

证券代码: 300258

证券简称: 精锻科技

公告编号: 2020064

江苏太平洋精锻科技股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	精锻科技	股票代码	300258
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	董义	田海燕	
办公地址	江苏省泰州市姜堰区双登大道 198 号	江苏省泰州市姜堰区双登大道 198 号	
电话	0523-80512658	0523-80512699	
电子信箱	dongyi@ppforging.com	tianhy@ppforging.com	

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	479,746,774.24	608,008,605.17	-21.10%
归属于上市公司股东的净利润（元）	56,655,374.06	126,183,303.41	-55.10%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	42,399,039.70	112,031,351.64	-62.15%
经营活动产生的现金流量净额（元）	113,420,831.37	230,031,242.99	-50.69%
基本每股收益（元/股）	0.1406	0.3116	-54.88%
稀释每股收益（元/股）	0.1406	0.3116	-54.88%
加权平均净资产收益率	2.77%	6.52%	-3.75%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	3,349,069,398.56	3,240,901,885.71	3.34%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,960,953,955.37	2,018,600,998.24	-2.86%

3、公司股东数量及持股情况

报告期末股东总数	8,914	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
江苏大洋投资有限公司	境内非国有法人	45.80%	185,481,250			
夏汉关	境内自然人	4.39%	17,769,374	13,327,030		
之江新实业有限公司	境内非国有法人	3.42%	13,870,153			
黄静	境内自然人	2.70%	10,935,000	8,201,250		
杨梅	境内自然人	2.03%	8,201,250			
江苏太平洋精锻科技股份有限公司回购专用证券帐户	境内非国有法人	1.72%	6,964,974			
招商银行股份有限公司—中欧恒利三年定期开放混合型证券投资基金	其他	1.71%	6,916,575			
全国社保基金四一三组合	其他	1.54%	6,255,276			
孔威	境内自然人	1.43%	5,810,540			
中国工商银行股份有限公司—嘉实智能汽车股票型证券投资基金	其他	1.34%	5,421,100			
上述股东关联关系或一致行动的说明	江苏大洋投资有限公司是公司控股股东，实际控制人夏汉关、黄静是夫妇关系。报告期末夏汉关持有江苏大洋投资有限公司 39.28% 股权。公司未发现其他股东之间存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用。					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

报告期内，公司实现营业收入 47,974.68 万元，同比下降 21.10%；营业利润 7,241.00 万元，同比下降 52.00%；利润总额 7,230.59 万元，同比下降 52.03%；净利润 5,664.18 万元，同比下降 55.11%。报告期内，公司国内市场产品销售收入为 34,150.67 万元，同比下降 18.89%，占主营业务收入的比率为 73.97%；出口市场产品销售收入为 12,020.54 万元，同比下滑 29.39%，占主营业务收入的比率为 26.03%。报告期内，公司差速器行星半轴齿轮类产品销售额占主营业务收入的比例为 59.87%；结合类产品销售额占主营业务收入的比例为 18.26%；其他产品销售额占主营业务收入的比例为 21.87%。给新能源车配套产品销售额占主营业务收入的比率为 2.18%；对外资或合资客户配套产品的销售额占本部产品销售收入的比例为 94.10%。

报告期内公司利润与上年同期相比有较大幅度下降，具体影响因素有：

1、一季度公司受国内疫情的影响，国内产品销售收入同比下滑 34.60%，出口产品销售收入同比基本持平，但二季度受海外疫情的影响，出口产品销售收入同比下滑 61.11%，国内产品销售收入下滑比例缩减至 2.20%。

2、报告期内，由于国内外汽车市场产销大幅下滑，加之产品销售价格的年降、子公司天津传动折旧成本增加等因素，对公司业绩的有较大影响。

3、报告期内，受天津传动项目贷款购建厂房设备结转固定资产对应的利息不再予以资本化等影响，公司费用化利息较上年同期大幅增加；

4、报告期内，受美元汇率变动影响，汇兑收益金额较上年同期减少。

报告期内公司紧密围绕2020年度经营计划目标积极开展了以下各项工作：

（一）精锻科技各重要项目运营情况

1、新能源汽车电机轴、铝合金涡盘精锻件制造项目

报告期内，新能源汽车电机轴生产线已部分建设完成，具备正常生产条件，现阶段正在进行新品开发，积极开拓新客户市场。铝合金涡盘锻造生产线已具备正常生产条件。

2、国家认定企业技术中心技术改造项目

报告期内，国家认定企业技术中心已部分建成并投入使用，提高了差速器总成项目新产品开发效率，缩短了开发周期，其它相关试验能力建设按计划在推进。

3、新能源汽车轻量化关键零部件生产项目

报告期内，经2019年度股东大会审议通过，公司拟向特定对象发行股票募集资金3.854亿元实施“新能源汽车轻量化关键零部件生产项目”。2020年6月30日，公司收到深交所《关于受理江苏太平洋精锻科技股份有限公司向特定对象发行股票申请文件的通知》认为申请文件齐备，决定予以受理。截止本报告日，公司收到深交所《关于江苏太平洋精锻科技股份有限公司申请向特定对象发行股票的审核问询函》和《关于江苏太平洋精锻科技股份有限公司申请向特定对象发行股票的审核中心意见告知函》。根据审核问询函和意见告知函要求，公司会同中介机构进行了逐项回复。公司本次向特定对象发行股票尚需中国证监会履行注册程序，最终能否获得证监会同意注册的批复及其时间尚存在不确定性。敬请广大投资者注意投资风险。

（二）宁波工厂运营情况

报告期内，国内乘用车市场产销下降明显，宁波工厂受市场影响，上半年产销同比下降。因公司持续不断的在研发新产品、开发新客户，报告期内获得了两家主机厂新产品的定点通知，预期分别在今年下半年和明年实现小批量产，其中一个项目是行业主流外资客户电磁阀类件项目提名，这类项目将是宁波电控未来重要的战略发展方向之一。

报告期内，宁波工厂在北仑小港装备园区的新工厂建设进度因多种因素叠加，工程进度受到影响，竣工时间将延期。

（三）天津工厂建设和运营情况

报告期内，天津工厂一期项目已逐步投产，公司总部委派技术和管理骨干员工到天津工厂，帮助提升天津工厂管理水平，确保其产能、质量绩效和效率同步提升，满足客户的交付进度和质量要求。

报告期内，部分产品已分别进入小批量供货和批量供货阶段，其中结合齿已正常批量供货。

报告期内，天津工厂获新定点轴项目两个。其中一根毛坯轴是新能源变速器上输出轴，该轴已经在五月底提交样件给客户；另一根毛坯轴属于混动变速器中的输入轴，该轴正在开发中，计划2020年9月底交样。

报告期内，经2019年度股东大会审议通过，公司拟向特定对象发行股票募集资金3.826亿元实施天津工厂二期项目“年产2万套模具及150万套差速器总成项目”。该项目已签订国有建设用地使用权出让合同；完成了项目环境影响评价报告评审并取得告知批复，目前正积极开展施工图纸设计。

2020年6月30日，公司收到深交所《关于受理江苏太平洋精锻科技股份有限公司向特定对象发行股票申请文件的通知》认为申请文件齐备，决定予以受理。截止本报告日，公司收到深交所《关于江苏太平洋精锻科技股份有限公司申请向特定对象发行股票的审核问询函》和《关于江苏太平洋精锻科技股份有限公司申请向特定对象发行股票的审核中心意见告知函》。根据审核问询函和意见告知函要求，公司会同中介机构进行了逐项回复。公司本次向特定对象发行股票尚需中国证监会履行注册程序，最终能否获得证监会同意注册的批复及其时间尚存在不确定性。敬请广大投资者注意投资风险。

（四）重庆工厂建设和运营情况

报告期内，公司在重庆合资设立了重庆江洋传动科技有限公司，主动策应中央提出的经济发展内循环国家战略，开发和扩大国内自主品牌乘用车配套市场，进一步降低生产和物流成本，从战略上布局大西南，全面提高公司综合竞争力和市场占

有率。总部已安排管理骨干团队到重庆工厂开展工作，工厂已正常有序运营。

（五）市场开拓落实情况

报告期内，公司新项目和新客户的市场开拓情况如下：

公司总部：

- a、新立项的新产品项目有16项；
- b、处于样件开发阶段的新产品项目有6项；
- c、已完成样件提交/小批试生产的项目有47项；
- d、进入量产的新产品项目9项。

宁波电控：

- a、新立项的新产品项目有5项；
- b、处于样件开发阶段的项目有12项；
- c、已完成样件提交/小批试生产的项目4项。

报告期内，国内市场和出口市场都获得了较好的新业务拓展，充分体现了全球各大汽车公司和主机厂对公司开发能力的高度认可，彰显了公司产品的全球竞争力。

（六）技术研发能力建设和知识产权、产学研合作等各类项目立项申报情况

报告期内，公司共申请专利3件，获授权实用新型专利14件。截止报告期末，公司拥有有效专利167件，其中发明专利37件（包括PCT美国专利2件、PCT日本、德国、韩国专利各1件）、实用新型专利130件。

报告期内，公司荣获2019年江苏省省长质量奖，全省仅十家企业获此荣誉，该荣誉的授予是对公司质量管理水平和创新水平的充分认可。

（七）人力资源开发和员工队伍建设

报告期末，公司本部在岗合同制员工总数1688人，新招本科生12名。公司本部与劳务公司合作，在非关键岗位使用劳务派遣技工人员50人，经过有针对性的专题培训和师徒结对作业指导，有效地提升了出产总量，为后续疫情过去后产能的提升提前做好准备。

报告期内，通过校招，公司共招聘机械、材料、会计、工业工程、德语等专业应届毕业生65名。

通过上述人才招聘和培养，外加劳务外包基本满足了公司生产经营和未来发展的人力资源需要。

（八）持续改进、难题攻关、节材降耗项目开展情况

报告期内，公司各类持续改进、难题攻关、节材降耗项目都在有序推进和实施中。

（九）信息化管理建设情况

1、TISAX信息安全体系

为顺应全球汽车主机厂信息安全需求，公司已在实施信息安全的评估和交换机制（Trusted Information Security Assessment Exchange，简称TISAX项目），这对推进公司参与国际顶级汽车主机厂的新项目同步开发具有重大意义，对公司进一步拓展海外市场、规避技术壁垒具有非常重要的作用。

2、MES项目系统数据保护

制造执行系统（MES）一期项目已上线并正常运营，后续将继续深化MES应用领域，提升企业智能制造水平。

3、智能化改造

公司在原有样板线的基础上继续推进智能化无人加工项目。智能制造项目的有效推进，不但会有效提高公司产品品质的一致性和生产的高效性，同时也将逐步缓解未来用工难的问题。

（十）上海全资子公司和日本分公司的工作进展

为招聘和引进高层次专业技术人才，提升公司研发能力，满足公司全球化业务发展战略需要，开拓日系汽车零部件配套市场，公司在上海设立太平洋精锻科技（上海）有限公司，现办公条件已完善，研发人员招聘工作已同步进行。

报告期内，经江苏省商务厅批准和日本政府备案，公司在日本设立“太平洋精锻科技日本支店”（日本分公司），并已取得营业执照，具备办公条件。现已聘请了办事处负责人和部分专业技术人员，开展日常事务和对外交流工作。

（十一）04科技重大专项实施情况

报告期内，受新冠肺炎疫情影响，04科技重大专项-乘用车变速器轴齿类零部件精密成形项目实施进展较计划进度有滞后，目前公司已收到三家参与单位关于课题延期的申请，公司一方面已召开专题会督促各参与单位抢抓进度，另一方面也将综合评估实际情况，择机逐级向主管部门提交延期申请，确保课题最终能够顺利通过验收。

2、涉及财务报告的相关事项

（1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

适用 不适用

2020年4月17日第三届董事会第15次会议审议通过修改会计政策的议案，公司从2020年1月1日起执行新收入准则。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

适用 不适用

合并报表范围增加控股公司重庆江洋传动科技有限公司。