

公司代码：601816

公司简称：京沪高铁

京沪高速铁路股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以公司总股本 49,106,484,611 股为基数，每 10 股派发现金红利 0.528 元（含税），合计派发现金红利人民币 2,592,822,387.46 元。本预案尚需提交 2019 年度股东大会审议通过后实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	京沪高铁	601816	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵非	-
办公地址	北京市海淀区北蜂窝路5号院1号写字楼第三、四层	-
电话	010-51896399	-
电子信箱	crjhgt@vip.163.com	-

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主要业务及经营模式

公司是京沪高速铁路及沿线车站的投资、建设、运营主体，通过委托运输管理模式，委托京沪高速铁路沿线的北京局集团、济南局集团和上海局集团对京沪高速铁路进行运输管理，并将牵引供电和电力设施运行维修委托中铁电气化局集团进行管理。公司主营业务为高铁旅客运输，具体主要包括：（1）为乘坐担当列车的旅客提供高铁运输服务并收取票价款；（2）其他铁路运输企业担

当的列车在京沪高速铁路上运行时，向其提供线路使用、接触网使用等服务并收取相应费用等。

公司投资、建设、运营的京沪高速铁路既是贯穿我国东部路网的大动脉，又是承接南、北高速铁路，连接中西部地区客运专线的路网核心。京沪高速铁路与京哈、太青、徐兰、沪汉蓉、沪昆等其他高速铁路相连接，通过其强大的运输能力和辐射效应，扩大了通达范围；途经的北京、天津、济南、南京、上海等大城市均为重要的交通枢纽，为中长途旅客中转换乘提供了便利条件，减少了旅客出行时间和费用，对于改善我国东部地区交通结构，完善综合交通运输体系，促进经济社会发展有重要意义。

京沪高速铁路纵贯北京、天津、上海三大直辖市和河北、山东、安徽、江苏四省，连接“京津冀”和“长三角”两大经济区，沿线经济社会发展水平较高，是我国经济发展最活跃和最具潜力的地区，也是运输最繁忙、运量增长最迅猛的交通走廊。2019年，京沪高速铁路全线运送旅客 2.15 亿人次，占全国铁路旅客发送量的 6.0%；客运周转量完成 956.1 亿人公里，占全国铁路客运周转量的 6.58%。随着京沪高速铁路沿线经济的不断增长以及人们出行需求的增加，京沪高速铁路的旅客运输量将进一步提升。

（二）行业情况说明

铁路是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程，我国人口众多、幅员辽阔，铁路运输基于其运载量大、运行成本低、能耗少等特点，已成为我国最为重要的交通运输方式之一。近年来，我国铁路改革发展成效显著，基础设施建设持续加快，运输能力大幅提升，服务水平明显提高，科技创新取得重大突破。“四纵四横”高速铁路网已经建成，“八纵八横”高速铁路主通道全面快速推进，中西部路网骨架加快形成，综合枢纽同步完善，路网规模不断扩大，结构日趋优化，质量大幅提升，铁路建设取得显著成绩；铁路运输服务多样性、选择性、舒适性和便捷性不断增强；工程建设、装备制造等取得一系列科技创新成果，形成自主知识产权技术体系，核心竞争力不断增强，铁路总体技术水平进入世界先进行列；铁路成为我国对外交流合作新名片和共建“一带一路”倡议的重要领域，铁路建设、装备、运输等企业开拓国际市场成果显著。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减(%)	2017年
总资产	185,151,364,964.43	175,709,751,660.21	5.37	177,727,134,633.73
营业收入	32,942,166,554.60	31,158,421,590.01	5.72	29,555,409,435.45
归属于上市公司股东的净利润	11,937,249,779.21	10,247,974,582.18	16.48	9,053,442,247.06
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,913,464,045.03	10,247,199,592.71	16.26	9,028,262,631.13
归属于上市公司股东的净资产	158,774,193,750.71	148,173,220,466.81	7.15	144,382,510,782.58
经营活动产生的现金流量净额	16,722,820,391.15	13,765,333,861.94	21.49	14,888,887,801.29
基本每股收益（元/股）	0.29	0.26	11.54	0.23
稀释每股收益（元/股）	0.29	0.26	11.54	0.23
加权平均净资产收益率（%）	7.88	7.01	增加0.87个百分点	6.36

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	7,559,924,314.22	8,328,838,883.13	9,113,153,323.14	7,940,250,034.11
归属于上市公司股东的净利润	2,560,552,415.49	3,181,753,484.48	3,777,659,086.80	2,417,284,792.44
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,560,527,082.74	3,181,717,380.41	3,753,941,575.31	2,417,278,006.57

经营活动产生的现金流量净额	3,702,427,617.28	4,357,414,077.75	5,273,015,271.69	3,389,963,424.43
---------------	------------------	------------------	------------------	------------------

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

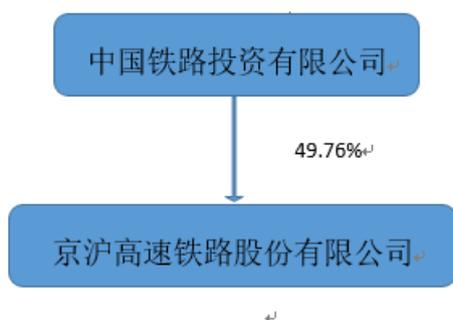
截止报告期末普通股股东总数（户）						12	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						572,073	
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售条件的 股份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国铁路投资有限 公司	2,820,854,611	21,306,477,996	49.76	21,306,477,996	无		国 有 法 人
平安资产管理有限 责任公司	0	4,899,560,495	11.44	4,899,560,495	无		境 内 非 国 有 法 人
全国社会保障基金 理事会	0	3,062,225,309	7.15	3,062,225,309	无		国 有 法 人
上海申铁投资有限 公司	0	2,245,670,345	5.24	2,245,670,345	无		国 有 法 人
江苏省铁路集团有	0	2,096,247,193	4.90	2,096,247,193	无		国

限公司							有法人
南京铁路建设投资有限责任公司	0	1,986,783,356	4.64	1,986,783,356	无		国有法人
山东铁路投资控股集团有限公司	0	1,853,048,658	4.33	1,853,048,658	无		国有法人
天津铁路建设投资控股（集团）有限公司	0	1,803,024,054	4.21	1,803,024,054	无		国有法人
中银集团投资有限公司	0	1,597,682,770	3.73	1,597,682,770	无		境外法人
北京市基础设施投资有限公司	0	866,760,547	2.02	866,760,547	无		国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

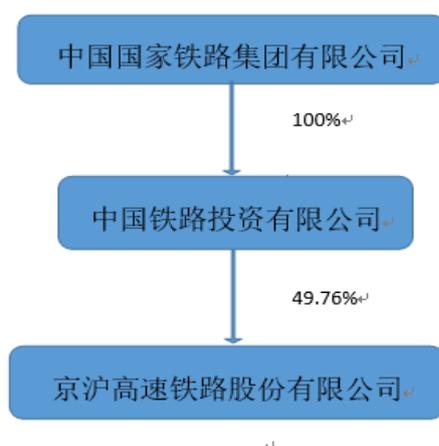
适用 不适用

截至 2019 年 12 月 31 日，公司与控股股东之间的产权及控制关系如下：



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司担当列车全年运送旅客 5,333 万人，较上年 5,398 万人减少 65 万人，减幅 1.21%。全线开行列车 18.73 万列，较上年 17.25 万列增加 1.48 万列，增幅 8.58%；其中，公司担当列车 3.60 万列，较上年 3.93 万列减少 0.32 万列，减幅 8.14%；其他运输企业担当跨线列车 15.13 万列，较上年 13.32 万列增加 1.81 万列，增幅 13.59%。

报告期内，公司营业收入完成 329.42 亿元，同比增长 5.72%；营业成本支出 161.03 亿元，同比减少 1.20%；实现净利润 119.37 亿元，同比增长 16.48%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

详见“第十一节 财务报告”之“五、重要会计政策及会计评估”之“41.重要会计政策和会计估计的变更”。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用