空产品	33,497,778,262.98	31,741,147,532.96	5.24%	2.56%	3.00%	-0.40%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

根据本公司2019年第第七届董事会第二十四次会议决议批准，本公司依据《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移》（财会〔2017〕8号）、《企业会计准则第24号——套期会计》（财会〔2017〕9号）和《企业会计准则第37号——金融工具列报》（财会〔2017〕14号）（上述准则以下统称“新金融工具准则”）文件的要求，对原采用的相关会计政策进行相应调整。公司自2019年1月1日起执行新金融工具准则，首日执行新准则与原准则的差异详见公司于2019年4月27日在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网上发布的《关于会计政策变更的公告》。

根据本公司2019年第七届董事会第二十八次会议决议批准，本公司依据《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号）文件的要求，对财务报表格式的相关内容进行了相应变更，具体详见公司于2019年8月27日在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网上发布的《关于会计政策变更的公告》。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

根据公司第七届董事会第二十一次会议决议，同意公司控股子公司西飞民机公司增资

67.22亿元（详见公司于2018年11月19日刊登在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网上的《对外投资暨关联交易的公告》）。西飞民机公司于2019年1月8日进行董事会改组。西飞民机公司董事会改组后，公司丧失对西飞民机公司控制权，公司自2019年1月1日起，不再将西飞民机公司纳入合并报表范围，由成本法改为权益法核算。

根据公司第七届董事会第二十二次会议决议，同意公司不再对沈飞民机公司行使管理权，不再将其纳入合并报表范围（详见公司于2019年3月19日刊登在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网上的《关于调整沈飞民机管理权的公告》）。公司自2019年1月1日起，不再将沈飞民机纳入公司合并报表范围，由成本法改为权益法核算。

中航飞机股份有限公司

董 事 会

二〇二〇年三月三十一日