

证券代码：002972

证券简称：科安达

公告编号：2020-062

深圳科安达电子科技股份有限公司

2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

第五届董事会成员出席了审议本次半年报的董事会会议，其中董事张帆授权委托董事郭泽珊代为出席并表决。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	科安达	股票代码	002972
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	郭泽珊	詹琲全	
办公地址	深圳市福田区深南大道 1006 号深圳国际创新中心 C 栋 14 层	深圳市福田区深南大道 1006 号深圳国际创新中心 C 栋 14 层	
电话	0755-86956831	0755-86956831	
电子信箱	zhengquanbu@keanda.com.cn	zhengquanbu@keanda.com.cn	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	172,615,171.98	144,838,688.87	19.18%
归属于上市公司股东的净利润（元）	64,902,336.30	50,828,809.27	27.69%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	64,766,637.25	48,505,028.90	33.53%

经营活动产生的现金流量净额（元）	-19,500,822.23	36,773,910.63	-153.03%
基本每股收益（元/股）	0.37	0.38	-2.63%
稀释每股收益（元/股）	0.37	0.38	-2.63%
加权平均净资产收益率	6.10%	10.28%	-4.18%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	1,247,640,205.00	1,219,082,451.74	2.34%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,075,190,585.54	1,036,445,328.93	3.74%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	18,392		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
郭丰明	境内自然人	51.92%	91,537,190	91,537,190		
张帆	境内自然人	7.87%	13,884,298	13,884,298		
郭泽珊	境内自然人	6.56%	11,570,248	11,570,248		
林秋萍	境内自然人	1.09%	1,919,000	1,919,000		
中国建设银行—华夏红利混合型开放式证券投资基金	其他	0.98%	1,728,300	0		
深圳达邦股权投资有限公司	境内非国有法人	0.95%	1,668,000	1,668,000		
陈楚华	境内自然人	0.92%	1,613,892	1,613,892		
陈旭然	境内自然人	0.69%	1,220,000	1,220,000		
赵勋亮	境内自然人	0.57%	1,005,342	0		
深圳众微首润智能装备创业投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.53%	936,000	936,000		
上述股东关联关系或一致行动的说明	郭丰明先生和张帆女士为夫妻关系，郭丰明先生和郭泽珊女士为兄妹关系。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

随着城市化进程的推进，城市拥堵已成为众多大中城市普遍面临的问题，城市轨道交通具有载客量大、运送效率高、能源消耗低、相对污染小和运输成本低、人均占用道路面积小等优点，是解决大城市交通拥挤问题的最佳方式。政府加快城市轨道交通的建设，提升轨道交通技术水平，解决城市交通拥堵问题，国内轨道交通行业也迎来了空前的发展机遇。

2011-2019 年，我国城市轨道交通投资规模持续增加，复合年均增长率达 14.75%。根据中国轨道交通网的统计，2019 年全年共完成建设投资 5,958.9 亿元，在建项目的可研批复投资额累计 46,430.3 亿元，在建线路总长 6,902.5 公里，在建线路规模稳步增长，年度完成建设投资额创历史新高。仅 2018 年 6 月 28 日至 2020 年 7 月 2 日期间，就有 17 个城市轨道交通建设规划获批，规划里程达 2,071.6 公里，投资总额 16,311.4 亿元。

在铁路领域，自 2014 年起，铁路投资已连续 6 年维持在每年 8000 亿的投资水平。根据铁路中长期发展规划目标：到 2020 年，全国铁路营业里程达到 15 万公里，其中高铁 3 万公里；到 2025 年，铁路网规模达到 17.5 万公里，其中高铁 3.8 万公里左右。《交通强国建设纲要》、《新时代交通强国铁路先行规划纲要》以及“新基建”等政策的实施为铁路行业稳步增长提供了保障。

2020 年上半年，突发的新冠疫情使全球实体经济备受打击，全球经济形势不容乐观。公司董事会紧紧围绕公司战略规划，充分把握当前产业发展机遇，同时严格按照《公司法》、《公司章程》等相关规定，切实履行股东大会赋予的董事会职责，勤勉尽责开展各项工作，不断完善公司法人治理结构，使公司继续保持良好的增长。2020 年上半年，公司克服疫情带来的影响，实现营业收入 172,615,171.98 元，同比增长 19.18%；归属于上市公司股东的净利润 64,902,336.30 元，同比增长 27.69%。

面对当前复杂的经济环境以及疫情带来的不确定性，公司管理层紧密围绕“以科技为先导，以服务为宗旨；以优质为基石，以信誉为生命”的科安达精神，不断夯实公司技术研发能力，全面提升公司运营管理水平，促进公司持续、稳定、健康发展。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

财政部于 2017 年发布了《关于修订印发<企业会计准则第 14 号-收入>的通知》（财会〔2017〕22 号）（以下简称“新收入准则”），根据财政部要求，在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2018 年 1 月 1 日起施行；其他境内上市企业，自 2020 年 1 月 1 日起施行；执行企业会计准则的非上市企业，自 2021 年 1 月 1 日起施行。根据财政部要求，公司拟自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

深圳科安达电子科技股份有限公司

董事长：郭丰明

二〇二〇年八月二十五日