

证券代码：002928

证券简称：华夏航空

公告编号：2020-018

华夏航空股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 600,750,000 股（最终以 2019 年度权益分派实施时股权登记日公司总股本为准）为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.76 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	华夏航空	股票代码	002928
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	俸杰	主杰	
办公地址	重庆市渝北区江北国际机场航安路 30 号	重庆市渝北区江北国际机场航安路 30 号	
电话	023-67153222-8903	023-67153222-8903	
电子信箱	dongmiban@chinaexpressair.com	dongmiban@chinaexpressair.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司主营业务为航空客货运输业务，经营范围：国内（含港澳台）、国际航空客货运输业务。

作为国内唯一一家长期专注于支线航空运输的独立航空公司，华夏航空自初成立以来一直明确坚持支线战略定位，始终致力于中国支线航空市场的开拓发展，积极探索中国支线航空的商业发展模式。华夏航空坚持以解决中国三四线城市航空通达性问题为目标，开展全国性的运行基地布局，通过与机构客户进行合作以及与干线航空公司的干支结合，搭建起一个有效衔接骨干航线的全国性支线航空网络。同时，基于支线航线网络优势和支线航空的产业融合发展模式，公司的经营业务将逐步由

航空客货运业务拓展到航空培训、旅游、生鲜等。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	5,407,112,960.26	4,260,039,818.89	26.93%	3,448,447,019.41
归属于上市公司股东的净利润	502,237,458.23	247,461,081.68	102.96%	374,230,719.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	491,890,924.53	186,021,906.16	164.43%	359,541,596.77
经营活动产生的现金流量净额	1,054,200,477.23	521,337,391.41	102.21%	685,345,344.64
基本每股收益（元/股）	0.8360	0.4190	99.52%	0.6930
稀释每股收益（元/股）	0.8190	0.4190	95.47%	0.6930
加权平均净资产收益率	21.15%	13.07%	8.08%	38.50%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	9,794,823,583.26	7,785,025,297.43	25.82%	5,485,650,833.23
归属于上市公司股东的净资产	2,781,925,570.44	2,123,949,232.05	30.98%	1,150,162,849.95

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,249,880,009.38	1,228,612,349.71	1,555,019,274.62	1,373,601,326.55
归属于上市公司股东的净利润	85,561,907.32	55,035,814.46	225,464,264.87	136,175,471.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	80,399,084.24	44,654,918.51	248,961,253.48	117,875,668.30
经营活动产生的现金流量净额	-78,295,361.39	353,325,164.73	367,778,243.09	411,392,430.80

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	25,678	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	25,500	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
华夏航空控股（深圳）有限公	境内非国有法人	35.96%	216,000,000	216,000,000	质押	111,706,700	

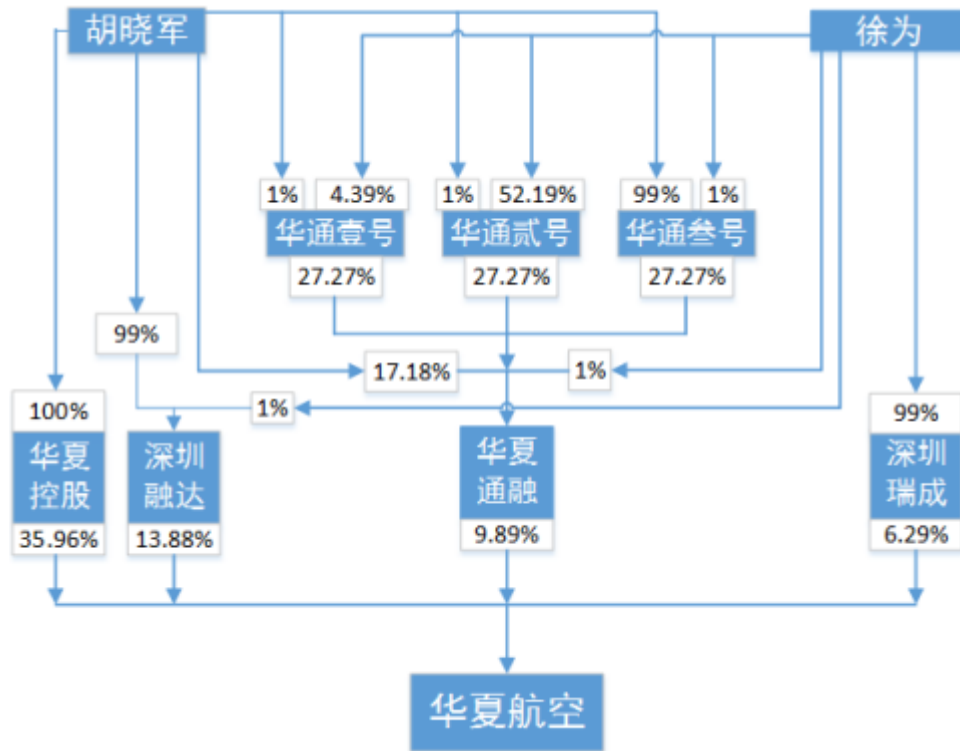
司						
深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	13.88%	83,362,230	83,362,230	质押	44,000,000
重庆华夏通融企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	9.89%	59,400,000	59,400,000	质押	31,000,000
深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	6.29%	37,800,000	37,800,000	质押	20,000,000
北京银泰嘉福基金管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.31%	1,389,303	0		
庄金龙	境内自然人	2.05%	12,299,854	0	质押	7,900,000
广东温氏投资有限公司	境内非国有法人	1.86%	11,160,350	0		
罗文华	境内自然人	1.66%	10,000,000	0		
烟台金乾投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.58%	9,469,674	0		
周永麟	境内自然人	1.12%	6,756,500	0	质押	6,750,000
上述股东关联关系或一致行动的说明	华夏航空控股（深圳）有限公司、深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）、重庆华夏通融企业管理中心（有限合伙）、深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）为胡晓军或其配偶徐为控制，构成一致行动人。除上述以外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	前 10 名普通股股东未参与融资融券。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年度，公司机队规模继续较快速增长，运行效率明显提升，支线航线网络运营进一步扩大，共实现营业收入5,407,112,960.26元，同比增长26.93%，报告期内归属于母公司普通股股东净利润为502,237,458.23元，同比上升102.96%。

1. 机队结构

报告期内公司以经营租赁方式引进五架A320系列飞机，截至报告期末，公司运营38架CRJ900系列飞机，11架A320系列飞机：

引进方式	飞机型号	数量（架）	机龄
自购	CRJ900系列	3	1.94
融资租赁	CRJ900系列	21	4.06
经营租赁	CRJ900系列	14	4.87
经营租赁	A320系列	11	1.18
合计		49	3.52

公司引进的飞机均为新飞机，公司机队是我国主要民航企业中最年轻的机队之一。截至报告期末，平均机龄仅为3.52年，各项性能良好，因而飞机及发动机发生故障而进行大修的概率相对较低，日常维护费用亦相对较少，有利于公司运行的效益性、安全性。

2. 航线网络

截至报告期末，公司在飞航线147条，其中国内航线141条，国际航线6条，独飞航线131条，独飞航线占公司航线比例达89%；通航城市114个，其中国际航点城市5个；公司支线航点占全部国内支线机场比例达42%。

报告期内公司继续专注支线航线网络建设，随运力提升新辟多个航点，或者加密已有航线，特别是加大新疆区域市场运力投放，完善新疆区域市场服务：一、继续加大在新疆区域内的运力投入，开辟多条疆内支支航线和疆内航点，通过支支串飞或环飞方式加密疆内航线网络服务，满足全域旅游需求；截至报告期末，在飞疆内支线航线33条，疆内航点18个，疆内通航率86%；二、加大与库尔勒、克拉玛依机场深度合作，通过支支连接的方式，继续打造疆内次级枢纽，形成疆内第二和多级通道，构建“疆内环起来 疆外快起来”的航空次枢纽网络，为国家“一带一路”战略发展提供有力支持；三、以通程航班的形式，打造疆内支支快速通达和疆内外机场间的高速衔接。此外，报告期公司新增四条国际航线：郑州=曼德勒、天津=曼德勒、重庆=琅勃拉邦和重庆=万象，丰富了国内至东南亚的航线网络，加强两地的经济旅游文化交流。

随着公司在支线航线网络的不断开拓建设，公司支线航线占比达94%，独飞航线占比达89%，高度专注支线建设和作为支线航空公司的独立性使得公司与其他航司在干支结合的中转联程合作上更具优势。

报告期末，公司航线网络图如下：



3. 飞行人员保障

报告期内公司自主培养机长数量明显提升，副驾驶和飞行学员梯队建设良好，满足公司机队规模按规划增长的需求并保障运行安全高效，飞行人力资源拥有一定宽裕度。公司飞行模拟机和空乘训练设备均达产运行，实现了公司在役飞行员和空乘训练的完全自主供给，有助于提升机组训练效率，节省了委外培训的时间和费用。此外，客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

4. 安全运营

报告期内，公司实现航空运输安全运行，无事故征候、事故等不安全事件。公司坚持强化红线、底线意识，压实安全责任。报告期内，公司发动机状态监控系统投用，实时监控、实时预警、实时干预；整合多个风险性项目，建立基于事故征候的核心风险挡板，完善核心风险预警机制，持续排查安全隐患；针对重点环节和特殊运行新增监测警告功能；持续开展自查、监察、质量内审、航线监察和代理人审计，同时安全管理系统改进升级，监察、培训、信息、法定自查、风险实现全流程线上管理。

结合公司发展情况，新增基地管理模块，利用技术手段缩短管理链条；建立动态决策机制，对运行增量与安全指标、保障能力是否相匹配进行管控。公司持续夯实航空安全基础，为旅客出行提供安全、舒适的航班体验。

5. 客运营销

报告期内，公司根据支线航线网络的特点，通过优化销售结构、提高收益管理水平来提升客票收入。

- (1) 推动收益智能化管理水平，引进信息系统，收益管理向系统监控+人工调整+节点管理模式转型。
- (2) 构建数据赋能业务的模式，搭建覆盖全销售周期的数据监控体系，动态识别全销售过程中的风险点，指导精准决策。
- (3) 初步构建了智能产品生产能力和通程收益管理能力。
- (4) 创新渠道管控手段，制定大数据解析渠道销售数据方法，实现渠道销售行为科学分析、精准管控。

在通程航班发展方面，报告期公司通程产品旅客销量达到50万人，较2018年增长85.6%。在4家主要中转机场，公司通程航班增加200个产品。随着公司支线网络发展，报告期新增13个通程中转地，细化不同需求的通程产品8000余个。报告期内，公司构建了以库尔勒机场为代表的通程枢纽能力，并同国内头部的在线商旅平台达成通程产品销售合作，丰富了通程产品销售渠道。

6.服务品质

报告期内，民航局监管力度加大，机场保障管理链条增长，公司运行多基地、双机型，航班快速过站效率要求高。公司合理应对，完善服务，报告期内未发生安全严重差错和代理人差错事件,安全一般差错万时率0.12。服务满意度排名上升，民航局投诉率同比下降41%，投诉年度排名为行业内第6名，达到行业A档水平。

公司着力打造国内通程航班服务标杆，与干线航司和机场通力合作，提升服务效率，降低通程航班最短衔接时间。

报告期内，公司在民航局主办的中华人民共和国成立70周年系列庆祝活动中，荣获“民航保障工作先进集体”称号；在“民航服务质量体系建设”专项行动中，荣获“先进单位”称号；公司员工荣获“全国民航五一巾帼标兵”称号；民航西南局向公司向阳班组授予“先进女职工集体”称号；班组成员获得西南民航局“先进个人”；公司获重庆机场“最佳服务贡献奖”和“消防安全先进集团”、“优秀合作单位”等称号。

7.信息化建设

公司以支线数字化转型为目标，平台化、智能化、数字化为落地实施建设方向。在运行领域，建成运行中台，提升运行控制相关需求的交付速度、业务复制能力。在营销服务领域，完成销售中台和通程“销售+服务”平台建设，为公司通程战略落地提供信息化保障；新官网、呼叫中心系统和收益系统上线，提高服务能力、提升收益管控水平；与知名互联网企业合作打造智能客服系统。

报告期内，公司完成公有云数据平台建设并深化内外部数据合作，加快分析应用开发效率、提升数据精准度；企业多云架构设计完成并实施，提升了IT运行可靠性，新增上云项目持续推进。

随着企业信息化高速发展，对信息安全非常重视，采取同步建设策略，完成了信息安全规划，引入国内头部安全厂商夯实安全基础。

报告期内，公司信息技术团队已超过150人并于2019年7月成立华夏云融航空科技有限公司全资子公司。该子公司是以航空信息化为基础的科技企业，着力打造中小航司数字化转型合作生态，建设智慧支线机场平台和通航产业服务平台。

8.通用航空业务

通用航空是国家定位的战略新兴产业，公司重视在通用航空产业领域的拓展。

报告期内，公司全资子公司华夏通用航空有限公司联合行业内骨干通用航空公司，开通了12条短途运输航线，获批“LL”航司二字码，通用航空客票在各大在线旅游平台（OTA）进行销售，实现与山东航空公司、中国国际航空公司等航司的客票联运销售，上线短途运输通程产品21个，较快速的推进了“干线-支线-通航”三级航空服务网络向通航的延伸，通航城市的航空通达性水平得到较大提高。

通用航空短途运输能激活县级航空出行需求，为支线航空市场输送客源，促进公司支线航空业务的发展。未来，公司还将紧密围绕通航机场与短途运输航线资源，与当地政府协同开发航空旅游、航空运动、社会保障等衍生业务。

公司全资子公司华夏通用航空有限公司业务涵盖短途运输、机场托管、通航旅游、通用航空公司筹建等业务，目前已是国内最专业的通用航空产业平台之一，国内多方合作通航运营生态的首倡者和实践者。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
客运收入	5,265,769,206.31	565,300,391.70	10.74%	32.79%	30.57%	1.52%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
2017年3月31日，财政部修订印发了《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》（财会[2017]7号）、《企业会计准则第23号—金融资产转移》（财会[2017]8号）和《企业会计准则第24号—套期会计》（财会[2017]9号）；2017年5月2日，财政部修订印发了《企业会计准则第37号—金融工具列报》（财会[2017]14号）（上述准则以下统称“新金融工具准则”）。在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2018年1月1日起执行新金融工具准则；其他境内上市企业自2019年1月1日起执行新金融工具准则。根据上述规则，公司自2019年1月1日起执行新金融工具准则。	经公司第一届董事会第二十六次会议审议通过	《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》（财会[2017]7号）、《企业会计准则第23号—金融资产转移》（财会[2017]8号）、《企业会计准则第24号—套期会计》（财会[2017]9号）和《企业会计准则第37号—金融工具列报》（财会[2017]14号）
公司于2019年3月9日发布了《关于会计政策、会计估计变更的公告》，将发出存货的计价方法由“先进先出法”变更为“移动加权平均法”。	经公司第一届董事会第二十五次会议审议通过	《企业会计准则第28号—会计政策、会计估计变更和差错更正》

公司自2019年1月1日起执行新金融工具准则，将上年期末资产负债表中“以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”科目金额3,545,685.00元在本期期初调整为“交易性金融资产”。除上述项目变动外，本次会计政策变更不涉及对公司以前年度报表的追溯调整。本次会计政策变更不会对当期和变更前公司总资产、负债总额、净资产及净利润产生重大影响。

公司自2019年3月起，发出存货的会计政策由先进先出法变更为移动加权平均法，根据《企业会计准则第28号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，基于公司航材存货存在种类繁多、收发频繁、存货周转快、价格相对稳定等因素，且本次会计政策变更对以前各期的累计影响数无法确定，采用追溯调整法不切实可行，故本次会计政策变更采用未来适用法，不涉及对以前年度会计报表进行追溯调整。本次会计政策变更涉及的业务范围为公司的存货和成本核算业务。调整后能更加客观公正地反映公司财务状况和经营成果，提供更可靠、准确的会计信息，本次会计政策变更不会对公司所有者权益、净利润等指标产生重大影响。

(2) 重要会计估计变更

√ 适用 □ 不适用

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注
公司于2019年3月9日发布了《关于会计政策、会计估计变更的公告》，将飞机及发动机资产的折旧年限由15年变更为15-20年，残值率保持5%不变。	经公司第一届董事会第二十五次会议审议通过	2019年03月09日	《企业会计准则第4号——固定资产》《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》

根据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，本次会计估计变更采用未来适用法处理，无需对已披露的财务数据进行追溯调整，不会对公司2018年及以前各年度的财务状况和经营成果产生影响，对公司2019年度的财务报表产生影响。

本次会计估计变更后，调整部分固定资产的折旧年限，公司2019年度固定资产：增加61,574,517.32元，营业成本：减少61,574,517.32元。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

- 1、2019年3月，公司投资新设华夏航空产业投资有限公司，注册资本为10,000.00万人民币。
- 2、2019年5月，公司投资新设华夏海外发展（香港）有限公司，拟发行股本为20,000.00美元。
- 3、2019年6月，公司投资新设融通三号（香港）租赁有限公司，拟发行股本为10,000.00美元。
- 4、2019年7月，公司投资新设华云航空服务（重庆）有限公司，注册资本为1,000.00万人民币。
- 5、2019年7月，公司投资新设华夏云融航空科技有限公司，注册资本为5,000.00万人民币。
- 6、2019年8月，公司投资新设华夏典藏电子商务有限公司，注册资本为5,000.00万人民币。
- 7、2019年9月，公司投资新设华夏飞机维修工程有限公司，注册资本为20,000.00万人民币。
- 8、2019年12月，公司投资新设华夏云飞融资租赁（上海）有限公司，注册资本为3,200.00万美元。