

证券代码：300707

证券简称：威唐工业

公告编号：2020-014

无锡威唐工业技术股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 156,500,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.4 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	威唐工业	股票代码	300707
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张一峰	伍言知	
办公地址	无锡市新吴区鸿山街道建鸿路 32 号	无锡市新吴区鸿山街道建鸿路 32 号	
传真	+86-510-68561147	+86-510-68561147	
电话	+86-510-68561147	+86-510-68561147	
电子信箱	boardsecretary@vt-ind.com	boardsecretary@vt-ind.com	

2、报告期主要业务或产品简介

威唐工业是一家主要从事汽车冲压模具及相关产品的研发、设计、制造及销售的科技领先型企业。公司主要产品为汽车冲压模具、检具、汽车冲压件以及相关工业自动化产品。公司所在行业为专用设备制造业，该行业集传统工业制造与先进科技创新于一体，在整个汽车行业体系及汽车创新发展中占据重要地位，是汽车产业进步的基础。

公司自成立以来持续稳步发展，经营规模逐步扩大，其综合实力在近年来得到显著提升。目前，公司已成为国内出口汽车冲压模具的领先企业。公司客户覆盖国外诸多知名汽车零部件的一级供应商及部分整车制造商，其产品配套的车型基本涵盖了国外汽车市场知名品牌的主要车型。公司依托资本、创新、客户、人才等诸多优势及其在汽车冲压模具领域深耕细作多年的技术储备，为主营业务的可持续发展提供了强大的保障。

报告期内，公司投资了嘉兴威唐新能源科技有限公司，以此进入新能源汽车动力电池相关箱体的技术开发、生产制造领域。基于公司在全球汽车市场的客户资源以及公司多年来的在金属成型领域的丰富经验，向汽车动力电池箱体业务延伸，逐步扩展产品线，增强核心竞争力。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	403,190,649.06	508,865,497.52	-20.77%	436,833,859.32
归属于上市公司股东的净利润	36,715,931.88	82,745,395.64	-55.63%	84,586,695.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	33,776,257.02	76,543,244.59	-55.87%	81,047,420.63
经营活动产生的现金流量净额	57,972,362.57	20,288,008.42	185.75%	85,318,529.32
基本每股收益（元/股）	0.2345	0.5264	-55.45%	0.6623
稀释每股收益（元/股）	0.2345	0.5264	-55.45%	0.6623
加权平均净资产收益率	5.76%	13.61%	-7.85%	24.10%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	880,904,812.21	826,652,211.31	6.56%	797,968,507.86
归属于上市公司股东的净资产	648,881,551.15	636,612,612.05	1.93%	580,393,037.95

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	110,304,171.38	92,031,521.73	87,008,286.46	113,846,669.49
归属于上市公司股东的净利润	11,690,294.15	9,027,896.29	7,402,841.58	8,594,899.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,921,389.24	8,618,401.70	6,687,449.79	7,549,016.29
经营活动产生的现金流量净额	35,660,031.99	27,505,617.80	6,234,396.02	-11,427,683.24

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

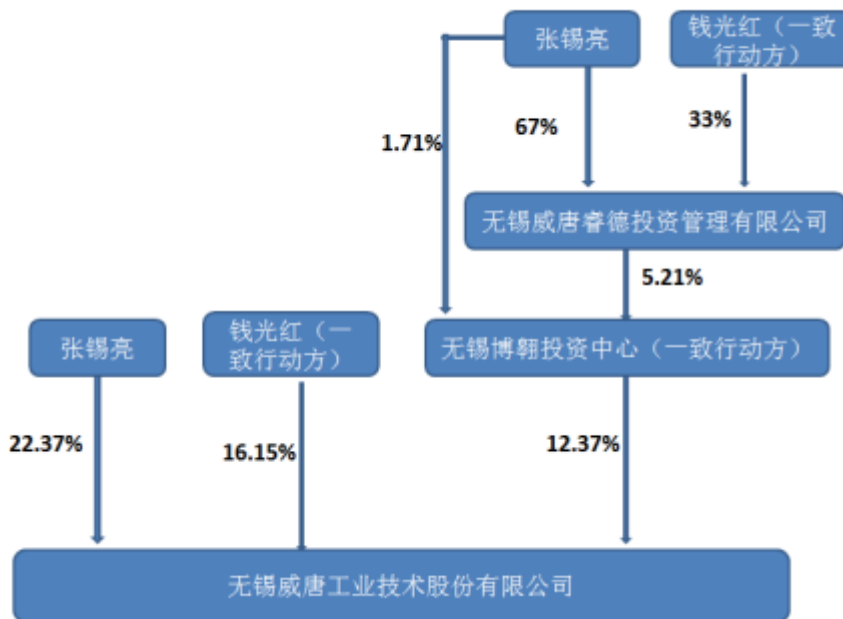
报告期末普通股股东总数	22,319	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	16,822	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
张锡亮	境内自然人	22.37%	35,172,184	35,172,184	质押	25,790,000	
钱光红	境内自然人	16.15%	25,392,048	25,392,048	质押	3,780,000	
无锡博翱投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	12.37%	19,441,586	19,441,586			
上海国弘开元投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	4.75%	7,461,421				
无锡高新技术风险投资股份有限公司	国有法人	4.35%	6,837,234				
苏州清研汽车产业创业投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.28%	6,723,434				
张海	境内自然人	2.15%	3,374,792		质押	2,600,000	
无锡国经众新投资管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.25%	1,962,668				
无锡国经精益制造投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.86%	1,355,732	-78,600			
王素英	境内自然人	0.38%	600,000	600,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司股东张锡亮其直接持有发行人 22.37% 的股份，且通过其控制的无锡博翱控制发行人 12.37% 的股份，合计控制发行人 34.74% 的股份。根据与钱光红、无锡博翱签署的《一致行动协议》安排，钱光红、无锡博翱为其一致行动人，张锡亮保持对公司的实际控制权。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

自2018年以来的国际贸易体系的不稳定性与不确定性，较大冲击了全球汽车行业的全球化产业链。国际各大汽车整车商对未来汽车行业的电气化以及全球宏观经济的判断，导致了原规划的各类新车型的推进计划出现了较为不规律的时间波动。受国内宏观经济的增速放缓，国内乘用车的排放标准从国V升级至国VI的实施，国内消费者市场在家庭财富资产配置上对不动产的倾向性，国内汽车销售市场在出现了持续性的下滑趋势，汽车终端市场销售压力巨大。面对上述错综复杂的全球宏观经济形势，公司管理层主动应对外部环境的压力和不确定性，积极开拓海外市场以及国内中高端汽车市场领域，推进内部改革，积极稳步开展各项工作，以应对外部的不稳定性带来的影响。

报告期内，公司积极开拓国内汽车冲压零部件业务，增加客户与项目群体，分散国内外经营风险，新增了部分汽车冲压零件开发项目，未来将为公司带来利润增长点。

报告期内，公司投资了嘉兴威唐新能源科技有限公司，依托公司自身在金属成型领域的技术经验与较为丰富的全球客户资源，逐步扩展公司产品线，向新能源汽车动力电池箱体的开发设计与生产制造领域迈出了重要的一步。

报告期内，公司模具业务的市场开拓方面也相较于上一年取得了较好的结果，新接订单方面较上一年有所增长。

报告期内，公司工业自动化产品业务还处于起步爬坡阶段。

报告期内，公司实现营业收入为40,319.06万元，同比下降20.77%；实现归属于上市公司股东净利润为3,671.59万元，同比下降55.63%；其中，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润为3,377.63万元，同比下降了55.87%。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
模具检具	309,298,060.85	142,540,624.82	46.09%	-25.06%	-24.58%	0.29%
冲压件	81,080,075.02	18,665,334.19	23.02%	-7.43%	-10.90%	-0.90%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

√ 适用 □ 不适用

自2018年以来的国际贸易体系的不稳定性与不确定性，较大冲击了全球汽车行业的全球化产业链。国际各大汽车整车商对未来汽车行业的电气化以及全球宏观经济的判断，导致了原规划的各类新车型的推进计划出现了较为不规律的时间波动。受国内宏观经济的增速放缓，国内乘用车的排放标准从国V升级至国VI的实施，国内消费者市场在家庭财富资产配置上对不动产的倾向性，国内汽车销售市场在出现了持续性的下滑趋势，汽车终端市场销售压力巨大。报告期内，公司实现营业收入为40,319.06万元，同比下降20.77%；其中模具检具业务收入下滑了25.06%，冲压件业务同比下降了7.43%，主要是由于2018年以来的贸易体系不稳定因素导致的模具检具业务订单减少至报告期内是实现销售收入的业务减少；受国内汽车销售数据的影响，国内冲压件业务也受到一定的冲击。与此同时，公司固定成本费用较高，报告期内因二期工程转固所致，固定成本推高。营业成本同比下降了19.75%，低于营业收入的下降幅度。此外，公司期间费用下降幅度低于营业收入的下降幅度，故而导致归属于上市公司普通股股东净利润为3,671.59万元，同比下降55.63%。

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

(一) 会计政策变更情况

1. 本公司于2019年8月21日董事会会议批准，自2019年1月1日采用财政部《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号）相关规定。会计政策变更导致影响如下：

(1) 合并财务报表的影响

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
将“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”列示	应收票据2019年12月31日列示金额3,250,000.00元； 应收票据2018年12月31日列示金额7,826,988.26元； 应收账款2019年12月31日列示金额131,487,579.48元； 应收账款2018年12月31日列示金额123,624,545.66元。
将“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”列示	应付票据2019年12月31日列示金额0.00元； 应付票据2018年12月31日列示金额0.00元； 应付账款2019年12月31日列示金额76,542,383.83元； 应付账款2018年12月31日列示金额47,713,536.27元。
“信用减值损失”项目，反映企业按照《企业会计2019年度信用减值损失列示金额	-4,922,285.79元；

准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2019〕21号）的要求计提的各项金融工具信用减值损失列示金额-86,610.77元；
 （2017）7号的要求计提的各项金融工具信用减值损失列示金额0.00元；
 减值准备所确认的信用损失； 2018年度资产减值损失列示金额-2,733,932.24元。
 资产减值损失位置调整，将利润表“减：资产减值损失”调整为“加：资产减值损失（损失以“-”号填列）”

（2）母公司财务报表的影响

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
将“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”列示	应收票据2019年12月31日列示金额1,750,000.00元； 应收票据2018年12月31日列示金额7,826,988.26元； 应收账款2019年12月31日列示金额107,911,525.92元； 应收账款2018年12月31日列示金额105,318,737.76元。
将“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”列示	应付票据2019年12月31日列示金额0.00元； 应付票据2018年12月31日列示金额0.00元； 应付账款2019年12月31日列示金额73,260,149.26元； 应付账款2018年12月31日列示金额37,859,267.21元。
“信用减值损失”项目，反映企业按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2019〕21号）的要求计提的各项金融工具信用减值损失列示金额-4,547,852.10元； 准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2019〕21号）的要求计提的各项金融工具信用减值损失列示金额0.00元； （2017）7号的要求计提的各项金融工具信用减值损失列示金额0.00元； 减值准备所确认的信用损失； 2018年度资产减值损失列示金额-2,649,362.58元。 资产减值损失位置调整，将利润表“减：资产减值损失”调整为“加：资产减值损失（损失以“-”号填列）”	

2. 本公司自2019年6月10日采用《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》（财会〔2019〕8号）相关规定，企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要进行追溯调整。上述会计政策变更对本期财务报表不产生影响。

3. 本公司自2019年6月17日采用《企业会计准则第12号——债务重组》（财会〔2019〕9号）相关规定，企业对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据准则规定进行调整。企业对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要进行追溯调整。上述会计政策变更对本期财务报表不产生影响。

4. 本公司自2019年1月1日采用《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移》（财会〔2017〕8号）、《企业会计准则第24号——套期会计》（财会〔2017〕9号）以及《企业会计准则第37号——金融工具列报》（财会〔2017〕14号）相关规定，根据累积影响数，调整年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。会计政策变更导致影响如下：

（1）合并财务报表的影响

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
按照新金融工具准则的规定，对应收款项采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。	2019年度信用减值损失列示金额-4,922,285.79元。

（2）母公司财务报表的影响

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
按照新金融工具准则的规定，对应收款项采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。	2019年度信用减值损失列示金额-4,547,852.10元。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

本公司新增三家子公司无锡威唐产业投资有限公司、嘉兴威唐新能源科技有限公司及无锡威唐新能源科技有限公司，均纳入合并范围。