

公司代码：600190/900952

公司简称：锦州港/锦港 B 股

锦州港股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经本公司第九届董事会第二十九次会议审议，拟以实施 2019 年度利润分配方案股权登记日的股本总数为基数，每 10 股派发现金红利人民币 0.20 元（含税），本年度不进行资本公积转增股本。此次分配后剩余可分配利润转入下一年度，用于公司生产经营及以后年度分配。此方案尚需提交公司股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	锦州港	600190	
B股	上海证券交易所	锦港B股	900952	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李桂萍	赵刚
办公地址	锦州经济技术开发区锦港大街一段1号	锦州经济技术开发区锦港大街一段1号
电话	0416-3586462	0416-3586234
电子信箱	MSC@JINZHOUPORT.COM	MSC@JINZHOUPORT.COM

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主要业务及经营模式

公司利用码头、港池、堆场等资源以及公路、铁路、管道等集疏运体系，以港口为联结点，建立企业、城市、区域、乃至全国性的现代物流服务网络，打造物流、金融、贸易、信息等综合物流运营平台。以精准的市场开发为手段，以完善的设备设施和集疏运条件为基础，以高效的作业效率和科学的工艺流程为保障，吸引油品、粮食、金属矿、钢材、煤炭、杂货等客户在港中转，为其提供全方位的货物装卸、运输、仓储等综合物流服务。在此基础上，充分发挥港口在信息、

资金、客户等方面的独特优势，开展贸易业务，固化货源，拉动吞吐量增长及收入规模；积极拓展港口主业上下游相关的临港产业，建立长期稳定的货源基地，培育新的利润增长点，为公司长远发展奠定基础。

（二）主要业绩驱动因素

根据锦州港的经营模式和业务发展现状，港口货物吞吐规模仍是影响公司主营业务经营业绩最主要的驱动因素。影响港口货物吞吐规模的外在因素主要有宏观经济发展状况、腹地规模和经济发达程度，内在因素主要有港口自然条件、港口设备设施以及集疏运体系。报告期内，公司坚持以主业为核心，以市场为导向，深入挖潜腹地市场，精准定位目标客户。打造现代农业产业化联盟，提高粮食货源规模。完善航线布局、新开海铁班列、实行集装箱码头互联互通，提高集装箱承揽能力，优化货源结构；坚持推行“管家式”服务理念，打造服务品牌，组建各货种专业化作业公司，优化作业流程、提升作业效率，降低生产成本，为客户提供一站式服务，提高客户满意度；坚持改进内部管理，完善企业客户档案、制定灵活的收费体系、加强信息化建设，为公司业绩稳步增长提供保障。2019年锦州港营业收入同比增长18.76%。

（三）行业情况

港口行业作为交通运输行业的重要组成部分，其发展与宏观经济的发展密切相关，也具有与宏观经济形势类似的周期性。我国港口行业在经历了2010-2012年快速扩张之后，逐步进入成熟期并发展至成熟中后期，一方面，港口吞吐的需求增速由于全球经济较为疲弱而处在逐步回落的过程中；另一方面，港口整体投资增速在近年持续回落，但前期港口基础设施投入仍未得到完全消化，港口吞吐能力仍处于超前水平。随着供给侧结构性改革继续推进，港口行业也由吞吐规模的竞争转向提升港口高质量发展水平、多元化服务、绿色平安港口、智慧港口的竞争。

2019年，全球贸易摩擦加剧，国际投资和全球制造业均呈现收缩态势，全球经济放缓趋势更加明显，世界经济增速已降至国际金融危机以来的最低点。面对复杂严峻的国内外环境，中国经济在抵御下行压力中显现韧性和潜力，保持了总体平稳、稳中有进态势，GDP同比增长6.1%，较2018年放缓0.5个百分点，经济增长保持在合理区间。港口行业通过调整港口资源配置焕发了新的增长活力；同时通过运用数字技术加速智慧港口建设、提高生产效率，化解因为国际经贸环境不稳定带来的吞吐量下滑压力，总体吞吐量保持增长。根据交通运输部数据显示，2019年全国港口货物吞吐量累计完成1,395,083万吨，同比增长8.8%；锦州港口岸吞吐量同比增长3.5%，位于全国沿海港口吞吐量排名第23位（数据来源：中港网）。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减(%)	2017年
总资产	17,352,869,127.10	16,492,146,654.83	5.22	15,585,584,733.96
营业收入	7,032,618,014.28	5,921,650,579.62	18.76	4,531,496,188.64
归属于上市公司股东的净利润	167,638,363.96	241,881,889.31	-30.69	143,099,148.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	107,335,151.36	52,939,689.51	102.75	90,095,439.73
归属于上市公司股东的净资产	6,331,014,108.94	6,226,518,984.68	1.68	6,020,915,250.87
经营活动产生的现金流量净额	682,201,728.03	536,342,646.47	27.20	1,152,773,101.21
基本每股收益（元/股）	0.083723	0.120803	-30.69	0.071468
稀释每股收益（元/股）	0.083723	0.120803	-30.69	0.071468
加权平均净资产收益率（%）	2.67	3.95	减少1.28个百分点	2.40

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,386,100,676.04	2,093,589,904.98	2,240,298,096.49	1,312,629,336.77
归属于上市公司股东的净利润	44,886,078.10	56,646,860.69	46,901,001.50	19,204,423.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	30,471,769.79	25,536,378.89	45,210,960.13	6,116,042.55
经营活动产生的现金流量净额	26,418,772.96	-3,178,724.01	409,982,952.24	248,978,726.84

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					101,392		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					101,788		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 （%）	持有有限 售条件的 股份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
大连港投融资控股集团有限公司	0	382,110,546	19.08	0	无	0	国有法人
东方集团股份有限公司	0	308,178,001	15.39	0	质押	308,000,000	境内非国有法人
西藏海涵交通发展有限公司	0	300,343,725	15.00	0	质押	299,116,413	境内非国有法人
西藏天圣交通发展投资有限公司	0	140,160,405	7.00	0	质押	140,160,405	境内非国有法人
中国石油天然气集团有限公司	0	118,170,000	5.90	0	无	0	国有法人
锦州港国有资产经营管理有限公司	0	101,442,095	5.07	0	无	0	国家
锦州港股份有限公司—第二期员工持股计划	10,299,990	10,299,990	0.51	0	无	0	其他
锦州港股份有限公司—第一期员工持股计划	0	8,723,288	0.44	0	无	0	其他
辽宁联合资产管理有限公司	5,436,000	5,436,000	0.27	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	5,364,900	0.27	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	1. 上述第七名、第八名股东分别为本公司第二期、第一期员工持股计划的集体账户，持有人包括公司部分董监高人员及其他符合认购条件的公司员工，与上述其他股东之间不存在关联关系； 2. 未知前十名无限售条件股东第九、十名股东是否存在有关联关系； 3. 其他股东之间不存在关联关系及一致行动人的情况。						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，受港口主业吞吐量增长的影响，加之港口贸易业务规模进一步扩大，公司营业收入增长明显，2019 年实现营业总收入 703,261.80 万元，较去年同期增长 18.76%。港口服务毛利率同比增加 4.36 个百分点；贸易业务毛利率同比降低 1.67 个百分点；受港口服务和贸易毛利率变动共同影响，整体毛利率 12.71%，同比增加 0.67 个百分点。报告期内，公司实现归属于上市公司股东的净利润 16,763.84 万元，较去年同期降低 30.69%，主要是由于 2018 年实施出售 15 万吨级外航道工程资产带来资产处置收益，影响净利润金额 1.23 亿元，约占 2018 年实现归属于上市公司股东净利润的 50.87%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

公司自 2019 年 1 月 1 日起执行财政部 2017 年修订的《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号-金融资产转移》和《企业会计准则第 24 号-套期会计》、《企业会计准则第 37 号-金融工具列报》（以上四项统称〈新金融工具准则〉）。于 2019 年 1 月 1 日之前的金融工具确认和计量与新金融工具准则要求不一致的，本公司按照新金融工具准则的要求进行衔接调整。涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的，本公司未调整可比期间信息。金融工具原账面价值和新金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额，计入 2019 年 1 月 1 日留存收益或其他综合收益。

公司自 2019 年 6 月 10 日起执行财政部 2019 年修订的《企业会计准则第 7 号—非货币性资产交换》，自 2019 年 6 月 17 日起执行财政部 2019 年修订的《企业会计准则第 12 号—债务重组》。该项会计政策变更采用未来适用法处理，并根据准则的规定对于 2019 年 1 月 1 日至准则实施日之间发生的非货币性资产交换和债务重组进行调整。

详见审计报告附注“五、重要会计政策及会计估计 41. 重要会计政策和会计估计的变更”。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本期纳入合并财务报表范围的子公司共 10 户，主要包括：

子公司名称	子公司类型	级次	持股比例 (%)	表决权比例 (%)
锦州港现代粮食物流有限公司	控股子公司	2	75.90	75.90
锦州兴港工程监理有限公司	控股子公司	2	50.67	50.67
锦州筑港建设工程项目管理有限公司	控股子公司	3	100	100
锦州港口集装箱发展有限公司	全资子公司	2	100	100
锦州港物流发展有限公司	全资子公司	2	100	100
锦州港货运船舶代理有限公司	控股子公司	3	50	60
锦州腾锐投资有限公司	全资子公司	2	100	100
哈尔滨锦州港物流代理有限公司	全资子公司	2	100	100
锦州鑫汇经营管理有限公司	全资子公司	2	100	100
金港丰石油化工（大连）有限公司	全资子公司	2	100	100

本期纳入合并财务报表范围的主体较上期相比增加 1 户，控股子公司锦州兴港工程监理有限公司于 2019 年 3 月 11 日新设成立全资子公司锦州筑港建设工程项目管理有限公司纳入合并财务报表范围。

合并范围变更主体的具体信息详见“附注八、合并范围的变更”。