

证券代码：000065

证券简称：北方国际

北方国际合作股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
魏合田	董事	因疫情影响	张晓明
何佳	独立董事	因疫情影响	谢兴国

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 769,505,410 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.92 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	北方国际	股票代码	000065
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	倪静	王碧琪	
办公地址	北京市石景山区政达路 6 号院北方国际大厦	北京市石景山区政达路 6 号院北方国际大厦	
传真	010-68137466	010-68137466	
电话	010-68137370	010-68137370	
电子信箱	bfgj@norinco-intl.com	bfgj@norinco-intl.com	

2、报告期主要业务或产品简介

1、公司业务情况概述

公司主营业务为国际工程承包、国内建筑工程、重型装备出口贸易、物流服务、物流自动化设备系统集成服务、太阳能产品贸易及新能源项目开发、金属包装容器的生产和销售。

(1) 国际工程承包

公司核心业务为国际工程承包。经过在国际工程市场上多年的稳步经营与发展，公司已经成为具有项目融资、设计、采购、施工、投资运营等全方位系统集成能力的综合性国际工程企业。公司国际工程承包业务专注于国际市场轨道交通、电力、石油与矿产设施建设、工业、农业、市政、房建等专业领域，同世界多个国家和地区建立了广泛的经济技术合作和贸易往来关系，先后在亚洲、非洲、中东等地区建设并投资了一批具有重要经济政治意义和国际影响力的大中型工程项目。报告期内，公司积极响应国家“一带一路”倡议，进一步开拓新市场，重点市场持续追踪，投建营一体化与海外市场综合运作项目稳步推进，重大项目稳步执行。

(2) 国内工程业务

北方国际北京分公司主要从事国内工程业务。分公司不断创新市场开发模式，国内工程项目开发取得重大成果，鞍山市政供热管线EPC项目和连云港瀛洲幸福里工程总承包项目、连云港瀛洲安康里工程总承包项目签约生效，实现了国际、国内工程的联动发展。

(3) 重型装备出口贸易

公司全资子公司北方车辆专注于从事重型装备出口业务，主要出口的产品领域包括商用车及零配件、石油装备、工程机械等，市场主要分布于非洲、拉丁美洲、中东、东南亚、南亚、中亚等地区。在多年的国际化运营过程中，一方面，北方车辆在海外市场建立了良好的东道国关系，不断拓展销售渠道，部分业务采取以SKD方式为主的国际直接投资和技术合作创新模式，加大产能合作力度；另一方面，北方车辆在国内与北奔重型汽车集团有限公司等大型生产厂商建立了密切的战略合作关系，在国内重型装备产品走出去的国际营销价值链中发挥了重要作用，在国内重型装备产品的国际市场推广和售后服务等方面积累了丰富的行业经验。

(4) 物流服务

公司控股子公司北方物流主要提供以跨境综合物流为主的综合国际货运代理以及贸易物流服务，属于现代物流业。综合国际货运代理以国际项目物流为主，为客户制定专业化、个性化项目物流解决方案。贸易物流围绕货物采购及配套物流展开，为客户提供物流方案，资金安排，采购执行等综合服务。

(5) 物流自动化设备系统集成服务

公司控股子公司北方机电主要从事空港物流自动化系统与矿山、码头自动化装卸系统设备及零件，摩托车消音器，户外用品，其他产品的出口业务。北方机电致力于为全球客户提供空港现代物流自动化系统的集成与设备供应服务，深耕该领域多年，在空港物流自动化设备和集成领域的国际市场占有率较高，并已组建团队进军国内空港物流自动化设备总装项目领域。

(6) 太阳能产品贸易及新能源项目开发

公司控股子公司北方新能源主要从事新能源技术应用开发和推广。目前业务主要集中在新能源工程项目和太阳能照明灯具两大板块。在新能源工程领域，北方新能源具备为用户提供整体解决方案的能力，涵盖包括光伏电站，太阳能照明，光伏空调、供水、太阳能安保，智能管理等方面的集成工程。在太阳能照明灯具领域，北方新能源专业从事太阳能照明产品的出口销售，主要产品包括太阳能草坪灯、太阳能庭院灯，广泛应用于庭院、公共绿地、道路和广场等区域的照明、亮化和景观装饰。

(7) 金属包装容器的生产和销售

公司控股子公司深圳华特是一家集马口铁印刷、制罐及生产各类罐用配件为一体的专业化、综合性马口铁容器制造企业，主要从事各类马口铁包装容器的生产和销售，产品包括马口铁喷雾罐、化工罐、奶粉罐、杂品罐四大系列，广泛应用于食品、工业化工、日用化工等领域。

2、所属行业相关的宏观经济形势、行业政策环境等外部因素的变化情况

(1) 国际政治经济形势复杂多变

世界大变局加速演变的特征更趋明显，全球动荡源和风险点显著增多，区域冲突、民粹抬头、多国大选等诸多不确定因素增多，大国博弈明显升温，给我国推进“一带一路”建设以及维护国家核心利益带来较大不确定性和一定程度上的挑战。世界经济增长动力不足，贸易保护主义、单边主义等逆全球化势头凸显，制造业和全球贸易大幅放缓。全球债务危机愈演愈烈，全球债务规模已超过全球经济总量的三倍。全球能源资源产业进入低周期运行，大宗商品价格大幅波动。金融市场震荡加剧，利率、汇率走势复杂多变。

国际化经营风险不断加大，安全生产风险、制裁风险、国别风险、公共安全风险、经营风险、保密风险、西方国家渗透破坏风险、合规风险等风险长期存在，尤其制裁风险、保密风险、西方国家渗透破坏风险、合规风险在大国博弈的关键时期进一步凸显。

(2) 国际工程行业机遇挑战并存

我国促进对外承包工程高质量发展，大力实施“一带一路”倡议，推动“一带一路”走深走实，坚持开放、绿色、廉洁理念，明确以基础设施等重大项目建设和产能合作为重点，努力实现高标准、惠民生、可持续目标。积极推进双多边发展合作对接，广泛和区域机构对接合作，大力推进第三方市场合作，成为引导发达国家企业参与“一带一路”基础设施建设的重要渠道和模式。各国加速对接“一带一路”倡议，催生沿线国家大量的基础设施建设需求，为行业发展提供持续动力。全球基础设施建设逐渐升温，新兴经济体和发展中国家新建基础设施需求旺盛。

同时，亚洲、非洲重点市场国家债务已达到上限，债务违约风险增加；基础设施建设资金匮乏，政府框架、两优项目推动难

度增大。“一带一路”国家存在营商环境欠佳，较高金融货币风险，经济稳定性差等诸多问题，市场总体风险提升。工程承包企业“融资贵、融资难”等问题仍然突出，对项目的实施推动产生一定程度的制约。

3、公司所处行业的市场竞争格局及公司的市场地位

(1) 国际工程行业市场竞争格局

国际工程行业总量虽缓慢增长，但仍未达到前期高位，国际工程承包市场存在一定的不确定性。国际工程承包商之间的竞争更加激烈，各国企业都在通过结构调整、跨国经营和技术创新，在全球范围内寻求更大的发展空间，国内大型承包商纷纷实施“海外优先”战略，抢夺海外市场。亚非地区成为欧美俄日各方的角力场，美国推动“繁荣非洲”战略，欧洲国家实施“重返非洲”计划，俄罗斯召开首届俄非峰会，提出全新对非战略，日欧签署合作协议，合作推进东欧及非洲基础设施建设，欧美日韩承包商重新回归亚洲中低端市场，欧美工程承包企业继续在中东、欧洲占据多数市场份额，中国企业在国际市场所面临的外部竞争和压力越来越大。

(2) 公司的市场地位

北方国际作为践行国家“一带一路”倡议的主力军，多年来先后在亚洲、非洲、中东等地区建设并投资了一批具有重要政治、经济意义和国际影响的大型工程，公司参与承建的巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线项目作为“一带一路”和中巴经济走廊框架下首个正式启动的大型轨道交通项目，是中巴经济走廊早期收获和示范性项目，该项目是在习近平主席见证下签署的；参与建设的亚吉铁路项目，作为连通东非国家埃塞俄比亚和吉布提的跨国铁路，是非洲第一条现代电气化铁路；投资建设的克罗地亚塞尼156MW风电投资项目，是中国企业在克罗地亚投资建设的第一个大型项目，并且是克罗地亚近年来实施的规模最大的电力项目，也是中国-中东欧“16+1”合作机制下取得的重要成果，是“一带一路”的标志性项目，该项目是在李克强总理和中东欧16国领导人共同见证下签署的；孟加拉燃煤电站投资项目是公司投资规模最大的项目和转型升级发展的关键性项目；南部非洲跨境物流项目建立南部非洲跨境物流体系，将为中资企业海外资源开发、利用提供强力支持；蒙古矿山一体化项目打造全产业链一体化商业模式，推动“一带一路”走深走实。一系列重大项目的成功实施为公司建立了良好的品牌和市场声誉。

2019年，公司位列国际承包商（ENR）排行榜第97位，继续稳居百强行列，在中国上榜企业中位列第25位。

4、公司现有的行业资质

北方国际具有住房和城乡建设部颁发的建筑工程、市政公用工程施工总承包一级资质（有效期至2020年12月）、建筑幕墙工程专业承包一级资质（有效期至2020年11月）。报告期内公司行业相关资质未发生重大变化。

5、报告期内公司的融资情况

融资方式	报告期末融资余额（万元）	融资成本区间	融资期限
银行贷款	62,434.14	3.90%-5.00%	1年以内（含一年）
银行贷款	90,334.81	6个月LIBOR+3.50%	15年
可转换公司债券	57,821.00	0.50%-2.00%	6年

6、公司实施工程项目主要业务模式

近年来随着市场竞争加剧，传统的EPC工程总承包模式面临盈利空间日益收窄、市场开拓难度加大的挑战。公司大力实施转型升级战略，充分发挥品牌渠道优势，重点围绕“一带一路”沿线地区和国家，持续推进由国际工程承包向投建营一体化及市场一体化运作转型，加大海外投资力度，老挝南湃水电站项目、克罗地亚塞尼风电项目等重大投资项目按计划逐步落地，公司积极培育全产业链体系化竞争优势，国际工程板块逐步形成投建营一体化、市场一体化运作、EPC工程三种业务模式并行的经营格局。

7、公司的质量控制体系的执行情况及整体评价

公司始终重视国际工程各环节的质量控制管理工作。公司依据GB/T19001《质量管理体系要求》、GB/T50430《工程建设施工企业质量管理规范》要求，建立了完整的质量管理体系，并通过了ISO9001质量管理体系和GB50430中国质量管理体系的认证。公司编制了质量管理手册、程序文件及各项与质量管理相关的管理制度、要求等三个层次的文件，并要求各部门、项目部严格执行。报告期内，公司未发生重大项目工程质量问题，也不存在重大工程质量问题可能导致的工程回款、收入确认及诉讼仲裁等风险。

8、报告期内安全生产制度的运行情况

为提高公司工程项目的安全文明管理水平，预防与杜绝安全生产事故的发生，公司制定了《安全生产责任制度》、《安全生产检查制度》、《安全生产教育制度》、《重大生产事故应急预案》、《生产安全违章处罚暂行规定》等十几项与安全生产相关的管理制度，初步建立起一套安全管理制度体系。在安全生产责任制度落实方面，公司组织开展了安全生产目标责任书的签订工作，做到责任层层落实；公司项目管理部对各个工程项目进行定期安全检查，监督安全隐患的整改落实。报告期内，公司未发生工程项目重大安全事故。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	11,060,172,817.26	9,981,409,795.74	10.81%	9,730,031,617.16
归属于上市公司股东的净利润	706,237,373.19	589,176,078.24	19.87%	499,253,441.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	719,531,672.32	538,955,300.04	33.50%	491,833,033.50
经营活动产生的现金流量净额	-1,578,507,979.30	182,382,415.38	-965.49%	1,322,880,092.92
基本每股收益（元/股）	0.92	0.77	19.48%	0.65
稀释每股收益（元/股）	0.91	0.77	18.18%	0.65
加权平均净资产收益率	15.57%	15.07%	0.50%	14.60%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产	14,746,104,215.47	11,447,974,207.61	28.81%	11,464,595,733.06
归属于上市公司股东的净资产	4,995,597,219.43	4,177,504,633.46	19.58%	3,651,897,513.29

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,562,769,310.11	2,255,323,162.79	2,810,056,942.67	4,432,023,401.69
归属于上市公司股东的净利润	38,005,355.45	322,786,101.21	134,679,484.94	210,766,431.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	37,008,759.42	321,864,428.85	134,061,698.32	226,596,785.73
经营活动产生的现金流量净额	-228,798,334.13	-621,138,582.04	-222,445,031.80	-506,126,031.33

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	33,647	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	31,801	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	冻结股份数量		
中国北方工业有限公司	国有法人	43.17%	332,209,313	0			
北方工业科技有限公司	国有法人	12.73%	97,926,186	96,423,586			

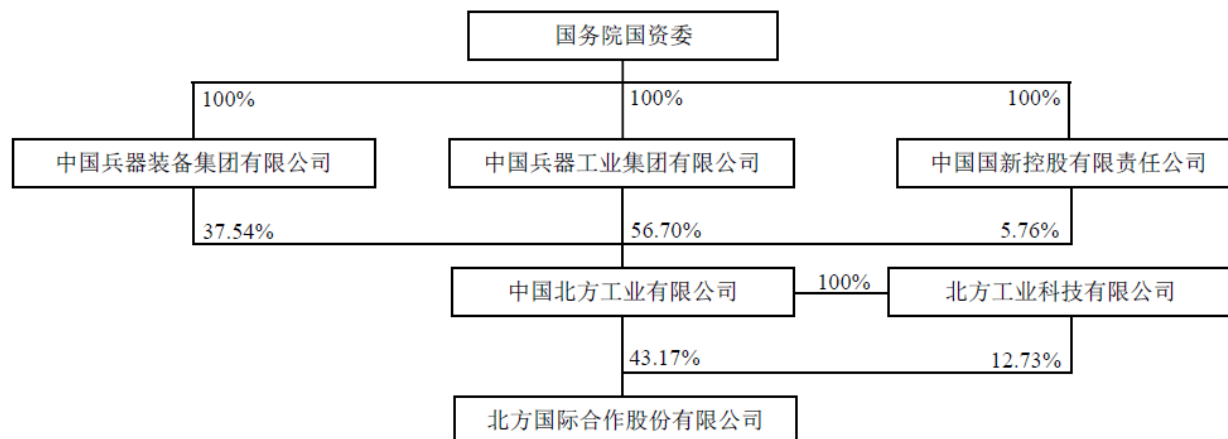
江苏悦达集团有限公司	国有法人	5.24%	40,337,765	40,337,765	
西安北方惠安化学工业有限公司	国有法人	4.99%	38,415,000	0	
王文霞	境外自然人	0.54%	4,135,529	0	
靳晓齐	境内自然人	0.50%	3,876,500	0	
天津中辰番茄制品有限公司	境内非国有法人	0.49%	3,800,452	3,800,452	3,800,452
中车长春轨道客车股份有限公司	国有法人	0.46%	3,538,663	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.38%	2,950,112	0	
中国银行股份有限公司-嘉实中证央企创新驱动交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.30%	2,282,200	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司股东北方工业科技有限公司为公司股东中国北方工业有限公司的全资子公司；公司股东中车株洲电力机车有限公司与中车长春轨道客车股份有限公司同为中国中车股份有限公司的控股子公司。未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，也未知其他前十名股东是否为一致行动人				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东靳晓齐，通过信用交易担保证券账户持股 3,586,500 股。				

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

1、经营情况概述

报告期内，公司着力推动高质量共建“一带一路”，不断深化“把握大势、聚焦市场、转型升级、协同发展”战略方针，强化三个动力，提高三种能力，面对“百年未有之大变局”，积极应对和防范各种风险，转型升级、投资驱动与海外市场综合运

作稳步前进，全面完成主要年度经营目标，营业收入、利润总额、归母净利润等指标创历史新高，营业收入迈上新的里程碑。

2、投建营一体化与海外市场综合运作项目稳步推进

2019年公司做好“四大项目”作为重中之重，投建营一体化项目和海外市场综合运作项目稳步推进。

孟加拉1320MW超超临界燃煤电站项目完成PPA、IA、LLA三大协议签约，初步设计已经完成，已正式开工。克罗地亚塞尼风电项目施工正式启动，项目带动了中国风机首次成规模出口到欧盟市场。蒙古矿山一体化项目于第二届中国进口博览会期间签署重要协议，为项目实施奠定了坚实基础。2019年蒙古项目完成采矿设备订货，并已到货，顺利开展采矿服务，计量结算进入正轨；启动仓储公司经营管理，保证仓储过货；布局国内焦煤销售市场，签订国内销售意向。该项目打造了全产业链一体化商业模式，给公司带来重要的发展新动能，开启了中蒙能源合作新模式，带动机械装备产品出口，并实现焦煤战略稀缺资源进口。南部非洲跨境物流项目，全年投入运行车辆200台，累计完成北上南下各23批次运输，发运货物3万吨，实现良好开局。老挝南湃BOT水电站项目全年发电量3.9亿度，实现收入2,800万美元。

3、新市场开拓与重点市场持续推进

2019年公司加大市场研究与布局力度，实现孟加拉1320MW超超临界火电站项目代理合同、尼泊尔菲林171MW水电站项目、莫桑比克电网扩容项目、尼日利亚金矿EPC项目、南苏丹Aweil灌溉项目、连云港瀛洲幸福里工程总承包项目、连云港瀛洲安康里工程总承包项目等共计14个项目成交。

在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间，公司抓住机遇，开拓市场，推动解决项目执行中的困难，签署了孟加拉博杜阿卡利1320MW超超临界燃煤电站项目融资框架协议。公司积极筹办“南部非洲矿业一体化座谈会”，与会多家单位签署了合作纪要，有力推动南部非洲跨境物流项目拓展中资企业客户资源，并为轨道交通、电力、公路等业务板块服务矿企，合作共赢，开拓了新局面。

4、重大项目稳步执行

2019年公司在执行项目克服了各种困难，稳步推进。巴基斯坦轨道交通橙线项目已完成全部机电设备安装，10月圆满完成冷滑试验，12月10日巴方举办建成仪式，进入联调联试阶段。刚果(金)卡莫亚二期铜矿项目完成项目施工图设计和主要设备与材料采购，关键设备进入安装阶段。刚果金庞比铜矿项目完成设备采购、工程材料采购和全部施工图设计，主要子项土建工程基本完工，进入安装工程施工阶段。老挝万象市政供水项目获得最终验收证书并举办竣工典礼。老挝国防部军贸配套基础设施项目完成所有施工。老挝沙湾拿吉省塔班通公路项目完成总工程量的70%。老挝丰沙里奔怒新城项目总体工程进度完成50%，土方基本完成。老挝公安部智能收容与平安城市项目调整了建设内容，给项目进度带来较大影响，公司克服困难，已赶上计划进度。鞍山供热改造项目6月底开始现场施工，热源厂进行基础施工，锅炉设备陆续进场安装，管网和分户改造按计划进度完成。

5、子公司实现稳健经营

2019年公司各子公司努力克服中美贸易摩擦等不利因素，开拓市场，增强主业，推进转型升级。

北方车辆积极做好重点项目执行，阿尔及利亚加油船项目生效，进入生产准备阶段。推动进口业务，签约103台平行进口车；继续开展瑞钢耐磨板业务。大力推进国际产能合作，南非ESI公司实现营业收入9.58亿兰特，同比增长40%；销售车辆及工程机械805台，同比增长17%。安哥拉北奔重卡合资项目，顺利完成4台样车试验。

北方物流积极协同做好市场综合运作项目。蒙古矿山一体化项目，组建焦煤跨境物流和过渡期口岸港务公司运营工作组，签署口岸港务公司增资扩股协议，取得蒙古跨境运输许可证。南部非洲跨境物流项目，承担北方非洲国际物流有限公司的建设和运营，培育核心竞争力。继续加强开发外部市场，中标执行北创澳大利亚粮食漏斗车、中水十局蒙古哈尔塔拉煤矿设备运输等项目。

北方机电物流自动化业务收入创历史最好水平，深耕中东物流自动化装备市场，签约并执行了土耳其伊斯坦布尔机场、沙特吉达机场一期等项目；国内项目进展顺利，完成了北京大兴机场和上海浦东机场中货航等项目。物流自动化业务成功从货运向客运拓展，实施浦东机场旅客自助行李托运项目并投入运营；签约并执行温州机场和广州白云机场项目。继续发展电商轻载物流自动化业务，完成顺丰杭州和执御沙特二仓项目；签约执行盒马鲜生苏州、上海、重庆项目和唯品会湖州项目。

北方新能源面对出口美国新能源灯具关税增加到25%的困境，化危为机，依托于布局海外生产基地的优势，抢夺了主要竞争对手的市场份额。积极探索新能源工程业务，加强与本部电力板块融合发展，中标埃塞俄比亚国家村镇微电网项目。加强618厂4MW屋顶光伏电站运维管理，全年发电量同比增加20万度。

深圳华特上海智能制造气雾罐生产线项目按计划实施，已完成全部硬件设备安装、调试和厂房配套施工，于10月底实现自动化生产线量产。持续优化产品结构，在食品圆罐、杀虫水、冷媒和氧气罐领域的投入已经产生较好收益。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
国际工程承包	5,612,182,786.84	4,714,091,842.44	16.00%	31.92%	33.94%	-1.27%
货物贸易	3,425,236,199.63	3,114,435,252.04	9.07%	-16.64%	-18.52%	2.09%
货运代理	316,445,510.54	285,346,928.94	9.83%	6.49%	12.54%	-4.85%
金属包装容器	1,014,679,006.37	839,621,579.73	17.25%	14.78%	16.70%	-1.36%
发电收入	200,202,154.79	59,213,637.15	70.42%	14.22%	3.30%	3.13%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

①新金融工具准则

财政部于2017年颁布了《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量（修订）》、《企业会计准则第23号——金融资产转移（修订）》、《企业会计准则第24号——套期会计（修订）》及《企业会计准则第37号——金融工具列报（修订）》（统称“新金融工具准则”），本公司于2019年3月29日召开的七届十五次董事会及七届七次监事会会议，批准自2019年1月1日起执行新金融工具准则，对会计政策相关内容进行了调整。变更后的会计政策参见附注五、10。

新金融工具准则要求根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为以下三类：（1）以摊余成本计量的金融资产；（2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；（3）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。混合合同包含的主合同属于金融资产的，不应从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而应当将该混合合同作为一个整体适用金融资产分类的相关规定。

除财务担保合同负债外，采用新金融工具准则对本公司金融负债的会计政策并无重大影响。

2019年1月1日，本公司没有将任何金融资产或金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，也没有撤销之前的指定。

新金融工具准则以“预期信用损失法”替代了原金融工具准则规定的、根据实际已发生减值损失确认减值准备的方法。“预期信用损失法”模型要求持续评估金融资产的信用风险，因此在新金融工具准则下，本公司信用损失的确认时点早于原金融工具准则。

本公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债权投资；
- 租赁应收款；
- 财务担保合同（以公允价值计量且其变动计入当期损益、金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的除外）。

本公司按照新金融工具准则的规定，除某些特定情形外，对金融工具的分类和计量（含减值）进行追溯调整，将金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日（即2019年1月1日）的新账面价值之间的差额计入2019年年初留存收益或其他综合收益。同时，本公司未对比较财务报表数据进行调整。

于2019年1月1日，金融资产按照原金融工具准则和新金融工具准则的规定进行分类和计量的结果对比如下：

单位：元

原金融工具准则			新金融工具准则		
项目	类别	账面价值	项目	类别	账面价值
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益	354,563.23	交易性金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益	354,563.23
可供出售金融资产	以成本计量(权益工具)	37,446,795.41	其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益	70,995,711.46
应收票据	摊余成本	262,919,413.29	应收票据	摊余成本	262,919,413.29
应收账款	摊余成本	2,376,561,743.70	应收账款	摊余成本	2,376,561,743.70
其他应收款	摊余成本	150,961,495.13	其他应收款	摊余成本	150,961,495.13
长期应收款	摊余成本	101,234,941.98	长期应收款	摊余成本	101,234,941.98

于2019年1月1日，执行新金融工具准则时金融工具分类和账面价值调节表如下：

单位：元

项目	调整前账面金额 (2018年12月31日)	重分类	重新计量	调整后账面金额 (2019年1月1日)
资产：				
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	354,563.23	-354,563.23		
交易性金融资产		354,563.23		354,563.23
应收票据	262,919,413.29			262,919,413.29
应收账款	2,376,561,743.70			2,376,561,743.70
其他应收款	150,961,495.13			150,961,495.13
可供出售金融资产	37,446,795.41	-37,446,795.41		
长期应收款	101,234,941.98			101,234,941.98
其他权益工具投资	--	37,446,795.41	33,548,916.05	70,995,711.46
股东权益：				
其他综合收益	-18,997,991.57		33,548,916.05	14,550,924.48

本公司将根据原金融工具准则计量的2018年年末损失准备与根据新金融工具准则确定的2019年年初损失准备之间的调节表列示如下：

计量类别	调整前账面金额 (2018年12月31日)	重分类	重新计量	调整后账面金额 (2019年1月1日)
应收票据减值准备				
应收账款减值准备	468,787,529.53			468,787,529.53
其他应收款减值准备	23,786,114.60			23,786,114.60
长期应收款减值准备	34,218,600.69			34,218,600.69
可供出售金融资产减值准备	36,991,113.05		-36,991,113.05	

②新债务重组准则

财政部于2019年5月16日发布了《企业会计准则第12号——债务重组》（以下简称“新债务重组准则”），修改了债务重组的定义，明确了债务重组中涉及金融工具的适用《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》等准则，明确了债权人受让金融资产以外的资产初始按成本计量，明确债务人以资产清偿债务时不再区分资产处置损益与债务重组损益。

根据财会[2019]6号文件的规定，“营业外收入”和“营业外支出”项目不再包含债务重组中因处置非流动资产产生的利得或损失。

本公司对2019年1月1日新发生的债务重组采用未来适用法处理，对2019年1月1日以前发生的债务重组不进行追溯调整。

新债务重组准则对本公司财务状况和经营成果不产生影响。

③新非货币性交换准则

财政部于2019年5月9日发布了《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》（以下简称“新非货币性交换准则”），明确了货币性资产和非货币性资产的概念和准则的适用范围，明确了非货币性资产交换的确认时点，明确了不同条件下非货币性资产交换的价值计量基础和核算方法及同时完善了相关信息披露要求。本公司对2019年1月1日以后新发生的非货币性资产交换交易采用未来适用法处理，对2019年1月1日以前发生的非货币性资产交换交易不进行追溯调整。

新非货币性资产交换准则对本公司财务状况和经营成果不产生影响。

④财务报表格式

财政部于2019年4月发布了《财政部关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6号），2018年6月发布的《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15号）同时废止；财政部于2019年9月发布了《财政部关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》（财会[2019]16号），《财政部关于修订印发2018年度合并财务报表格式的通知》（财会[2019]1号）同时废止。根据财会[2019]6号和财会[2019]16号，本公司对财务报表格式进行了以下修订：

资产负债表，将“应收票据及应收账款”行项目拆分为“应收票据”及“应收账款”；将“应付票据及应付账款”行项目拆分为“应付票据”及“应付账款”。

“其他应收款”项目中的“应收利息”改为仅反映相关金融工具已到期可收取但于资产负债表日尚未收到的利息。基于实际利率法计提的金融工具的利息包含在相应金融工具的账面余额中；“其他应付款”项目中的“应付利息”改为仅反映相关金融工具已到期应支付但于资产负债表日尚未支付的利息。基于实际利率法计提的金融工具的利息包含在相应金融工具的账面余额中。故于2019年1月1日，本公司将基于实际利率法计提的金融工具的应收利息2,964,531.16元、应付利息384,691.73元、应付利息102,948.00元分别调整至货币资金科目、短期借款科目和长期借款科目。

财务报表格式的修订对本公司的资产总额、负债总额、净利润、其他综合收益等无影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

2019年9月28日设立北方非洲国际物流有限公司，注册资本2,600万美元。本公司之子公司辉邦集团有限公司出资2,340万美元，占北方非洲国际物流有限公司90%的股权；本公司之子公司中国北方车辆有限公司出资260万美元，占北方非洲国际物流有限公司10%的股权。