

证券代码：000738

证券简称：航发控制

公告编号：定 2020-001

中国航发动力控制股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,145,642,349 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.4 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	航发控制	股票代码	000738
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	樊文辉	王先定	
办公地址	无锡市滨湖区梁溪路 792 号	无锡市滨湖区梁溪路 792 号	
传真	0510-85500738	0510-85500738	
电话	0510-85700611	0510-85707738	
电子信箱	fwh668@163.com	wangxianding2008@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务

报告期内，公司主要从事航空发动机控制系统及衍生产品、国际合作业务、非航空产品及其他三大业务。其中，航空发动机控制系统及衍生产品主要包括航空发动机控制系统及衍生产品的研制、生产、修理、销售与服务保障；国际合作业务主要是为国外知名航空企业提供民用航空精密零部件的转包生产，如航空发动机摇臂、飞控系统和燃油系统滑阀偶件及其他精

密零件的制造；非航产品及其他业务主要包括以动力控制系统核心技术为依托，重点向兵器、船舶、航天、汽车等动力燃油与控制系统及衍生产品研制、生产、试验、销售、维修保障拓展。

（二）公司经营模式

从产业链上看，公司航空发动机控制系统及衍生产品业务、非航空产品及其他业务产业链涵盖研制、生产、试验、销售、维修保障等五大环节；国际合作业务以航空转包零部件生产制造为主，并积极拓展航空产品联合开发模式。

从业务范围看，公司进一步聚焦航空动力及燃气轮机控制系统主业，并提供相关衍生产品及服务。

（三）报告期内行业情况

航空发动机控制系统是发动机的大脑和神经系统，直接关系到航空发动机的性能和可靠性。公司是中国航发核心业务板块之一。作为国内主要航空发动机控制系统研制生产企业，在军用航空发动机控制系统方面一直保持领先，与国内各大航空发动机主机单位均保持密切合作，并与国际知名厂商建立了长期稳定的伙伴关系。

从行业情况看，为适应世界新军事变革发展和国家安全需要，我国国防现代化建设大力推进，国内航空工业有了飞速发展，随着国家“两机”专项等政策推进和国产民用飞机的发展，军用航空动力控制系统的需求量随发动机呈现持续增长态势，民用航空发动机动力控制市场迎来新的发展机遇，公司将在自主产品研制和能力建设上进一步提升核心竞争力和行业地位。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	3,092,491,495.80	2,746,407,657.37	12.60%	2,553,264,261.18
归属于上市公司股东的净利润	281,277,454.28	259,319,134.51	8.47%	217,639,976.96
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	222,564,351.50	240,255,194.44	-7.36%	197,609,918.15
经营活动产生的现金流量净额	1,164,397,161.49	-346,009,461.58		997,437,904.96
基本每股收益（元/股）	0.2455	0.226	8.63%	0.190
稀释每股收益（元/股）	0.2455	0.226	8.63%	0.190
加权平均净资产收益率	5.12%	4.93%	0.19%	4.33%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产	7,895,392,471.80	7,257,984,571.94	8.78%	7,176,182,734.68
归属于上市公司股东的净资产	5,631,972,541.61	5,357,043,681.48	5.13%	5,131,353,294.42

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	613,978,054.52	754,557,848.00	709,151,516.98	1,014,804,076.30
归属于上市公司股东的净利润	67,268,074.92	111,811,290.81	73,282,090.53	28,915,998.02
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	56,286,579.89	95,025,486.14	60,922,481.70	10,329,803.77
经营活动产生的现金流量净额	-84,558,406.67	18,848,780.44	134,196,176.35	1,095,910,611.37

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异
 是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

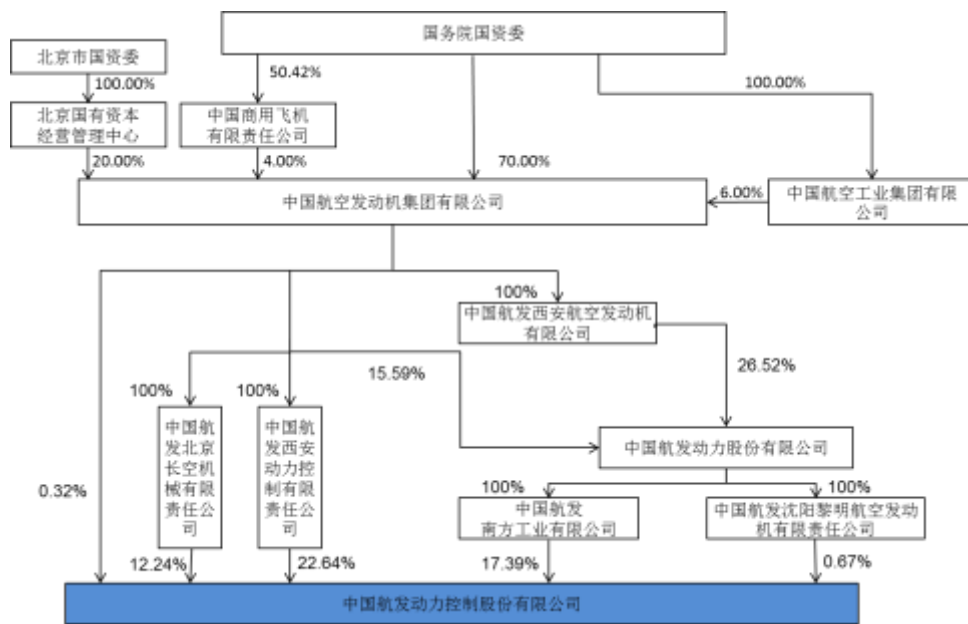
报告期末普通股股东总数	78,282	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	81,811	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航发西控	国有法人	22.64%	259,423,329	0			
中国航发南方	国有法人	17.39%	199,200,000	0			
中国航发长空	国有法人	12.24%	140,261,203	0			
贵州盖克航空机电有限责任公司	国有法人	2.95%	33,743,481	0			
中国华融资产管理股份有限公司	国有法人	2.48%	28,373,661	0			
中国信达资产管理股份有限公司	国有法人	1.76%	20,167,857	0			
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	1.02%	11,631,577	0			
中国建设银行股份有限公司—鹏华中证国防指数分级证券投资基金	其他	1.01%	11,615,101	0			
中国建设银行股份有限公司	境内非国有法人	0.93%	10,668,579	0			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.91%	10,464,800	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中的中国航发西控、中国航发南方、中国航发长空均为中国航发管理的单位，该三名股东之间存在关联关系。除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

报告期内，面对国内外复杂多变的经济形势，公司积极贯彻落实公司战略，坚持稳中求进，全力聚焦航空发动机和燃气轮机主业，狠抓自主研发、科研生产、质量管控、提质增效，“两机”专项和重点型号研制再创佳绩，均衡生产能力不断提升，产品交付再创新高，外场服务保障及时有力，AEOS体系（运营管理体系）建设扎实推进，产品质量保持稳定，成本工程各项工作深入落实，经济运行效益和质量进一步改善，可持续发展动力更加强劲。2019年，公司实现营业收入309,249万元，同比增长12.60%；实现利润总额31,057万元，同比增长3.81%；实现归属于母公司净利润28,128万元，同比增长8.47%。

航空发动机控制系统及衍生产品方面：2019年，科研型号研制整体进入“加速”阶段，公司坚持创新驱动，基础技术研究进展顺利，仿真技术应用稳步开展，工艺技术研究扎实推进，试验技术研究取得突破，自主研发与创新能力逐步增强。通过强化项目管理，建立风险防控机制，加快技术质量问题攻关，科研任务全面完成。坚持聚焦用户需求，强化过程管控，破解产能瓶颈，承担的批产修理任务出色完成，高标准高质量完成了建国70周年阅兵等专项保障任务。航空发动机控制系统及衍生产品全年实现营业收入253,605万元，同比增长16.64%，约占公司年度营业收入的82.01%，聚焦主业效果显现。

国际合作方面：一是加快国际转包新订单产品研制，实现转批生产；二是开拓国际合作市场，深化合作层次，争取了更多高精产品市场订单，拉动新经济增长点，国际合作全年实现收入37,560万元，同比增长19.30%。

非航空产品及衍生业务方面：2019年，公司进一步优化产品结构，积极开发与主业相关及微型阀、传感器等高附加值产品，其中电液控制产品实现系列化发展，无级驱动市场得到有效拓展。清理与主业关联不高、附加值低的民品业务。非航空产品及衍生业务全年实现营业收入18,084万元，同比减少29.71%，但产品利润率实现提升。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
发动机控制系统及衍生产品	2,536,048,101.21	640,252,992.07	25.25%	16.64%	3.60%	-3.11%
国际合作	375,600,655.99	101,786,037.19	27.10%	19.30%	18.17%	6.25%
非航空产品及其他	180,842,738.60	56,346,240.81	31.16%	-29.71%	18.08%	4.99%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更**①执行新金融工具准则导致的会计政策变更**

财政部于 2017 年 3 月 31 日分别发布了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（2017 年修订）》（财会〔2017〕7 号）、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移（2017 年修订）》（财会〔2017〕8 号）、《企业会计准则第 24 号——套期会计（2017 年修订）》（财会〔2017〕9 号），于 2017 年 5 月 2 日发布了《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（2017 年修订）》（财会〔2017〕14 号）（上述准则统称“新金融工具准则”），要求境内上市企业自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则。

经本公司第八届董事会第三次会议于 2019 年 3 月 22 日决议通过，本公司于 2019 年 1 月 1 日起开始执行前述新金融工具准则。

在新金融工具准则下所有已确认金融资产，其后续均按摊余成本或公允价值计量。在新金融工具准则施行日，以本公司该日既有事实和情况为基础评估管理金融资产的业务模式、以金融资产初始确认时的事实和情况为基础评估该金融资产上的合同现金流量特征，将金融资产分为三类：按摊余成本计量、按公允价值计量且其变动计入其他综合收益及按公允价值计量

且其变动计入当期损益。其中，对于按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资，当该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失将从其他综合收益转入留存收益，不计入当期损益。

在新金融工具准则下，本公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、及财务担保合同计提减值准备并确认信用减值损失。

本公司追溯应用新金融工具准则，但对于分类和计量(含减值)涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则不一致的，本公司选择不进行重述。因此，对于首次执行该准则的累积影响数，本公司调整 2019 年年初留存收益或其他综合收益以及财务报表其他相关项目金额，2018 年度的财务报表未予重述。

执行新金融工具准则对本公司的主要变化和影响如下：

A、首次执行日前后金融资产分类和计量对比表

a、对合并财务报表的影响

单位：元

2018年12月31日（变更前）			2019年1月1日（变更后）		
项目	计量类别	账面价值	项目	计量类别	账面价值
应收票据	摊余成本	1,155,969,206.21	应收票据	摊余成本	1,155,148,314.48
应收账款	摊余成本	1,040,179,842.43	应收账款	摊余成本	1,038,269,355.59
其他应收款	摊余成本	7,194,678.12	其他应收款	摊余成本	6,707,589.93

b、对公司财务报表的影响

单位：元

2018年12月31日（变更前）			2019年1月1日（变更后）		
项目	计量类别	账面价值	项目	计量类别	账面价值
其他应收款	摊余成本	188,807,878.24	其他应收款	摊余成本	188,807,878.24

B、首次执行日，原金融资产账面价值调整为按照新金融工具准则的规定进行分类和计量的新金融资产账面价值的调节表

a、对合并报表的影响

单位：元

项目	2018年12月31日 (变更前)	重分类	重新计量	2019年1月1日 (变更后)
摊余成本：				
应收票据	1,155,969,206.21			
减：转出至应收款项融资				
重新计量：预计信用损失准备			820,891.73	
按新金融工具准则列示的余额				1,155,148,314.48
应收账款	1,040,179,842.43			
减：转出至应收款项融资				

重新计量：预计信用损失准备			1,910,486.84	
按新金融工具准则列示的余额				1,038,269,355.59
其他应收款	7,194,678.12			
重新计量：预计信用损失准备			487,088.19	
按新金融工具准则列示的余额				6,707,589.93

b、对公司财务报表的影响

单位：元

项目	2018年12月31日(变更前)	重分类	重新计量	2019年1月1日(变更后)
摊余成本：				
其他应收款	188,807,878.24			
重新计量：预计信用损失准备				
按新金融工具准则列示的余额				188,807,878.24

C、首次执行日，金融资产减值准备调节表

a、对合并报表的影响

单位：元

计量类别	2018年12月31日 (变更前)	重分类	重新计量	2019年1月1日 (变更后)
摊余成本：				
应收票据减值准备			820,891.73	820,891.73
应收账款减值准备	36,832,772.73		1,910,486.84	38,743,259.57
其他应收款减值准备	3,440,286.58		487,088.19	3,927,374.77

b、对公司财务报表的影响

单位：元

计量类别	2018年12月31日 (变更前)	重分类	重新计量	2019年1月1日 (变更后)
摊余成本：				
其他应收款减值准备	2,500,000.00			2,500,000.00

D、对 2019 年 1 月 1 日留存收益和其他综合收益的影响

单位：元

项目	合并未分配利润	合并盈余公积	合并其他综合收益
2018年12月31日	1,448,131,399.36		

应收款项减值的重新计量	-2,735,696.75		
2019年1月1日	1,445,395,702.61		

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

截至报告期末，纳入合并财务报表范围的二级子公司 5 家，三级子公司 3 家，较上年度合并财务报表范围，本期减少三级公司 1 家，系二级子公司中国航发红林于本报告期内吸收合并三级子公司通诚公司所致。