



## 上海吉祥航空股份有限公司

### 2020 年 7 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2020 年 7 月份合并主要运营数据：

#### （一）运营情况

2020 年 7 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比下降 17.59%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入同比变动分别为 2.48%、-93.80%和 -76.82%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降 28.53%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量同比变动分别为-12.00%、-96.62%和-91.48%；客座率为 74.61%，同比下降 11.41%，其中国内、国际和地区航线客座率同比变动分别为 -12.39%、-36.21%和-52.77%。

随着国内疫情防控向好态势不断巩固，全国复工复产稳步推进，航空市场需求也逐步恢复，2020 年 7 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 32.52%，国内旅客运输量（按收入客公里计）环比上升 42.25%。但境外疫情发展的不确定性对公司国际航线影响程度巨大，国际市场恢复存在较大不确定性。公司将积极把握市场需求，配合落实党中央“外防输入、内防反弹”要求，根据疫情发展形势、市场供求和防控政策变化，及时优化航线航班布局和运价。

公司于 7 月 10 日上线“无限升舱卡”产品，截至 7 月末累计销售 1.8 万余



张升舱卡，累计超过 1.1 万余张客票成功使用升舱卡办理升舱。

2020 年 7 月，吉祥航空新增以下定期航线：

新增海拉尔—长沙—惠州往返航线（每周 7 班）

新增杭州—邵阳—南宁往返航线（每周 3 班）

新增浦东—陇南—兰州往返航线（每周 4 班）

新增丽江—浦东往返航线（每周 7 班）

新增丽江—南京往返航线（每周 7 班）

九元航空新增以下定期航线：

新增广州—博鳌往返航线（每周 7 班）

新增南昌—西宁往返航线（每周 7 班）

新增西安—巴彦淖尔往返航线（每周 7 班）

新增烟台—沈阳往返航线（每周 7 班）

## （二）运力情况

指标	2020 年 7 月	同比增长	当年累计	同比增长
<b>运力</b>				
可用吨公里（ATK） （万吨公里）	35,929.60	-15.56%	181,431.12	-32.61%
国内	34,850.03	6.05%	153,883.26	-30.18%
国际	934.62	-89.54%	26,258.77	-39.86%
地区	144.95	-80.77%	1,289.09	-75.11%
可用座位公里 （ASK）（万人公里）	305,878.41	-17.59%	1,509,044.83	-36.30%



国内	300,082.18	2.48%	1,364,714.72	-30.22%
国际	4,514.73	-93.80%	134,371.13	-64.04%
地区	1,281.50	-76.82%	9,958.98	-74.91%
可用货运吨公里 (AFTK)(万吨公里)	9,840.80	7.65%	45,691.35	-18.44%
国内	9,386.89	44.25%	35,707.53	-19.54%
国际	424.29	-82.16%	9,591.04	-4.40%
地区	29.62	-88.45%	392.78	-75.57%
<b>载运量</b>				
收入吨公里(RTK) (万吨公里)	21,664.12	-26.73%	104,797.30	-44.76%
国内	21,197.70	-9.94%	92,600.70	-41.38%
国际	418.48	-92.50%	11,704.70	-58.90%
地区	47.94	-89.40%	491.90	-84.91%
收入客公里 (RPK)(万人公里)	228,201.45	-28.53%	1,045,461.31	-48.37%
国内	225,845.47	-12.00%	962,763.92	-42.87%
国际	1,962.73	-96.62%	78,319.82	-74.48%
地区	393.25	-91.48%	4,377.57	-86.79%



收入货运吨公里 (RFTK)(万吨公里)	1,420.84	-25.11%	12,159.56	8.48%
国内	1,162.86	-2.38%	7,089.73	-21.24%
国际	244.26	-62.60%	4,961.97	165.95%
地区	13.72	-74.15%	107.86	-68.49%
乘客人数(千人次)	1,537.35	-23.30%	6,857.43	-46.58%
国内	1,528.81	-10.95%	6,489.89	-41.94%
国际	5.01	-98.02%	332.51	-76.52%
地区	3.53	-89.78%	35.03	-85.56%
货物及邮件数量 (吨)	8,305.72	-12.59%	55,417.01	-15.27%
国内	7,745.11	-0.99%	46,177.44	-19.16%
国际	434.12	-63.74%	8,245.07	54.35%
地区	126.49	-73.80%	994.50	-66.17%
<b>载运率</b>				
客座率	74.61%	-11.41%	69.28%	-16.20%
国内	75.26%	-12.39%	70.55%	-15.61%
国际	43.47%	-36.21%	58.29%	-23.83%
地区	30.69%	-52.77%	43.96%	-39.52%



货物及邮件载运率	14.44%	-6.31%	26.61%	6.60%
国内	12.39%	-5.91%	19.85%	-0.43%
国际	57.57%	30.11%	51.74%	33.14%
地区	46.32%	25.62%	27.46%	6.16%
综合载运率	60.30%	-9.19%	57.76%	-12.70%
国内	60.83%	-10.79%	60.18%	-11.49%
国际	44.78%	-17.69%	44.57%	-20.65%
地区	33.07%	-26.90%	38.16%	-24.76%

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- （七）客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- （八）货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- （九）综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

### （三）本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 1 架，退役飞机 0 架。

截至 2020 年 7 月 31 日，本公司运营 67 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型、3 架为 A320neo 机型），6 架波音 787 系列飞机。本公司子公司九元航空实际运营 20 架飞机，均为波音 737 系列飞机。



(四) 机队规模

单位：架

引进方式	飞机型号	数量
自购	A320 系列	22
自购	B787 系列	4
融资租赁	B787 系列	2
融资租赁	A320 系列	4
经营租赁	A320 系列	41
自购	B737 系列	2
融资租赁	B737 系列	1
经营租赁	B737 系列	17
合计	—	93

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。  
投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2020年8月15日