

证券代码：002972

证券简称：科安达

公告编号：2020-037

# 深圳科安达电子科技股份有限公司 2019 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 176,320,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	科安达	股票代码	002972
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	郭泽珊	詹珩全	
办公地址	深圳市福田区深南大道 1006 号深圳国际创新中心 C 栋 14 层	深圳市福田区深南大道 1006 号深圳国际创新中心 C 栋 14 层	
电话	0755-86956831	0755-86956831	
电子信箱	zhengquanbu@keanda.com.cn	zhengquanbu@keanda.com.cn	

### 2、报告期主要业务或产品简介

本公司主要围绕轨道交通领域提供产品、服务和系统解决方案。目前公司的产品主要有轨道交通信号计轴系统、铁路车站综合防雷系统、信号监测防雷分线柜、道岔融雪系统等产品及相关解决方案，同时为轨道交通领域客户提供工程建设和系统集成服务。

主要产品及用途如下：

产品/服务名称	产品用途
信号计轴系统	计轴系统负责为信号控制系统提供列车位置信息，计轴系统作为信号控制系统的重要组成部分之一，其在控制列车的运行速度和运行间隔、保障列车安全运行方面发挥着重要作用。在信号控制系统中，列车自动防护、联锁和计轴系统的安全等级为最高等级SIL4级。
综合防雷系统	包括防雷箱、防雷分线柜、防雷器、防雷模块等设备，广泛应用于铁路、高铁、城市轨道交通及其他的三相供电系统，可以全面实现对雷电感应过电压和浪涌过电流的防护。
站间安全信息传输设备	基于现有成熟的信号计轴设备框架，利用光通道取代传统的电通道作为站间信息的传输媒介，采用信息安全传输保障协议技术，在铁路各站间进行信息安全传输的专用设备。
信号监测防雷分线柜	在防雷分线柜基础上，增加信号监测功能，对经过分线柜位置的所有信号设备的运行数据进行采集、处理，为铁路电务维护智能分析系统提供基础数据。
智能防雷监测系统	通过采集各车站智能电源防雷箱、智能雷电监测仪的防雷接地监测数据，实时、准确对综合雷电防护系统的各项防雷参数进行在线监测。
道岔融雪系统	通过在道岔区加装电加热元件，采集环境温度和降雪、热轨温度等信息，自动控制道岔进行加热，适应现代铁路高速、安全和自动化等要求。
杂散电流监测防护系统	通过一套完整可靠的全方位直流牵引杂散电流解决方案，解决轨道交通领域面临的杂散电流危害。
系统集成服务	具备信息系统集成及服务二级资质，提供信息系统集成服务。
防雷检测服务	开展雷电灾害风险评估、防雷装置检测及技术咨询。

公司所处的轨道交通装备产业属于国家大力鼓励发展的产业，近年来我国出台了一系列政策支持轨道交通及其装备的发展，如2017年国家发改委发布的《增强制造业核心竞争力三年行动计划（2018—2020年）》将“轨道交通装备关键技术产业化”列为2018—2020年增强制造业核心竞争力的九大重点领域之一。轨道交通装备作为轨道交通建设的重要组成部分，其技术水平对铁路和城市轨道交通的建设具有重要的作用，因此我国轨道交通装备整体技术能力的提升以及智能化发展，对于我国高铁建设、“一带一路”国际战略布局均有重要的意义。

轨道交通行业包括铁路及城市轨道交通，铁路主要包括普速铁路和高速铁路；城市轨道交通主要包括地铁和轻轨、有轨电车等。轨道交通具有运量大、速度快、安全、准点以及低碳、环保等特点，是现代社会发展交通运输的主要方向之一。随着我国国民经济的快速发展以及城市化进程的加快，我国轨道交通行业已处于集中投资、快速发展阶段。列车运行速度加快，列车运行间隔缩短，轨道交通的运输效率和安全保证显得日益重要，这也对轨道交通装备提出了更高的技术要求。

我国轨道交通装备产业经过多年的发展，已形成较为完整的研发、制造和服务体系，产业规模不断扩大、研发能力显著提升、技术创新体系初步形成，在主要产品领域取得了突破，基本满足了我国铁路和城市轨道交通建设的需要，部分产品已达到世界先进水平。但在研发能力、标准体系建设、产业配套和国际化能力等方面还不够完善。

我国轨道交通装备产业具有一定的周期性，其发展主要受国家宏观经济政策、轨道交通发展规划及投资规模的影响。近十年来，我国轨道交通建设均保持了良好的发展势头，受益于《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》、《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》、《中长期铁路网规划（2016年修编）》等政策的大力支持，未来若干年内我国轨道交通建设仍将保持良好的发展势头，轨道交通装备产业将有持续的成长。

在轨道交通信号控制领域，公司的计轴系统具有较强的竞争优势，自2009年至今，已在深圳、北京、上海、广州、武汉、成都、重庆、南京、杭州等全国30多个城市超过100条城市轨道交通线路中得到应用，并在部分铁路线路得到应用，在国内居于市场领先地位。

在雷电综合防护领域，公司是国内最早从事铁路信号防雷的企业之一，自2004年公司创造性地提出以车站信号楼为中心建设铁路站场综合防雷系统以来，这一防雷理念得到业界广泛认可，公司的综合防雷系统在我国高铁、客运专线、普速铁路、地方铁路专用线、城市轨道交通、城际铁路、境外铁路（高铁香港段、东南亚、非洲等）得到广泛的应用，截至目前累计实施的站场综合防雷系统已超过4,000个，居于领先地位。

公司经营模式：

#### 1、采购模式

公司根据销售合同或订单测算所需原材料，并制定采购计划。产品的主要原材料为各种型号及规格的板卡、结构件、电

子元器件、五金件、线缆等。公司通常会对每种产品及该产品的原材料设置一定的安全库存数，即每月由计划部针对这些产品做投产计划，依据投产计划做采购计划及生产计划；当某种产品所需原材料的库存量低于对应的安全库存数时，公司计划部即启动采购程序，补充该原材料库存。对于结构件，如柜体、箱体等，公司计划部通常按照销售订单，制定安排生产计划、采购计划，采购部按计划进行采购。

## 2、生产模式

公司主要采取“以销定产”的生产模式，销售部门与客户签订合同后，合同管理部门对合同实施统一管理，合同一经确认即向计划部下达需求计划，再由计划部按照《制程控制程序》提交物料需求给采购部门，向生产部门传达生产任务，生产部门根据生产计划下达的产品规格、交货时间等信息编制生产计划并分解落实到班组。生产计划一经下达，车间班组严格按照生产计划及《安全文明生产控制程序》开展生产，质控部门对生产主要节点和质量进行过程监督检查，按照《产品测量和监控程序》进行检验，生产所需设备严格按照《设备与工作环境控制程序》进行维护保养，保证生产设备的正常运行。对于产品的质量控制，公司制定了《产品一致性控制程序》及《产品标识和可追溯性控制程序》，保证每个产品的一致性及可追溯性。

## 3、销售模式

本公司产品的销售均通过直销的方式完成，公司根据我国轨道交通市场需求状况及客户分布情况建立了比较完善的营销网络。针对产品应用领域的不同需求情况，公司销售模式分为集成商合作投标模式和直接销售模式。

### (1) 集成商合作投标模式

公司的信号计轴系统主要销售给集成商客户，这是因为对于城市轨道交通领域的信号控制系统，业主通常实行整体招标，参与投标的企业通常为规模较大的系统集成商，投标时需要确定信号控制系统主要设备的选型。在这个过程中，公司前期通过与招标客户的技术交流，了解用户需求，针对线路具体情况技术方案初步设计。在集成商投标时，公司提供计轴技术方案设计，拟制投标技术方案，配置系统的软件和硬件，形成设备清单，配合集成商投标。

### (2) 直接销售模式

公司防雷产品的主要客户为运营国家/地方铁路的部分铁路公司和运营厂矿企业铁路的企业等，客户和项目获得方式分为两种：一是客户就具体建设项目向全国范围内有资质的企业进行产品、服务采购招标，公司积极按照招标文件要求进行投标，中标后与客户签订合同；二是客户直接向公司询价、议价采购。公司按照客户的需求进行设计，满足不同客户的个性化需求，并按照合同约定向客户提供产品、提供相应的安装、调试和售后服务，客户依据合同约定付款。

公司计轴系统除应用于城市轨道交通领域外，也有少部分应用于铁路、教学等领域，这些领域的计轴系统一般也采取直接销售模式。

## 4、研发模式

公司的研发以自主研发为主、委托研发为辅。

公司在研发方面采取“引进消化吸收+自主创新”的模式，一方面紧密跟踪国际轨道交通装备领域前沿先进技术及其应用情况，结合公司技术、产品领域及国内市场需求情况评估技术引进消化的可能性，如果评估可行，则与国外企业签订协议引进相关技术并在此基础上进行创新开发和集成，从而形成满足我国轨道交通市场需求的技术和产品。另一方面，公司基于自身在轨道交通领域的长期技术和项目实施经验的积累，已具有较强的创新开发能力，能够针对我国轨道交通装备领域面临的现实问题和潜在需求自主进行针对性的技术和产品研发，如公司的专利产品防雷分线柜、信号监测防雷分线柜均是公司根据市场需求自主创新的成果。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	320,820,617.99	268,790,162.02	19.36%	235,393,525.19
归属于上市公司股东的净利润	123,899,827.73	95,145,313.81	30.22%	77,962,675.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	120,404,153.71	93,211,809.58	29.17%	76,992,290.45

经营活动产生的现金流量净额	78,344,996.55	7,819,722.77	901.89%	53,903,282.32
基本每股收益（元/股）	0.94	0.72	30.56%	0.59
稀释每股收益（元/股）	0.94	0.72	30.56%	0.59
加权平均净资产收益率	23.58%	21.96%	1.62%	20.87%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	1,219,082,451.74	627,802,052.02	94.18%	526,158,421.64
归属于上市公司股东的净资产	1,036,445,328.93	474,919,639.06	118.24%	394,913,902.35

## （2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	48,706,231.87	96,132,457.00	83,419,035.77	92,562,893.35
归属于上市公司股东的净利润	16,324,313.50	34,504,495.77	35,993,410.12	37,077,608.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	16,136,806.71	32,368,222.19	35,147,215.50	36,751,909.31
经营活动产生的现金流量净额	-14,939,313.64	51,713,224.27	-15,865,655.10	57,436,741.02

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

## 4、股本及股东情况

### （1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	85,800	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	20,473	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
郭丰明	境内自然人	51.92%	91,537,190	91,537,190			
张帆	境内自然人	7.87%	13,884,298	13,884,298			
郭泽珊	境内自然人	6.56%	11,570,248	11,570,248			
林秋萍	境内自然人	1.09%	1,919,000	1,919,000			
深圳达邦股权投资有限公司	境内非国有法人	0.95%	1,668,000	1,668,000			
陈楚华	境内自然人	0.92%	1,613,892	1,613,892			
陈旭然	境内自然人	0.69%	1,220,000	1,220,000			
深圳众微首润智能装备创业投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.53%	936,000	936,000			
深圳弘陶嘉信股权投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.50%	882,000	882,000			

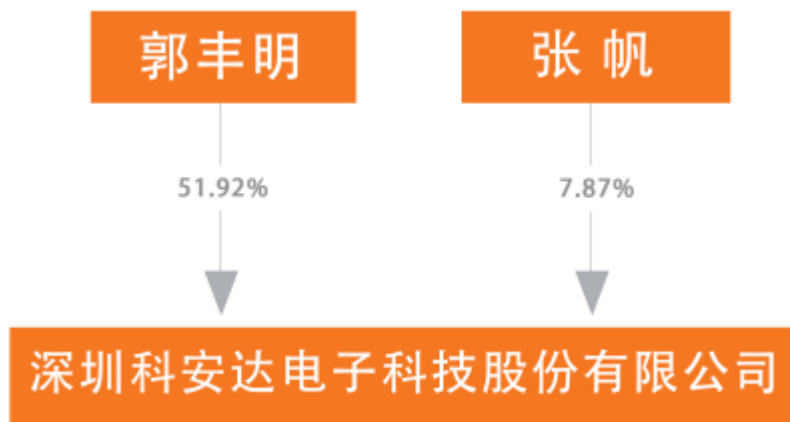
郑捷曾	境内自然人	0.37%	659,504	659,504	
上述股东关联关系或一致行动的说明	郭丰明先生和张帆女士为夫妻关系，郭丰明先生和郭泽珊女士为兄妹关系。其他股东之间未知是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无				

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## （3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

2019年，铁路和城市轨道交通行业继续保持高速发展：

根据中国城市轨道交通协会《2019年中国内地城轨交通线路概况》，截至2019年12月31日，中国内地累计有40个城市开通城轨交通运营线路6730.2公里。全国一共新增运营线路968.77公里，同比增长32.94%，再创历史新高。根据中国城市轨道交通年鉴，截至2018年底，国家发改委共批复44个城市的建设规划线路，项目总计6,864.4公里，规划总投资达到38,911.1亿元。在2019年，国家发改委共批复郑州、西安、成都3市新一轮的城市轨道交通建设规划，获批建设规划线路长度达到486.25公里，总投资共计3,425.78亿元，获批线路全部为地铁；另有北京市城市轨道交通第二期建设规划方案调整获批，涉及线路长度共计201.2公里，总投资额1,222.12亿元。

为充分把握当前轨道交通领域的发展机遇，公司在全体股东的支持下，董事会严格按照《公司法》、《公司章程》等相关规定，切实履行股东大会赋予的董事会职责，勤勉尽责开展各项工作，紧紧围绕公司发展规划，不断健全和完善公司法人治理结构，公司继续保持良好的增长。2019年度，公司实现营业收入32,082.06元，同比上年增长19.36%；归属于母公司所有者净利润12,389.98元，同比上年增长30.22%；基本每股收益0.94元，同比上年增长30.56%。

**2、报告期内主营业务是否存在重大变化**

□ 是 √ 否

**3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况**

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
轨道交通信号控制系统	234,854,576.38	138,818,747.45	59.11%	19.71%	17.03%	-1.35%
防雷及防护业务	85,920,758.59	57,999,910.00	67.50%	18.45%	27.55%	4.82%

**4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征**

□ 是 √ 否

**5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明**

□ 适用 √ 不适用

**6、面临暂停上市和终止上市情况**

□ 适用 √ 不适用

**7、涉及财务报告的相关事项****(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

详见“附注 五-31 重要会计政策和会计估计变更”

**(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

KEANDA GmbH（注册资本5万欧元）于2019年7月17日由KEANDA (HONG KONG) INTERNATIONAL GROUP CO., LIMITED（持股比例100.00%）出资成立并对其进行控制，该公司自成立之日起纳入合并范围。

深圳市科安达轨道装备有限公司（注册资本1,800万元）于2019年12月26日由深圳科安达电子科技股份有限公司（持股比例100.00%）出资成立，深圳科安达电子科技股份有限公司对其进行控制，该公司自成立之日起纳入合并范围。

深圳科安达电子科技股份有限公司  
 董事长：郭丰明  
 二〇二〇年四月十五日