

公司代码：600897

公司简称：厦门空港

元翔（厦门）国际航空港股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据2020年4月15日召开的公司第八届董事会第二十一次会议研究，2019年公司利润分配预案建议为：以2019年12月31日的总股本29,781万股为基数，向全体股东每10股派发现金股利5.23元（含税），派发现金股利共计155,754,630元。公司2019年不进行资本公积金转增股本。本利润分配预案须提交公司年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	厦门空港	600897	厦门机场

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	曾海颖	洪晓新
办公地址	元翔（厦门）国际航空港股份有限公司办公楼（高崎南三路9号T4候机楼一楼东侧办公区）	元翔（厦门）国际航空港股份有限公司办公楼（高崎南三路9号T4候机楼一楼东侧办公区）
电话	0592-5706078	0592-5706078
电子信箱	600897@iport.com.cn	600897@iport.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

公司的经营范围是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务；出租和管理候机楼内航空营业场所、商业场所和办公场所；商务信息咨询；旅客票务代理；其他航空运输辅助活动；装卸搬运；国内货运代理；其他未列明运输代理业务；其他仓储业；物业管理；停车场管理。

公司目前经营业务主要分为航空性业务和非航空性业务，航空性业务指与飞机、旅客及货物服务直接关联的基础性业务，包括航空业务收入、货站货服收入、地勤业务收入等；其余类似延伸的商业、办公室租赁、值机柜台出租、停车场业务等都属于非航空性业务。目前航空性业务收

费如起降费、停场费、客桥费、旅客服务费及安检费等收费标准基准价及浮动幅度按照民航发[2007]159号《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》、民航发[2013]3号《关于调整内地航空公司国际及港澳航班民用机场收费标准的通知》以及民航发[2017]18号《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》等文件执行；非航空性业务重要收费如头等舱和公务舱休息室出租、（航站楼内）办公室租赁、商业租赁、售补票柜台出租、值机柜台出租等收费标准基准价及浮动幅度按照民航发[2007]159号《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》以及民航发[2017]18号《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》等执行市场调节价。

公司是从事航空运输地面服务及其他相关业务的交通运输行业服务性企业，提供的产品主要为服务，包括为航空器安全高效营运提供各类设施及服务，为航空运输企业、进出港和转港旅客及货物货主提供便捷和舒适的设施使用、过港服务和地面运输服务；经营和出租机场内货站、办公场所、商业场所，为承租者和运营商提供合理的资源定价和规范的管理服务等。

2019年是新中国成立70周年，也是新中国民航成立和“两航起义”70周年，民航工作大事多、要事多、亮点多，在中国民航发展史上留下了浓墨重彩的一笔。2019年民航工作会议指出，当前我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。推动和实现民航高质量发展，是摆在我们面前的迫切要求和艰巨任务。当前和今后一个时期，民航业必须要把推进民航高质量发展作为确定工作思路、制定发展政策、实施宏观调控的根本要求，必须进一步明确民航高质量发展的目标任务、基本要素、路径方向和效益品质，推动高质量发展在民航落地生根。同时，2019年是民航“十三五”规划第四年，民航客运高位增长，居民出行意愿提升，航空公司运力投放增加，使民航业成为为数不多的国内经济增长亮点。随着国家不断全方位推进对外开放，“一带一路”规划的逐步落实，旅游业、物流等行业的飞速发展，长期来看，民航运输需求将继续增长。

2019年我国机场主要生产指标继续保持平稳增长，全年旅客吞吐量135,162.9万人次，较上年增长6.9%；完成货邮吞吐量1,710.0万吨，较上年增长2.1%；完成飞机起降1,166.0万架次，较上年增长5.2%。2019年厦门空港旅客吞吐量列居全国第13位，货邮吞吐量列居第13位，在海西地区机场中稳居龙头。未来几年借助丰富的国内航线网络，重点发展国际航线，重点开发厦门始发至国际的新航点，重点发展东南腹地市场中转洲际客货业务，提升厦门机场国际通达性。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减(%)	2017年
总资产	4,556,114,871.40	4,627,588,345.60	-1.54	4,426,755,928.80

营业收入	1,785,330,954.35	1,777,155,707.84	0.46	1,660,063,997.47
归属于上市公司股东的净利润	518,327,930.54	505,655,028.75	2.51	410,804,367.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	492,440,476.24	490,961,264.97	0.30	399,717,583.71
归属于上市公司股东的净资产	3,735,892,728.73	3,600,705,026.89	3.75	3,407,018,232.32
经营活动产生的现金流量净额	732,836,621.21	857,528,350.77	-14.54	594,476,420.78
基本每股收益(元/股)	1.7405	1.6979	2.51	1.3794
稀释每股收益(元/股)	1.7405	1.6979	2.51	1.3794
加权平均净资产收益率(%)	14.13	14.43	减少0.30个百分点	12.25

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	440,454,477.08	456,487,715.72	443,426,367.82	444,962,393.73
归属于上市公司股东的净利润	118,626,854.95	141,542,926.32	137,512,224.25	120,645,925.02
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	114,549,364.37	137,036,823.62	128,386,351.58	112,467,936.67
经营活动产生的现金流量净额	160,103,356.96	189,932,219.50	182,903,372.86	199,897,671.89

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

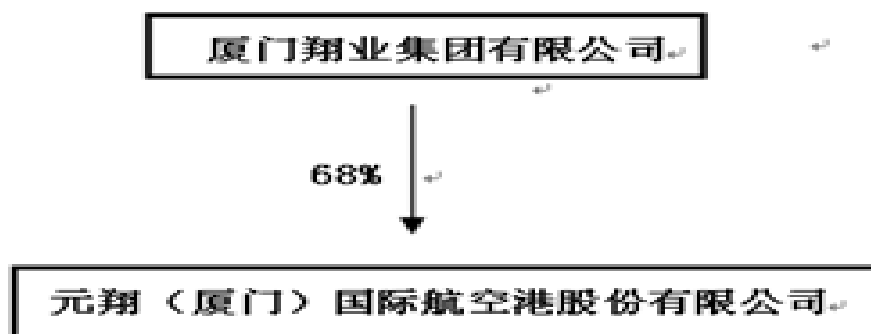
单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)		18,279				
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)		18,650				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	报告期内增	期末持股数	比例	持有	质押或冻结情况	股东

(全称)	减	量	(%)	有限 售条 件的 股份 数量	股份 状态	数量	性质
厦门翔业集团有限公司	0	202,500,000	68.00	0	无	0	国有法人
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红	-201,869	3,583,086	1.20		未知		未知
中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	-1,247,637	3,335,479	1.12		未知		未知
招商银行股份有限公司—上证红利交易型开放式指数证券投资基金	2,759,314	2,759,314	0.93		未知		未知
香港中央结算有限公司	12,658	2,519,484	0.85		未知		未知
中国工商银行股份有限公司—富国中证红利指数增强型证券投资基金	801,022	2,201,522	0.74		未知		未知
南方资本—工商银行—中国工商银行股份有限公司私人银行部	1,555,087	1,555,087	0.52		未知		未知
中国工商银行股份有限公司—兴业上证红利低波动交易型开放式指数证券投资基金	1,522,999	1,522,999	0.51		未知		未知
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—团体分红	0	1,400,000	0.47		未知		未知
云南国际信托有限公司—中国龙平衡资本市场集合资金信托计划	1,258,695	1,258,695	0.42		未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期内，公司前十名股东中，第一大股东厦门翔业集团有限公司与其他流通股股东不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；公司未知其他流通股股东是否属于一致行动人，也未知其他流通股股东之间是否存在关联关系。						

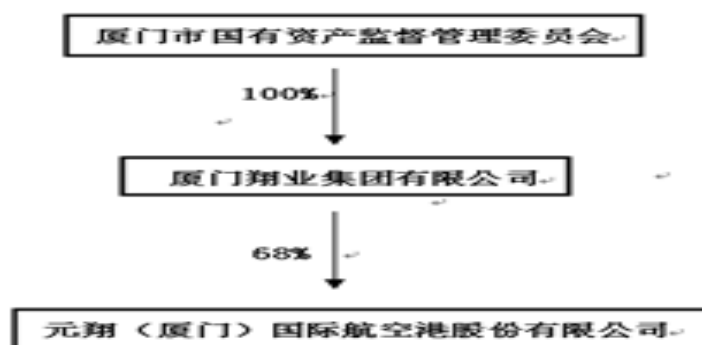
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2019 年是新中国成立 70 周年，是贯彻落实党的十九大精神、决胜全面建成小康社会的关键之年，也是坚持高质量发展落实赶超的攻坚之年。公司强化政治引领，在上级党委和公司董事会的领导下，以“聚焦品质发展、创新驱动发展”的年度战略主题扎实推进年度各项工作，立足机制、模式及工具创新，持续保持了安全平稳的运行态势。

1、生产指标保持平稳态势。2019 年，厦门机场保障安全飞行 19.29 万架次，比降 0.23%，其中运输起降架 19.12 万次，比降 0.16%；累计旅客吞吐量 2741.34 万人次，比增 3.24%；累计完成货邮吞吐量 33.05 万吨，比降 4.34%。境外旅客 365.93 万人次，比增 0.03%（其中国际旅客 254.84

万人次，比增 7.72% ，地区旅客 111.09 万人次，比降 14.06%)。

2、保持安全运行。公司在深入分析内外部形势和环境变化的基础上，着重从管理体系、规章制度、监察体系、质量体系和安全绩效等方面展开优化升级工作，确保管理机制的与时俱进和细致周密；深入自查，同时审视流程、环境、设备等变化带来的隐蔽风险，主动作为，查漏补缺；扎稳安全步伐，推进长效管理机制迈向新水平；深入风险管控精益化，促进主动补缺能力取得新提升；多措并举固化安全重点，提升安全品质取得新成效；提升应急处置能力，圆满完成 2019 年厦门市航空器突发事件应急救援综合演练，此次演练是厦门机场历年来规模最大、场景最全的一次演练。

3、持续提升客户体验价值。一是提升人文品牌知名度。一方面，借助航站楼商业资源，对接楼内商家开展世界读书日、机器人体验展等活动；与外部琴行合作，以资源置换方式引入 T4 航站楼钢琴摆放项目，并在此基础上提供常态化钢琴弹奏演出，打造形成高雅、精致的航站楼艺术氛围。另一方面，结合往年活动形成“跨界中国年”、“一起来博欢”等具有延续性的人文活动主题；同时完成“鼓浪知音”四季主题音乐会举办，进一步丰富了人文机场内涵。二是优化服务内容，彰显人文关怀。全年公司践行“真情服务”理念，开展主题特色活动，推出“相伴箱随”、“家家有礼”等服务项目，充分彰显了厦门空港的人文情怀。服务质量持续保持国内领先地位，在 2019 年前三季度民航资源网机场旅客服务评测中，厦门机场在 37 家内地机场中综合得分两次排名第二，一次排名第四，厦门机场安检持续荣获 2019 年“全国最佳机场安检”称号，在中国质量协会服务大赛中，荣获全国优质服务奖、品牌故事厦门分赛区一等奖。

4、门户枢纽建设继续推进。全年境外旅客吞吐量 365.9 万人次。厦门机场累计与 121 个境内外城市通航，其中国内 95 个（含地区 4 个），国际 26 个（3 个货机通航点）。2019 年新增航点：乌兰浩特、承德、安顺、满洲里、克拉玛依、岳阳、汉中、临汾、曼德勒、仰光、西哈努克、札幌、上饶、兴义、北京/大兴、安克雷奇（技术经停）。

5、经营效益稳步提升。受益于业务量增长及民航收费改革等影响，2019 年公司实现营业收入 178,533.10 万元，比增 0.46%；2019 年发生成本 101,886.12 万元，比增 0.19%；实现归属于母公司的净利润 51,832.79 万元，比增 2.51%。

2019 年度，厦门机场业务量完成情况：

项目	运输起降（架次）		旅客吞吐量（万人次）		货邮吞吐量（万吨）	
	本年累计	同比%	本年累计	同比%	本年累计	同比%
总计	191,240	-0.16%	2,741.34	3.24%	33.05	-4.34%
国内	170,333	-0.20%	2,486.50	2.80%	25.97	-4.64%
地区	7,490	-17.56%	111.09	-14.06%	4.94	-8.81%
国际	20,907	0.14%	254.84	7.72%	7.08	-3.21%

2019 年公司实现营业收入 178,533.10 万元，比增 0.46%，公司各项收入与飞行起降架次和旅客吞吐量密切相关，公司收入的增长仍然受制于航空业务的增长（因存在其他形式的飞行（不以营利为目的的通用航空飞行），所以部分项目分项数字之和与总计数存在差异）。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1、执行《财政部关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》和《关于修订印发 合并财务报表格式（2019 版）的通知》 财政部分别于 2019 年 4 月 30 日和 2019 年 9 月 19 日 发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会（2019）6 号）和《关于修订印发合并财务报表格式（2019 版） 的通知》（财会（2019）16 号），对一般企业财务报表格式进行了修订。

本次会计政策变更对公司财务状况、经营成果和现金流量不产生影响,仅对资产负债表期初项目列报产生影响。

2、执行《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（2017 年修订） 财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》。修订后的准则规定，对于首次执行日尚未终止确认的金融工具，之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的，应当追溯调整。涉及前期比较财务报表数据与修订后的准则要求不一致的，无需调整。

本次会计政策变更系公司根据新金融工具准则的规定进行的相应变更，对公司的财务状况、经营成果和现金流量不产生影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司合并范围包括：公司及下属子公司元翔空运货站（厦门）有限公司、元翔空运货服（厦门）有限公司、元翔机务工程（福建）有限公司、厦门机场候机楼投资有限公司。本公司合并范围详见本“附注七、在其他主体中的权益”。本年度合并财务报表范围变动详见本“附注六、合并范围的变动”。