

中国国际航空股份有限公司

会计估计变更的专项报告

会计估计变更的专项报告

<u>内容</u>	<u>页码</u>
会计估计变更的专项报告	1 - 2
中国国际航空股份有限公司关于会计估计变更的说明	3 - 4

关于中国国际航空股份有限公司会计估计变更的专项报告

德师报(核)字(20)第 E00235 号

中国国际航空股份有限公司董事会:

我们接受委托, 审计了中国国际航空股份有限公司(以下简称“中国国航”的财务报表, 包括 2019 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表、2019 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注, 并于 2020 年 3 月 31 日签发了德师报(审)字(20)第 P00738 号无保留意见审计报告。在对上述财务报表执行审计的基础上, 我们对后附的中国国航出具的关于会计估计变更的专项说明(以下称“专项说明”)执行了有限保证的鉴证业务。

根据上海证券交易所相关要求, 中国国航编制了后附的专项说明。设计、执行和维护与编制专项说明有关的内部控制、采用适当的编制基础如实编制和对外披露专项说明, 并确保其真实性、合法性及完整性是中国国航管理层的责任。我们的责任是在执行鉴证工作的基础上对专项说明发表鉴证结论。

我们按照《中国注册会计师其他鉴证业务准则第 3101 号——历史财务信息审计或审阅以外的鉴证业务》的规定执行了鉴证业务。该准则要求我们遵守职业道德规范, 计划和实施鉴证工作, 以对我们是否发现任何事项使我们相信专项说明所载资料与我们审计财务报表时所审核的会计资料及财务报表中所披露的相关内容在重大方面存在不一致的情况获取有限保证。在对财务报表实施审计的基础上, 我们对专项说明实施了核对、询问、检查记录、重新计算等我们认为必要的工作程序, 提供的保证水平为有限保证, 其保证程度低于合理保证。我们没有执行合理保证的其他鉴证业务中通常实施的程序, 因而不发表合理保证的鉴证意见。



因我不同
成就非凡
始于 1845

根据我们的工作程序，我们没有发现后附的专项说明所载资料与我们审计上述财务报表时所审核的会计资料及财务报表中所披露的相关内容在重大方面存在不一致的情况。

本专项说明仅供中国国航披露会计估计变更专项说明之目的使用，未经本所书面同意，不得用作任何其他目的。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)



中国注册会计师：陆京泽

陆京泽



中国注册会计师：郭静

郭静



2020年4月29日

中国国际航空股份有限公司 关于会计估计变更的专项说明

一、概述

随着中国国际航空股份有限公司(以下简称“公司”)机队管理经验的积累以及发动机运行监控技术手段的完善，为更加客观反映公司的财务状况和经营成果，提供更加可靠、准确的财务信息，根据财政部颁布的企业会计准则，并充分考虑行业特点和公司经营发展情况，公司对固定资产及使用权资产中，关于发动机替换件的折旧方法的会计估计进行变更。

2020年4月29日，公司召开第五届董事会第二十次会议和第五届监事会第十六次会议，会议分别审议通过了《关于公司发动机替换件折旧方法变更的议案》。该事项无需提交股东大会审议批准。

二、会计估计变更具体情况及对公司的影响

(一) 会计估计变更的原因、内容及日期

对于固定资产及使用权资产中与发动机大修相关的发动机替换件，公司原采用年限平均法计提折旧。通过评估发动机替换件的实际消耗模式和有关经济利益的预期实现方式，公司认为发动机替换件的消耗与实际执行的飞行小时更为直接相关，将发动机替换件的折旧方法变更为工作量法能够更为真实反映资产实际消耗情况，更加客观反映公司的财务状况和经营成果。发动机替换件折旧方法的变更对比详见下表：

变更前	预计使用年限	预计净残值率	年折旧率
发动机替换件	3-15 年	-	6.67%-33.33%

变更后	预计飞行小时	预计净残值率	千小时折旧率
发动机替换件	9-43 千小时	-	2.33%-11.11%

公司自 2020 年 1 月 1 日起执行本次会计估计变更。

(二) 会计估计变更的影响

根据《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，本次会计估计变更采用未来适用法处理，无需对以前年度的财务数据进行追溯调整，不会对以往各年度财务状况和经营成果产生影响。

中国国际航空股份有限公司
关于会计估计变更的专项说明

二、会计估计变更具体情况及对公司的影响 - 续

(二) 会计估计变更的影响 - 续

由于目前尚无法准确预计公司 2020 年度发动机实际执行的飞行小时数，因此无法测算本次会计估计变更对公司 2020 年度损益的影响金额。公司根据 2020 年 1 至 3 月发动机实际执行的飞行小时数据测算，本次会计估计变更将增加公司 2020 年 1 至 3 月合并税前利润约人民币 4.20 亿元，该变动主要是由于公司受新型冠状病毒肺炎疫情影响，实际执行飞行小时同比下降所致。

