

中国东方航空股份有限公司

2020 年 3 月运营数据和新冠肺炎疫情

对公司业务影响的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、本公司 3 月运营情况

2020 年 3 月，中国东方航空股份有限公司（以下简称“本公司”）客运运力投入（按可用座公里计）同比下降 69.00%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入分别同比下降 63.72%、77.45%和 91.92%；旅客周转量（按客运人公里计）同比下降 79.11%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量分别同比下降 74.72%、86.55%和 97.48%；客座率为 55.78%，同比下降 27.01 个百分点，其中国内、国际和地区航线客座率分别同比下降 25.52、32.31 和 57.98 个百分点。

货运方面，2020 年 3 月货邮载运量同比下降 53.56%。本公司货运业务仅为随客机运行的腹舱载货，且该业务已交由公司控股股东下属子公司东航物流承包经营。在新冠肺炎疫情持续期间，医疗和抗疫物资需求较旺盛，本公司及时对部分客机进行货运改装（以下简称“客改货”），提升航空货运运力；相关货运业务交由东航物流具体负责对外经营，双方按一般商务条款公平结算。截至本公告日，本公司 6 架 A330 “客改货”飞机已经投入运营。

2020 年 3 月，本公司暂无新开航线。

二、本公司 2020 年第一季度受新冠肺炎疫情疫情影响相关情况

自 2020 年初以来，新冠肺炎疫情在全球迅速蔓延，对公司所处的交通运输行业产生了极大的冲击，旅客出行需求和意愿大幅降低。截至 2020 年 3 月底，本公司累计可用座公里投入、累计载运旅客人次和客座率较去年同期分别下降

44.35%、57.06%和 14.89 个百分点。本公司及时调整运营策略，暂停或调整了部分航班的运营，加强旅客和员工防疫保护，动态优化调整运力投放。同时，本公司积极争取各方面政策支持，实施严格的成本管控措施，调整飞机引进进度，削减或延迟投资计划，加快融资步伐，确保运营现金流稳定。虽然公司及时采取了上述措施，但整体经营业务受到新冠肺炎疫情的不利影响，公司预期 2020 年第一季度将出现重大亏损。

本公司将持续关注新冠肺炎疫情的进展情况，紧密跟踪市场需求的变化情况，积极应对此次疫情给本公司生产经营带来的风险和挑战，努力降低疫情带来的不利影响。

截至本公告发布日，世界各地疫情的持续时间和严重程度仍存在较大不确定性，或将放大对差旅出行需求恢复的影响或导致差旅出行需求恢复的延迟。

本公司股东及潜在投资者在买卖本公司股份时，请务必谨慎行事。

三、飞机机队

2020 年 3 月，本公司共退出一架 B737-800 型飞机，无新引进飞机。截至 2020 年 3 月末，本公司合计运营 723 架飞机，其中自有飞机 262 架，融资租赁飞机 262 架，经营租赁飞机 199 架。

飞机机队具体情况如下：

单位：架

| 序号 | 机型 | 自有 | 融资租赁 | 经营租赁 | 小计 |
|------|---------|-----|------|------|-----|
| 宽体客机 | | 39 | 49 | 5 | 93 |
| 1 | B777 系列 | 10 | 10 | 0 | 20 |
| 2 | B787 系列 | 3 | 7 | 0 | 10 |
| 3 | A350 系列 | 1 | 6 | 0 | 7 |
| 4 | A330 系列 | 25 | 26 | 5 | 56 |
| 窄体客机 | | 223 | 213 | 194 | 630 |
| 5 | A320 系列 | 136 | 125 | 68 | 329 |
| 6 | B737 系列 | 87 | 88 | 126 | 301 |
| 合计 | | 262 | 262 | 199 | 723 |

注：飞机机队中不包括本公司自有和托管的 11 架公务机。

四、主要运营数据

| | 2020年3月 月度完成数 | 2019年3月 月度完成数 | 同比增长 | 2020年1-3月 累计完成数 | 2019年1-3月 累计完成数 | 同比增长 |
|---------------------------|------------------|------------------|-----------|--------------------|--------------------|-----------|
| 客运数据 | | | | | | |
| 可用座公里 (ASK) (百万) | 6,699.71 | 21,610.75 | -69.00% | 36,647.31 | 65,857.24 | -44.35% |
| —国内航线 | 5,036.51 | 13,881.50 | -63.72% | 22,902.66 | 42,149.14 | -45.66% |
| —国际航线 | 1,618.58 | 7,177.18 | -77.45% | 13,152.92 | 22,055.77 | -40.37% |
| —地区航线 | 44.61 | 552.07 | -91.92% | 591.73 | 1,652.33 | -64.19% |
| 客运人公里 (RPK) (百万) | 3,737.08 | 17,892.12 | -79.11% | 24,837.09 | 54,441.83 | -54.38% |
| —国内航线 | 2,952.10 | 11,679.27 | -74.72% | 15,416.92 | 35,084.99 | -56.06% |
| —国际航线 | 773.28 | 5,748.06 | -86.55% | 9,058.35 | 18,000.26 | -49.68% |
| —地区航线 | 11.69 | 464.79 | -97.48% | 361.82 | 1,356.58 | -73.33% |
| 载运旅客人次 (千) | 2,262.36 | 10,654.82 | -78.77% | 13,702.77 | 31,907.86 | -57.06% |
| —国内航线 | 2,115.45 | 8,880.53 | -76.18% | 11,421.05 | 26,494.40 | -56.89% |
| —国际航线 | 137.34 | 1,430.31 | -90.40% | 2,006.66 | 4,406.86 | -54.47% |
| —地区航线 | 9.56 | 343.98 | -97.22% | 275.06 | 1,006.60 | -72.67% |
| 客座率 (%) | 55.78 | 82.79 | -27.01pts | 67.77 | 82.67 | -14.89pts |
| —国内航线 | 58.61 | 84.14 | -25.52pts | 67.31 | 83.24 | -15.93pts |
| —国际航线 | 47.78 | 80.09 | -32.31pts | 68.87 | 81.61 | -12.74pts |
| —地区航线 | 26.21 | 84.19 | -57.98pts | 61.15 | 82.10 | -20.96pts |
| 货运数据 | | | | | | |
| 可用货邮吨公里 (AFTK) (百万) | 231.41 | 711.80 | -67.49% | 1,329.13 | 2,213.38 | -39.95% |
| —国内航线 | 89.03 | 268.31 | -66.82% | 432.64 | 830.15 | -47.88% |
| —国际航线 | 139.16 | 425.73 | -67.31% | 875.80 | 1,328.79 | -34.09% |
| —地区航线 | 3.22 | 17.76 | -81.86% | 20.69 | 54.44 | -61.99% |
| 货邮载运吨公里 (RFTK) (百万) | 112.62 | 231.54 | -51.36% | 438.46 | 615.72 | -28.79% |

中国东方航空股份有限公司
China Eastern Airlines Co., Ltd.

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| —国内航线 | 38.18 | 78.36 | -51.28% | 137.96 | 219.12 | -37.04% |
| —国际航线 | 73.48 | 150.42 | -51.15% | 297.12 | 389.64 | -23.74% |
| —地区航线 | 0.96 | 2.75 | -65.01% | 3.38 | 6.95 | -51.41% |
| 货邮载运量 (公斤) (百万) | 36.81 | 79.42 | -53.65% | 140.10 | 216.02 | -35.14% |
| —国内航线 | 25.80 | 55.24 | -53.28% | 96.76 | 153.87 | -37.12% |
| —国际航线 | 10.13 | 21.85 | -53.64% | 40.31 | 56.20 | -28.27% |
| —地区航线 | 0.87 | 2.33 | -62.55% | 3.04 | 5.95 | -48.96% |
| 货邮载运率 (%) | 48.67 | 32.53 | 16.14pts | 32.99 | 27.82 | 5.17pts |
| —国内航线 | 42.88 | 29.21 | 13.68pts | 31.89 | 26.40 | 5.49pts |
| —国际航线 | 52.80 | 35.33 | 17.47pts | 33.93 | 29.32 | 4.60pts |
| —地区航线 | 29.91 | 15.51 | 14.40pts | 16.32 | 12.77 | 3.55pts |
| 综合数据 | | | | | | |
| 可用吨公里 (ATK) (百万) | 834.38 | 2,656.77 | -68.59% | 4,627.39 | 8,140.54 | -43.16% |
| —国内航线 | 542.32 | 1,517.65 | -64.27% | 2,493.88 | 4,623.57 | -46.06% |
| —国际航线 | 284.83 | 1,071.68 | -73.42% | 2,059.56 | 3,313.81 | -37.85% |
| —地区航线 | 7.24 | 67.44 | -89.27% | 73.95 | 203.15 | -63.60% |
| 收入吨公里 (RTK) (百万) | 443.32 | 1,824.60 | -75.70% | 2,606.85 | 5,393.00 | -51.66% |
| —国内航线 | 299.61 | 1,119.45 | -73.24% | 1,486.57 | 3,301.11 | -54.97% |
| —国际航线 | 141.72 | 661.08 | -78.56% | 1,085.27 | 1,966.16 | -44.80% |
| —地区航线 | 1.99 | 44.07 | -95.49% | 35.02 | 125.73 | -72.15% |
| 综合载运率 (%) | 53.13 | 68.68 | -15.55pts | 56.34 | 66.25 | -9.91pts |
| —国内航线 | 55.25 | 73.76 | -18.52pts | 59.61 | 71.40 | -11.79pts |
| —国际航线 | 49.76 | 61.69 | -11.93pts | 52.69 | 59.33 | -6.64pts |
| —地区航线 | 27.46 | 65.34 | -37.88pts | 47.35 | 61.89 | -14.54pts |

注：货运数据仅为客机腹舱数据，表中不含货航数据。

五、风险提示

公司董事会谨此提醒投资者，上述运营数据根据公司内部资料汇总编制而成，未经审计，存在调整的可能性。上述运营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在差异。公司保留根据审计结果及实际情况调整运营数据的权利。公司披露的月度运营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

新冠肺炎疫情对公司国际、国内等业务的冲击和影响，在持续时间和严重程度方面存在较大不确定性，具体影响仍有待结合后续实际情况进行评估，敬请广大投资者注意风险。

以上数据在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联合证券交易所网站（www.hkex.com.hk）和公司网站投资者关系栏目（www.ceair.com）上发布。

特此公告。

中国东方航空股份有限公司

二〇二〇年四月十七日