

山东航空股份有限公司 关于会计估计变更的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本次会计估计变更情况概述

（一）变更原因

根据《企业会计准则第 4 号—固定资产》的相关规定：“企业至少应当于每年年度终了，对固定资产使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异，应当调整固定资产使用寿命”。

公司根据企业会计准则对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行了复核。公司现行会计政策中，发动机替换件采用年限平均法计提折旧，现行折旧方法难以准确反映发动机替换件的使用程度；高价周转件折旧年限为 15-18 年，从服务年限来看，其实际使用寿命短于原确定的会计估计年限，与实际情况存在偏差。

为更加合理地估计公司固定资产的折旧，公允地反映公司的财务状况和经营成果，公司依照会计准则等相关规定，比照同行业其他上市公司并结合公司实际情况，拟对固定资产-发动机替换件的折旧方法、高价周转件的折旧年限进行变更，以满足公司的核算要求，客观、如实地反映公司的成本费用支出。

（二）变更日期

本次会计估计变更自 2020 年 1 月 1 日起执行。

（三）变更前采用的会计估计

类别	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
发动机替换件	3-7	0.00	14.29-33.33
高价周转件	15-18	0.00	5.56-6.67

（四）变更后采用的会计估计

本次变更后，发动机替换件折旧方法由年限平均法调整为工作量法；高价周转件折旧年限调整为 3-15 年。

二、本次会计估计变更的内容和对公司的影响

（一）变更内容

- 1、发动机替换件：折旧方法由年限平均法调整为工作量法。
- 2、高价周转件：折旧年限由 15-18 年调整为 3-15 年。

（二）变更影响

根据《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，本次调整固定资产折旧方法和年限属于会计估计变更，采用未来适用法进行会计处理，无需对已披露的财务报告进行追溯调整，不会对公司 2019 年以及以往各年度的财务状况和经营成果产生影响。

经初步测算，本次变更预计增加公司 2020 年净利润约 8,250 万元（最终影响数以公司经审计的金额为准）。本次固定资产折旧方法和年限变更是依据国家相关准则规定及公司实际情况进行的调整，变更后的会计估计能够更加客观、真实地反映公司的财务状况和经营成果。

三、董事会关于本次会计估计变更合理性的说明及审议情况

2020 年 4 月 28 日召开的第七届董事会第四次（临时）会议审议通过了《关于会计估计变更的议案》，表决结果：同意 11 票，弃权 0 票，反对 0 票。根据深圳证券交易所《上市公司规范运作指引》的相关规定，本次会计估计变更不需要经过股东大会审议。

公司董事会认为：本次部分固定资产折旧方法和年限变更是公司根据固定资产实际使用情况和使用寿命进行的合理变更，能够更为客观地反映公司的财务状况和经营成果，符合《企业会计准则》的相关规定，不存在损害公司及股东利益的情形。

四、独立董事意见

公司独立董事对变更会计估计事项发表了独立意见，一致认为：本次会计估计变更符合相关法规及规则的要求，符合公司实际情况，不存在损害公司及中小股东利益的情形，调整后能够更真实地反映公司财务状况和经营成果，财务会计信息更加客观和公允。公司董事会对本次会计估计变更事项的审议和表决符合相关法律法规以及

《公司章程》的规定，同意本次会计估计变更。

五、监事会意见

公司监事会认为：经核查，本次会计估计变更符合公司实际情况，符合相关会计制度的规定，变更后的会计估计能够公允、恰当的反映公司的财务状况和经营成果，不存在损害公司及股东合法权益的情形，同意公司本次会计估计变更。

六、备查文件

- 1、公司第七届董事会第四次（临时）会议决议；
- 2、公司第七届监事会第三次（临时）会议决议；
- 3、独立董事关于第七届董事会第四次（临时）会议相关事项的独立意见。

特此公告。

山东航空股份有限公司

董 事 会

二〇二〇年四月二十九日