

广东省高速公路发展股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2090806126 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.22 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	粤高速 A、粤高速 B	股票代码	000429、200429
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨汉明	梁继荣	
办公地址	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 46 层	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 45 层	
传真	020-38787002	020-38787002	
电话	020-29004619	020-29004523	
电子信箱	Hmy69@126.com	139221590@qq.com	

2、报告期主要业务或产品简介

本公司属基础设施行业，公司主营业务是收费高速公路、桥梁的投资、建设、收费和养护管理，是广东省高速公路系统内开发高速公路和特大桥梁的主要机构之一。

公司主要经营业务是广佛高速公路、佛开高速公路和京珠高速公路广珠段的收费和养护工作，投资科技产业及提供相关咨询，同时参股了深圳惠盐高速公路有限公司、广东广惠高速公路有限公司、广东江中高速公路有限公司、肇庆粤肇公路有

限公司、赣州康大高速公路有限责任公司、赣州赣康高速公路有限责任公司、广东省粤科科技小额贷款股份有限公司、广东广乐高速公路有限公司和国元证券股份有限公司。截至报告期末，公司控股高速公路里程153.71公里，参、控股高速公路按照权益比例折算里程合计264.41公里。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	3,057,935,584.43	3,218,694,083.94	-4.99%	3,089,055,399.21
归属于上市公司股东的净利润	1,258,628,101.71	1,677,028,179.18	-24.95%	1,509,922,398.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,249,576,930.75	1,395,441,391.82	-10.45%	1,271,993,450.05
经营活动产生的现金流量净额	1,988,551,897.83	1,915,985,578.04	3.79%	2,194,989,925.35
基本每股收益（元/股）	0.60	0.80	-25.00%	0.72
稀释每股收益（元/股）	0.60	0.80	-25.00%	0.72
加权平均净资产收益率	13.09%	18.37%	-5.28%	17.69%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产	17,674,545,340.78	16,295,910,774.45	8.46%	16,523,315,093.72
归属于上市公司股东的净资产	9,823,426,849.75	9,586,701,904.06	2.47%	9,023,071,118.45

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	736,437,257.60	747,235,987.61	796,831,081.45	777,431,257.77
归属于上市公司股东的净利润	354,064,646.18	382,421,466.12	371,244,455.76	150,897,533.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	353,871,455.69	371,167,579.37	372,502,498.79	152,035,396.90
经营活动产生的现金流量净额	518,337,607.13	532,473,490.10	583,972,506.76	353,768,293.84

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

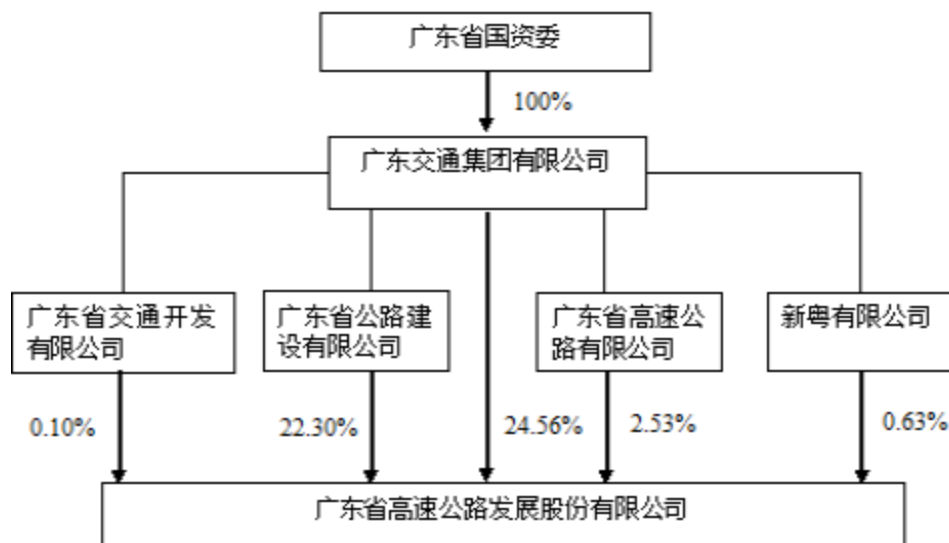
报告期末普通股股东总数	53,746	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	54,195	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
广东省交通集团有限公司	国有法人	24.56%	513,412,507	410,032,765			
广东省公路建设有限公司	国有法人	22.30%	466,325,020				
亚东复星亚联投资有限公司	境内非国有法人	9.68%	202,429,149				
西藏赢悦投资管理有限公司	国有法人	4.84%	101,214,574				
广东省高速公路有限公司	国有法人	2.53%	52,937,491	19,582,228			
中国人寿保险股份有限公司一分红一个人分红-005L-FH002 深	其他	1.66%	34,775,553				
中国人寿保险股份有限公司-传统-普通保险产品-005L-CT001 深	其他	1.50%	31,312,620				
广发证券股份有限公司	国有法人	1.45%	30,364,372				
东方证券股份有限公司	国有法人	1.05%	21,915,393				
冯梧初	境内自然人	0.79%	16,464,447				
上述股东关联关系或一致行动的说明	广东省交通集团有限公司为广东省公路建设有限公司、广东省高速公路有限公司的控股母公司。未知其他股东之间是否存在关联关系，及是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

 适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

	2019年车流量（万辆）	同比增减%	2019年通行费收入（万元）	同比增减%
广佛高速公路	7,596.92	15.60%	47,134.57	-0.68%
佛开高速公路	7,668.46	1.72%	127,661.44	-3.84%
京珠高速公路广珠段	7,330.12	-9.84%	118,742.52	-9.65%
惠盐高速公路	4,234.94	2.42%	24,667.08	0.56%
广肇高速公路	3,506.46	7.62%	55,550.74	0.86%
广惠高速公路	7,033.28	12.38%	191,770.96	4.71%
江中高速公路	6,134.67	6.67%	45,633.10	-4.82%
康大高速公路	324.21	7.20%	25,677.24	7.05%
赣康高速公路	517.41	29.38%	18,438.04	10.97%
广乐高速公路	3,039.42	13.20%	318,505.70	2.74%

1、广佛高速公路：车流量同比增加，通行费收入同比略降主要受以下因素综合影响：（1）2018年7月1日起广州方向（雅瑶至横沙路段）对15吨以上货车实施限行（7:00-22:00），引导货车调整行驶广佛路段的时间段；（2）佛山一环年初完成高速化改造全线通车，取消限货且免费通行，导致行驶广佛的货车比例下降；（3）2019年7月起实行粤通卡新优惠政策（从九八折优惠变为九五折优惠），导致通行费下降。（4）广佛地区人员物资运输密切，周边楼盘配套完备，小车车流量保持持续增长。

2、佛开高速公路：通行费收入同比下降主要受以下因素综合影响：（1）佛山一环年初完成高速化改造全线通车，取消限货且免费通行，分流部分车流量；（2）2019年7月起实行粤通卡新优惠政策（从九八折优惠变为九五折优惠），导致通行费下降。（3）受云湛二期全线开通后分流作用显现。

3、京珠高速公路广珠段：车流量和通行费收入同比下降的主要原因：（1）南沙大桥、番莞高速二期建成通车，造成车辆分流。（2）2019年8月开始虎门大桥24小时禁止货车及40座以上客车通行，对货车和大客车造成分流影响。（3）2019年7月起实行粤通卡新优惠政策（从九八折优惠变为九五折优惠），导致通行费下降。

4、惠盐高速公路：小客车车流量持续增长，严格执行货车治超，原超载车改为多车次运输等原因抵消惠盐改扩建工程

施工期间对路面交通产生的不利影响，通行费收入基本持平。

5、广惠高速公路：车流量和通行费收入同比增长的主要原因一是路段通行车流量保持自然增长，二是邻近路段凤凰山隧道开通带来新增车流量。

6、广东高速公路：车流量和通行费收入同比增长的主要原因，2019年上半年的通行费收入基本与去年持平，春运期间新开通的仁深高速分流了部分小车车流量，但春运过后影响不大；下半年通行费收入小幅增长，11月通行费收入增幅较大主要是因为去年同期机场高速施工车辆分流至京珠南高速的车辆回流；12月通行费收入增幅较大是因为2020年春运开始较早，且年底在各大电商的营销刺激下，货运物流需求较大，货车通行费收入增幅较大；在下半年通行费收入增长的带动下全年通行费收入同比增长率小幅上升。

7、赣康高速公路：车流量和通行费收入同比增长的主要原因是受华东城蔬果市场引流、国道路况差及国道治超，限制部分货车通行，使车辆回流等多重因素的综合影响。

8、康大高速公路：车流量和通行费收入同比增长的主要原因是：（1）由于南康地区车辆限行及323国道青龙及新城路段施工使康大高速的车流增加。（2）路段通行车流量保持自然增长，物流行业稳中向好刺激货运车辆增长。（3）广东境内武深、汕昆高速的开通拉近了赣州地区与深圳、东莞、广州东部等地区的距离，为康大高速吸引了大量小客车。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
广佛高速公路	471,345,653.88	334,196,250.90	75.86%	-0.68%	1.90%	-2.60%
佛开高速公路	1,276,614,430.61	376,076,537.29	38.96%	-3.84%	0.14%	-8.01%
京珠高速广珠段	1,187,425,165.18	715,153,192.22	69.21%	-9.65%	-5.30%	-0.65%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

财政部于2017年颁布“新金融工具准则”，要求境内上市企业自2019年1月1日起执行新金融工具准则。经本公司第八届董事会第二十五次（临时）会议于2019年4月26日决议通过，本集团于2019年1月1日起开始执行前述新金融工具准则。本集团追溯应用新金融工具准则，对于首次执行该准则的累积影响数，本集团调整2019年年初留存收益或其他综合收益以及财务报表其他相关项目金额，2018年度的财务报表未予重述。

财政部于2019年4月、9月分别发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6号）、《关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》（财会[2019]16号），对一般企业财务报表、合并财务报表格式作出了修订，

本集团已根据其要求按照一般企业财务报表格式、合并财务报表格式编制财务报表。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。