

证券代码：002829

证券简称：星网宇达

公告编号：2020-034

北京星网宇达科技股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	星网宇达	股票代码	002829
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吴萍	黄婧超	
办公地址	北京市亦庄经济技术开发区科谷二街 6 号院 1 号楼	北京市亦庄经济技术开发区科谷二街 6 号院 1 号楼	
电话	010 - 87838888	010 - 87838888	
电子信箱	wuping@starneto.com	hjc@starneto.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司始终坚持以客户为中心的经营理念，通过科技创新不断增强自身的核心竞争力。公司深刻认识到，机会是公司发展的重要因素，围绕公司战略，寻找发展机会是公司竞争能力的体现。近几年来，无人智能发展迅速，而惯性技术具有实时感知运动特征的优势，已成为智能设备中不可或缺的关键技术。公司准确把握了这个时机，及时调整了规划，制定了“以惯性技术引领智能发展”的战略。结合公司多年服务部队训练保障的优势，通过发展无人机、无人车等产品，建设空地一体的智能训练系统。报告期内，公司在保持传统业务的同时，新业务呈现出良好的发展前景。2020年伊始，公司研发的无人机在多次投标中，取得了较好的成绩。无人车在2018年获得陆军无人系统挑战赛F2组第一名后，今年被邀请参加装备投标。受益于公司战略调整，导航、光电/雷达、显控等产品将成为智能系统的核心部件，具有良好的协同发展效应。伴随卫星互联网的蓬勃发展，公司的卫星通信产品在军民两个方向都有较大的发展空间。

(一)主要业务介绍

1、惯性导航产品

报告期内公司认真分析了市场变化和客户需求，提出了标准品和定制化相结合经营方式。对标国际同类产品完成了多个标准品的研制，从低成本MEMS到高性价比的光纤，从单一的惯性仪表到多传感器组合，极大丰富了产品线，可满足不同行业 and 不同客户的各类需求，产品已批量用于无人机、机器人、自动驾驶、智慧农业等领域。导航产品是公司基础性产品，是其它无人智能系统的核心部件。为了解决导航产品关键部件的自主可控，报告期内公司进一步加强了上游产业链的建设，完成了陀螺仪、加速度计、调理电路、导航计算机的升级改造，实现了导航产品全产业链贯通，解决了长期上游受限而造成的产业瓶颈，不仅保障了公司自身产品的需要，也成为导航产品新的利润增长点。

报告期内，公司完成了四款加速度计产品的定型和98型高精度光纤陀螺工程样机的研制，实现了中高精度陀螺的批量生产，并配套某型号车载惯导项目完成交付；研制开发的高精度MEMS惯导经历多轮的检测和试验，将在2020年完成定型并批量投产，这将带动公司惯性导航类业务产值的快速增长。在智能驾驶领域，公司持续为百度阿波罗计划提供批量产品，最终用户数量及产品供货数量较上一年度有明显提升。报告期内，公司惯导生产的资源进一步整合，生产条件大幅改善，将为后续的规模化生产打下坚实基础。

2、卫星通信产品

传统的卫星通信产品在与卫星通信过程中，设备需要静止不动，即便是卫星电视转播车，也是要等车停下来，才能进行转播工作。此类需要静止状态才能进行卫星通信的系统被称为“静中通”。而“动中通”通常安装在移动载体上，例如汽车、舰船或飞机等，在载体移动的过程中，“动中通”系统可以通过调整天线的方向，自动跟踪卫星，使通信不被中断。“动中通”核心技术就是通过惯性产品感知载体的状态，再通过稳控隔离运动的影响。公司的卫星通信主要是“动中通”产品，多年来技术和市场份额一直处于国内领先地位。报告期内，公司卫星通信产品在军民两个领域均取得了良好业绩。其中双频动中通天线继2018年完成了某型车载样机研制及鉴定后，2019年已形成批量订单，今后几年会持续增长。基于双频动中通技术的突破和成功应用，2019年完成了车载1.5米双频天线的定型和小批量供货；2019年公司在民用方向取得了近3000万的订单，较2018年有较大幅度增长，这一变化降低了公司对大客户依赖的程度，市场格局更加合理，抗风险能力更强。报告期内，公司的卫星通信业务成功切入散射卫星天线，并全面布局低轨卫星通信系统，这将为未来发展带来了新的动力。2013年以来公司持续保障海军部队训练任务，获得了良好的口碑和知名度，2019年公司在该项目的首次公开招标中中标，进一步巩固了公司在此领域的市场地位。

3、光电/雷达探测产品

光电/雷达探测产品主要包括光电探测产品和雷达探测产品。公司的光电探测产品包括机载光电吊舱、舰载光电取证设备、车载光电稳瞄设备以及适用于各类移动载体上的高精度陀螺稳定平台。雷达探测产品主要包括陆基安防雷达、岸基海防雷达和反无人机雷达等。

报告期内，公司持续投入光电探测类产品，完成了系列化产品的研制。其中SCA350型中大型吊舱，成功应用于彩虹无人机；SCB450型大型光电取证系统，在2019年实现批量生产并交付，成功应用于海关缉私取证；2019年面向无人车应用研制的SCB220型小型车载光电稳瞄设备进行了多轮车载测试，将于2020年完成定型并小批量生产。2019年公司基于海思处理器研发的高清图像网络编码技术已完成样机研制，解决了图像网络编码的小型化、自主化、可定制化问题，为公司光电稳控产品全面升级提供了支撑。

报告期内，陆基安防雷达在新疆，西藏，广西和云南已经得了广泛应用，深度参建了“智慧边防”一期和二期的建设，每年增长近1000万的订单，2020年“智慧边防”建设将进一步加快，陆基安防雷达产品的需求将有所提升；岸基海防雷达在舟山和海南取得了突破性进展，并在海南自贸港的大数据平安安防建设中启动了近海补盲雷达试点应用，将在2020年形成批量；报告期内，公司反无人机雷达成功用于阅兵安保，发挥了重要作用，同时还在某监狱进行了中等戒备等级的示范性应用，成为全国首家典型的示范项目。

4、海工装备产品

海工装备主要服务于海军舰艇，主要产品包括：自动测控系统、地面保障设备、舰艇综合平台管理系统、标准化硬件、舰艇多功能标准显控台、加固计算机及外围设备、模拟训练设备等。2019年公司对整个行业和发展趋势进行了认证分析，提出了在原产品基础上根据安全自主可控的要求进行产品升级换代，研制开发了基于国产化核心器件的系列产品，包括国产化计算模块、国产化计算机板、国产化显示终端、国产化加固计算机。

报告期内，公司完成了综合平台管理系统标准化硬件整机和“通用状态显示与控制模块”样机的鉴定审查，并被纳入军方相关产品名录；参加了第三代显控台的研制开发，正在依照“鉴定试验大纲”有序开展相关试验；完成了轻中型显控台和低噪小型电子机柜的样机试制，正在随总体单位进行鉴定工作。

5、无人机产品

无人智能系统是公司的重要发展战略，公司自2015年开始发展无人机业务，并专注于无人靶机的研发，已建成了涵盖靶机设计开发全部专业且具有核心竞争力的技术团队，已完成涵盖低速、中速、高速靶机的产品体系，其中3款陆用型靶机、2款海用型靶机完成了试验鉴定，即将全面投入市场。

6、无人车产品

公司在2018年启动无人车业务，组建了无人车事业部。同年获得陆军无人系统挑战赛F2组第一名后，2019年被邀请参加装备投标。报告期内，公司持续投入无人车系列产品，完成了500Kg全线控无人平台研发，该产品可根据任务场景需要，快速换装车轮或履带，亦可快速组装为铰接平台，使用灵活，具有较强的地形自适应能力。目前已有小批量在手订单，预计2020年将实现一定的销售收入。

(二)行业状况。

根据《上市公司行业分类指引》，公司所处的惯性技术应用行业归属于“C39 计算机、通信和其他电子设备制造业”。按照产业划分，涉及先进制造产业、电子信息产业及航空航天产业，也属于国家鼓励发展的高新技术产业和战略性新兴产业。

其中，无人车属于“特殊作业机器人制造”，行业代码“3492”，符合国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录（2019 年本）》（国家发展改革委令 29 号）中的鼓励类“十四、机械 35、机器人及集成系统：特种服务机器人、医疗康复机器人、公共服务机器人、个人服务机器人、人机协作机器人、双臂机器人、弧焊机器人、重载 AGV、专用检测与装配机器人集成系统等。机器人用关键零部件：高精密减速器、高性能伺服电机和驱动器、全自主编程等高性能控制器、传感器、末端执行器等。机器人共性技术：检验检测与评定认证、智能机器人操作系统、智能机器人云服务平台”。

公司惯性导航、卫星通信、智能探测、海工装备、无人机、全地形无人车等产品适用于国防军工，部分产品已列入采购名录。公司具有军工“四证”，具备从事上述军品科研、生产、服务的全部资质，公司归属于军工行业。

就产业政策及产业前景而言，公司所处行业属于国家大力支持和鼓励发展的行业，目前行业总体正处于成长阶段，发展前景广阔。伴随融合创新和智能产业的蓬勃发展，公司未来业务拥有充足的发展空间。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	398,731,281.54	402,320,357.43	-0.89%	409,570,543.07
归属于上市公司股东的净利润	12,015,931.87	18,513,070.63	-35.09%	62,743,467.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-136,065,096.61	2,947,904.54	-4,715.65%	46,352,500.60
经营活动产生的现金流量净额	26,391,698.53	-50,854,382.65	151.90%	-55,369,295.51
基本每股收益（元/股）	0.08	0.12	-33.33%	0.41
稀释每股收益（元/股）	0.08	0.12	-33.33%	0.4
加权平均净资产收益率	1.40%	2.26%	-0.86%	8.42%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	1,482,431,754.25	1,638,875,647.09	-9.55%	1,664,518,343.29
归属于上市公司股东的净资产	867,399,172.32	852,224,276.48	1.78%	780,921,979.35

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	79,750,719.91	51,596,636.57	70,005,195.77	197,378,729.29
归属于上市公司股东的净利润	4,066,470.73	-2,354,131.99	3,582,085.87	6,721,507.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,955,881.28	-3,731,484.57	306,920.83	-135,596,414.15
经营活动产生的现金流量净额	-36,373,298.00	10,483,044.86	-19,576,689.74	71,858,641.41

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

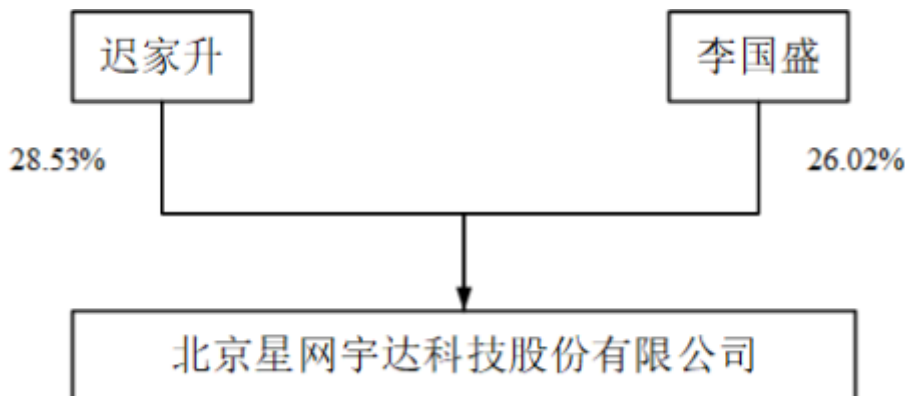
报告期末普通股股东总数	9,418	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	11,750	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
迟家升	境内自然人	28.53%	44,830,640	33,622,980	质押	9,083,000	
李国盛	境内自然人	26.02%	40,877,204	30,657,903	质押	26,291,000	
徐焯烽	境内自然人	3.63%	5,705,536	4,054,152	质押	4,455,500	
天津雷石天翼股权投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.31%	3,632,019	0			
过佳博	境内自然人	1.69%	2,660,000	0			
吴彩莲	境内自然人	1.02%	1,600,000	0			
过佳琪	境内自然人	1.02%	1,600,000	0			
吴斌豪	境内自然人	1.00%	1,568,500	0			
李江城	境内自然人	0.72%	1,127,136	0			
刘玉双	境内自然人	0.62%	975,800	750,000	质押	788,900	
上述股东关联关系或一致行动的说明	股东迟家升、李国盛为一致行动人。公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知上述股东是否存在一致行动关系。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东过佳博持有 2660000 股股份，均为通过投资者信用证券账户持有。公司股东吴彩莲持有 1600000 股股份，均为通过投资者信用证券账户持有。公司股东过佳琪持有 1600000 股股份，均为通过投资者信用证券账户持有。						

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

1、整体经营情况

公司成立至今经历了三个发展阶段。第一阶段从2005年到2010年，公司用5年的时间打下了基础，建立了团队，确立了公司的主营业务，解决了基本生存问题；第二阶段从2010年到2016年，这一阶段是公司高速发展阶段，2011年公司第一次制定了战略规划，确定了“以惯性技术为中心，导航测控为基本业务点”的发展战略。结合市场需求开发了惯性导航、智能驾考、卫星动中通三类产品，得到了市场的积极回应，从而使公司业绩的快速增长，公司于2016年在深圳中小板上市；第三阶段从2017年至今，公司充分认识到前期产品的局限性，在认真分析市场变化后，认为智能化的快速发展给惯性技术的推广应用带来了难得的发展机会，于是对公司战略进行了调整，提出了“以惯性技术引领智能发展”的新战略，对原有业务进行了梳理。调整智能驾考沿着已有的技术路线逐步向智能驾驶方向发展，进而进入无人车领域。由于驾考市场的激烈竞争，导致驾考业绩下滑，但通过战略调整和转型驾考技术正在嫁接无人车产品，完成了自主导航、自动避碰、路径规划、后方指控等技术的开发，有望成为新的增长点；加大投入解决了惯导产品器件和场地的瓶颈，从惯性仪表、信号调理、导航计算到惯性系统已实现全产业链贯通。报告期内开发的MEMS组合导航产品，持续为百度阿波罗生态成员供货，已成为标准化货架产品，大大降低了成本，全面服务于自动驾驶领域；由于客户需求的多样性，公司可以为顾客定制开发惯导产品和提供完整的解决方案。报告期内惯导定制化产品完成了近3000万的项目；卫星通信业务方向，动中通产品一直是公司的核心产品，在市场上有较高的占有率。在无人智能系统中卫星通信要成为连接前端感知和后方平台的信息通道。2019年公司加快了双频天线的应用推广，通过在车载方向的成功应用，又在船载方向取得了订单。2019年是公司新兴业务经过脚踏实地的潜心研究逐步开花结果的一年，也是公司聚集核心竞争力走上健康发展的新起点，更是“无人智能系统”等核心战略初步落地的关键之年。无人机经过4年的研究，共有5款产品完成了鉴定，2020年将全新投放市场。无人车也已经完成了投标产品的准备，正在进行联调联试。光电/雷达探测产品是无人智能系统的眼睛，基于惯性测量的动基座稳控技术在光电/雷达探测产品上的应用，解决了运动中的探测问题，等于将传统的探测设备搬上了汽车、飞机和舰船，极大地拓展了探测产品的应用领域和使用范围。

报告期内，公司实现营业收入39,873.13万元，较上年同期下降0.89%，实现归属于上市公司股东的净利润1,201.59万元，较上年同期下降35.09%，基本每股收益0.08元，较上年同期减少33.33%；加权平均净资产收益率1.40%，较上年同期下降0.86%。归母净利润较2018年有较大幅度下降，主要原因：一是控股子公司星网船电的营业收入由2018年的17,076.58万元下降至8,505.40万元，下降幅度达50%以上；二是按照企业会计准则等相关规定，对并购星网船电形成的商誉计提减值准备14,411.83万元；三是报告期内，无人机业务和无人车业务仍然处于以研发投入阶段，尚未贡献收入。但是基于公司的战略要求，公司将坚定不移地持续对无人机和无人车的投入。

2、通导业务核心竞争力增强

2017年前公司惯性系统的核心部件主要依靠外购，由于客户定制化的要求，很多外购产品不能满足系统的需要，这严重制约了公司在惯性技术上的发展。近两年公司加大了上游惯性仪表的投入，建立了环境可靠性实验中心，扩大了生产能力，突破了多项关键技术，解决了产业瓶颈。报告期内，虽然导航业务收入下降，但其市场竞争优势增强，经过多年培育的重点项目即将开花结果。自2017年以来，公司在全面分析市场竞争格局及需求情况后，结合自身状况，不断优化现有产品的价格、功能、性能，有效提升了现有产品的核心竞争力；并根据市场发展，预研面向未来3-5年、能引领市场的优势产品。报告期内，公司共有四款加速度计完成了定型，并完成了98型高精度光纤陀螺工程样机的研制，实现了中高精度光纤陀螺的批量生产，配套某型号车载惯导项目完成交付；2017年公司投入研制的高精度MEMS惯导系统经历多轮的检测和试验，将在2020年初完成定型并实现批量生产，有望带动公司惯性导航类业务产值的快速增长。

报告期内，稳控业务的营业收入为15,810.37万元，较2018年增长101.30%，主要源于卫星通信业务在2019年实现了较大幅度的增长。2018年度公司配合总体单位，在双频动中通项目竞标中获胜，2019年度完成定型并开始批量订货，后几年将继续为公司贡献业绩。由于此型号产品的成功交付，2019年又完成了船载1.5米双频天线的定型及小批量供货；此外，2019年，公司在民用卫星通信方向取得了近3000万的订单，较2018年有较大幅度的增长，这大大降低了对大客户的依赖，市场格局更加合理，风险也更加可控。此外，卫星通信产品成功切入散射卫星天线，并全面布局低轨卫星通信系统，这将为未来业务发展带来新动力。

3、无人智能系统初露锋芒

根据公司发展战略，无人智能系统是公司优先发展的方向。报告期内，公司无人机、无人车等业务均呈现出健康稳定发展的态势，业务团队稳定，产品研发得到重大突破，竞争力逐步显现。

无人机研发持续高强度进行研发投入，先后完成了三型陆用型靶机、两型海用型靶机的研制，海用型靶机参与保障了部队的重要军事训练活动；2019年，公司同时突破了高速、机动、隐身等高性能靶机的设计技术，研制的小型高速机动隐身靶机完成了鉴定飞行，2020年初公司无人机中标两个项目，总金额超过8000万。

在全面发展无人机业务的同时，公司加快布局无人车业务，组建了无人车事业部，继2018年获得陆军无人系统挑战赛F2组第一名后，2019年公司被邀请参加装备投标。报告期内，公司持续加大无人车系列产品的研发投入，目前无人车产品已有小批量在手订单，预计在2020年将实现一定的销售收入。

4、内控管理工作持续优化

通过优化流程和组织架构梳理，管理人员进一步精减；通过绩效考核，奖勤罚懒，树立了正气，调动了员工的积极性；公司修订了人力资源管理制度，使组织职责更加明确、权责更清晰，有效促进了内控管理工作与企业经营发展的相互契合。

2019年公司坚持技术内控和制度内控并重，内控工作坚持风险导向，采用电子化手段，从“流程编制、制度实施、审查

评估”三个环节展开实施，定期开展内控风险点核查、内控测评、风险评估、内控制度评审和重大事项检查，进一步夯实了内控体系，使内控工作由合规性内控转向管理性内控，较好地防范了各项经营风险。为更好集中精力聚焦主业，公司主动放弃低效资产，报告期内完成了对星网测通子公司的处置。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
导航类	53,738,266.78	29,250,076.68	54.43%	-29.77%	-33.54%	-3.09%
稳控类	158,103,719.54	82,591,350.66	52.24%	101.30%	99.44%	-0.49%
海工装备	83,712,341.37	24,547,779.68	29.32%	-45.03%	-61.50%	-12.55%
技术开发	52,989,118.32	34,824,389.14	65.72%	103.68%	78.44%	-9.29%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(1) 执行《财政部关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》和《关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》。

财政部分别于2019年4月30日和2019年9月19日发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号）和《关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》（财会〔2019〕16号），对一般企业财务报表格式进行了修订。

(2) 执行《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》和《企业会计准则第37号——金融工具列报》（2017年修订）

财政部于2017年度修订了《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》和《企业会计准则第37号——金融工具列报》。修订后的准则规定，对于首次执行日尚未终止确认的金融工具，之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的，应当追溯调整。涉及前期比较财务报表数据与修订后的准则要求不一致的，无需调整。本公司将因追溯调整产生的累积影响数调整当年年初留存收益和其他综合收益。

上述规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
(1) 资产负债表中“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”列示；“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”列示；比较数据相应调整。	董事会	合并：“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”，“应收票据”上年年末余额49,199,000.00元，“应收账款”上年年末余额393,397,626.73元；“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”，“应付票据”上年年末余额23,477,905.76元，“应付账款”上年年末余额130,795,749.45元。母公司：“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”，“应收票据”上年年末余额4,400,000.00元，“应收账款”上年年末余额134,665,929.11元；“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”，“应付票据”上年年末余额237,600.00元，“应付账款”上年年末余额36,797,980.80元。
(2) 在利润表中投资收益项下新增“其中：以摊余成本计量的金融资产终止确认收益”项目。比较数据不调整。	董事会	合并：“以摊余成本计量的金融资产终止确认收益”本期金额0.00元。母公司：“以摊余成本计量的金融资产终止确认收益”本期金额0.00元。
(3) 理财产品投资重分类为“以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”。	董事会	合并：其他流动资产：减少1,500,000.00元；交易性金融资产：增加1,500,000.00元；母公司：其他流动资产：减少1,500,000.00元；交易性金融资产：增加1,500,000.00元；
(4) 非交易性的可供出售权益工具投资指定为“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”。	董事会	合并：可供出售金融资产：减少220,080.06元；其他权益工具投资：增加220,080.06元。母公司：可供出售金融资产：减少0.00元；其他权益工具投资：增加0.00元。
(5) 将部分“应收款项”重分类至“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）”	董事会	合并：应收票据：减少49,199,000.00元；应收款项融资：增加49,199,000.00元；其他综合收益：0.00元；递延所得税资产/负债：0.00元。母公司：应收票据：减少4,400,000.00元；应收款项融资：增加4,400,000.00元；其他综合收益：0.00元；递延所得税资产/负债：0.00元。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司于2019年6月24日处置子公司北京星网测通科技有限公司。

公司子公司星网船电于2019年10月10日设立子公司北京虎鲨智行科技有限公司。

公司子公司凯盾环宇于2019年12月5日设立子公司陕西翱翔激光科技有限公司。