

证券代码: 300719

证券简称: 安达维尔

公告编号: 2020-025

北京安达维尔科技股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司所有董事均亲自出席审议了本次年报的董事会会议，保证本报告内容真实、准确、完整。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：未发生变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以董事会审议利润分配方案当日的公司总股本扣除拟回购注销限制性股票后的股本总数 254,245,250 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	安达维尔	股票代码	300719
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杜筱晨	张春城	
办公地址	北京市顺义区仁和地区杜杨北街 19 号		北京市顺义区仁和地区杜杨北街 19 号
传真	010-89401156	010-89401156	
电话	010-89401156	010-89401156	
电子信箱	securities@andawell.com		securities@andawell.com

2、报告期主要业务或产品简介

1、公司主营业务

公司主营业务包括机载设备研制、航空维修、测控设备研制、信息技术开发等。

航空机载设备研制业务主要产品包括系列直升机抗坠毁座椅、运输机座椅、航空厨卫系统、整机内饰系统、实兵交战训练系统、机载氧气系统、防弹装甲、通讯导航系统、直升机地形提示及告警系统、娱乐系统、客舱照明系统等。

航空维修业务主要包括航空机载设备维修及飞机加改装。其中航空机载设备维修业务覆盖的维修专业包括：计算机维修、通讯/导航系统维修、电气系统维修、仪表显示系统维修、气动维修、电机维修等。公司拥有CAAC、EASA、FAA、JMM等维修许可证书，可为波音系列、空客系列、各型支线客机和直升机等共计30多个机型提供高质量的航空机载设备维修服务。飞机加改装业务涵盖多型电子与机械设备，包括航空图像采集、空地信息传输系统、人工影响天气系统和海事监测系统等，同时可提供包括客户定制化改装方案设计、适航取证、改装包供应、工程施工、试验支持和技术培训等服务，目前该业务已取得多个加改装STC及MDA证书。

测控设备研制业务主要产品包括原位检测设备、自动测试系统、直升机振动监测及故障预测系统、直升机伴随保障系统、模拟训练设备、智能喷涂设备、智能仓储与物流等。从模拟仿真环境搭建、产品功能验证、故障排查及监测、健康诊断、数字化转型等方面，为航空航天等产品的研发设计、生产制造、维修保障等环节提供系统的全寿命周期解决方案和智能生产线解决方案，以提高飞机及机载产品生产的交付效率和飞机维修的排故效率。

信息技术开发业务主要为工业部门和民航领域客户提供专业的软件产品与信息技术解决方案，主要产品包括基于通用质量特性的科研管理系统、航空维修管理信息系统、数字化机务信息管理系统、基于RFID技术的客舱时寿件管理系统，航空业务培训系统等。公司服务客户覆盖航空公司、航空航天企业等，是航空等产业链主要阶段的参与者。由于公司的主营业务涉及的技术专业众多，资质能力完备，因此在快速响应客户需求、前沿技术的工程化实现和产品开发升级方面有着较强的优势。

报告期内，公司主营业务未发生重大变更。

2、公司经营模式

在航空器设计研发阶段，公司的测控设备业务可为航空器及其设备做设计性能的验证。在航空器制造阶段，公司的机载产品研制业务可为各类直升机、固定翼飞机提供各类别机载产品；测控设备业务可用于生产设备的智能升级，产品质量检测等，提高生产效率。在航空器运营使用阶段，公司的加改装业务可为用户提供定制化的加改装服务，满足用户多样化运营使用需求。在航空器运营保障与服务阶段，测控设备业务可提供航空器及机载设备的监测和故障定位；机载设备维修业务可为直升机大修和各型飞机的机载设备提供高质量的维修服务；信息技术开发业务可用于研发、制造、运营和保障的全阶段，为客户提供综合的信息化解决方案。

综上，公司围绕着航空产业链各阶段需求，坚持“以客户为中心”的服务理念，为客户提供综合的航空技术解决方案，打造了以航空机载设备研制、航空维修、测控设备研制和信息技术开发为核心主业的盈利模式。

3、公司所处行业发展阶段

航空航天与防务领域的发展既取决于国家防御性国防政策，又受国际安全形势和国家安全环境的影响。近年来，世界面临更多的不稳定因素，导致不确定性更加突出，国际战略竞争呈上升之势，全球和地区安全问题持续增多，国际军事竞争日趋激烈，坚持走新时代中国特色强军之路是新时代中国国防的发展路径。航空武器装备在现代战争中占有重要地位，对战争局势具有重大甚至决定性影响。同欧美先进国家相比，我国军机无论在数量还是发展水平上仍存在较大差距。随着国际局势的变化和我国大国地位的不断彰显，建设强大国防力量的重要性愈加突出。十九大指出我国军队建设的目标为世界一流军队，实战化练兵备战为军队建设方针指明具体方向。根据2019年国务院办公厅发表的《新时代的中国国防》白皮书，2012年至2017年，中国国防费从6691.92亿元增加到10432.37亿元，国防费年平均增长9.42%。增长的国防费主要用于加大武器装备建设投入，升级改造老旧设备，研发采购新式武器装备，提高武器现代化水平；保障实战化训练、加强模拟化训练等方面。随着国有军工企业的改革深化，国家鼓励具有自主研发实力的民营企业参与到高端军用航空的市场竞争中，具有一定规模的综合性民营企业有望发挥更重要的作用。行业的快速发展将促进更多机载设备配套、测控设备保障订货量的增长，基于特殊

任务的飞机改装以及飞机机载设备维修保障的市场也会不断扩大。

中国目前航空客货运输规模稳居世界第二，距离世界第一愈来愈近，旅客吞吐量全球前十的机场中，我国占据两席。全国民航工作会议上提出，2020年中国民航业预计增长将继续保持在7.5%左右，对全球航空运输增长的贡献率达30%。中国商飞公司发布《中国商飞公司2019-2038年民用飞机市场预测年报》中描述，中国经济呈现转型升级，具备非常好的增长潜力。未来二十年，预计机队年均增长率为5.2%，旅客周转量年均增长率为6%。到2038年，中国的旅客周转量将达到4.08万亿公里，占全球的21%。中国机队规模将达到10344架。近年来空客和波音公司，分别在天津和舟山建成A320总装生产线和B737完工与喷漆生产线。在开放程度较高的民航市场，PMA和CTSOA产品无论是在经济性和服务保障上都有一定的优势，更进一步被国内航空公司所认可并使用。同时，国产飞机如C919、ARJ21、新舟700等机型亦发展迅速，截至2019年商飞已向客户交付23架ARJ21，并将ARJ21的生产线从上海大场延申至上海浦东。截至2019年，ARJ21已开通36条航线，通航36个城市，累计运送旅客66万人次。公司已向批量交付的ARJ21飞机供货，并与商飞建立了较为广泛的合作关系。由此，民用航空机载设备维修保障市场及民用航空机载设备研制市场都将迎来较大的市场增量。

航空产业的快速发展，将为产业链中的企业带来较大的发展契机，不论是机载设备配套、测控设备研制、航空维修服务及信息技术开发，公司的各项主营业务将直接受益于增长的市场需求，业绩有望维持稳定增长。

4、周期性特点

公司部分营业收入一定程度上受到季节性因素的影响，主要是因为公司部分主营业务的客户为航空航天企业。一般而言，相关客户集中于每年四季度交付产品并支付货款，受客户、行业特点的影响，公司第四季度营业收入占比较高。

5、公司所处的行业地位

公司在机载设备研制方面，具备较强的研发能力和技术水平，有一定的行业地位和竞争优势，公司的座椅类业务和其他客舱设备业务优势明显；在航空维修方面，公司维修能力突出，资质齐全，专业覆盖面广，服务优异，在国内第三方维修企业中，市场占有率高，行业地位处于前列；在测控设备研制方面，经过多年产品开发技术与经验积累，研发团队拥有较强实力，其中直升机原位检测设备先发优势显著，在细分行业具有优势。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	552,446,608.01	499,375,049.42	10.63%	439,815,515.95
归属于上市公司股东的净利润	73,149,067.02	55,440,703.69	31.94%	89,794,432.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	70,657,228.69	44,442,435.59	58.99%	87,414,576.72
经营活动产生的现金流量净额	-4,823,976.98	-100,509,320.52		-143,897,656.04
基本每股收益（元/股）	0.2882	0.2193	31.42%	0.4623
稀释每股收益（元/股）	0.2882	0.2193	31.42%	0.4623
加权平均净资产收益率	7.60%	5.55%	2.05%	18.57%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	1,289,147,662.52	1,163,359,426.36	10.81%	1,113,305,230.66

归属于上市公司股东的净资产	979,479,998.04	946,288,058.32	3.51%	961,772,804.63
---------------	----------------	----------------	-------	----------------

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	62,814,645.45	107,718,957.01	138,880,146.78	243,032,858.77
归属于上市公司股东的净利润	-11,031,084.43	12,739,043.05	29,881,655.24	41,559,453.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-11,438,017.06	12,358,179.76	28,879,895.90	40,857,170.09
经营活动产生的现金流量净额	106,680,901.72	-47,712,987.61	-65,931,709.62	2,139,818.53

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

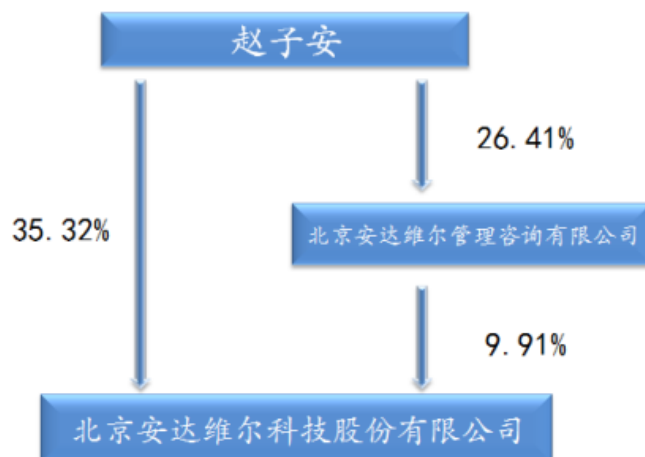
报告期末普通股股东总数	19,149	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	18,651	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
赵子安	境内自然人	35.32%	89,817,478	89,817,478			
常都喜	境内自然人	10.05%	25,567,830	0			
北京安达维尔管理咨询有限公司	境内非国有法人	9.91%	25,190,994	25,190,994			
雷录年	境内自然人	3.44%	8,743,146	0			
刘浩东	境内自然人	3.03%	7,700,046	0			
乔少杰	境内自然人	1.97%	5,008,680	4,918,054			
谈斌	境内自然人	1.97%	5,000,000	0			
李小会	境内自然人	0.92%	2,340,000	0			
中国工商银行股份有限公司—南方大数据 100 指数证券投资基金	其他	0.84%	2,147,150	0			
孙艳玲	境内自然人	0.71%	1,800,000	1,350,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	北京安达维尔管理咨询有限公司为北京安达维尔科技股份有限公司员工持股平台。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年，公司实现营业收入55,244.66万元人民币，同比增长10.63%。其中，航空机载设备研制业务营业收入28,728.20万元人民币，占主营业务收入52%，同比增长2.45%；航空维修业务营业收入17,048.55万元人民币，占主营业务收入30.86%，同比增长34.44%；测控设备研制业务营业收入5,940.58万元人民币，占主营业务收入10.75%，同比下降7.35%；信息技术服务及其他业务营业收入3,527.32万元人民币，占主营业务收入6.38%，同比增长25.81%。航空机载设备研制业务、航空维修业务、信息技术服务及其他业务收入均实现了增长，测控设备研制业务与去年相比略有下降。公司实现营业利润8,302.89万元人民币，同比增长44.20%；实现利润总额8,254.34万元人民币，同比增长35.38%；实现归属于上市公司股东的净利润7,314.91万元人民币，同比增长31.94%。报告期内非经常性损益对公司净利润的影响金额为249.18万元。

具体分析如下：

机载设备研制业务是公司最大的业务类别，占主营业务收入比例超过50%。2019年，该业务继续保持较快增长，主要源于航空座椅和无线电导航设备相关业务的大幅增长。报告期内，除换装带来业务增量外，还得益于新型号和新服役机型数量的增长。无线电高度表和无线电罗盘产品取得量产新型号直升机的采购订单，此部分业务在多年的积累下获得了较大的突破，实现了公司机载设备在新一代主力机型上的装机量产，同时在某型号地平仪、备用显示器等项目上完成了国产化替代的研制工作。在民机市场方面，公司完成了厨房插件设备的交付，进入商飞供应商名录；完成了新型民航客舱旅客座椅的设计和试制工作，正开展取证工作。公司已具备全客舱照明系统的设计能力，与国内外主流商用客机制造商的合作也在顺利推进。

在航空维修业务上，国产飞机部附件维修业务取得快速增长。民航维修业务进行了战略调整和精益管理，尤其是对维

修项目进行了聚焦和优化，重点加强公司的优势项目。在对外合作上，与Honeywell达成战略合作，成为其授权的国内维修单位；同时，公司正积极推进与波音、空客等知名飞机制造商的业务合作。在技术能力上，公司自主研发了第四代自动测试台，具备了不依赖进口测试设备的大型计算机等复杂部件的项目开发能力。在直升机大修业务上，与国内直升机大修厂进行战略合作，完成了首架机修复。

飞机加改装业务增长较快，先后完成了多架涡桨飞机（Kodiak 100、运12等）的改装，具备了通航飞机ADS-B设备加改装能力。尤其是增压密封舱涡桨飞机的加改装能力，在业内获得广泛认可。

在测控设备研制业务上，公司对标准和平台设备的研制业务以及定制设备和解决方案业务进行了拆分，以便专注于各自的能力优势，开拓新的产品线 and 业务领域。当前，测控业务单位在原有原位检测设备、自动测试设备基础上，努力研发及推广直升机伴随保障系统、模拟训练设备、飞控舵面角度测量系统和智能勤务设备等多个新领域系列化产品，并在航天领域市场上取得了突破。

此外，公司还布局了智能制造和信息技术业务。报告期内，公司的智能制造业务中标了智能库房项目，应用RFID技术的智能工具柜陆续交付客户，某飞机生产线智能喷涂项目进展顺利。另外，智能立体库房、基于机器视觉检测设备及喷涂系统等项目研发均取得阶段性成果。

在信息技术业务上，公司专注于航空维修管理软件和科研管理软件的开发。报告期内，公司除了加大产品的研发投入，潜心打磨产品外，与潜在客户进行了广泛交流并为相关单位提供多方面的咨询服务，获得了业内的充分认可。公司已启动产品联试及内部试用工作，未来将推进基于产品性能的行业顶层规划和产品的迭代设计。

航材贸易及其它业务主要用于保障公司主营业务及服务公司客户，营收占比较小。

报告期内，公司营业利润、利润总额和归属于上市公司股东的净利润较去年同期有一定幅度的增长。主要原因包括如下几个方面：

- 1、航空机载设备研制、航空维修、信息技术服务及其他业务收入，较上一年度相比均实现了增长；
- 2、航空机载设备维修业务及导航设备研制业务实现较大幅度增长，对公司业务增长贡献较大；
- 3、推行了质量、营销、科研管理改进及成本控制工作并取得成效，使得盈利能力得到提升，毛利率水平增长；
- 4、采取的业务聚焦战略，利于公司优势资源的集中及行业竞争优势的持续打造。

在科研管理上，公司继续加强科研管理流程的升级和技术核心竞争力的打造工作，并在多个重大项目进度上取得突破。公司完成了智能快速挂载系统、无线电罗盘、无线电高度表功能线程、基于RFID的航材管理系统等多个项目的研发，同时推进了直升机对抗训练模拟仿真系统、基于通用质量特性的科研管理系统等产品的研制，并在智能制造和信息技术领域加快了智能喷涂和增强现实（AR）维修辅助系统的研发，为公司后续持续发展提供了稳定支持和技术保障。

在经营管理上，公司结合内外部竞争环境因素，经过审慎评估，对现有业务进行聚焦，重新配置资源并重点发展优势业务。主要的管理工作包括：

1、对业务部门的组织架构进行调整，成立民用航空和航空设备两个事业部，分别专注于民用航空和防务市场，增强业务部门的自主性。

2、公司重点进行产品质量、业务流程和管理体系的改进提升。对标国内外前沿标准，引入先进的管理理念和管理方法，在战略、营销、人力、研发、技术管理等方面进行了全面提升，并导入卓越绩效管理体系，促使公司整体管理的系统提升。

3、对质量系统的组织、人员和流程等进行有效变革，在研发设计部门推行全特性质量评价体系和基于通用质量特性的科研管理信息系统，从设计源头改进产品质量。

4、全面推行了成本控制和成本改进措施，包括供应链相关成本、运营成本和营销成本等方面，成效显著。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化 是 否**3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况** 适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
航空机载设备研制	287,282,040.87	173,319,930.52	60.33%	2.45%	13.71%	5.97%
航空机载设备维修	170,485,534.68	85,721,669.70	50.28%	34.44%	55.41%	6.78%
测控设备研制	59,405,833.77	26,197,166.04	44.10%	-7.35%	-22.24%	-8.45%
航材贸易	13,386,056.16	1,381,930.29	10.32%	-24.67%	-56.64%	-7.61%
技术服务及其他	21,887,142.53	10,409,885.51	47.56%	113.17%	64.52%	-14.07%
合计	552,446,608.01	297,030,582.06	53.77%	10.63%	18.44%	3.55%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征 是 否

按业务年度口径汇总的主营业务数据

 适用 不适用**5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明** 适用 不适用**6、面临暂停上市和终止上市情况** 适用 不适用**7、涉及财务报告的相关事项****(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明** 适用 不适用**1、重要会计政策变更**

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
财政部于2017年3月31日分别发布了《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量（2017年修订）》（财会〔2017〕7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移（2017年修订）》（财会〔2017〕8号）、《企业会计准则第24号——套期会计（2017年修订）》（财会〔2017〕9号），于2017年5月2日日发布了《企业会计准则第37号——金融工具列报（2017年修订）》（财会〔2017〕14号）（上述准则以下统称“新金融工具准则”）。要求在境内上市的其他上市公司自2019年1月1日起执行新金融工具准则。	相关会计政策按国家规定进行变更。	说明1

根据财政部《关于修订印发2019年一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6号）、《关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》（财会[2019]16号）的要求，资产负债表将原“应收票据及应收账款”行项目拆分为“应收票据”和“应收账款”，将原“应付票据及应付账款”行项目拆分为“应付票据”和“应付账款”；利润表：将“资产减值损失”“信用减值损失”行项目的列报行次进行了调整，并变更为“资产减值损失（损失以“-”号填列）”“信用减值损失（损失以“-”号填列）”	相关会计政策按国家规定进行变更。	说明2
---	------------------	-----

说明1：本公司按照新金融工具准则的要求进行衔接调整：涉及前期比较财务报表数据与金融工具准则要求不一致的，不进行调整。金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行的新账面价值之间的差额，计入2019年1月1日的留存收益或其他综合收益。

说明2：本公司根据上述文件规定的财务报表格式编制2019年度财务报表，并采用追溯调整法变更了相关财务报表列报。2018年度财务报表受重要影响的报表项目和金额如下：

合并报表

受影响的合并资产负债表项目	2018年12月31日		
	调整前	列报重分类	调整后
资产			
其中：应收票据及应收账款	583,362,781.25	-583,362,781.25	
应收票据		86,866,056.00	86,866,056.00
应收账款		496,496,725.25	496,496,725.25
负债			
其中：应付票据及应付账款	127,250,370.47	-127,250,370.47	
应付票据		1,600,000.00	1,600,000.00
应付账款		125,650,370.47	125,650,370.47
其他流动负债	4,574,303.40	-74,303.40	4,500,000.00
递延收益	1,690,402.50	74,303.40	1,764,705.90
受影响的合并利润表项目	2018年度		
	调整前列报	列报重分类	调整后
净利润			
其中：资产减值损失	1,754,824.78	-1,754,824.78	
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-1,754,824.78	-1,754,824.78

2、母公司报表

受影响的合并资产负债表项目	2018年12月31日		
	调整前	列报重分类	调整后
资产			
其中：应收票据及应收账款	117,825,143.36	-117,825,143.36	
应收票据			
应收账款		117,825,143.36	117,825,143.36
负债			
其中：应付票据及应付账款	7,442,905.52	-7,442,905.52	
应付票据			
应付账款		7,442,905.52	7,442,905.52
其他流动负债	74,303.40	-74,303.40	
递延收益	1,690,402.50	74,303.40	1,764,705.90
受影响的合并利润表项目	2018年度		
	调整前列报	列报重分类	调整后
净利润			
其中：资产减值损失	1,262,463.24	-1,262,463.24	

资产减值损失(损失以“-”号填列)		-1,262,463.24	-1,262,463.24
-------------------	--	---------------	---------------

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

北京安达维尔科技股份有限公司

董事长：赵子安

二〇二〇年四月二十二日