



## 上海吉祥航空股份有限公司

### 2020 年 4 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2020 年 4 月份合并主要运营数据：

#### （一）新增国内外主要航线

2020 年 4 月，吉祥航空及所属子公司九元航空均未新增航线。

#### （二）运力情况

指标	2020 年 4 月	同比增长	当年累计	同比增长
<b>运力</b>				
可用吨公里（ATK） （万吨公里）	17,658.73	-54.35%	93,519.84	-38.05%
国内	13,805.69	-57.30%	73,496.53	-40.98%
国际	3,824.48	-30.38%	19,034.67	-18.86%
地区	28.56	-96.68%	988.64	-66.79%
可用座位公里 （ASK）（万人公里）	130,256.66	-61.47%	785,689.83	-41.17%



国内	126,555.00	-55.74%	656,304.45	-40.65%
国际	3,482.19	-92.44%	122,086.39	-40.79%
地区	219.47	-96.39%	7,298.99	-69.02%
可用货运吨公里 (AFTK)(万吨公里)	5,119.08	-38.04%	21,990.26	-28.52%
国内	3,306.61	-49.89%	15,318.90	-38.74%
国际	1,803.66	33.71%	6,339.63	29.37%
地区	8.81	-97.20%	331.73	-61.27%
<b>载运量</b>				
收入吨公里(RTK) (万吨公里)	10,314.62	-62.21%	53,067.26	-50.05%
国内	8,941.86	-61.33%	43,921.97	-50.62%
国际	1,364.99	-62.54%	8,745.43	-43.25%
地区	7.77	-98.52%	399.86	-78.65%
收入客公里 (RPK)(万人公里)	91,231.81	-68.30%	529,362.37	-53.47%
国内	89,641.93	-63.28%	452,968.98	-52.23%
国际	1,533.63	-96.02%	72,811.68	-57.21%
地区	56.25	-98.90%	3,581.71	-81.60%



收入货运吨公里 (RFTK)(万吨公里)	2,151.29	28.68%	6,438.11	9.77%
国内	920.25	-32.17%	3,858.96	-24.04%
国际	1,228.18	403.68%	2,493.69	297.54%
地区	2.86	-95.99%	85.46	-45.84%
乘客人数(千人次)	594.28	-67.96%	3,318.34	-53.38%
国内	589.56	-64.06%	2,972.24	-52.07%
国际	4.20	-97.68%	318.22	-59.02%
地区	0.52	-98.42%	27.88	-80.07%
货物及邮件数量 (吨)	7,402.03	-24.99%	30,324.84	-14.17%
国内	5,814.20	-32.04%	24,667.23	-22.07%
国际	1,560.08	88.83%	4,870.27	103.60%
地区	27.75	-94.29%	787.34	-38.88%
<b>载运率</b>				
客座率	70.04%	-15.09%	67.38%	-17.82%
国内	70.83%	-14.55%	69.02%	-16.73%
国际	44.04%	-39.65%	59.64%	-22.88%
地区	25.63%	-58.51%	49.07%	-33.57%



货物及邮件载运率	42.03%	21.80%	29.28%	10.22%
国内	27.83%	7.27%	25.19%	4.88%
国际	68.09%	50.01%	39.33%	26.53%
地区	32.47%	9.77%	25.76%	7.34%
综合载运率	58.41%	-12.14%	56.74%	-13.63%
国内	64.77%	-6.75%	59.76%	-11.67%
国际	35.69%	-30.65%	45.94%	-19.75%
地区	27.21%	-33.82%	40.45%	-22.48%

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- （七）客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- （八）货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- （九）综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

### （三）本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 0 架，退役飞机 0 架。

截至 2020 年 4 月 30 日，本公司运营 68 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型、2 架为 A320neo 机型），6 架波音 787 系列飞机。本公司子公司九元航空实际运营 20 架飞机，均为波音 737 系列飞机。



(四) 机队规模

单位：架

引进方式	飞机型号	数量
自购	A320 系列	22
自购	B787 系列	4
融资租赁	B787 系列	2
融资租赁	A320 系列	4
经营租赁	A320 系列	42
自购	B737 系列	2
融资租赁	B737 系列	1
经营租赁	B737 系列	17
合计	—	94

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

新冠肺炎疫情对公司所处的交通运输行业产生了较大冲击，疫情的持续时间以及严重程度存在较大不确定性。公司将持续关注疫情发展态势，不断调整运力投放安排，敬请投资者注意风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2020年5月19日