

## **亚普汽车部件股份有限公司 关于公司 2020 年度固定资产投资事项的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

### **重要内容提示：**

- 亚普汽车部件股份有限公司（以下简称公司）2020 年度预计固定资产投资金额共计 26,123.47 万元。
- 本次固定资产投资事项已经公司董事会和监事会审议，无需提交股东大会审议，不属于关联交易和重大资产重组事项。

### **一、固定资产投资项目概述**

2020 年 4 月 23 日，公司第三届董事会第二十五次会议和第三届监事会第十八次会议审议并通过了《关于公司 2020 年度固定资产投资事项的议案》。本事项未构成关联交易和重大资产重组，亦无需经公司股东大会审议。

### **二、固定资产投资项目基本情况**

#### **（一）投资项目基本情况**

根据公司战略发展规划，为有效配置资源，提升公司市场竞争力，公司 2020 年度预计固定资产投资 26,123.47 万元，具体情况如下：

序号	项目分类	投资主体	投资金额（人民币/万元）	主要资金来源
一	新增改造生产线	亚普捷克	5,533.32	自有资金
	小计		<b>5,533.32</b>	
二	新增基建项目	亚普 USA	2,018.94	自有资金
	小计		<b>2,018.94</b>	
三	新增生产设备	母公司	2,951.77	自有资金
		亚普美国	5,640.88	
		亚普俄罗斯	131.92	
		亚普印度	150.98	
		大江亚普	500.00	
		芜湖亚奇	209.70	
	小计		<b>9,928.25</b>	
四	新增物流设施	母公司	427.58	自有资金
		亚普美国	1,164.83	
		亚普俄罗斯	117.07	
		亚普印度	4.79	
		亚普墨西哥	35.97	
		芜湖亚奇	62.30	
	小计		<b>2,028.54</b>	
五	新增研发设备	母公司	1,701.00	自有资金
		亚普俄罗斯	20.00	
	小计		<b>1,759.32</b>	
六	零星投资	母公司	2,839.47	自有资金
		亚普美国	1,495.38	
		亚普德国	8.00	
		亚普俄罗斯	161.87	
		亚普印度	106.33	
		亚普捷克	45.46	
		亚普墨西哥	66.32	
		芜湖亚奇	122.27	
	小计		<b>4,855.10</b>	
合计			<b>26,123.47</b>	

## **（二）投资项目具体情况**

### **1、新增改造生产线项目**

根据公司战略发展规划，为满足公司未来供货需求，提高公司市场竞争力，公司将整合集团资源，在亚普捷克新增改造 1 条油箱生产线及 1 条油管生产线项目。项目达产后，亚普捷克将新增 20 万只/年油箱产能和 40 万只/年加油管产能。

### **2、新增基建项目**

美国罗穆卢斯工厂拟改造办公楼及停车场，以增加办公及停车面积，主要包括设计、基本建设、装潢、办公家具等。

### **3、新增生产设备项目**

公司为满足工厂生产需要，需新增新产品项目专用工装、中央集中供料系统设备及生产辅助设备等等。

### **4、新增物流设施项目**

为满足工厂产品存储及运输需要，公司需新增周转料架、仓储料架及运输叉车等。

### **5、新增研发设备项目**

公司新增的研发投入主要是用于新技术研究以及机械性能实验室、声学实验室等试验设备购置及更新。

### **6、零星投资**

为满足日常生产和运营需要，公司需新增公用工程、软件管理系统、办公设备及车辆等零星资产。

## **三、固定资产投资项目对公司的影响**

本次投资项目符合公司战略发展需要，有利于公司的持续、稳健发展，并将对公司财务状况、经营成果产生积极影响。

## **四、固定资产投资项目的风险分析**

### **1、逾期风险**

投资计划实施过程中，可能存在不能如期完工的风险。

针对此风险，公司将制定周密的项目实施方案，细化控制计划，分解并压实各相关方责任，保障各投资项目按计划进行。

## **2、超预算风险**

投资计划实施过程中，由于工期、人力成本变动等原因，可能存在投资额超预算的风险。

针对此风险，公司将充分发挥管理优势，在保证项目工程质量的前提下，严控各环节成本费用，加强项目跟踪管理工作，力争投资金额控制在投资预算范围内。如若超出预算范围，公司会按照相关制度规定，及时履行相关审议程序和披露程序。

## **五、备查文件**

- 1、公司第三届董事会第二十五次会议决议；
- 2、公司第三届监事会第十八次会议决议。

特此公告。

亚普汽车部件股份有限公司董事会

2020年4月25日