

公司代码：600391

公司简称：航发科技

中国航发航空科技股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	蹇西昌	疫情影响	杨育武
独立董事	鲍卉芳	疫情影响	彭韶兵

4 中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司于2020年4月16日召开的第六届董事会第十四次会议通过《关于审议〈2019年年度利润分配及公积金转增股本计划〉的议案》，2019年度不分配现金红利，本年度公积金不转增股本。随着公司经营规模逐步扩大，流动资金需求有所增加；其次，为加快公司转型升级，本年度将持续加大生产、研发投入；再次，受2018年度业绩波动影响，现金流受到了一定程度的影响。因此，为满足公司2020年度经营性现金流需求，拟不进行现金分红，相关资金主要用于补充流动资金，在2020年度内一次性投入。

本分配方案需提交公司股东大会审议通过后生效。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	航发科技	600391	成发科技

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	熊奕	郑云燕
办公地址	成都市新都区三河镇成发工业园	成都市新都区三河镇成发工业园
电话	028-89358616	028-89358665
电子信箱	board@scfast.com	zhengyunyan@scfast.com

2 报告期公司主要业务简介

(1) 主要业务

公司主要业务为航空发动机及燃气轮机零部件的研发、制造、销售、服务，主要分为内贸航空及衍生产品、外贸产品、工业民品三个业务板块。

(2) 经营模式

①内贸航空及衍生产品，以我公司牵头生产组织，借助行业力量，系统集成，实现生产交付；

②外贸产品，主要为承接国际知名航空发动机公司的委托加工业务，经营模式主要是通过“组织报价、承接订单、生产交付、收汇结汇”几个环节予以实现。

(3) 行业情况

①国内市场方面

随着中国航发正式成立和国家“两机”重大专项推进，国内航空发动机行业迎来了新的巨大的空间。民用航空方面，从近几年的运输周转量来看，未来我国商业航空发动机需求量将越来越大。目前，航空产业发展受到高度重视和广泛关注，国家已将航空装备列入战略性新兴产业的重点方向，将推动我国民用航空工业实现快速发展。

②外贸业务方面

基于对国际航空发动机市场的良好预期，航空发动机转包生产在未来的发展中具有广阔的市场前景。

③工业民品

为提高经营质量，根据公司核心主业定位，公司逐渐清理收缩工业民品业务，以实现产品结构的优化升级。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减(%)	2017年	
				调整后	调整前
总资产	5,411,662,433.35	5,878,677,302.41	-7.94	5,817,490,135.16	5,814,784,614.66
营业收入	3,383,546,451.53	2,364,272,867.39	43.11	2,258,813,945.14	2,258,813,945.14
归属于上市公司股东的净利润	22,577,465.38	-303,026,620.59		46,873,949.03	46,873,949.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,112,502.27	-161,454,953.83		34,831,882.60	34,831,882.60
归属于上市公司股东的净资产	1,464,366,105.82	1,435,405,799.37	2.02	1,742,584,280.04	1,785,203,959.25
经营活动产生的现金流量净额	777,488,346.08	74,782,486.00	939.67	150,508,806.97	150,508,806.97
基本每股收益(元/股)	0.07	-0.92		0.14	0.14

稀释每股收益（元/股）	0.07	-0.92		0.14	0.14
加权平均净资产收益率（%）	1.56	-19.07		2.73	2.66

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	484,890,733.83	648,962,570.29	515,178,388.43	1,734,514,758.98
归属于上市公司股东的净利润	-23,244,937.14	-3,762,284.16	6,694,873.07	42,889,813.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-38,863,286.91	-1,266,748.44	3,947,842.67	38,294,694.95
经营活动产生的现金流量净额	11,166,504.16	-9,171,582.13	93,909,141.37	681,584,282.68

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

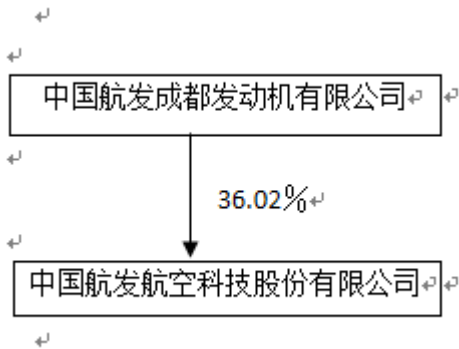
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		46,504					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		49,669					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国航发成都发动机有限公司	0	118,907,305	36.02		质押	59,423,286	国有法人
中国建设银行股份有限公司—华夏中证四川国企改革交易型开放式指数证券投资基金	2,668,952	2,668,952	0.81		冻结	23,200	其他
苏志辉	1,171,380	1,511,448	0.46		无		境内自然人
慕永杰	300,000	1,180,062	0.36		无		境内自然人
郑瑞贤	1,000,000	1,000,000	0.30		无		境内自然人
章敏青	263,072	757,257	0.23		无		境内自然人
马光	692,400	692,400	0.21		无		境内自然人
白艳明	680,000	680,000	0.21		无		境内自然人
李如斌	322,000	652,000	0.20		无		境内自然人
纪彦禹	650,000	650,000	0.20		无		境内自然人

上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航发成发与前10名股东中其余9家无关联关系也不是一致行动人；未知前10名股东中其余9家是否存在关联或者一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	

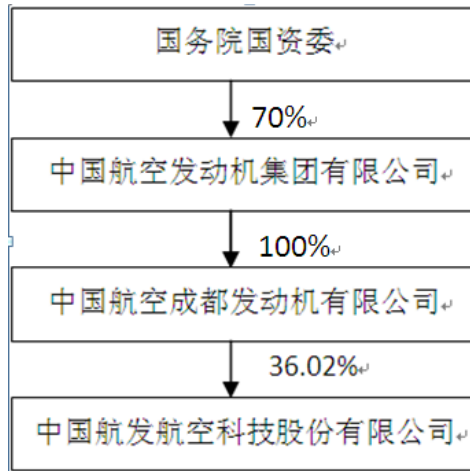
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期，公司实现营业收入 33.84 亿元，同比增长 43.11%。其中，内贸航空及衍生产品收入

17.38 亿元，同比增长 57%；外贸产品收入 15.19 亿元，同比增长 37%；全年实现利润总额为 4,223 万元，归属于母公司所有者的净利润为 2,258 万元，同比实现扭亏为盈。

（一）内贸航空及衍生产品：报告期内，公司内贸航空产品取得重要进展。2019 年度，公司共实现内贸航空及衍生产品收入 17.38 亿元，同比增长 6.33 亿元，增幅为 57%，且该类业务占公司营业收入的比例由上年的 47% 增长到 51%，创历史新高。内贸航空及衍生产品结构调整效果初显，内贸航空及衍生产品、外贸产品“双轮驱动”的格局基本形成，为公司主营业务长期稳定增长奠定了良好基础。

（二）外贸产品：报告期内，实现外贸销售收入 15.19 亿元，较上年同期增长 4.12 亿元，增幅达 37%。2019 年度，公司不但稳住了在手订单，还争取了更多订单落户公司。全年新品试制启动 161 项，计划完成 147 项，实际完成 141 项，完成率 96%，全面打开转包产品转型升级新局面。

（三）工业民品：为提高经营质量，根据核心主业定位，公司逐渐收缩民品业务，报告期内，公司民品业务实现收入 8,985 万元，同比减少 3,456 万元，下降比例为 28 %。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

（1）2019 年 3 月 22 日，公司召开第六届董事会第八次会议和第六届监事会第五次会议，审议通过了《关于审议“执行新会计准则”的议案》。详情见公司于 2019 年 3 月 26 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报上披露的《关于执行新会计准则暨会计政策变更的公告》（临 2019-015）。

（2）2019 年 8 月 28 日，公司召开第六届董事会第十一次会议和第六届监事会第七次会议，审议通过了《关于审议“执行新会计准则”的议案》。详情见公司于 2019 年 8 月 29 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报上披露的《关于执行新会计准则暨会计政策变更的公告》（临 2019-026）。

（3）2020 年 4 月 16 日，公司召开第六届董事会第十四次会议和第六届监事会第九次会议，审议通过了《关于审议“会计政策变更暨执行新收入准则”的议案》。详情见公司于 2020 年 4 月 18 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报上披露的《关于会计政策变更暨执行新收入准则的公告》（临 2020-009）。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

2019 年 3 月 22 日，公司召开第六届董事会第八次会议和第六届监事会第五次会议，审议通

过了《关于审议“前期会计差错更正”的议案》。详情见公司于 2019 年 3 月 26 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报上披露的《关于前期会计差错更正的公告》（临 2020-017）。

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

本期纳入合并范围内公司为法斯特、中国航发哈轴。

中国航发航空科技股份有限公司董事会

董事长：杨育武

董事会批准报送日期：2020 年 4 月 16 日