

证券代码：002488

证券简称：金固股份

公告编号：2020-018

浙江金固股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	金固股份	股票代码	002488
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	倪永华	骆向峰	
办公地址	浙江省富阳市富春街道公园西路 1181 号	浙江省富阳市富春街道公园西路 1181 号	
电话	0571-63133920	0571-63133920	
电子信箱	yonghua.ni@jgwheel.com	xiangfeng.luo@jgwheel.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务、产品及经营模式

1、高端制造板块

钢制车轮制造：公司专业从事钢制滚型车轮的研发，生产和销售，主要产品包含轿车，微型车等乘用车和部分特种用途车辆的钢制滚型车轮，及各型号卡车，挂车和客车等商用车的钢制滚型车轮。公司为国家高新技术企业，是商务部和国家发改委认定的首批“国家汽车零

部件出口基地企业”，被中国汽车工业协会评选的“中国汽车零部件车轮行业龙头企业”。经过十几年市场开拓，公司形成了以汽车钢制滚型车轮为核心产品的全球销售渠道，在国内，公司是上汽大众、上汽通用、上汽斯柯达、长安福特、广汽本田、捷豹路虎等合资品牌乘用车整车生产商的供应商，也是上海汽车、吉利汽车等国内品牌乘用车整车生产商的供应商，同时是宇通客车、集瑞联合卡车、北奔重卡等商用车整车生产商的供应商。公司的产品远销欧、美等国家和地区，公司卡车车轮主要通过国际汽车零配件经销商服务于国际汽车产业巨头。另外，公司的新型“阿凡达”车轮已在福田路试，并已送到美国戴姆勒，等待戴姆勒路试。“阿凡达”车轮的重量较传统钢轮大幅下降，因重量跟铝轮接近，可替代铝轮，是国际上领先的钢轮技术。

作为公司的传统优势产业，报告期内，虽然受到“中美贸易战”、“反倾销反补贴”的影响，但公司钢制车轮业务总体保持稳定。2019年汽车零部件制造业务收入占总营收的84.75%，业务的毛利率19.41%。

高端装备制造业务：公司全资子公司杭州金固环保设备科技有限公司主要从事环保设备及其使用辅料、配件的研发、生产、安装、销售，除此之外，经营范围还涉及电气设备、通用机械设备（除特种设备）、金属加工机械、计算机软件的销售、技术开发、技术服务，金属材料加工等。主要产品为EPS绿色免酸洗金属表面处理设备。EPS技术由美国TMW公司研发，于2014年起独家授权浙江金固股份有限公司使用、制造及销售相关设备。2019年1月3日，公司向TMW收购了EPS环保公司49%的股权，自此环保公司名称变更为“杭州金固环保设备科技有限公司”，为公司的全资子公司。EPS技术是一种使用物理方法去除金属材料表面氧化皮及杂质的一种绿色、环保、新型技术，可以完美替代钢铁行业传统酸洗技术。该技术已被列入国家“十三五”《战略性新兴产业重点产品和服务指导目录》，并被中国环保产业协会评选为《国家重点环境保护实用技术目录》。EPS设备用于处理板材时，可使金属板材表面更光滑、更清洁、防腐能力更强。

2、汽车后市场新零售业务：公司自2013年开始布局汽车后市场领域，发展汽车超人项目。2018年和阿里巴巴、江苏康众汽配有限公司在汽车后市场中开展合作，三方将相关业务进行整合成立了新康众，公司在汽车后市场拥有一定的供应链资源优势、IT 系统优势、人才和团队优势等，新康众是业内相对领先的汽配供应链专业服务商，拥有较为完善的仓配服务体系，阿里巴巴拥有一定的线上流量优势、运营优势、资本优势，三方合作优势互补。

截止2020年3月，新康众已在全国设立配件供应网点900多个，在汽配供应链业务上处于相对领先地位。报告期内，“汽车超人”加快搭建线下基础建设。截至2020年3月，汽车超人品牌门店22家，参股（含参股公司加盟）门店413家，公司的智慧门店系统能使传统汽修服务业“线上化、数字化”，是国内汽修行业较为完善的数字化门店系统工具。未来新康众将会继续加大供应链业务的投入，建立更多的仓配网络，汽车超人将进一步转向门店的日常运营，支持门店业务的发展、促进门店业务进一步纵向延伸和横向协作。

（二）行业情况

1、高端制造板块

钢制车轮制造：

汽车需求与宏观经济密切相关，汽车销量的波动性明显高于GDP的波动幅度，属于典型的周期性行业。钢制车轮行业作为汽车零部件行业的一个分支，其周期性基本与汽车行业周期性同步，但波动幅度要小于汽车行业，原因是与汽车保有量有关的汽车改装与维修需求在一定程度上抵消了汽车行业波动对本行业造成的影响。2019年汽车消费持续下行，且中美贸

易对公司产品出口的关税壁垒，导致国内车轮出口下降。2020年新型冠状病毒感染肺炎疫情（简称“疫情”）进一步加大了汽车消费下行的压力。当前，国外疫情扩大蔓延，不可避免地对汽车生产消费及进口带来影响。随着国内疫情防控形势持续向好，汽车企业已全面复工复产，市场需求稳步回升，车轮业务将同步好转。

另外，国内钢制车轮行业发展的主要瓶颈还在于生产的设备和技术，因此，产品质量稳定性较差、精度不高，大部分只能满足精度要求不高的国内AM市场。对于产品质量要求高、市场前景更为广阔的OEM市场仅有少数几家国内企业能够进入，而公司就属于少数几家企业之一。公司通过多年的技术积累，目前能满足国内外汽车整车厂对钢制车轮的技术要求，而公司的“阿凡达项目”能使钢轮重量大幅下降，可替代铝轮，是国际上领先的钢轮技术。

高端装备制造业务：

公司子公司金固环保生成的EPS设备所处理的钢材主要是热轧碳钢板卷，同时，EPS设备也具有更快的处理硬度更大的高碳钢、合金钢，甚至是必须使用强度更大的氢氟酸进行酸洗的不锈钢材的能力（暂无法处理非钢材质板材、非板型钢材如钢筋、棒材等），未来市场前景广阔。

公司的EPS技术绿色环保，是一项能对钢铁产业产生重要影响的技术，同时也符合国家产业政策。公司的EPS设备在国家发改委《2016年版国家战略性新兴产业重点和服务指导目录》中，同时属于中国环保协会《2017年国家重点环境保护使用技术》。EPS技术可以替代国内的酸洗、抛丸、涂漆等传统处理工序，由于不使用酸液，整个作用过程的原材料只使用水与精炼钢砂，且用后的钢砂可以回收，全程将不会产生任何有害废料，是完全环保的技术和产品。

2、汽车后市场新零售业务

我国汽车保有量大幅增长，2019年约2.6亿辆。我国现在的汽车年产量和销量从原来不足100万辆左右持续增长到近年来的2800万辆，连续多年位居世界第一。预计未来几年内，我国汽车保有量将超过美国。

汽车保有量集中于一、二线城市，衍生出潜力大的汽车服务后市场。据公安部统计，2019年全国新注册登记机动车3214万辆，机动车保有量达3.48亿辆。私家车保有量首次突破2亿辆，达2.07亿辆。2019年，全国新注册登记汽车2578万辆，汽车保有量达2.6亿辆。全国66个城市汽车保有量超过百万辆。

截至2019年底，全国汽车保有量达2.6亿辆，与2018年底相比，增加2122万辆（扣除报废注销量，下同），增长8.83%。全国66个城市汽车保有量超过百万辆，30个城市超200万辆，其中，北京、成都、重庆、苏州、上海、郑州、深圳、西安、武汉、东莞、天津等11个城市超300万辆。如此巨大的汽车市场，必然衍生出巨大的汽车服务市场。

公司在汽车后市场拥有一定的供应链资源优势、IT系统优势、人才和团队优势等，新康众是业内相对领先的汽配供应链专业服务商，拥有较为完善的仓配服务体系，阿里巴巴拥有一定的线上流量优势、运营优势、资本优势，三方合作优势互补。

公司在汽车后市场优势明显，业务拓展性强。公司经过多年的发展，在行业内建立了一定的先发优势和较高的市场知名度。公司从事汽车后市场业务的具有供应链资源优势、IT系统优势、行业先发优势、人才和团队优势等优势。公司汽服门店新零售业务通过线上平台的引流，结合线下汽车超人品牌门店、参股（含参股公司加盟）的全国范围内覆盖，实现传统汽修服务业“线上化、数字化”的全新互动。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	2,113,712,552.15	2,708,713,300.68	-21.97%	3,001,200,083.68
归属于上市公司股东的净利润	23,097,059.92	164,218,107.50	-85.94%	53,983,060.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-69,901,082.50	-140,557,194.69	50.27%	-33,156,184.83
经营活动产生的现金流量净额	-253,976,261.76	-438,838,387.80	42.13%	-384,524,311.08
基本每股收益（元/股）	0.02	0.16	-87.50%	0.06
稀释每股收益（元/股）	0.02	0.16	-87.50%	0.06
加权平均净资产收益率	0.58%	3.93%	-3.35%	1.81%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	6,706,828,647.36	7,278,581,125.32	-7.86%	7,186,994,634.22
归属于上市公司股东的净资产	3,997,114,993.14	3,984,778,887.29	0.31%	4,122,276,932.47

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	461,906,837.24	622,195,754.58	380,090,328.10	649,519,632.23
归属于上市公司股东的净利润	28,706,053.07	22,261,338.83	22,036,376.56	-49,906,708.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	30,205,224.97	10,271,784.81	-39,372,400.54	-71,005,691.74
经营活动产生的现金流量净额	-246,495,411.87	116,697,227.21	-224,803,422.50	100,625,345.40

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	69,326	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	62,667	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
孙金国		12.51%	126,562,500	94,921,875	质押	126,560,000	
孙锋峰		11.25%	113,812,564	85,359,423	质押	113,812,564	
孙利群		5.00%	50,625,000	0	质押	50,625,000	

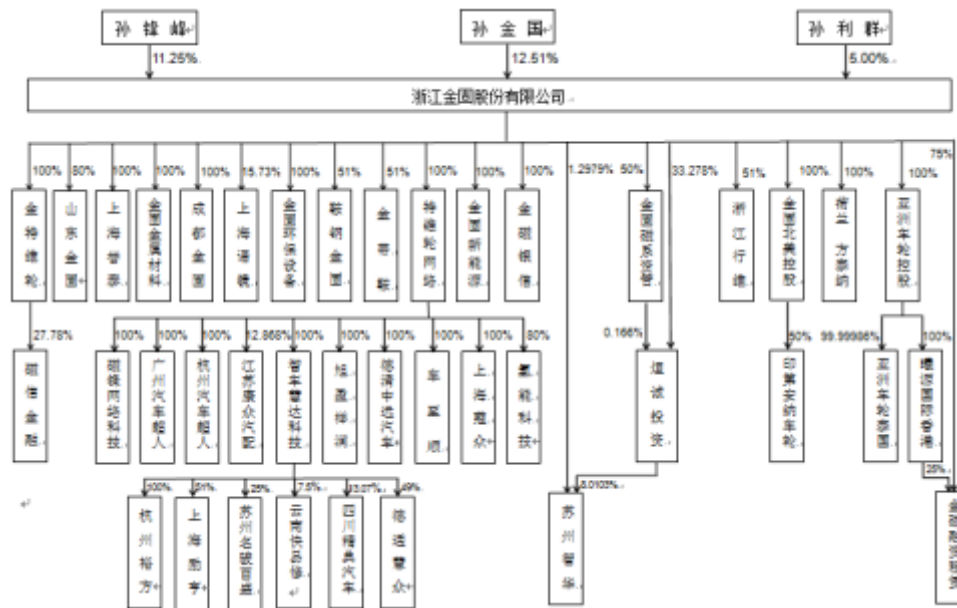
孙曙虹		5.00%	50,625,000	0	质押	50,625,000
上海财通资产—海通证券—财通资产—金固股份高管定增特定多个客户专项资产管理计划		2.69%	27,223,230	27,223,230		
深圳市安鹏股权投资基金管理有限公司—深圳安鹏汽车后市场产业基金（有限合伙）		2.69%	27,223,230	27,223,230		
杭州富阳投资发展有限公司		2.00%	20,220,000	0		
金元顺安基金—宁波银行—杭州乾瞳投资管理合伙企业（有限合伙）		1.90%	19,248,275	0		
杭州东方嘉富资产管理有限公司—东方嘉富—兴瑞 1 号专项私募基金		1.88%	19,002,771	0		
天弘基金—宁波银行—天津信托—天津信托—弘盈 3 号集合资金信托计划		1.68%	16,978,892	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	孙金国、孙利群、孙锋峰是公司控股股东（孙金国、孙利群为两夫妻，孙锋峰为两人之子），孙曙虹为孙金国、孙利群之女。上海财通资产—海通证券—财通资产—金固股份高管定增特定多个客户专项资产管理计划为孙锋峰、倪永华、金佳彦、孙群慧、孙华群共同出资成立。除此之外，未知上述其他股东是否存在关联关系。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	杨月婷参与融资融券业务。					

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

根据中国汽车工业协会统计，2019年1-12月，我国汽车产销分别为2572.1万辆和2576.9万辆，同比下降7.5%和8.2%，其中新能源汽车产销124.2万辆和120.6万辆，同比下降2.3%和4.0%。在这样的背景下，公司始终坚持稳中求进的工作基调，报告期内公司实现归属于上市公司股东的净利润人民币2309.71万元，比上年同期下降85.94%，其中主要原因是：1、高端制造板块继续稳定发展，贡献了较好的经营性利润；2、因公司加大了汽车后市场业务的投入力度，导致该业务板块亏损增加。

报告期内公司主要情况如下：

(一) 高端制造板块

1、钢轮业务

2019年国内汽车消费持续下行，且受中美贸易的影响，导致国内车轮出口下降。但公司始终坚信这种市场环境会是行业集中度提升的最好机会。报告期内，公司布局美国钢轮生产基地，同时大力提高泰国生产基地的产能产量，将“关税”及“反倾销反补贴”的影响降到最低。公司也将继续稳步发展钢轮业务，优化产品结构，提高中高端产品质量，保持并扩大在中高端市场的占有率。

金固股份多年以来致力于钢制车轮美观化轻量化的研发，拥有多项先进高强度、轻量化钢制车轮技术相关的关键专利。公司的“阿凡达”车轮能使钢轮重量大幅下降，可替代铝轮，是国际上领先的钢轮技术，能开拓介于钢轮和铝轮之间的新的“蓝海”市场。

2、高端装备业务

公司于2014年取得了中国范围内的独家EPS技术使用权。EPS，即绿色表面清洁技术，是一种新型的板材表面清洁方法，相对于传统的酸洗，EPS更加环保更加清洁，还有投入产出比高、成本低、空间少等优势，积极响应国家绿色环保政策的号召。

2019年1月3日，公司向美国The Material Works, Ltd.（以下简称“TMW”）收购了EPS环保公司49%的股权，自此环保公司名称变更为“杭州金固环保设备科技有限公司”，为公司的全资子公司。

目前公司EPS设备主要销售给汽车零部件企业、国内特钢企业、钢材加工中心。

（二）汽车后市场新零售板块

2019年我国汽车产销有所下滑，但国内汽车保有量逐年上升，中国汽车市场将由前端市场逐渐向后端市场倾斜，国内汽车后市场发展前景广大。公司从2013年起开始布局汽车后市场业务，2018年和阿里巴巴、江苏康众汽配有限公司在汽车后市场中开展合作，三方将相关业务进行整合成立了新康众，公司在汽车后市场拥有一定的供应链资源优势、IT 系统优势、人才和团队优势等，新康众是业内相对领先的汽配供应链专业服务商，拥有较为完善的仓配服务体系，阿里巴巴拥有一定的线上流量优势、运营优势、资本优势，三方合作优势互补。

2019年公司主要是完成汽车后市场业务整合和融合工作，打好基础，2020年公司重点聚焦业务的发展。汽车超人以线下门店为业务中心，通过智慧门店系统有效地增强客户粘性，提高客户消费频次，降低获客成本，实现线上线下的互相促进。同时，打造门店新零售业务场景，为车主提供高附加值的产品服务，如维修、保养、车险等。截止2020年3月，汽车超人品牌门店22家，参股（含参股公司加盟）门店413家，公司的智慧门店系统能使传统汽修服务业“线上化、数字化”，是国内汽修行业较为完善的数字化门店系统工具。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
钢制车轮及组装车轮	1,791,270,806.65	347,727,412.18	19.41%	28.58%	30.13%	-0.96%
汽车后市场业务	71,934,529.87	11,711,613.77	16.28%	-92.47%	-93.52%	13.61%
高端装备设备	109,997,502.58	58,722,962.11	53.39%	-29.65%	-37.05%	5.48%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

报告期内归属于上市公司普通股股东的净利润较前一报告期下降主要是因为公司汽车后市场业务投入所致。

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(一) 本次会计政策变更的概述

2017年7月5日，财政部修订发布《企业会计准则第14号——收入》（财会[2017]22号），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2018年1月1日起施行；其他境内上市企业，自2020年1月1日起施行。由于上述会计准则修订，公司需对原采用的相关会计政策进行相应调整。

(二) 会计政策变更的主要内容

1、本次新收入准则变更主要内容如下：

新收入准则将现行收入和建造合同两项准则纳入统一的收入确认模型；以控制权转移替代风险报酬转移作为收入确认时点的判断标准；识别合同所包含的各单项履约义务并在履行时分别确认收入；对于包含多重交易安排的合同的会计处理提供更明确的指引；对于某些特定交易（或事项）的收入确认和计量给出了明确规定。

2、变更前采用的会计政策

本次变更前，公司执行财政部发布的《企业会计准则—基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他相关规定。

(三) 本次会计政策变更对公司的影响

1、《企业会计准则第14号—收入》自2020年1月1日起施行，只涉及财务报表列报和调整。除上述项目变动影响外，不存在追溯调整事项，也不会对会计政策变更之前公司资产总额、负债总额、净资产及净利润产生重大影响。

2、本次会计政策变更是根据财政部修订及发布的最新会计准则和通知进行的合理变更，符合相关规定。本次会计政策变更对公司财务状况、经营成果及现金流无重大影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

(一) 非同一控制下企业合并

1. 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例(%)	股权取得方式
德清中远汽车发展有限公司	2019.3.11	220,000,000.00	100.00	非同一控制下企业合并
杭州车至顺汽车管理服务有限公	2019.9.25	8,085,000.00	100.00	非同一控制下企业合并
德清旭盈祥润企业管理有限公司	2019.9.27	230,000,000.00	100.00	非同一控制下企业合并
杭州金固环保设备科技有限公司	2019.1.4	7,913,449.44	100.00	非同一控制下企业合并

(二) 其他原因的合并范围变动

1. 合并范围增加

单位：元

公司名称	股权取得方式	股权取得时点	出资额(元)	出资比例
杭州旭利汽车服务有限公司	投资设立	2019.6		100.00%
特维轮氢能科技(杭州)有限公司	投资设立	2019.6		80.00%
蔻众信息科技(上海)有限公司	投资设立	2019.1		100.00%
杭州智旭裕达汽车服务有限公司	投资设立	2019.9		100.00%
JINGU NORTH AMERICA CORPORATION	投资设立	2019.3	335.96	100.00%
JINGU NORTH AMERICA DISTRIBUTIONS LLC	投资设立	2019.8		100.00%
亚洲冲压镀锌(泰国)有限公司	投资设立	2019.9		99.999%

2. 合并范围减少

单位：元

公司名称	股权处置方式	股权处置时点	处置日净资产	期初至处置日净利润
上海文逸汽车修理有限公司	注销清算	2019.6.4	-5,008.10	-33,506.52