

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2020-022

中国南方航空股份有限公司 2020年3月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2020年3月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降60.44%，其中国内、地区、国际分别同比下降50.72%、93.57%、81.38%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降72.33%，其中国内、地区、国际分别同比下降64.14%、98.26%、89.98%；客座率为58.16%，同比下降24.99个百分点，其中国内、地区、国际分别同比下降22.59、57.27、38.67个百分点。

货运方面，2020年3月货运运力投入（按可利用吨公里一货邮运计）同比下降38.62%；货邮周转量（按收入吨公里一货邮运计）同比下降18.09%；货邮载运率为69.69%，同比上升17.46个百分点。

2020年3月，本集团退租2架飞机（包括1架A330-300、1架A319）。截至2020年3月底，本集团合计运营859架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	4	1	0	5
空客 350 系列	0	6	0	6
空客 330 系列	11	29	6	46
空客 320 系列	94	95	126	315
波音 787 系列	4	25	8	37
波音 777 系列	8	19	0	27
波音 737 系列	156	82	163	401
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	13	19
ARJ21	1	0	0	1
合计	286	257	316	859

2020年3月主要运营数据如下：

载运量	2020年3月			2020年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里 (RPK) (百万)					
国内	5,619.22	148.95	-64.14	22,647.65	-52.04
地区	5.13	-57.09	-98.26	175.30	-79.88
国际	685.34	-42.25	-89.98	9,597.38	-54.59
合计	6,309.69	82.58	-72.33	32,420.33	-53.17
收入吨公里 (RTK) (百万)					
国内	581.83	146.97	-61.99	2,244.93	-50.27
地区	1.16	-4.49	-95.97	17.71	-78.45
国际	517.39	32.55	-54.29	2,014.47	-35.84
合计	1,100.38	75.47	-59.11	4,277.11	-44.71
收入吨公里—货邮运 (百万)					
国内	86.83	113.81	-36.28	275.43	-28.42
地区	0.71	282.28	-70.88	2.45	-60.42
国际	457.23	58.54	-13.13	1,183.74	-8.62
合计	544.76	65.48	-18.09	1,461.63	-13.33
载客人数 (千人)					
国内	3,616.21	155.53	-64.89	14,512.03	-52.86

地区	4.84	-56.18	-97.86	152.96	-77.20
国际	133.40	-42.68	-91.82	2,180.96	-55.68
合计	3,754.45	126.31	-69.12	16,845.95	-53.69
货运及邮运量(千吨)					
国内	52.57	108.06	-38.06	167.01	-29.76
地区	0.66	282.72	-68.94	2.25	-58.92
国际	49.58	57.24	-18.34	134.40	-10.39
合计	102.81	80.46	-30.40	303.66	-22.78

载运力	2020年3月			2020年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	9,305.85	92.90	-50.72	33,489.43	-41.45
地区	24.19	-29.17	-93.57	317.32	-72.24
国际	1,519.66	-38.67	-81.38	13,916.10	-44.75
合计	10,849.71	47.89	-60.44	47,722.85	-42.87
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	1,019.99	90.92	-52.47	3,779.24	-42.16
地区	3.50	-10.17	-91.86	37.61	-71.60
国际	734.73	7.66	-52.68	3,221.68	-29.59
合计	1,758.22	44.04	-53.01	7,038.53	-37.39
可利用吨公里一货邮运(百万)					
国内	182.46	82.29	-59.12	765.19	-44.80
地区	1.33	60.53	-85.58	9.05	-69.39
国际	597.96	30.15	-26.90	1,969.23	-14.70
合计	781.75	39.51	-38.62	2,743.47	-26.34

载运率	2020年3月			2020年累计	
	数值(%)	环比(百分点)	同比(百分点)	数值(%)	同比(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	60.38	13.59	-22.59	67.63	-14.93
地区	21.22	-13.80	-57.27	55.24	-20.97
国际	45.10	-2.79	-38.67	68.97	-14.94
合计	58.16	11.05	-24.99	67.93	-14.94
货邮载运率					

国内	47.59	7.02	17.06	36.00	8.24
地区	53.36	30.95	26.93	27.08	6.13
国际	76.46	13.69	12.12	60.11	4.00
合计	69.69	10.94	17.46	53.28	8.00
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	57.04	12.94	-14.30	59.40	-9.69
地区	32.97	1.96	-33.61	47.10	-14.96
国际	70.42	13.23	-2.48	62.53	-6.08
合计	62.58	11.20	-9.35	60.77	-8.04

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

自 2020 年 1 月下旬以来，新冠肺炎疫情在全球蔓延，导致航空需求锐减。截至 3 月底，我国整体疫情控制情况出现向好趋势，国内多个省市采取差异化的复产复工政策，境内的航空客运需求出现一定程度恢复。但由于国际疫情持续扩散，国际航空限

制政策趋严，国际航空客运量进一步减少。本集团积极应对市场需求变化，及时调整经营策略，大力消减各项成本。但鉴于疫情对民航运输业的严重影响，预计本集团 2020 年第一季度经营业绩会出现大幅亏损，并对上半年的经营业绩造成不利影响，敬请广大投资者注意投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2020 年 4 月 17 日