

证券代码：300222

证券简称：科大智能

公告编号：2020-020

## 科大智能科技股份有限公司 2019 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司董事、监事、高级管理人员对 2019 年年度报告内容的真实性、准确性和完整性均无异议。

所有董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

容诚会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由华普天健会计师事务所(特殊普通合伙)更名为容诚会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	科大智能	股票代码	300222
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	穆峻柏	王家伦	
办公地址	上海市松江区洞泾镇泗砖路 777 号	上海市松江区洞泾镇泗砖路 777 号	
传真	021-50804883	021-50804883	
电话	021-50804882	021-50804882	

电子信箱	mjb@csg.com.cn	kdzn@csg.com.cn
------	----------------	-----------------

## 2、报告期主要业务或产品简介

公司以“工业+智能”为核心理念，积极布局机器人先进控制、人工智能等核心技术研发，凭借在工业生产技术、产品工艺及应用实践方面积累的丰富经验，围绕高端装备制造业、轨道交通、综合能源、基础工业、航空航天、消费品制造业等行业客户实际应用场景，提供智能机器人、智能装备、智能电网终端设备、工业机器人系统化集成等产品及涵盖产品全生命周期的服务体系。

报告期内，公司以先进技术为支撑，以自主研发为核心，以协同管理为优势，在智能机器人、智能装备及应用、智能电气等业务方向持续加强核心技术和产品的研发投入，着力发展云平台、边缘计算、智能终端一体化基础架构。通过技术与产业的紧密结合，实现以智能化技术进步推动工业领域制造和管理运营效益提升的发展愿景。

凭借对市场的精准把握，对行业的深刻理解，对需求的敏锐洞察，依托所掌握的核心技术、快速迭代能力以及多年积累的优质客户资源，公司不断增强产品市场竞争力，逐步扩大业务辐射范围，行业地位得到稳步提升。

### 1、智能机器人

工业机器人与智能制造是推动中国从制造大国向制造强国转变的重要手段和途径，AGV 移动机器人作为行走的工业机器人为智能化生产和仓储物流注入柔性动力。

在 AGV 移动机器人领域，公司掌握了控制设备、驱动设备、操作系统、传感器、加工工艺、视觉导航、SLAM 算法等核心技术，通过制造执行系统、AGV 系统交互控制，实现各生产环节物料部件的智能输送，保证工厂高效稳定运行。在移动机器人平台技术基础上，公司以 AGV 为移动载体，深层次融合人工智能、物联网、智能控制等技术，使机器人适应动态工作环境，代替人工作业。公司通过建立智能机器人技术研发平台，针对不同行业客户特殊应用场景对 AGV 进行个性化定制和功能部件技术的敏捷开发，形成了一系列 AGV+解决方案专有技术及提供智能化巡检和运维分析整体解决方案的能力，成为公司业绩快速增长的核心竞争力之一。

公司自主研发的配电站智能巡检机器人、变电站智能巡检机器人、隧道智能巡检机器人等多款拥有自主核心技术智能巡检机器人已在国家电网得到规模化示范应用；积极拓展轨道交通、发电厂、煤炭等行业，并在轨道交通行业成功应用轮式升降型巡检机器人对配电站房进行有效巡检。

### 2、智能装备及应用

高端智能装备制造业是以工业机器人为核心，以高新技术为引领的战略性新兴产业，处于价值链高端和产业链核心环节，是现代产业体系的脊梁。

公司作为国内高端智能装备（生产线）制造领域的领先企业，深耕非标定制化智能装备、机器人系统集成核心技术的研发、应用，在相关方案设计、模拟仿真、工艺创新等关键环节形成深厚行业经验积累和技术沉淀，能够为高端制造业领域下游客户配套符合实际生产要求的非标定制化装备及智能化生产线。产品涵盖汽车智能装配和智能焊装、新能源汽车无人换电、一次性卫品生产等各类智能装备（生产线），龙

头产品智能移栽装备在国内市场装机量处于行业领先地位。凭借优异的产品质量和完备的服务体系，公司成功进入汽车高端装备制造行业各主要生产厂商供应商名录，与大众、上汽、吉利、沃尔沃、福特、丰田等全球高端制造业领导厂商形成了良好的合作关系。

通过以工业机器人本体作为基础，以结构化的智能总线技术、智能控制管理技术、电子检测传感技术、机器人应用技术和人工智能技术等为纽带，将原本相互隔离独立传统装备、软件控制信息系统进行有机结合、融合优化与系统集成，形成数据关联、智能控制、协同作业的有机整体，实现生产过程的智能化、柔性化，为单点设备向云平台、边缘计算、智能终端体系靠拢、高端制造业向低成本、多品种、小批量、大规模柔性定制的商业运作模式升级打下坚实基础。

### 3、智能电气

公司作为国家电网的重要供应商，积极布局智能电气产业发展。核心业务产品覆盖电力系统各个环节，具备智能配电、智能变电、智能用电、新能源汽车充换电等领域的整体解决方案能力、核心设备制造能力和工程服务能力。公司深化工业互联网基础架构，致力于构建“云-边-端”一体化平台，以先进的智能控制技术和 5G 信息技术为基础，以云平台、边缘计算、物联网、移动互联等技术为核心，在“分环节发展重点”中的变电、配电、用电等关键环节拓展以数据采集处理为核心的智能化产品和智能化服务，实现覆盖配电设备、隧道管网、分布式电源及微电网等全设备、全状态的智能感知（电气感知、拓扑感知、状态感知、动力感知、环境感知、安防感知、地理位置感知等）及故障过程全状态记录，提高预警能力和信息化水平，抢占智能电气领域内的科技制高点。

在新能源汽车充换电领域，公司经过多年经验积累，积累了交流充电桩、直流充电桩、充电模块、充电桩主控系统、充电桩运营管理平台等方面核心技术优势，各种端口的新能源汽车充电桩（站）已经广泛应用于大型基建工程项目配套、新能源公交车场站配套等场景。

公司自主研发的智慧充电桩运营管理平台具备实现充电站、桩分布查询、设备运行状态实时监控、后台远程启停控制、充电过程回溯、订单管理及实时数据分析等功能。成熟的技术产品和完备的运营服务体系使公司有能力为新能源领域客户提供低成本、高智能化、稳定高效、绿色便捷的能源管理综合解决方案。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

项目	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入（元）	2,313,318,986.27	3,593,830,766.86	-35.63%	2,559,275,587.12
归属于上市公司股东的净利润（元）	-2,642,896,400.39	392,966,877.65	-772.55%	337,126,982.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-2,707,317,419.27	357,271,480.87	-857.78%	290,920,645.24
经营活动产生的现金流量净额（元）	-18,167,884.25	-279,386,146.50	93.50%	-61,079,094.13

基本每股收益（元/股）	-3.67	0.55	-767.27%	0.48
稀释每股收益（元/股）	-3.67	0.55	-767.27%	0.48
加权平均净资产收益率	-82.92%	9.09%	-92.01%	8.73%
项目	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额（元）	6,359,094,759.70	7,875,800,857.53	-19.26%	5,983,162,235.34
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,912,180,635.30	4,495,209,222.36	-57.46%	4,113,792,118.61

## （2）分季度主要会计数据

单位：元

项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	654,490,234.85	645,823,217.64	509,789,950.56	503,215,583.22
归属于上市公司股东的净利润	28,624,059.97	20,422,207.71	-44,463,182.59	-2,647,479,485.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	26,356,918.69	12,776,994.58	-64,953,922.74	-2,681,497,409.80
经营活动产生的现金流量净额	-100,951,437.31	-6,169,409.35	-268,890,888.29	357,843,850.70

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

## 4、股本及股东情况

### （1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	44,912	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	43,719	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
黄明松	境内自然人	26.40%	191,365,862	143,524,396	质押	115,594,000	
蔡剑虹	境外自然人	7.42%	53,760,023	53,760,023			
宿迁京东新盛企业管理有限公司	境内非国有法人	5.03%	36,491,023				
刘晓静	境内自然人	2.75%	19,948,200	9,206,832	质押	15,389,999	
宁波保税区永谐国际贸易有	境内非国有法人	2.63%	19,070,500				

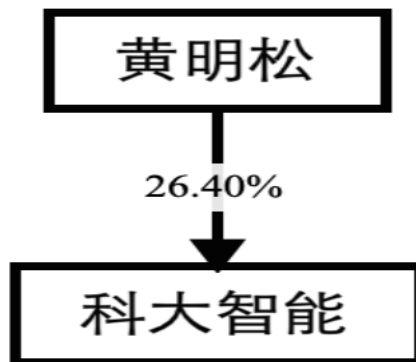
限公司						
北京力鼎兴业 投资管理中心 (有限合伙)	境内非国有 法人	2.10%	15,251,652		质押	15,251,652
中科大资产经 营有限责任公 司	国有法人	1.91%	13,851,000			
高海清	境内自然人	1.37%	9,943,317			
上海珠联投资 合伙企业(有限 合伙)	境内非国有 法人	1.25%	9,034,454	9,034,428		
陆颖	境内自然人	1.21%	8,779,173	7,824,955	质押	8,779,173
上述股东关联关系或一致行 动的说明	公司未知公司前 10 名股东之间是否存在关联关系，也未知其是否属于上市公司持股变动信息披露管理办法中规定的一致行动人。					

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

报告期内，面对复杂多变的国际政治经济环境和国内经济运行新情况新变化，我国经济下行压力加大。根据国家统计局相关数据，2019年度我国GDP增速下滑至6.1%，为近年来新低。受到宏观经济增速回落、中美贸易摩擦以及汽车环保标准提高等多重因素影响，2019年我国汽车行业产销量呈现较大下滑趋势，汽车制造业固定资产投资近年来首次出现负增长。2019年，汽车产销量分别完成2,572.1万辆和2,576.9万辆，同比分别下降7.5%和8.2%；汽车制造业固定资产投资增长率为-1.5%，为我国近年来首次负增长。我国汽车制造商以及产业链上下游企业均面临严峻的经营压力，公司主要子公司冠致自动化、华晓精密、永乾机电、乾承机械2019年度营业收入大幅下滑，经营业绩出现较大亏损，企业商誉2019年出现了减值迹象，公司根据《企业会计准则第8号-资产减值》及相关会计政策规定，基于谨慎性原则，2019年度对冠致自动化、华晓精密、永乾机电、乾承机械等四家公司计提商誉减值160,917.47万元。

报告期内，受国内外宏观经济环境、汽车行业产销量下滑、汽车制造业固定资产投资出现负增长等因素影响，公司部分客户现金流紧张，部分合同款项逾期，部分应收账款因客户经营异常、合同纠纷等原因导致预计不能回收；同时，由于汽车行业客户新增订单大幅减少，市场竞争激烈，冠致自动化、华晓精密等子公司新承接项目价格竞争加剧，中标价格偏低；此外，在合同执行过程中，由于项目设计变更、项目实施难度加大、项目交付周期拉长等原因，导致项目整体成本大幅增加。受以上因素影响，2019年度公司部分应收账款及部分存在较大回收风险的其他应收款和部分存货出现较为明显的减值迹象，基于谨慎性原则，公司对部分应收款项和存货分别计提资产减值准备为11,319.05万元和42,716.04万元。

报告期内，由于公司继续加大研发投入、整体人力成本有所上升、合并境外全资子公司德国马卡制造系统有限责任公司2019年1-12月财务数据（上年同期合并2018年11-12月数据）、银行借款增加等原因，导致公司期间费用较上年同期增加较多，2019年公司经营业绩出现较大幅度下滑。

受上述主要因素影响，报告期内，公司实现营业总收入231,331.90万元，较上年同期减少35.63%；营业利润为-262,284.31万元，较上年同期减少683.23%；归属于上市公司股东的净利润为-264,289.64万元，较上年同期减少772.55%。

报告期内，面对汽车行业持续低迷造成公司主营业务受到较大冲击的不利局面，公司主动积极进行战略和业务调整，重点开展了以下工作：

##### 1、整合内部业务，确立发展战略

报告期内，公司及下属主要子公司通过多轮战略研讨会对公司内部业务线进行梳理和整合，确立了“产品导向、现金为王、隐形冠军、创业机制”的公司发展战略，聚焦公司具有核心竞争力的行业领域、技术方向和产品业务；强化以“工业+智能”的核心理念，明确了“智能科技、智慧未来”的企业使命和“智能工业引领者，智慧生活创造者”的企业愿景以及“诚信、担当、开放、创新”的核心价值观；顺应科技发展趋势，积极布局智能制造、人工智能、5G、轨道交通、航空航天等领域，为各行业客户提供智能化的产品和解决方案。

报告期内，公司荣获“2019上海制造业企业100强”、“2019上海民营企业100强”、“2019上海民营制造业企业100强”、“2019上海成长性企业50强”等奖项；出任首届长三角G60科创走廊人工智能产业联盟理事长，共同构建共生、互生、再生的人工智能生态；担任中国机器人（AGV）产业联盟副理事长单位，为建立 AGV行业（团体）标准建言献策。

## 2、加大研发投入，增强内生动力

报告期内，公司持续加大对研发的投入，提高自主创新能力，围绕工业智能业务，不断探索AI、5G、大数据在工业领域的产业应用，进一步推动工业智能化领域的技术开发和产业化；以市场需求为导向继续加大新技术、新产品的研发投入，坚持以贴近应用为核心、以客户需求为导向，巩固和扩大公司在工业智能化领域的技术优势；通过与国内外优秀企业多层面的合作，加强技术的引进、消化和吸收。

报告期内，公司建立移动机器人产业化基地，完善AGV标准化、模块化研发体系，加速核心关键技术孵化和产品敏捷迭代，为拓展业务领域和新行业市场提供了有力支持。公司自主研发的基于5G技术的多台协同作业AGV成功应用于航空航天领域，产品通过采用5G通讯技术，联管网控与各台AGV间的通讯，协同模式采用管控系统统筹所有AGV宏观运动状态，为中国商飞公司C919国产大型飞机制造实现垂直尾翼等特大、特重、特异工件柔性输送；通过掌握50吨重载AGV设计能力及重载AGV底盘技术、驱动技术，为三一重工集团旗下三一重卡提供可靠的重载物流解决方案；成功开展的总装车间零部件轮胎和座椅的排序输送系统攻克了包括C2B造车模式设备高兼容性、座椅排序防错、轮胎安装识别防错等难点技术，尤其是将3D视觉技术融入柔性化总装产线的轮胎自动装配，是国内首家成功运用3D视觉技术，实现C2B业务模式下，柔性化总装产线轮胎自动安装的标志性项目，是全国首台8车型混线生产设备；进一步深化AI、5G等关键技术与机器人的产业化融合，2019年世界人工智能大会上，公司与复旦大学揭牌成立智能研究院，邀请业内顶级专家学者组成专家委员会，探索AI源头技术创新与工业应用落地。

报告期内，公司结合智能电气相关发展趋势，在架空线路物联网、电缆线路物联网、低压台区物联网、智慧供应链等四大应用领域进行了多种产品研发及多套整体解决方案的集成。架空线路物联网领域，主要研发了标准化一二次融合断路器方案产品、广域同步测量故障处理方案产品、视频监控、状态监测等系列产品；电缆线路物联网领域，主要研发了标准化一二次融合智能环网柜、标准化智能型配电自动化终端和多种中压物联网传感器等系列产品；低压台区物联网领域，深化与京东云合作，为南方电网建设基于云管边端架构的低压台区综合能源管理平台，主要研发了基于华为海思方案的5G智能配变终端(TTU)、低压台区故障诊断装置及营配融合等系列产品；智慧供应链领域公司积极布局数字物流和全景质控两大方面，打造检储配一体化解决方案、共享仓配服务体系以及智慧大脑全网物资调度系统，为客户提供智慧决策、智能存储及配送、自动化检测、全景可视、专业协同的供应链体系。携手中国电信、中兴通讯共同搭建5G与智能电气广泛融合的平台，以技术研发、物联终端检测、标准建设、设备认证等方面作为重点建设内容，全方位构筑智能电气产业生态圈，推动相关新技术、新产品的应用落地；与上海联通签订战略合作框架协议，建设5G示范基地，联合创新应用5G+AI赋能工业制造。

## 3、提升优质客户市场份额，拓展海外客户

报告期内，公司继续深化与国内头部车企的业务合作，提高优质汽车客户的市场份额，不断提升汽车

行业优质客户占比；加大对海外市场优质客户的开拓力度，海外业务取得了一定的突破。

报告期内，公司顺利完成蔚来汽车数十套换电站设备的交付，为后续合作打开空间；公司获得宝马全球供应商资质，并首次承接奥迪项目助力其建设全球首个纯电动车MEB工厂；进军碳纤维行业，与中石化签约并研发了国内首台碳纤维叠丝机，未来市场前景广阔；与宇通客车达成战略合作，成功将智能移栽成套设备拓展至商用车领域。

报告期内，公司第10,000台AGV正式下线，2019年度公司产线AGV出货量全国第二，连续三年位列前两名；重载AGV成功中标三一重卡项目，公司AGV产品进军工程机械行业；首次参与了奔驰项目建设，为豪华车企品牌提供新能源总装智能物流解决方案建设全球标杆工厂；公司为宝腾马来西亚丹绒马林工厂量身定制场内整体物流解决方案，提供近百台AGV全车间物流覆盖、料车自动上下线机构、零件区防错拣选系统及配套SPS料车，应用于车间的智能化无人物流运输及柔性化装配线体，并成为马来西亚宝腾全球优秀物流供应商，同时也是唯一中国供应商。

报告期内，公司智能巡检机器人种类持续健全，市场占有率不断攀升，“机器人+”系统在北京、安徽、上海等地电力系统中投入使用，并开拓了轨道交通、钢铁及煤炭行业，在轨道交通行业成功应用轮式升降型巡检机器人对配电站房进行有效巡检，为申通地铁、南京地铁等提供智能检测服务。

报告期内，公司智能电气业务持续保持稳健发展，在产品线不断扩增的同时，产品中标率和市场占有率持续多年保持全国领先行列；智能电气核心业务一二次融合设备取得重大突破，环网柜首次中标千万级别项目，立下新的里程碑；交流充电桩新产品实现了大众、吉利、天际等车企随车配充电桩的研发生产销售。

#### 4、深化管理融合，完善规范治理

报告期内，公司继续推动下属各企业间的资源整合，加强各企业之间在技术研发、市场营销、人才交流、客户资源等各方面的资源共享，充分发挥优势互补的协同效应。强化公司战略目标的分解，有效地将集团战略目标分解到各分子公司及各部门，形成闭环的战略绩效管理体系；完善集团经营分析机制，持续跟踪分子公司月度、季度经营管理现状，对标目标及时纠偏控制风险；持续优化内部流程和制度，落实到信息系统，提高经营和决策效率。强化干部管理和人才梯队建设，在统一职级体系的基础上，优化人才评价与任职资格模型，明确管理和专业职业发展双通道；按照“训战结合”的思路，开展启航班和智远班两个干部领导力发展培训班，为公司战略落地和可持续发展，培育和储备各级后备管理人才。报告期内，公司完成新一届董事会、监事会、各专门委员会的换届选举工作，不断地完善公司治理结构，建立健全公司内控制度，以进一步提高公司治理水平。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元



产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
智能电气	1,167,964,106.69	308,288,972.83	26.40%	-6.64%	-32.59%	-10.16%
智能装备及应用	991,365,561.39	100,314,332.05	10.12%	-50.21%	-83.22%	-19.91%

#### 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

#### 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

2019年度，公司实现营业收入为231,331.90万元，较上年同期减少35.63%；营业利润为-262,284.31万元，较上年同期减少683.23%；利润总额为-262,328.18万元，较上年同期减少672.48%；归属于上市公司股东的净利润为-264,289.64万元，较上年同期减少772.55%。报告期内公司经营业绩出现较大幅度下滑主要原因是受国内外宏观经济环境、汽车行业产销量下滑、汽车制造业固定资产投资出现负增长等因素影响，2019年度公司主要子公司冠致自动化、华晓精密、永乾机电、乾承机械商誉以及公司部分应收账款和存货出现较为明显的减值迹象，基于谨慎性原则，公司对冠致自动化、华晓精密、永乾机电、乾承机械等四家公司计提商誉减值160,917.47万元，对公司部分应收款项和存货分别计提资产减值准备11,319.05万元、42,716.04万元；另外由于公司继续加大研发投入、整体人力成本有所上升、合并境外全资子公司德国马卡制造系统有限责任公司2019年1-12月财务数据（上年同期合并2018年11-12月数据）、银行借款增加等原因，导致公司期间费用较上年同期增加较多。

#### 6、面临暂停上市和终止上市情况

适用  不适用

#### 7、涉及财务报告的相关事项

##### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

根据财政部于2017年3月31日发布的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会[2017]7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移》（财会[2017]8号）、《企业会计准则第24号——套期会计》（财会[2017]9号），2017年5月2日发布的《企业会计准则第37号——金融工具列报》（财会[2017]14号）（以下统称“新金融工具准则”），境内上市公司应自2019年1月1日起执行新金融工具准则。

公司按照新金融工具准则要求，公司于2019年4月25日召开第四届董事会第三次会议审议通过了《关于会计政策变更的议案》，对公司会计政策进行相应变更，根据规定，企业比较财务报表列报的信息与本准则要求不一致的，不需要按照金融工具准则的要求进行追溯调整。因此，本次会计政策变更不会对当期和会计政策变更前公司总资产、负债总额、净资产及净利润产生影响。

## (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

## (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

2019年8月28日公司召开第四届董事会第六次会议审议通过了《关于控股公司增资扩股并放弃增资优先认缴权的议案》，同意公司全资子公司科大智能机器人技术有限公司（以下简称“智能机器人”）下属控股子公司科大智能物联技术有限公司（以下简称“智能物联公司”）进行增资扩股并引进战略投资者，智能机器人放弃本次增资的优先认缴权。2019年9月18日，智能物联公司完成了本次增资扩股的工商变更登记，智能机器人的持股比例由50.10%变更为31.00%，智能物联公司不再是公司的控股公司，亦不再纳入公司的合并报表范围。

公司控股公司上海三渠智能科技有限公司（以下简称“三渠智能”）由于经营不善导致资不抵债，三渠智能向上海市第三中级人民法院申请破产清算并获得正式立案受理，2019年11月将三渠智能移交其破产管理人，三渠智能不再纳入公司的合并报表范围。

根据实际经营情况，公司控股公司上海蕴智工业成套设备有限公司（以下简称“上海蕴智”）于2019年11月15日完成了注销登记的工商变更登记，上海蕴智不再纳入公司的合并报表范围。

与上年度财务报告相比，本期财务报表减少合并科大智能物联技术有限公司、上海三渠智能科技有限公司以及上海蕴智工业成套设备有限公司。