

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

公告编号：2020-053

浙江交通科技股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2019 年底总股本 1,375,638,998 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.2 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	浙江交科	股票代码	002061
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	邹宏	李瑞	
办公地址	浙江省杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦 22 楼	浙江省杭州市滨江区江陵路 2031 号钱江大厦 22 楼	
电话	0571-8756 9087	0571-8756 9087	
电子信箱	ir@zjjiaoke.com	ir@zjjiaoke.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务

报告期内，公司主营业务为基建工程业务和化工业务。基建工程业务主要包括道路、桥梁、隧道、地下工程等交通基础设施的承揽施工、养护及工程项目管理业务。化工业务主要产品包括 DMF, DMAC, 顺酐和聚碳酸酯（PC）。

（二）经营模式：

1、基建工程业务经营模式：

报告期内，公司基建工程业务以工程施工总承包、PPP、建养一体化模式、EPC模式等为主要经营模式。

(1) 工程总承包模式：工程总承包是指从事工程总承包的企业按照与建设单位签订的合同，对工程项目的设计、采购、施工等实行全过程的承包，并对工程的质量、安全、工期和造价等全面负责的承包方式。工程总承包一般采用设计—采购—施工总承包或者设计—施工总承包模式。

(2) PPP模式：即政府和社会资本合作模式，政府采取竞争性方式择优选择具有投资、运营管理能力的社会资本，双方按照平等协商原则订立合同，明确责任权利关系，由社会资本提供基础设施投资、建设、运营等公共服务，政府依据公共服务绩效评价结果向社会资本支付相应对价。

(3) 建养一体化模式：通过公开招标引入社会资本，由社会资本承担项目的实施（含资金筹集、总承包施工）及交工验收后5年的养护服务工作（含2年质量责任缺陷期养护和后3年养护工作）。政府依据项目建设及养护的绩效评估情况，支付“改造+养护”费用，服务期满后交还地方政府。

(4) EPC模式：即公司受业主委托，按照合同约定对工程建设项目的的设计、采购、施工、试运行等实行全过程或若干阶段的承包。

2、化工业务经营模式包括：

(1) 采购模式。报告期内，公司拓展供应渠道，继续推行通过网络平台招标采购大宗原料。主要根据生产计划制定年度、月度采购计划，并通过对市场行情的分析，适当调整采购节奏。其中，市场采购价格主要以市场定价，通过招投标、比价议价和询价方式确定；长约供货采购价格一般按照约定的价格公式执行。

(2) 生产模式。化工业务产品生产涉及高温、高压和特殊反应环境，需在通过管道连接的全封闭不同化工设备内进行化学反应和分离，全过程电脑控制自动化生产。因此生产装置按照年度生产计划，遵循“安、稳、长、满、优”的要求连续不断运行，并按照计划定期停车检修。

(3) 销售模式。公司主要按照以产定销的方式制定年度、季度和月度销售计划，并根据市场实际适当调整。产品销售主要由自有销售团队完成，根据客户需求，通过签订年度合同和单笔订单合同的方式，确定发货计划，由客户自提或委托运输公司将产品送至客户指定地点。合同定价参考市场行情，并根据与每个客户的具体协商进行适当调整。

(三) 主要业绩驱动因素

报告期内，公司基建工程业务紧紧围绕“一抢机遇，二保效益和平安”主线，抢抓市场机遇，不断扩大市场份额，实现稳步增长；化工板块外部经济环境严峻，主要化工产品顺酐及PC价格同比下降幅度较大，产品与原料价差收窄，导致经营效益同比有所下滑。

(四) 行业情况

1、基建工程业务

(1) 行业发展情况。据国家统计局数据，2019年建筑业总产值24.8万亿，同比增长5.7%，其中，国有及国有控股建筑业企业建筑业总产值累计值8.5万亿，同比增长12.4%；国内建筑业企业本年新签合同额累计值28.9万亿，同比增长6%，国有及国有控股建筑业企业本年新签合同金额累计值12.8万亿，同比增长14.7%。据商务部统计数据，2019年我国对外承包工程业务完成营业额1.19万亿，新签合同额1.8万亿。

(2) 行业周期性特征。公司所属基建工程行业发展与国家经济周期的变化紧密相关，国民经济运行状况、国家固定资产投资规模，尤其是基础设施投资规模和城市化进程、财政及货币政策、税收政策等因素都会影响相关企业的效益。

(3) 行业地位。公司基建工程业务方面具有国家公路工程施工总承包特级资质及公路行业设计甲级资质，同时具有公路工程一级资质、市政工程施工总承包一级资质及港航工程施工总承包、咨询、试验检测、交安设施、养护等专业资质。公司在2019年度“中国承包商80强”排行榜中位列第32位，连续四年荣登“ENR国际承包商和全球承包商250强”。

2、化工业务

(1) 有机胺行业。2019年国内DMF市场基本维持原有供应格局，持续的环保压力优化了产业结构，行业集中度进一步提升，DMF供给端收缩明显，导致市场震荡幅度加大。受DMAC行业受下游氨纶企业拿货意愿低，浙江片区氨纶企业逐渐往西北地区迁移等原因影响，DMAC需求整体减少。

(2) PC行业。报告期内，PC产品价格同比下降幅度较大。根据隆众石化网报告显示，供应面来看，年内国内PC产能保持快速扩张态势，全年新增产能40万吨/年，同比增幅31.75%，未来2-3年内仍将处于上升通道。消费端来看，国内汽车产销量同比下降，注塑、板材行业同样受外围弱势消费及内需低迷消费影响，原料双酚A呈现震荡走势。

(3) 顺酐行业。报告期内，顺酐产品国内整体需求整体不佳，UPR等下游行业受宏观经济影响较大，整体开工受到限制。顺酐工厂开工却保持高负荷，产量处于高位，市场供求矛盾总体较大，特别是顺酐新建产能在2020年将更多的释放，预计释放出25万吨，市场竞争预期将更加激烈，市场价格处于相对低位。

(五) 公司根据《深圳证券交易所行业信息披露指引第7号-上市公司从事土木工程建筑业务》的要求，披露下属基建业务相关信息如下：

1、宏观经济形势

2019年，国民经济运行总体平稳。根据国家统计局初步核算，2019年国内生产总值99.0865万亿元，比上年增长6.1%。根据国家交通运输部数据显示，2019年，交通运输经济运行总体平稳，投资规模高位运行，客运结构不断优化，货运量、港口货物吞吐量实现较快增长。财政政策方面，2019年，我国实施更大规模减税降费，增加地方政府专项债券额度，不断提高政策精准性和有效性。切实提高财政资源配置效率和使用效益，确保经济实现量的合理增长和质的稳步提升。2019年，全国一般公共预算收支差额238874亿元，较2018年同期增长约10936亿元，2019年1-12月，全国发行地方政府债券43624亿元，专项债主要以棚改、土储为主，同时包括收费公路、基础设施、生态保护、水务等专项债。2020年，因新冠疫情影响，国家发改委表示，按照党中央、国务院的部署，国家发改委同各地方和有关部门将积极开展稳投资各项工作，扩大地方政府专项债券规模，抓紧准备专项债券项目，支持有一定收益的基础设施和公共服务项目建设。

2、市场未来需求

从国际层面看，根据国家商务部网站显示“20国集团支持的GIH发布的《全球基础设施展望》报告中预测：预计到2040年全球基建投资将达到94万亿美元。”从亚太地区看，据亚洲开发银行发布的《满足亚洲基础设施建设需求》报告显示，亚洲及太平洋地区若保持现有增资势头，到2030年基础设施建设需求总计将超过22.6万亿美元。从国家层面看，2019年9月、12月，中共中央、国务院陆续出台《交通强国建设纲要》和《长三角区域一体化发展规划纲要》，两大国家战略叠加，为交通基础设施建设带来历史机遇。从省内环境看，2020年4月17日，浙江省召开全面推进高水平交通强省建设动员大会，省委、省政府出台了《关于深入贯彻〈交通强国建设纲要〉，建设高水平交通强省的实施意见》（以下简称《实施意见》），制定了《综合立体交通网规划》：从2020年至2022年的三年，是浙江省建设高水平交通强省极为关键的起步期，是杭州亚运会筹备的冲刺期，是交通强国建设试点出阶段性成果的关键期。

受新冠疫情影响，根据2020年3月4日召开的中共中央政治局常委委员会会议精神，选好投资项目，加强用地、用能、资金等政策配套，加快推进国家规划已明确的重大工程和基础设施建设。

3、品牌、专业技术、项目管理及项目融资等方面竞争优势及劣势

（1）品牌优势：见“公司核心竞争力分析”。

（2）项目管理优势：建设工程业务树立以“班组”为重心的项目管控理念，通过“品质工程”创建，推进项目全面管控能力提升，开展项目前期策划和管理，打造高品质、高效益的“双高”项目。

（3）专业技术优势：建设工程业务持续提升科技水平和创新能力，全年获省部级工法40多项、专利授权52项，各级科学技术奖18项，科技成果应用65个，QC成果100项（其中44项获省部级质量奖），省级优秀工程将5项，有效落实设计施工协调机制，提质增效效果显著。

4、经营资质情况

（1）承包资质

序号	资质文件	编号	发证机关	发证日期	有效期
1	公路工程施工总承包特级	D133049579	国家住建部	2018.09.19	2021.3.4
2	桥梁工程专业承包壹级	D133049579	国家住建部	2018.09.19	2021.3.4
3	公路路面工程专业承包壹级	D133049579	国家住建部	2018.09.19	2021.3.4
4	隧道工程专业承包壹级	D133049579	国家住建部	2018.09.19	2021.3.4
5	公路交通工程（公路安全设施） 专业承包壹级	D133049579	国家住建部	2018.09.19	2021.3.4
6	市政公用工程施工总承包壹级	D133049579	国家住建部	2018.09.19	2021.3.4
7	港口与航道工程施工总承包贰级	D233090770	浙江省住建厅	2019.11.8	2021.2.3
8	特种工程（结构补强）专业承包 不分等级	D233090770	浙江省住建厅	2019.11.8	2021.2.3
9	公路行业设计（甲级）	A133005899	国家住建部	2018.3.1	2021.3.4
10	公路工程施工总承包壹级	D133049545	国家住建部	2018.06.13	2021.3.4
11	公路路基工程专业承包壹级	D133049545	国家住建部	2018.06.13	2021.3.4
12	公路路面工程专业承包壹级	D133049545	国家住建部	2018.06.13	2021.3.4
13	桥梁工程专业承包壹级	D133049545	国家住建部	2018.06.13	2021.3.4
14	市政公用工程施工总承包贰级	D233015866	国家住建部	2018.07.12	2021.3.4
15	港口与航道工程施工总承包贰级	D233015866	国家住建部	2018.07.12	2021.3.4
16	隧道工程专业承包贰级	D233015866	国家住建部	2018.07.12	2021.3.4
17	公路工程施工总承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21	2021.3.4
18	桥梁工程专业承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21	2021.3.4
19	隧道工程专业承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21	2021.3.4
20	公路路面工程专业承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21	2021.3.4
21	公路路基工程专业承包壹级	D133049503	国家住建部	2019.5.21	2021.3.4
22	港口与航道工程施工总承包贰级	D233015832	国家住建部	2017.8.7	2021.2.3
23	市政公用工程施工总承包叁级	D333015839	国家住建部	2019.5.5	2021.1.26
24	公路工程施工总承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22	2021.3.4
25	桥梁工程专业承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22	2021.3.4
26	公路路面工程专业承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22	2021.3.4
27	隧道工程专业承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22	2021.3.4
28	公路路基工程专业承包壹级	D133049087	国家住建部	2020.01.22	2021.3.4

29	市政公用工程施工总承包叁级	D333111518	杭州市城乡建设委员会	2017.05.03	2022.5.2
30	公路工程施工总承包壹级	D133049133	国家住建部	2019.1.21	2021.3.4
31	公路路面工程专业承包壹级	D133049133	国家住建部	2019.1.21	2021.3.4
32	隧道工程专业承包壹级	D133049133	国家住建部	2019.1.21	2021.3.4
33	公路路基工程专业承包壹级	D133049133	国家住建部	2019.1.21	2021.3.4
34	港口与航道工程施工总承包贰级	D233015630	浙江省住建厅	2019.2.1	2021.2.3
35	桥梁工程专业承包贰级	D233015630	浙江省住建厅	2019.2.1	2021.2.3
36	市政公用工程施工总承包叁级	D333901298	杭州市城乡建设委员会	2019.6.13	2024.6.4

(2) 生产资质

序号	许可文件名称	编号	发证机关	有效期
1	安全生产许可证	(浙)JZ安许证[2005]120152	浙江省住建厅	2020.1.14-2023.1.13
2	安全生产许可证	(浙)JZ安许证字[2005]128420	浙江省住建厅	2020.01.14-2023.01.13
3	安全生产许可证	(浙)JZ安许证字[2006]120214	浙江省住建厅	2018.04.25-2021.04.24
4	安全生产许可证	(浙)JZ安许证字[2005]120010	浙江省住建厅	2020.1.14-2023.1.13
5	安全生产许可证	(浙)JZ安许证字[2005]120153	浙江省住建厅	2020.1.14-2023.1.13

(3) 体系资质

序号	资质文件	编号	认证机构	有效期
1	质量管理体系认证	00517QJ1467R2M	中国船级社质量认证公司	2017.7.26-2020.7.31
2	质量管理体系认证	00517Q31467R6M	中国船级社质量认证公司	2017.7.26-2020.7.31
3	环境管理体系认证	00517E3146R4M	中国船级社质量认证公司	2017.7.26-2020.7.31
4	职业健康安全管理体系认证	00517S21468R4M	中国船级社质量认证公司	2017.7.26-2020.7.31
5	环境管理体系认证证书	02806E10071R4M	北京中安质环认证中心	2018.01.30-2021.02.01
6	质量管理体系认证	02804Q12700R4M	北京中安质环认证中心	2019.10.16-2022.10.20
7	职业健康安全管理体系认证	02804S10186R4M	北京中安质环认证中心	2019.10.16-2022.10.20
8	质量管理体系认证证书	02804Q10704R5M	北京中安质环认证中心	2018.10.30-2021.11.3
9	环境管理体系认证证书	02805E10112R5M	北京中安质环认证中心	2019.11.14-2022.12.3
10	职业健康安全管理体系认证证书	02805S10088R5M	北京中安质环认证中心	2019.11.15-2011.12.3
11	质量管理体系认证证书	02819Q10207R0M	北京中安质环认证中心	2019.03.01-2022.02.28
12	职业健康安全管理体系认证证书	02806S10058R4M	北京中安质环认证中心	2018.01.30-2021.02.01
13	环境管理体系认证证书	02806E10071R4M	北京中安质环认证中心	2018.01.30-2021.02.01
14	质量管理体系认证证书	02809Q10198R4M	北京中安质环认证中心	2018.04.10-2021.04.09
15	职业健康安全管理体系认证证书	02809S10074R4M	北京中安质环认证中心	2018.04.10-2021.03.11
16	环境管理体系认证证书	02809E10090R4M	北京中安质环认证中心	2018.04.10-2021.04.09

(4) 其他资质

序号	资质文件	编号	发证机关	有效期
1	公路工程综合乙级工程试验检测机构	浙GJC综乙2019-006	浙江省交通运输厅	2019.06.10-2024.06.09
2	水运工材料乙级	浙SJCA乙.012	浙江省交通建设工程监督管理局	2016.5.24-2021.5.23
3	爆破作业单位许可证（营业性四级）	3300001300249	浙江省公安厅	2019.7.16-2022.5.7

4	公路养护工程施工从业资质一类	33010000012A	浙江省交通运输厅	2020.1.1-2022.12.31
5	公路养护工程施工从业资质二类(甲级)	33010000100B	浙江省交通运输厅	2020.1.1-2022.12.31
6	公路养护工程施工从业资质三类(甲级)	33010000139D	浙江省交通运输厅	2020.1.1-2022.12.31
7	公路工程综合乙级工程试验检测机构	浙GJC综乙2019-018	浙江省交通运输厅	2019.06.10-2024.06.09
8	公路工程综合乙级工程试验检测机构	浙GJC综乙2019-013	浙江省交通运输厅	2019.6.10-2024.6.9
9	公路养护工程施工从业资质二类(甲级)	33010800173B	浙江省交通运输厅	2019.3.8-2022.3.8
10	公路工程综合乙级工程试验检测机构	浙GJC乙2019-007	交通运输部工程质量监督局	2019.06.10-2024.06.09
11	地质灾害治理工程甲级	332017140705	国家国土资源部	2017.06.08-2020.06.09
12	爆破作业单位许可证(营业性四级)	3300001300255	浙江省公安厅	2019.06.11-2022.6.13
13	公路水运工程试验检测机构	浙GJC乙063	浙江省交通建设工程监督管理局	2017.04.03-2022.04.02

目前持有的承包资质均在有效期内,未临近届满。持有的承包资质主要依据《建筑业企业资质管理规定》、《建筑业企业资质标准》、《建筑业企业资质管理规定和资质标准实施意见》等相关法律法规要求进行续期,其申请和续期条件主要包括:

- ①具有资质标准要求的资产;
- ②具有满足资质标准要求的注册建造师及其他注册人员、工程技术人员、施工现场管理人员和技术工人;
- ③具有满足资质标准要求的工程业绩;
- ④具有必要的技术装备。

截至目前,公司经营状况良好,具有良好发展前景,随着公司的进一步发展,延续相关资质的能力将得到加强,公司相关资质的续期不存在法律障碍。

(5)有效期将在下一报告期内届满应续期的资质

序号	资质文件	编号	认证机构	有效期
1	质量管理体系认证	00517QJ1467R2M	中国船级社质量认证公司	2017.7.26-2020.7.31
2	质量管理体系认证	00517Q31467R6M	中国船级社质量认证公司	2017.7.26-2020.7.31
3	环境管理体系认证	00517E3146R4M	中国船级社质量认证公司	2017.7.26-2020.7.31
4	职业健康安全管理体系认证	00517S2146R4M	中国船级社质量认证公司	2017.7.26-2020.7.31

5、融资情况

截止2019年12月31日,公司基建工程板块按照融资途径融资情况如下:

	期限结构	融资余额(万元)	融资成本区间
银行贷款	1-14年	487,420.36	3.915%-4.900%
应付票据	3-12个月	91,095.97	0.05%-0.06%
永续债	3+N年	80,000.00	5.37%-5.79%

6、质量控制体系、执行标准、控制措施及整体评价。公司应当披露报告期内的重大项目质量问题,并说明可能产生的工程回款、收入确认及诉讼仲裁等风险。

(1)通过了《质量管理体系要求》(GB/T 19001-2016/ISO9001:2015)和《工程建设施工企业质量管理规范》(GB/T 50430-2017)双标准认证审核。

(2)按照《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》等国家法律法规和行业标准组织生产。

(3)主要质量控制措施:一是设立质量管理机构,配备满足管理需要的质量管理人员;二是建立自上而下的质量责任体系,层层签订质量目标责任书,明确工作岗位职责,落实质量责任;三是建立健全各项质量管理规章制度,先后发布实施和修订了18项有效质量管理制度,进一步规范质量管控流程,确保质量管理体系有效运行,防范质量风险;四是建立以质量问题为导向的质量监督检查体系,严格原材料验收、检验,运用“互联网+”信息化系统强化工序质检,通过各类质量检查排查隐患,并对整改落实情况进行跟踪检查,确保整改到位,通过交(竣)工预验收,排查完工项目质量缺陷,确保工程质量符合要求,有效防控质量风险;五是通过品质工程创建,打造品质工程示范项目,积极推广“四新”、“QC”、“五小”、“三微改”等科技创新活动,有效治理质量通病,提升工程质量,打造企业品牌。

(4)报告期内,在建项目工程质量整体平稳可控,年度内未发生严重质量事故。本年度累计交工项目43个,合格率100%;竣工项目14个,优良率100%,合同履约率100%,验收项目均达到合同质量目标。获得QC质量奖44项,其中国家级质量奖9项,总数量和国家级奖数量均创历史新高。承建的义乌疏港高速公路、绍诸高速公路诸暨延伸线、丽水市50省道莲都段改建工程项目获得钱江杯优质工程奖3项。贵州省德江至习水高速公路德江至务川段第DWTJ-7标段风番坡隧道、贵州省六盘水至威宁

(黔滇界)高速公路LWTJ-4合同段水淹坝枢纽互通立交工程荣获贵州“黄果树杯”优质工程奖2项。承建的龙丽温(泰)高速公路泗州岭隧道、嘉兴至绍兴跨江公路通道工程(北岸接线)项目获“李春奖”优质工程奖2项。黄果树杯作为省外项目自主申报当地省级优质工程奖重大突破,将为公司今后在省外市场拓展和品牌建设奠定更坚实的基础。

7、报告期内安全生产制度的运行情况。

报告期内,公司围绕“一抢机遇、二保效益和平安”的工作主线,以班组安全生产标准化建设、企业可持续发展项目(SCORE)、安全生产区域化管理等管控手段,不断强化安全发展理念、完善安全管理体系,全面落实企业安全生产主体责任。2019年公司安全生产形势平稳可控,全年公司共获得80个省级及以上奖项或表彰,其中33个项目获评2018年度公路水运工程“平安工地”省级示范施工合同段或示范工程,1个项目获评2019年度浙江省市政公用工程安全文明施工标准化工地,2个项目获评浙江省建筑安全文明施工标准化工地,23个项目获评2018年度国省道建设施工标准化优秀项目部;承办省级及以上安全生产现场交流会12场。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位:元

	2019年	2018年	本年比上年增减	2017年
营业收入	28,897,411,149.07	26,377,074,367.78	9.56%	20,768,411,377.83
归属于上市公司股东的净利润	722,436,420.98	1,212,886,422.81	-40.44%	1,107,514,185.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	688,604,944.72	1,184,256,893.29	-41.85%	707,455,667.77
经营活动产生的现金流量净额	1,358,661,654.73	1,334,503,940.24	1.81%	813,122,874.98
基本每股收益(元/股)	0.53	0.91	-41.76%	0.87
稀释每股收益(元/股)	0.53	0.91	-41.76%	0.87
加权平均净资产收益率	9.78%	19.59%	-9.81%	26.40%
	2019年末	2018年末	本年末比上年末增减	2017年末
资产总额	33,798,055,234.94	30,170,884,547.20	12.02%	25,565,086,643.56
归属于上市公司股东的净资产	7,724,705,140.34	7,125,201,048.35	8.41%	5,404,846,408.03

(2) 分季度主要会计数据

单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	4,919,818,852.89	6,557,372,688.61	7,600,401,842.15	9,819,817,765.42
归属于上市公司股东的净利润	51,063,818.95	182,919,428.43	232,344,844.88	256,108,328.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	47,899,406.35	173,661,166.27	221,635,055.96	245,409,316.14
经营活动产生的现金流量净额	-558,068,457.87	108,096,047.88	261,781,690.19	1,546,852,374.53

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

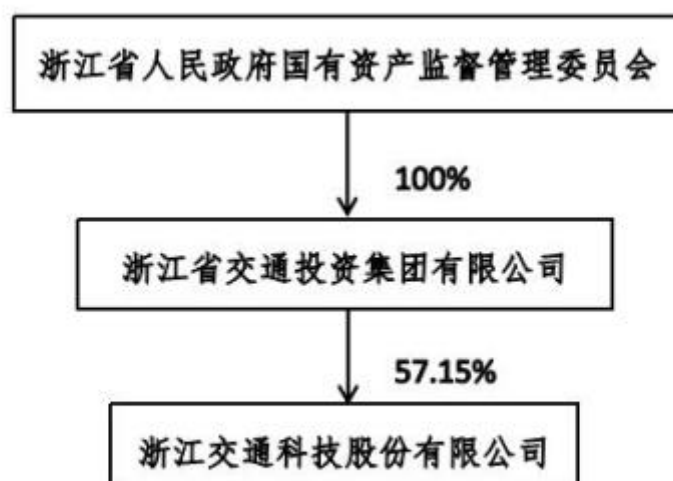
报告期末普通股 股东总数	34,759	年度报告披露日 前一个月末普通 股股东总数	34,900	报告期末表决 权恢复的优先 股股东总数	0	年度报告披露日 前一个月末表决权恢 复的优先股股东总 数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份 数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
浙江省交通 投资集团有 限公司	国有法人	57.15%	786,220,976	547,005,663			
浙江海港资 产管理有限 公司	国有法人	4.86%	66,880,790	0			
全国社保基 金一零三组 合	其他	2.83%	38,882,891	0			
浙江省中医 药健康产业 集团有限公 司	其他	2.51%	34,544,562	0			
中航国际成 套设备有限 公司	国有法人	2.34%	32,180,589	12,872,237			
浙江省国有 资本运营有 限公司	国有法人	2.34%	32,180,589	32,180,589			
宁波汇众贰 号股权投资 合伙企业（有 限合伙）	境内非国 有法人	1.16%	15,988,604	6,395,442			
宁波汇众壹 号股权投资 合伙企业（有 限合伙）	境内非国 有法人	1.12%	15,422,485	6,476,795			
绍兴市城市 建设投资集 团有限公司	国有法人	1.06%	14,581,066	0			
五矿资本控 股有限公司	国有法人	0.53%	7,290,533	0			
上述股东关联关系或一致 行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系，公司也未知其他股东是否属于《上市公司收购 管理办法》中规定的一致行动人						
参与融资融券业务股东情 况说明（如有）	公司股票不是融资融券标的证券						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年，面对国内外风险挑战明显上升的复杂局面，我国保持经济社会持续健康发展，“十三五”规划主要指标进度符合预期，全面建成小康社会取得了新的重大进展。

公司基建工程业务围绕“一抢机遇、二保效益和平安”的工作主线，各项经济指标继续保持增长：抓住“四大建设”、长江三角区域一体化、中西部大开发和“一带一路”等战略机遇，加快省内、省外、国内、国外、区域化和属地化战略布局，连续四年荣登“ENR国际承包商和全球承包商250强”；围绕“国际领先的基础设施领域综合方案提供者”的发展愿景，公司着力打造“路桥、地下、水上”三大设计施工总承包平台；立足传统路桥，瞄准一批高精尖项目，在巩固做强传统业务同时，实现地铁、管廊、铁路、城轨、港航新增长，加快布局市政养护业务，强势切入新兴业务；紧盯市场需求，以工程为依托，实现上下游产业链不断延伸；发挥产融结合优势，构建“传统模式+PPP+EPC+建养一体化+建筑工业化”的经营组合拳。

公司化工业务按照“稳队伍、稳安全、稳生产、稳市场、降成本、控风险”的工作目标，在宏观环境及行业周期性影响下，通过降本增效、大力促销、供应处效益、技改项目实施、精细化管理等方式努力实现“少亏、不亏、扭亏”。

公司主要财务数据变动情况及原因如下：

单位：元

	2019年	2018年	同比增减
营业收入	28,897,411,149.07	26,377,074,367.78	9.56%
营业成本	26,603,041,314.09	23,827,267,723.67	11.65%

期间费用	1,237,981,318.49	1,080,068,041.5	14.62%
归属于上市公司股东净利润	722,436,420.98	1,212,886,422.81	-40.44%
经营活动产生的现金净额	1,358,661,654.73	1,334,503,940.24	1.81%

报告期内，公司实现营业收入288.97亿元，同比增长9.56%，营业成本266.03亿元，同比增长11.65%，期间费用12.38亿元，较去年同期上涨14.62%，其中管理费用4.92亿元、销售费用1.13亿元、财务费用2.51亿元、研发投入3.82亿元；经营活动产生的现金净额13.59亿元，同比增长1.81%。归属于上市公司股东净利润下滑主要是化工板块外部环境严峻，主要化工产品顺酐及PC价格同比下降幅度较大，产品与原料价差收窄，导致经营效益同比有所下滑。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
化工产品	4,246,056,345.75	-35,971,809.32	9.96%	-20.05%	-105.92%	-10.01%
路桥工程及养护施工	24,321,730,232.61	1,108,324,675.78	7.64%	17.06%	17.36%	0.56%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

- 1、利润同比减少主要是化工板块的化工产品价格与原料价格剪刀差缩小，产品毛利率下降所致。
- 2、对对联营企业和合营企业的投资收益增加主要是本公司参股的绍兴市城投建筑工业化制造有限公司、德清县德安公路建设有限责任公司权益法下确认的投资损益同比增长所致。
- 3、营业外支出同比上涨主要是非流动资产毁损报废损失以及对外捐赠增长所致。
- 4、资产减值损失变动主要是固定资产减值损失增长所致。
- 5、公允价值变动收益波动主要是以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产减少所致。

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1、新金融工具准则的会计政策

财政部于2017年陆续发布了修订后的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第23号——金融资产转移》《企业会计准则第24号——套期会计》及《企业会计准则第37号——金融工具列报》（统称“新金融工具准则”），根据上述文件要求，公司需对原采用的相关会计政策进行相应调整。

2、财务报表格式调整的会计政策

财政部于2019年4月30日发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2019〕6号)(以下简称“财会〔2019〕6号”)的通知,要求执行企业会计准则的非金融企业按照企业会计准则和财会〔2019〕6号的要求编制财务报表,企业2019年度中期财务报表和年度财务报表及以后期间的财务报表均按财会〔2019〕6号要求编制执行。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

1. 合并范围增加

公司名称	股权取得方式	股权取得时点	出资额	出资比例
浙江交工柬埔寨有限公司	新设	2019年5月6日	714,800.00	100.00%

注:因公司拓展海外业务需要,新设区域公司,于2019年5月成立浙江交工柬埔寨有限公司。

2. 合并范围减少

公司名称	股权处置方式	股权处置时点	处置日净资产	期初至处置日净利润
浙江金通交通投资开发有限公司	解散清算	2019年12月30日	50,123,254.81	-167,679.74

注:因项目竣工验收,公司无其他业务,于2019年11月出具工程审计报告,于2019年12月注销浙江金通交通投资开发有限公司。