

证券代码：300742

证券简称：越博动力

公告编号：2020-028

南京越博动力系统股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由致同会计师事务所（特殊普通合伙）变更为中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	越博动力	股票代码	300742
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	钟孟光	张小玲	
办公地址	南京市建邺区嘉陵江东街 18 号 4 栋 4 楼		
传真	025-89635189	025-89635189	
电话	025-89635189	025-89635189	
电子信箱	yuebozqb@yuebooemt.com	yuebozqb@yuebooemt.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司的战略定位

公司专业从事新能源汽车动力总成系统的研发、生产和销售，为新能源整车制造厂商提供整体动力系统解决方案，致力于成为新能源汽车动力系统领航者。

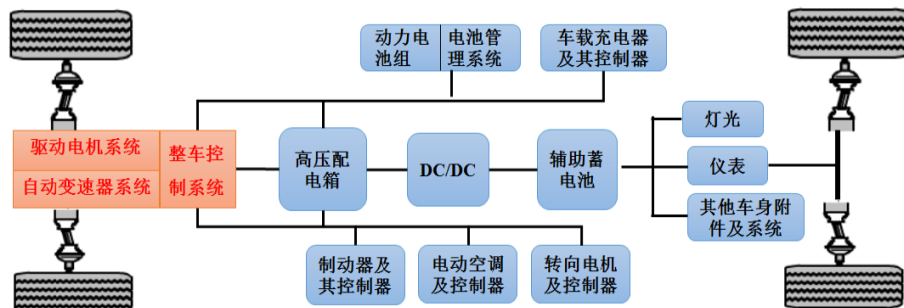
（二）主要产品及应用

公司的新能源汽车动力总成系统包括整车控制系统、驱动电机系统、自动变速系统，适用于不同动力驱动的各类新能源汽车。

1、按动力驱动划分

公司的新能源汽车动力总成系统适用于纯电动汽车、插电混合式动力汽车、燃料电池（氢能源）汽车。公司产品目前主要应用于纯电动汽车，燃料电池（氢能源）汽车有小规模应用。

公司纯电动汽车动力总成系统在车辆中布局情况如下：



（注：图中红字部分为公司核心产品动力总成系统）

2、按新能源汽车种类划分

公司的新能源汽车动力总成系统适用于新能源客车、新能源专用车以及新能源乘用车。

公司精准把握前期行业的发展机遇，使自身的新能源汽车动力总成系统在纯电动客车领域、纯电动专用车等商用车领域成功实现了批量化应用，并通过了市场的广泛验证。在此基础上，公司依托丰富的实践经验，结合国内外高校资源，借助国家级相关重点实验室等科研平台，积极扩大自身产品应用领域，建设以新能源客车、新能源专用车以及新能源乘用车动力总成系统为核心的三纵产品体系，通过利用新能源客车、新能源专用车动力总成系统现有技术与市场，积极布局新能源乘用车动力总成系统，储备新能源乘用车动力总成系统技术与市场，为未来新能源汽车消费市场的爆发奠定基础。

公司新能源汽车动力总成系统在各类新能源汽车的应用如下：

分类	应用车型	解决方案/产品系列
客车	6-8米客车	高速单减方案、二档变速器方案、四档变速器方案、双电机双变速器方案
	8-12米客车	
	13米及以上客车	
专用车	微面、微卡、轻卡（≤3.5t）	电驱桥方案、重卡电驱桥方案、双电机电驱桥方案；
	蓝牌物流车（4.5t-6t）	
	黄牌物流车（6t-10t）、环卫车等	高速单减方案、二档变速器方案、四档变速器方案、四档变速器方案（带取力器）、八档变速器方案
	10t-18t物流车	
	重卡、矿卡、牵引车等（25t-99t）	
乘用车	微型车	电机、电控、变速器分体式方案；电驱三合一方案
	小型车	
	紧凑型车	
	中型车	

（三）报告期内增加的新业务

报告期内，公司结合在控制系统方面的技术积累与优势，采取产品线延伸策略，公司产品向控制类相关产品领域延伸，产品包括：多功能控制器、ADAS辅助驾驶系统、辅控套件控制系统等。（1）多功能控制器分为两类：一类为汽车、各种数据库需要的多项执行单元器件的电子控制单元，主要是对不同客户及车型、模型数据库等进行多样化组合，产品主要有主控、DC-DC等多样化组合。通过公司之前对控制器程序的储备和研发平台，用现有产品软件平台进行组合优化形成多功能控制系统。另一类为新能源汽车上电动辅助控制系统，新能源汽车分主控和辅控，主控是电机、电控、电池，辅控是其他转向、压缩机、各种转换器等等，也是通过建立各个模块平台，进行控制系统的组合。（2）ADAS辅助驾驶系统为汽车驾驶辅助系统，国家陆续对车辆的辅助驾驶出台政策，公司之前专心技术并做了储备，对视觉识别有了技术基础。除了车辆的应用，目前各种APP平台监控都是通过视觉板卡进行采集、分析，作为数据库模型也有广泛应用。客户带有市场需要，公司植入视觉采集等软件系统，对辅助驾驶系统进行优化。（3）辅控套件控制系统为利用视觉模块进行执行机构精密控制，公司利用软件控制平台技术嫁接到具体执行机构中，通过监控执行、预防纠错来实现客户设备要求。主要是数据库和模型产品，为终端客户提供数据库模型基础，可

以为物流平台、智能设备、精密机床等提供数据库辅助控制系统。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	386,966,433.79	493,313,208.68	-21.56%	900,068,896.43
归属于上市公司股东的净利润	-840,642,154.97	21,211,842.35	-4,063.08%	94,257,068.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-880,439,902.25	-40,231,945.13	-2,088.41%	79,704,422.37
经营活动产生的现金流量净额	-420,342,756.18	-115,546,034.67	-263.79%	-193,376,096.88
基本每股收益（元/股）	-10.71	0.30	-3,670.00%	1.60
稀释每股收益（元/股）	-10.71	0.30	-3,670.00%	1.60
加权平均净资产收益率	-118.27%	2.24%	-120.51%	14.26%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	1,651,172,904.46	2,507,959,964.65	-34.16%	1,762,898,731.95
归属于上市公司股东的净资产	290,465,795.45	1,131,107,950.42	-74.32%	688,762,575.45

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	5,751,995.56	156,829,446.10	82,128,889.73	142,256,102.40
归属于上市公司股东的净利润	-16,033,138.54	23,973,390.34	-84,105,771.55	-764,476,635.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-23,866,607.19	43,338.64	-86,308,920.22	-770,307,713.48
经营活动产生的现金流量净额	-184,842,270.38	-91,796,079.05	-85,771,076.79	-57,933,329.96

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	12,058	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	11,506	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	

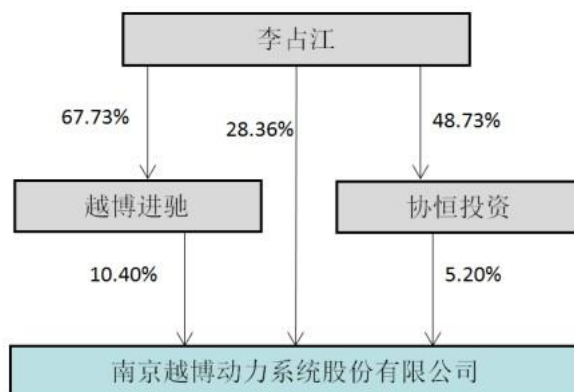
李占江	境内自然人	28.36%	22,260,154	22,260,154	质押	9,009,900
南京越博进驰股权投资基金合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	10.40%	8,160,000	8,160,000	质押	8,160,000
伊犁苏新投资基金合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	5.90%	4,633,617			
南京协恒股权投资基金合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	5.20%	4,080,000	4,080,000	质押	4,080,000
上海汉王歌石股权投资基金合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	3.76%	2,949,600			
江苏高投邦盛创业投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	2.53%	1,989,000			
上海歌石股权投资基金合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	1.81%	1,420,000			
桂林	境内自然人	1.18%	923,485			
南京歌石邳江创业投资基金合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	0.94%	737,054			
高超	境内自然人	0.86%	674,446	674,446		
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>1、李占江担任越博进驰和协恒投资的执行事务合伙人，与越博进驰、协恒投资为关联股东，李占江直接持有公司股份 2,226.02 万股，直接持股占比 28.36%，并通过越博进驰、协恒投资分别间接持有公司股份 552.68 万股和 198.82 万股，合计持有公司股份 2,977.52 万股，占总股本的 37.93%，为公司第一大股东。</p> <p>2、汉王歌石、上海歌石、歌石邳江为关联股东，分别持有公司股票 294.96 万股、142 万股、73.71 万股。</p> <p>3、除上述关系外，未发现上述股东之间存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》（中国证券监督管理委员会令第 35 号）规定的一致行动人。</p>					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年，受行业环境及2019年新能源汽车补贴政策调整的影响，公司经营业绩较去年同期有一定程度的下降。面对新的行业形势及市场环境，公司直面困难和挑战，积极应对，引进新的管理团队，持续研发，拓宽产品线，积极开拓市场，根据形势进行技术、产品、市场的战略转型升级和布局。

(一) 2019年度公司经营战略回顾

1、积极推进新能源氢燃料汽车动力总成的研发与应用

公司成立氢动力系统研究所，密切关注行业发展趋势，重视对新技术、新产品的研发，经试验验证，公司动力总成系统同样适用于以氢燃料为动力驱动的新能源汽车。目前公司的动力总成系统已批量应用于部分新能源氢燃料汽车。

2、进军新能源重卡市场

2018年以来，公司及早布局，并在国内新能源汽车动力系统领域率先挺进新能源重卡、特种车辆市场；尤其在固定场所的矿山、港口、码头纯电动重卡，和固定线路的渣土车、环卫车等领域，公司均取得了率先突破，并得到市场和客户认可。

3、布局新能源乘用车市场

根据新能源汽车市场发展趋势，公司确立了“立足商用车、布局乘用车”的发展思路。在新能源客车领域，研发出了6米至13米及以上客车全系列产品；在新能源专用车领域，实现了2.5T至99T的新能源专用车市场全覆盖。在此基础上，公司积极布局乘用车，已成功研发出电机功率从40KW到150KW不等的多种新能源动力总成乘用车方案，可以适配众多A00/A0/A级（或：微型、小型、中型）乘用车型。

4、采取产品线延伸策略

公司结合在控制系统方面的技术积累与优势，采取产品线延伸策略，公司产品向控制类相关产品领域延伸，产品包括：多功能控制器、ADAS辅助驾驶系统、辅控套件控制系统等。

(二) 产品研发与技术创新

1、技术创新

面对新的行业形势及市场环境，为解决新能源汽车节能降本、增加续航里程的行业痛点，公司推出了更加贴近客户需求的新能源汽车动力总成系统解决方案，致力于打造高性能、低能耗、全路况的新能源汽车动力总成产品。

(1) 高速单减方案

公司开发出全新的高速电机加单减速器方案，该方案满足了整车厂对整车轻量化和降本的需求，动力系统性价比更高，同时有助于实现整车轻量化。目前，该方案已在4.5T—6T蓝牌物流车等多个车型获得广泛应用。

(2) 电驱桥方案

公司创新推出了适用于多个车型的电驱桥一体化方案，该方案集成度高，整体结构采用外挂式布置，使得动力总成与车桥结合后部件更加精简，结构更加合理，便于布置，不仅能有效增扭，动力强劲，还能帮助降低整车能耗，延长续航里程。

(3) 纯电动重卡方案

公司根据市场需求推出了纯电动重卡方案，该方案高功率密度电机提高电机输出功率与扭矩，爬坡能力强；通过变速箱低档位大速比，增大动力系统的总输出扭矩，负载更大，起步更轻松。该方案广泛适用于25T—99T重卡、矿卡、工程机械车、牵引车等多种车型及应用场景。

(4) 电驱三合一方案

公司开发了适用于乘用车的电驱三合一方案，将电机、电机控制器、减速器三个单独的分体单元，通过高度集成技术方案，开发出一款小体积大功率，高度集成化的电桥总成产品，电磁噪声低，NVH性能优异，满足前后驱全时驱动需求。

2、持续研发

报告期内，公司根据市场需求及公司未来业务发展方向，积极储备新技术，目前在研的技术与产品如下：

序号	项目名称	具体研发内容
1	纯电动乘用车动力总成系统	开发一款适用于乘用车的集成式三合一动力总成，主要是由电机、电机控制器、减速器集成的乘用车总成，集成式三合一总成结构紧凑，能够有效地节省前舱或者底盘的布置空间，且具有良好的动力性、经济性、可靠性等特点。
2	纯电动物流车新型动力总成系统	开发一款适用于物流车的集成式三合一动力总成，主要是由电机、电机控制器、减速器集成的动力总成，集成式三合一总成结构紧凑，能够有效地节省底盘的布置空间，且具有良好的动力性、经济性、可靠性等特点。
3	纯电动物流电驱桥总成研发	在公司现有物流车平台基础上，采用电机+变速箱+车桥高度集成一体化，在保证整车动力性和可靠性的同时降低制造成本，对总成的噪音、震动、换挡时间、寿命等方面进行优化升级。填补公司横置单电机驱动桥的空白，保证横置单电机电驱桥具有良好的动力性能，并具有可靠性高、结构简单、成本低、维护简单等特点，能很好的应用于物流车。
4	下一代纯电动重型卡车动力总成系统	在现有重卡基础上，采用六挡中间轴变速箱，对原先速比进行优化，总成变速箱设有独立倒档，电机无需翻转，方便油封、轴承的选择，更利于总成的密封性，保证整车动力性、经济性、可靠性；并轻量化、集成化设计，降低总成制造成本。同时在噪音方面，比原平台优化，提高本总成系统在市场上的竞争性。
5	大型矿用混混合动力系统	为满足重型矿用卡车节油减排的需求，研发一款P2+P3构型的基于AMT自动变速的混合动力总成，保证车辆在各工况条件下换挡时动力不中断，并且有可靠的大扭矩输出，更高的节油率，能很好的应用于90吨~150吨的重型矿用车辆上。
6	物流车混合动力总成系统	主要针对物流车开发一款混合动力总成，该动力总成由离合器、电机、变速箱构成，车辆采用混合动力后可按平均需用的功率来确定内燃机的最大功率，此时处于油耗低、污染少的最优工况下工作。大功率内燃机功率不足时，由电池来补充；负荷少时，富余的功率可发电给电池充电，并可以十分方便地回收制动时、下坡时、怠速时的能量，满足整车不同工况下的性能需求，提高车辆的续航里程。
7	下一代纯电动整车控制器	下一代纯电动整车控制器基于多核32为CPU处理器，硬件设计满足ISO26262功能安全需求，软件基于AutoSAR软件架构。具备高可靠性、高性能、高通用性、高软件可移植性等特点。同时具备OTA、UDS、XCP、bootloader等功能
8	纯电动重卡电机控制器	适用于纯电动重卡的电机控制器，采用模块化、平台化设计理念的MCU硬件电路，功率驱动部分采用多重诊断保护功能电路设计，功率回路部分采用汽车级IGBT模块并联技术、定制母线电容和集成母排设计；结构部分采用高防护等级、集成一体化液冷设计。产品可满足18吨~99吨重型纯电动卡车使用。

9	下一代纯电动物流车五合一控制器	开发一款适用于纯电动物流车的五合一电机控制器，包括驱动电机控制、低压蓄电池充电机及低压电器供电的DC-DC、控制转向泵的DC-AC、绝缘监测仪和高压配电柜，并能够在整车上稳定运行，同时可实现自我诊断并通过CAN通讯汇报故障，能够通过模块替换完成多种变形，在减小体积和重量的同时降低成本。
10	物流车自动紧急制动系统	自动紧急制动系统采用雷达测出与前车或者障碍物的距离，然后利用数据分析模块将测出的距离与警报距离、安全距离进行比较，小于警报距离时就进行警报提示，而小于安全距离时即使在驾驶员没有来得及踩制动踏板的情况下，AEB系统也会启动，使汽车自动制动，从而为安全出行保驾护航。
11	ADAS	利用雷达及摄像头组件，实现整车ACC主动巡航，通过控制电机驱动力完成跟车与减速；通过图像识别车道，并参照方向盘转交实现对车道偏移预警，并利用控制器控制电动转向辅件，实现转向干预；通过识别前方障碍物，限制电机驱动及主动致电，避免车辆发生碰撞。最终实现搭载ADAS功能的样车，可实现自适应巡航及主动致电和主动干预转向的功能。
12	高转速驱动电机	开发适用于纯电动乘用车的高转速驱动永磁同步电机，通过电磁、结构、力学、热学的仿真计算，确定结构形式以及进行零部件和总装配的生产工艺设计可行性分析，开发出具有大功率、效率高、体积小、电机冷却系统结构简单、发热小、噪声小等特点的高速电机，并在减小驱动电机体积和重量的同时降低成本。
13	纯电动乘用车用高速减速器	开发一款乘用车用高速减速器，具有结构紧凑、重量轻、成本低等优点，同时满足乘用车对NVH等方面的需求。攻破乘用车减速器开发的噪音振动等技术难点，为乘用车三合一集成式动力总成做技术储备。
14	电动装载机动力总成系统	主要针对装载机市场开发一款动力系统，该动力系统通过研发一款2档分动箱匹配一款大功率大扭矩电机构成，具有结构紧凑、重量轻、成本低等优点。很好的适应5吨以上的装载机市场
15	电动二轮车燃料电池动力系统	在现有的800W电机雅迪电动车的基础上完成加装500W燃料电池动力改装。实现500W燃料电池+300W锂电联合动力，续航250km以上。为燃料电池公交及重卡系统做技术储备

3、知识产权

报告期内，公司及子公司新增知识产权情况：

类型	报告期内新增申请	报告期内新增授权
发明专利	32	1
实用新型	34	45
外观设计	0	1
软件著作权	5	5
合计	71	52

(三) 市场开拓与品牌推广

1、市场开拓

报告期内，公司积极开拓优质新客户，逐步降低单一客户依赖风险，优化公司客户结构。在原有一汽解放、中通客车、陕汽集团、大运汽车、长安客车、东风、航天科工等重要客户基础上，报告期内，公司与上汽、宇通、奇瑞、三一重装、南京金龙、吉利、徐工集团、东风股份、五征集团等整车厂商的合作取得了进一步进展，在微面、微卡、物流车、环卫车、观光车、重卡、矿用车等车型领域展开了全面合作，其中与上汽、奇瑞、陕汽、南京金龙、五征集团进入大批量供货阶段；乘用车方面，报告期内公司取得零的突破，已取得少量订单。此外，公司还积极与江淮汽车、北汽福田、东风柳汽、玉柴集团等公司进行技术和商务上的对接，以谋求进一步的合作。

2018年，工程机械行业再度迎来全面繁荣，基建投资规模不断提升，带动工程机械下游产业需求不断增长；加之国家层面政策频发，两者共同推动我国工程机械市场规模飞速增长。从全球范围来看，中国工程机械市场规模再次超过美国，跃居世界第一。我国工程机械种类繁多，挖掘机、起重机、推土机、压路机构成了主要工程机械市场。

近年来，随着生态文明制度建设的全面推进，树立和践行“绿水青山就是金山银山”的理念，同时结

合“能源匮乏”的时代背景，电动工程机械应运而生；国务院关于全国矿产资源规划（2016-2020年）的批复中明确要求，到2020年基本形成节约高效、环境友好、矿地和谐绿色矿业发展模式。按照国家相关要求，31个省（区、市）以及市县级矿产资源规划对绿色矿山和绿色矿业发展示范区建设的目标任务和进一步细化落实。由自然资源部发布的《国家绿色矿山建设规范》已于2018年10月实施，要求在传统矿山开采的基础上，资源高效、节约、精准的开发利用与环境保护、治理并重。国内企业在工程机械领域也是动作频频，公司亦积极布局，已经和三一、徐工重工、北奔重汽、宏威新能源、开沃汽车等企业在该领域展开全方位的合作。

2、品牌推广

(1) 公司通过了德国TÜV莱茵功能安全认证（ISO26262功能安全管理体系认证），标志着公司已具备设计和制造符合国际功能安全标准产品的能力。

(2) 报告期内，公司获得“2019年南京市创新型企业50强”、“南京市最具创新力企业”、“江苏省百强创新型企业”、“南京市科技顶尖专家-领创基地”等荣誉。

(3) 报告期内，公司及全资子公司5项产品被列入南京市创新产品目录：基于能力管理与智能控制的纯电动商用车整车控制器、纯电动重卡动力总成、基于五合一集成控制器的纯电动物流车动力总成、纯电动乘用车三合一电驱动系统、车用高速高功率密度驱动电机。

(4) 报告期内，公司3项产品被列入江苏省重点推广应用的新技术新产品目录：纯电动乘用车三合一电驱动系统、双电机重卡四合一电驱动桥、重型商用车八挡变速箱动力总成。

(5) 公司“商用车纯电驱动动力总成关键技术研发及产业化”荣获中国汽车工业科学技术进步三等奖；“车辆纯电驱动动力总成关键技术研发及其系列化产品应用”荣获2019年江苏省汽车工程学会汽车工业科学技术奖三等奖。

(6) 报告期内，公司参加了2019世界新能源汽车大会、第九届中国汽车技术展、新能源汽车产业地标发展国际研讨会、2019中国（南京）国际节能与新能源汽车展览会等会议（展会），保持与行业内先进技术的交流和对话，紧跟和引领行业未来发展趋势。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
纯电动汽车动力总成系统	188,935,403.09	155,217,372.07	17.85%	-55.85%	-44.27%	-17.07%
控制器类相关产品	177,096,431.14	167,964,476.76	5.16%	205.49%	336.81%	-28.51%
车辆运营及其他	3,838,099.13	20,328,655.09	-429.65%	-19.14%	1,496.46%	-502.83%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

按业务年度口径汇总的主营业务数据

适用 不适用

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

报告期内，公司结合在控制系统方面的技术积累与优势，采取产品线延申策略，公司产品向控制类相关产品领域延伸，产品包括：多功能控制器、ADAS辅助驾驶系统、辅控套件控制系统等。报告期内，控制系统相关产品收入占比增加较多。

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1、公司于2019年4月29日召开第二届董事会第十次会议，审议通过《关于会计政策变更的议案》。财政部于2017年陆续发布了修订后的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第23号——金融资产转移》《企业会计准则第24号——套期会计》《企业会计准则第37号——金融工具列报》（以下统称“新金融工具准则”），并要求只在境内上市的企业自2019年1月1日起施行新金融工具相关会计准则。根据上述文件要求，公司需对原采用的相关会计政策进行相应调整。具体内容详见2019年4月30日刊载在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上《关于会计政策变更的公告》，公告编号：2019-024。

2、公司于2019年8月26日召开第二届董事会第十五次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》。财政部于2019年4月30日发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号）（以下简称“财会〔2019〕6 号通知”），要求执行企业会计准则的非金融企业按照企业会计准则和财会〔2019〕6 号通知的要求编制财务报表。公司 2019 年度中期财务报表和年度财务报表及以后期间的财务报表均按财会〔2019〕6 号要求编制执行。具体内容详见2019年6月14日刊载在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上《关于会计政策变更的公告》，公告编号：2019-065。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司于2019年6月13日召开第二届董事会第十一次会议，审议通过《关于公司前期会计差错更正的议案》。公司于2018年8月28日披露了《2018年半年度报告》（公告编号2018-034）、2018年10月29日披露了《2018年第三季度报告》（公告编号2018-045）。经年度审计，发现实际业绩与前期披露的金额相比出现较大差异，主要原因系公司部分收入确认时点与审计收入确认时点存在不一致，出于审计谨慎原则调减了部分营业收入，从而导致相关财务数据的变化。根据《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计变更和差错更正》、《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 19 号—财务信息的更正及相关披露》等相关规定的要求，对公司前期会计差错进行了更正。具体内容详见2019年6月14日刊载在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上《关于前期会计差错更正的公告》，公告编号：2019-041。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司全资子公司畅行智能动力（北京）科技有限公司成立于2019年7月22日，注册资本为1000万元，实际未缴纳出资，公司本期未开展业务，并于2019年10月15日完成工商注销手续。