

公司代码：601872

公司简称：招商轮船

# 招商局能源运输股份有限公司 2020 年半年度报告



## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人谢春林、主管会计工作负责人吕胜洲及会计机构负责人（会计主管人员）翟文峰声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的公司战略、规划、计划、市场展望等前瞻性描述，不构成对公司股东、潜在投资者以及其他报告使用者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

本报告已经对行业、市场等风险因素进行阐述，敬请投资者查阅相关章节内容。

十、其他

适用 不适用

## 目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	5
第三节	公司业务概要.....	9
第四节	经营情况的讨论与分析.....	17
第五节	重要事项.....	32
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	60
第七节	优先股相关情况.....	64
第八节	董事、监事、高级管理人员情况.....	65
第九节	公司债券相关情况.....	66
第十节	财务报告.....	66
第十一节	备查文件目录.....	233

## 第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
招商局轮船	指	招商局轮船有限公司
招商局集团	指	招商局集团有限公司
香港明华（HKMW）	指	香港明华船务有限公司
海宏公司（AMCL）	指	海宏轮船（香港）有限公司
BVI 公司	指	招商局能源运输投资有限公司（在 BVI 注册）
CVLCC, China VLCC	指	中国能源运输有限公司
CVLOC, China VLOC	指	中国超大型矿砂船运输有限公司
CLNG 公司	指	中国液化天然气运输（控股）有限公司
中外运长航	指	中国外运长航集团有限公司
经贸船务	指	中国经贸船务有限公司
恒祥控股	指	恒祥控股有限公司
深圳滚装	指	深圳长航滚装物流有限公司
招商滚装	指	广州招商滚装运输有限公司
上海国际	指	上海长航国际海运有限公司，现已更名为“上海招商明华船务有限公司”
上海明华	指	上海招商明华船务有限公司
经贸船务香港	指	中国经贸船务（香港）有限公司
元	指	如无特殊说明，指人民币元，如指其他货币单位特别说明。
LNG	指	Liquefied Natural Gas（液化天然气），通常指常压时在摄氏零下 163 度下液化的天然气。
散货船	指	Bulk Carrier，用于装运散装货物，如粮食、煤炭、铁矿砂、化肥及水泥等的船舶。
VLOC	指	通常载重吨超过 20 万吨以上的散货船，只用来运矿砂，被称为超大型矿砂船（Ultra-Large Ore Carrier，简称 ULOC，也有称作 Very-Large Ore Carrier，简称 VLOC）。
Ultramax	指	极限灵便型散货船，即载重吨在 6 万吨到 6.7 万吨之间的散货船。
好望角型散货船 （Cape）	指	Capesize 型散货船，即载重吨在 10 万吨以上的散货船。
超级油轮（VLCC）	指	载重吨超过 20 万吨的特大型油轮
阿芙拉型油轮 （Aframax）	指	载重吨在 8 万吨至 12 万吨之间的油轮
期租	指	Time Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“T/C”，即出租人向承租人提供的约定由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并按日计算租金的船舶租赁。期租情况下，承租人承担船舶的燃油费、港口使费等费用。
程租/航次租船	指	Voyage Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“V/C”，即出租人向承租人提供船舶或船舶的部分舱位，港口间装运约定的货物，由承租人支付约定运费。

载重吨	指	Dead Weight Tonage, 一般缩写为“DWT”, 即在一定水域和季节里, 运输船舶所允许装载的最大重量, 包括载货量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量, 又称总载重吨。
坞修, D/D	指	Dry Docking, 即对船体水下部分的构件和设备进行的修理。船舶进入船坞维修时可进行船体清洁、除锈、油漆, 并可根据需要更换船壳钢板等全面彻底的修理, 同时也可以对船舶设备等进行修理、维护及升级, 以达到船级社的标准。
TCE	指	Time Charter Equivalent, 等价期租租金, 即[程租总运费—(燃油费+港口使费+其他航次费用)]/实际程租航次天数, 通常以美元/天为单位。
WS	指	Worldscale 的缩写, 是 1989 年 1 月 1 日生效的“新世界油轮名义费率表”(New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale) 的简称。该费率表列明 WS100 所对应的油轮各航线的基本运费率, 每年调整一次。WS 指数值为市场运费与费率表所规定的基本运费率的百分比, 反映了即期市场油轮的运费价格水平。
COA	指	Contract of Affreightment, 包运合同, 即承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同。
压载水公约	指	《2004 年国际船舶压载水及沉积物管理与控制公约》。根据国际海事组织 MEPC69 修正案要求, 现有船舶在 2017 年 9 月 8 日后首次国际防止油污证书 IOPP 换证检验时需要满足压载水排放 D-2 标准; 2017 年 9 月 8 日或以后交付的新船, 应在交船时至少满足 D-2 排放标准。2017 年 7 月国际海事组织海上环境保护委员会第 71 届会议 (MEPC 71) 批准了压载水公约第 B-3 条修正案文本。根据国际海事组织 (IMO) 的决定, 对受压载水公约约束的新船, 在交船时应安装 BWMS 以满足 D-2 排放标准。现有船应在 2019 年 9 月 8 日及以后的首次 IOPP 换证检验时安装压载水处理系统 (BWMS) ——但对于曾在 2014 年 9 月 8 日及以后且在 2017 年 9 月 8 日前完成 IOPP 换证检验的, 则应在 2017 年 9 月 8 日及之后的首次 IOPP 换证检验时安装 BWMS。
2020 硫排放公约、低硫油公约	指	2016 年 10 月, IMO 通过了 2020 年 1 月 1 日起在全球范围内强制推行船舶燃油含硫量 $\leq 0.5\%$ 的决议。要求在硫排放控制区 (ECA) 以外航行的所有船舶使用硫含量不高于 0.5% 的燃油。

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司信息

公司的中文名称	招商局能源运输股份有限公司
公司的中文简称	招商轮船
公司的外文名称	China Merchants Energy Shipping Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	CMES
公司的法定代表人	谢春林

## 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟、徐安安
联系地址	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
电话	021-68301260、00852-28597361	021-68301260、00852-28597361
传真	021-68301311	021-68301311
电子信箱	IR@cmhk.com	IR@cmhk.com
微信公众号	cmes601872	

## 三、基本情况变更简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室
公司注册地址的邮政编码	200131
公司办公地址	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
公司办公地址的邮政编码	200126
公司网址	http://www.cmenergyshipping.com
电子信箱	IR@cmhk.com
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

## 四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《证券时报》
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

## 五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	无变更

## 六、其他有关资料

适用 不适用

## 七、公司主要会计数据和财务指标

## (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期 比上年同
		调整后	调整前	

				期增减 (%)
营业收入	9,679,136,938.72	7,561,156,524.11	6,375,863,650.86	28.01
归属于上市公司股东的净利润	3,047,282,411.29	636,286,780.16	473,959,236.10	378.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,046,476,621.37	441,314,274.04	441,314,274.04	590.32
经营活动产生的现金流量净额	3,470,641,760.38	1,932,167,289.67	1,891,460,811.13	79.62
		上年度末		本报告期末比上年度末增减 (%)
	本报告期末	调整后	调整前	
归属于上市公司股东的净资产	27,529,413,993.40	27,207,940,460.70	25,319,782,347.32	1.18
总资产	65,386,921,227.72	61,822,457,395.43	54,817,643,675.14	5.77

经公司 2020 年第一次临时股东大会审议批准《关于向关联方收购 DS 等四家公司股权的关联交易的议案》，本公司以现金方式收购关联方中外运航运下属 DS 公司、MP 公司、SSML 公司 100% 股权及收购关联方经贸船务下属中外运北京 100% 股权，并偿还 DS 公司、MP 公司应付股东借款，上述交易已于本报告期内实现并表。

本公司与 DS、MP 等四家公司合并前后均受招商局集团控制且该控制并非暂时性的，因此本公司对上述四家公司的合并为同一控制下企业合并，按照会计准则规定本公司对上述交易形成的同一控制下合并以前年度相关财务报表年初数据以及上年同期数据进行了追溯调整。

## (二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比 上年同期增 减(%)
		调整后	调整前	
基本每股收益(元/股)	0.45	0.10	0.08	350.00
稀释每股收益(元/股)	0.45	0.10	0.08	350.00
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	0.45	0.07	0.07	542.8571
加权平均净资产收益率(%)	11.00	2.87	2.32	增加8.13个 百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资 产收益率(%)	10.99	2.16	2.16	增加8.83个 百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

报告期内，公司油轮船队抓住了市场景气度回升和高位剧烈波动的机会，实现盈利同比大幅增加同时期租、COA 锁定也明显增加；受新冠肺炎疫情影响，上半年干散货市场持续低迷，散货船队盈利同比大幅下降，40 万吨级 VLCC 船队全面达产，提供稳定收益；受中国乘用车销量持续下滑以及疫情影响，滚装船队业绩显著下滑；合营 LNG 船队现有项目全面达产，投资收益稳定。

本公司 2020 半年度和 2019 半年度息税折旧前利润(EBITDA)分别为 4,649,625,753.43 元和 2,161,812,931.33 元。本年度上半年同比增长 115.08%。

## 八、 境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

## 九、 非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	9,600,051.64	
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	3,270,256.45	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	24,131,741.32	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-33,888,448.93	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，		



以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	728,590.84	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
少数股东权益影响额	-26,670.00	
所得税影响额	-3,009,731.40	
合计	805,789.92	

## 十、其他

适用 不适用

## 第三节 公司业务概要

### 一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

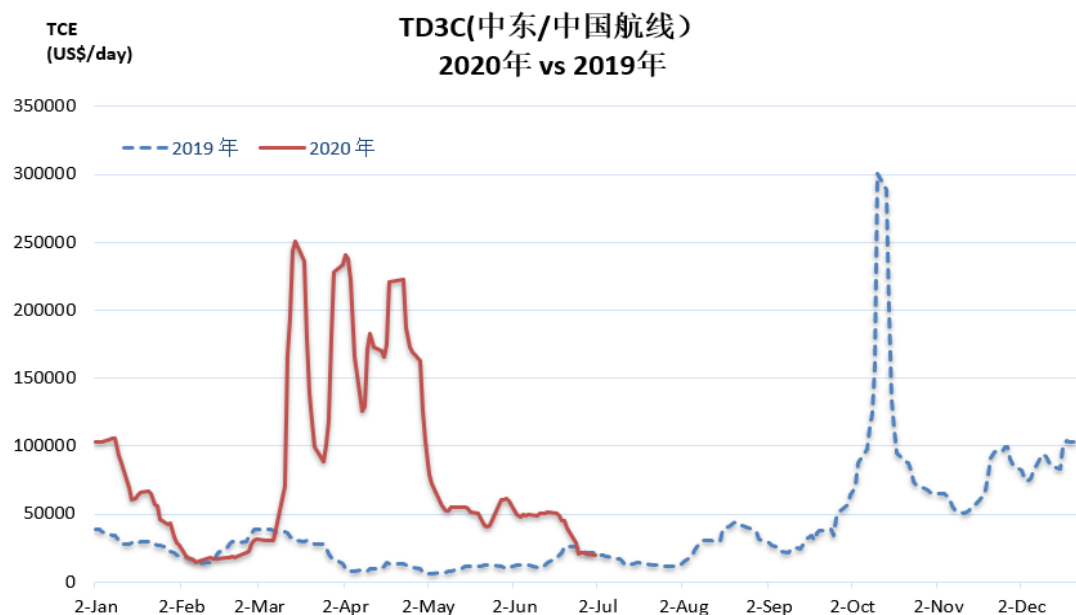
报告期公司继续专注于从事国际原油、国际与国内干散货、国内滚装、国际与国内件杂货等海运业务，并通过持股 50%的中国液化天然气运输（控股）有限公司（CLNG，另一持股 50%的股东为中远海能源运输股份有限公司）投资经营国际 LNG 船舶运输业务。公司油轮、干散货、滚装、件杂货等船队根据市场情况，通过即期市场租船、期租租船、与货主签署 COA 合同、参与市场联营体（POOL）运作、对外提供船舶技术管理和商务管理服务等多种方式开展生产经营活动。

#### 国际原油海运行业的基本情况

**国际原油市场概况。**2020 年伊始，经济合作与发展组织（OECD）预期全球经济增速放缓，并存在下行风险。在此背景下，国际原油需求与产能的增长已不再匹配，国际原油价格面临下行压力。随后，新冠疫情爆发，因需求端萎缩，国际油价下跌；3 月，产油国因未能达成减产协议而爆发

原油价格战，油价突然暴跌，叠加疫情全球扩散，原油产量大幅供过于求，油价在低位徘徊；4月上旬 OPEC+达成有史以来最大规模的减产协议，随着世界主要经济体走出疫情的预期越来越强烈，且减产协议落实符合预期，油价上演 V 型反弹。

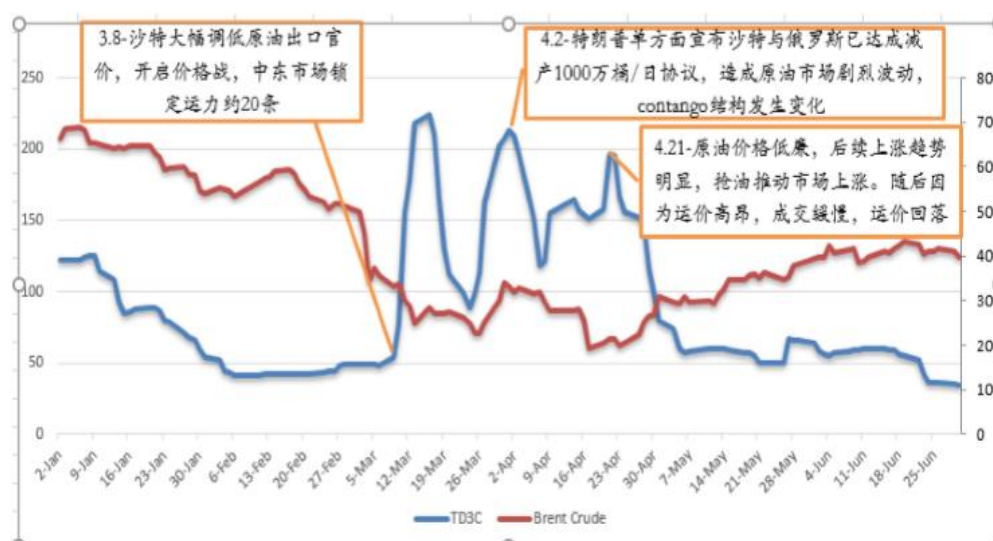
**市场供需与运价。**报告期内，VLCC 运价紧随供需关系变化而大幅波动，平均运价处于历史高位，2019-2020 年代表航线（中东/中国）运价走势如下图。



(数据来源：波罗的海交易所)

2020 年初，国际原油需求受到经济放缓以及新冠疫情扩散的冲击，预期大幅降低，同时伴随获解禁的 26 条 VLCC 回归市场，令淡季市场雪上加霜，市场运价持续下滑至上半年低点。3 月初全球原油价格战开启，随着沙特承诺向市场增加供应量至创纪录的 1,230 万桶/日原油，国际油价暴跌，原油市场 Contango 结构大幅加深，贸易套利窗口的出现导致海上储油需求显现，VLCC 即期市场运力需求暴增，短期供不应求的局面使运价不断攀升。4 月上旬 OPEC+达成有史以来最大规模的减产协议，减产 970 万桶/日，随即中东货盘数量大幅减少，市场运价一路走低。5 月中旬以沙特为首的中东 OPEC 各国追加各自 6 月份的减产份额，使 VLCC 运价持续承压。由于港口压港情况严重，运力周转放缓，延缓运力释放，制约运力供给，推动运费上涨。

2020 年上半年，布伦特原油价格与 VLCC 代表航线（中东/中国）运价对应变化情况如下图所示。



(数据来源：波罗的海交易所，海宏香港整理)

**AFRAMAX 市场表现。**2020 年 AFRAMAX 市场尽管有运力供给持续增长的压力，但受到 VLCC 市场带动，整体表现良好，代表航线租金水平达到 3 万美元/日。

**原油油轮运力变化情况。**据克拉克森数据显示，报告期内，原油油轮船队规模增长 1.8%，总计达 4.2 亿载重吨。上半年新船交付 38 艘，合计 900 万载重吨；其中包括 21 艘 VLCC，合计 600 万载重吨。

今年上半年拆解量仅 1 艘（13 万载重吨）。5 月全球储油油轮运力达到 4,300 万载重吨，占到总船队运力的 11%，6 月底降至 8%。

### 国际干散货海运行业的基本情况

**市场需求与运价。**报告期内，国际主要大宗商品海运量表现差异较大。据克拉克森数据显示，铁矿石海运量增加 1%，煤炭海运量减少 8.5%，粮食海运量增加 13.5%，小宗散货海运量减少 4.1%；干散货海运量总体减少 2.2%。报告期内，中国主要大宗商品和重点农产品进口量增加。其中，中国进口铁矿石 5.47 亿吨，增加 9.6%；进口煤 1.74 亿吨，增加 12.7%；进口大豆 4,504.4 万吨，增加 17.9%；尤其 6 月份，中国进口铁矿石 1.02 亿吨，大幅高于 5 月的 8,703 万吨，较 2019 年 6 月增长 35%，创 33 个月高点，可见，中国经济复苏势头强劲。由于国际干散货市场与全球经济尤

其是中国进出口情况有着较强的正相关性，上半年国际干散货市场整体表现疲软，平均 TCE 收入同比下降 27%，仅为约 6,600 美元/天（克拉克森数据），但伴随着中国经济逐步摆脱疫情影响，逐渐恢复活力，国际干散货市场也逐步走出低迷，尤其在 6 月好望角型船运费屡屡创出阶段性高位，如下图所示。



(数据来源：波罗的海交易所)

分船型来看：报告期内 BCI 均值 600 点，同比下降 47%；BPI 均值 804 点，同比下降 22%；BSI 均值 548 点，同比下降 25%；BHSI 均值 327 点，同比下降 20%。作为干散货龙头的好望角型船，在供需好转和金融市场炒作的共同作用下快速回升。6 月中旬，国际干散货 FFA 成交量相当于 6,530 万吨货运量，达到 2008 年 9 月以来新高。二季度 BCI 均值 1,132.61 点，环比大幅回升 1,138%，6 月 30 日回升至 4,320 点。

**干散货运力变化情况。**据克拉克森数据显示，报告期内共交付 271 艘干散货船，合计 2,748 万载重吨，较去年同期增加 44.7%。全球干散货船队增长 2.2%，达到 9.0 亿载重吨。其中，好望角型船队规模增长 1.9%，巴拿马型船队规模增长 3.4%，超灵便型船队规模增长 2.2%。

报告期内，新签散货船订单共 77 艘，合计 566 万载重吨；拆解量达到 60 艘，合计 766 万载重吨，较去年同期(44 艘 436 万载重吨)明显增加。

### 国内沿海干散货运输市场情况

国内沿海干散货市场依旧面临运力过剩和老龄船居多的局面，叠加疫情影响，报告期内，沿海干散货运输市场走势平淡。随着国内复工复产和基建、房地产的需求回升，5 月起工业生产基本回升至去年水平。由于今年雨水较多，防洪压力加大，水电出力不足。外贸煤炭进口从 5 月起

受到控制，沿海下水煤炭总量增加。铁矿石进口回升，二程分拨转运增加。沿海粮食运量受到进口替代和非洲猪瘟影响，运量有所下滑。沿海干散货代表航线运价情况如下表所示。

航线	2020(1-6)	2019(1-6)	同比变化
秦皇岛-广州 (5-6万吨) 煤炭运价	28.98元/吨	33.6元/吨	-13.75%
秦皇岛-张家港 (4-5万吨) 煤炭运价	22元/吨	29.1元/吨	-24.39%

(数据来源：上海航交所，香港明华整理)

### LNG 运输市场情况

**市场供应与运价。**2020 年前 5 个月，全球 LNG 海运贸易量稳步增长 6%，主要为旺季因素叠加气价下跌导致。但是随着疫情全球扩散，天然气需求不断减弱，克拉克森最新调整了 2020 年全球 LNG 海运贸易量预期，下调增长率至 1%，较年初 9% 的预测明显下滑，需求端成熟市场如欧洲和北美需求下降最多。而从行业来看，天然气发电行业影响最为严重。中国天然气需求已经从疫情中恢复，预计 2020 年全年将增长 6.5%；印度的 LNG 进口量受到低气价的支撑而保持高速增长，预计全球进口量将同比增长 9%。

截止 2020 年 6 月，全球约有 1.42 亿吨再气化产能正在建设中，3,230 万吨再气化产能预计今年投产。2020 年全年，全球 LNG 再气化产能预计将同比小幅增长 4.2%，2021 年进一步增长 5.4%，在建产能以中国和印度占比最大，中国在建产能 4,700 万吨，占全球总量 33%；印度则为 2,100 万吨，占全球总量的 15%。

报告期内，160k 和 174k 立方米的 LNG 运输船即期租金 (spot) 平均值分别为 45,017 美元/天和 56,058 美元/天，较去年同期均值分别下降 15% 和 14%；160k 和 174k 立方米的 LNG 运输船期租租金 (period) 平均值分别为 61,767 美元/天和 75,250 美元/天，较去年同期均值分别下降 25% 和 29%。虽然运费承压，但市场成交量却显著增长。

**LNG 运力变化情况。**报告期内，LNG 船舶交付、拆解都保持高位，如下表所示。克拉克森预计 2020 年全球 LNG 船东运力增速有所放缓，全球预计增速达 5.3%，较年初 7% 的预测有所下调。

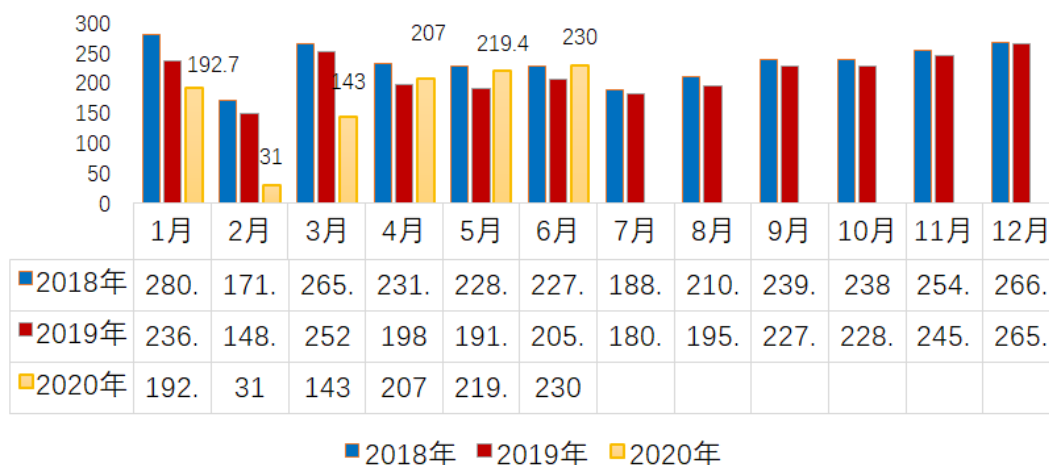
	船队总规模(亿 DWT)	拆解量(万 DWT)	交付量(万 DWT)	手持订单量(万 DWT)	新签订单量(万 DWT)	手持订单占船队规模比例
前 6 月	0.5	21.7	124.5	1119.7	36.8	22.62%
同比	6.1%	43.7%	-39.3%	-1.3%	-84.5%	-7.4%

(数据来源：交通运输部水运科学研究院)

### 内贸滚装市场情况

**中国汽车产销量。**为防疫抗疫，武汉实行封城管理，作为中国汽车工业重镇，武汉封城期间对汽车产业链影响很大，中国汽车产销量经历断崖式下降，细节如下图所示。伴随复工、复产，各地促进汽车消费政策的持续发力，汽车市场逐步回暖，6月汽车产销分别完成232.5万辆和230.0万辆，环比分别增长6.3%和4.8%，同比分别增长22.5%和11.6%。1-6月，汽车产销分别完成1,011.2万辆和1,025.7万辆，同比分别下降16.8%和16.9%，降幅持续收窄，总体表现好于预期。

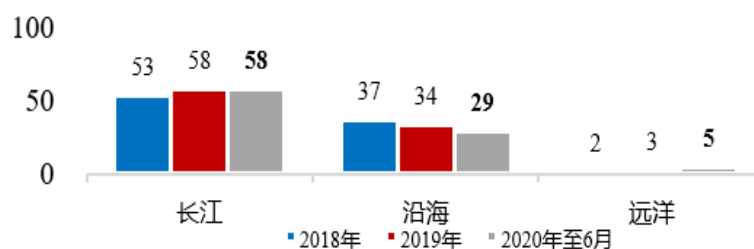
中国汽车销量图（万辆）



(数据来源：招商滚装整理)

**滚装运力和整车物流情况。**国内滚装运力情况如下图所示，运力结构整体保持稳定，今年市场低迷期间，有运力退出市场。

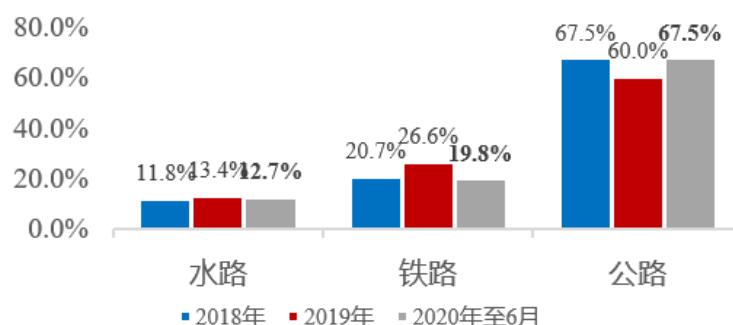
水运滚装市场：滚装船运力情况（艘数）



(数据来源：招商滚装整理)

整车物流运输模式中，水路、铁路和公路的占比情况如下图所示，报告期内公路运输比上年增长 7.5%，铁路运输比上年增长 6.8%，水路运输只轻微减少 0.7%。

整车物流市场



(数据来源：招商滚装整理)

## 二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

√适用 □不适用

1. 货币资金年末余额 850,196 万元，较年初增加 229,752 万元，增加比例为 37.03%，主要系报告期油轮市场行情景气度较高经营活动现金净流入增加所致。
2. 应收账款年末余额 200,890 万元，较年初增加 76,214 万元，增加比例为 61.13%，主要系报告期内油轮市场行情较高，运费收入上升应收账款相应增加。
3. 其他应收款年末余额 334,239 万元，较年初增加 62,099 万元，增加比例为 24.14%，主要系计提的应收联营公司利息收入和代管船舶数量增加导致代垫的单船公司费用增加以及关联方的经营性往来款增加所致。

4. 长期股权投资年末余额 277,891 万元，较年初增加 22,911 万元，增加比例 8.99%，主要系合营公司 CLNG 本报告期运力达产，按权益法确认的投资收益增加。
5. 固定资产年末余额 4,346,873 万元，较年初减少 70,189 万元，减少比例 1.59%，主要系报告期内固定资产计提折旧所致。
6. 在建工程年末余额 55,458 万元，较年初增加 22,941 万元，增加 70.55%，主要系本期在建的 VLCC 和滚船运输船舶持续投入所致。

其中：境外资产 60,958,851,649.96（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 93%。

### 三、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

**1. 战略明确，公司在建设“世界一流航运企业”的使命之路上继续砥砺前行。**公司长期专注于远洋运输和特色航运经营业务，在经营、投资和管理上形成了自己的特点和优势。油轮板块拥有世界最大的 VLCC 船队，依托高效、严谨的管理和稳健、专业的全球化经营能力，竞争优势稳步发挥；散货船队以世界最大的 VLOC 船队为基础，以丰富的船型、高效的管理、创新的经营为特点，重注数字化赋能，在自有、合资和外管船经营管理方面都取得了较好成就；LNG 船队依托国家“一带一路”战略，以稳定、长期的项目为依托，打造业务稳定、管理严格，积极进取的行业能力。

报告期内，公司共拥有（自有船）船舶 229 艘、3,962.74 万载重吨，平均船龄 6.84 岁，包含订单 15 艘、308.74 万载重吨。其中自有 VLCC 和 VLOC 船队规模继续保持世界第一，滚装船队规模居国内领先。未来，公司以市场化和数字化为双核引擎，以产融结合、以融活产、相互赋能，以产网结合、连接共生、数字转型，以产区结合、立足湾区、面向世界，以产科结合、智能增强、提质增效，实现四轮驱动，稳步迈向世界一流企业。

**2. 股东实力雄厚，内外整合激发规模效应。**招商局集团在其涉足的行业拥有一大批优秀公司，在中国香港、内地、东南亚乃至世界范围均有较大的影响力和号召力，其拥有的内外部资源整合能力将可能给公司不断带来商业机会。除招商局集团外，公司主要股东中国石化等为实力雄厚、国际知名的央企，对本公司的战略发展及核心业务均予以高度重视和大力支持。

**3. 投资决策稳健，财务状况良好。**公司董事会和管理层高度关注财务和经营投资风险，公司的综合资金成本及负债率长期维持在较低水平，经营现金流充沛，为公司寻求内生增长和外延扩张持续提供坚实的财务基础。



4. **与主要客户、供应商长期良好的互信合作。**公司优秀的营运水平和船舶管理的长期安全记录赢得了国际主要油公司、矿山等大货主的信任，并以长期合作协议、中短期期租等方式与主要客户保持着友好合作关系，进一步保障了货源。此外，公司与境内外其他客户、经纪人、船舶设备、物料备件等供应商均长期保持着良好的互信合作关系。

5. **持续科技创新，积聚航运发展新势能。**报告期内，公司的智能化 VLCC 和 VLOC 运营良好，效益可观，智慧航运取得阶段性成果。公司将继续加大投入和研发力度，推动数字化、智能化，在科技创新道路上不断探索，积聚发展的新势能。公司践行数字化战略，不断尝试数字化赋能，创造性地研发了船岸一体化信息系统，全面推广应用运营管理可视化平台，探索区块链技术在航运产业的应用，为后续发展提升竞争软实力。

6. **立足香港、背靠祖国、面向世界，机构人员相对精简高效，管理成本相对较低。**公司旗下的油轮、散货和 LNG 三个专业船舶管理公司长期以拥有航运融资、人才、信息等优势的国际航运中心——香港为主要营运基地，同时长期培养、吸纳内地专才和国际化人才为公司服务。公司制度体系和管理流程进一步优化，业务财务一体化初步落地，风险、内控、合规三位一体管理持续完善，管理基础不断夯实、精细化操作日益提升，战略管控日趋加强，开启航运发展的新模式。总部管理机构精简，岸基人员专业高效，公司整体经营管理成本较低。

## 第四节 经营情况的讨论与分析

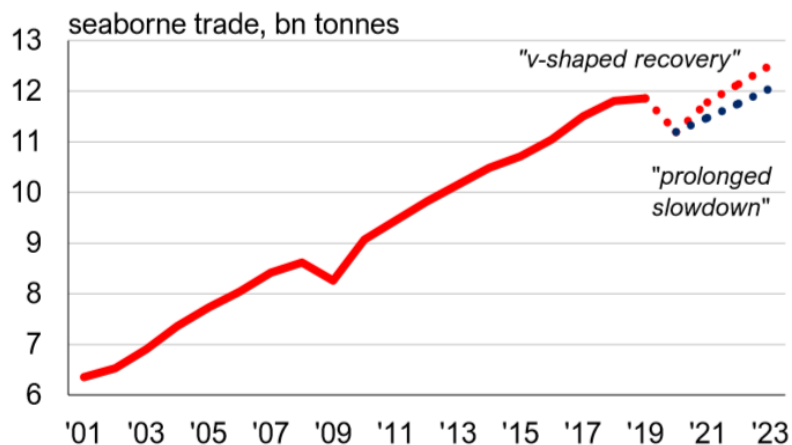
### 一、经营情况的讨论与分析

#### 航运市场宏观环境

2020 年，大国之间博弈加剧，外部贸易摩擦与政治冲突频发，中美贸易战，石油价格战等事件对世界经济带来剧烈扰动。同时，COVID-19 疫情冲击全球经济，经济合作与发展组织(OECD) 6 月最新报告预计：2020 年全球经济将较前一年萎缩 6.0%，若下半年全球出现第二轮爆发，2020 年全球经济将萎缩 7.6%。

尽管全球经贸受到疫情冲击，克拉克森海运指数在上半年的增速仍然达到近十年来最强水平。指数平均值为 16,373 美元/天，比去年同期均值高 39%，比过去十年均值高 33%。这很大程度上是因为油轮收益暴涨。干散货船、油轮、集装箱船和气体船的运费收益表现各异，其他细分船型

如邮轮、汽车船和海工船舶等也受到了疫情带来的严重影响和挑战。2020 全年预计受疫情影响而减少的海运贸易量总计将达 10 亿吨，以吨海里计将下降 5.2%，这将是 30 多年来最大降幅。据克拉克森预计，如果疫情得到控制没有第二波，全球海运贸易“V 型”恢复，2021 年海运贸易增速达 5.2%，2022-2023 年平均增速达 3%；如果疫情出现第二波，全球海运贸易增长长期放缓，2021-2023 年海运贸易平均增速仅为 2.5%，并且 2023 年海运贸易总量才能恢复到 2019 年的水平，细节如下图所示。



（数据来源:克拉克森）

面对市场不确定性加大、波动剧烈等问题，公司多年坚持的“低成本、大客户”战略成效凸显，核心运力通过多种手段进行锁定，船队整体跑赢大市。经营团队积极推进全球化运营，低成本将运力布置到大西洋、印度洋，抓住市场反弹时机，通过长航线高租金获得最大利润。

### 船队发展情况

报告期公司接收 3 艘 VLOC，出售 3 艘小型液货船、1 艘滚装船。报告期公司拥有 51 艘 VLCC 油轮（不含订单）及拥有和控制 31 艘 VLOC（含参股、不含订单），在该两个细分领域继续保持全球领先地位，自有运力继续名列世界第一。报告期末公司船队结构如下：

#### 报告期招商轮船船队概况

（单位：艘、万吨、岁）

船舶类型	所属公司	控制方式	船型	艘数	载重吨(万DWT)	平均船龄	订单艘数	订单载重吨(万DWT)		
油轮	海宏轮船	自有	VLCC	51	1575.45	6.60	6	184.20		
			AFRAMAX	5	53.59	11.73				
散货船	香港明华	自有	VLOC-40w万	28	1118.19	3.27				
			VLOC-32.5w万	3	97.50	0.20			3	97.50
			CAPESIZE	16	286.88	9.59				
			PANAMAX	11	90.77	9.09				
			ULTRAMAX	20	125.72	4.06				
			SUPRAMAX	3	16.09	14.57				
			HANDYSIZE	8	29.54	4.00				
		散杂货通用型船	0	0		4	24.80			
		租入	KAMSARMAX	3	24.52					
			PANAMAX	2	15.20					
	SUPRAMAX		1	5.34						
	代管	VLOC	5	133						
	上海明华	自有	SUPRAMAX	10	57.94	8.48				
			HANDYMAX	4	18.45	8.01				
			HANDYSIZE	2	6.51	9.43				
			件杂货船	7	8.13	9.74				
		租入	KAMSARMAX	7	57.12					
			PANAMAX	2	15.09					
SUPRAMAX			1	5.68						
HANDYSIZE			6	19.46						
风电安装船	1	0								
LNG	CLNG	自有	LNG	21	161.42	4.29				
滚装船	招商滚装	自有	滚装船	23	6.91	10.50	2	2.24		
牲畜船	上海明华	自有	牲畜船	2	0.97	15.33				
合计	自有			214	3654.06	6.84	15	308.74		
	租入			23	142.41					
	代管			5	133					

## 船队经营概况

受疫情影响，报告期公司旗下船队共完成货运量 8,620 万吨，增长-1.67%（同比，下同）。其中，油轮船队完成货运量 3,514 万吨，增长-2.33%；干散货船队完成货运量 3,588 万吨（含杂货），增长 10.30%；LNG 船队完成货运量 1,183 万吨，增长 1.37%；滚装船队完成货运量 335 万吨，增长-55.21%。

## 油轮船队经营情况

坚持“低成本、大客户”战略，提高长约比例。报告期公司在稳固与国际大油公司的战略合作的基础上，积极开发新客户，拓展新货源，进一步优化大客户战略。充分利用船队的规模优势，在维护好现有客户业务合作的基础上，积极拓展与新兴民营炼厂客户的合作，进一步构建多元化的客户群，适当平衡和分散经营风险的同时为公司长远发展寻求新的业务增长点。

继续发挥大船队优势，加强全球经营，灵活调整航线布局，抢抓市场高点，争取西部长航线锁定高收益，优化资源配置。注重航线多元化，货种多元化，提升抗风险能力和盈利水平。加强市场预判，把握趋势，提高营运率，变高市场为高收益。

### 干散货船队经营情况

公司各项深度整合工作深入推进，管理体系进一步融合，整合协同效益日渐凸显。随着 32.5 万吨 VLOC 新船陆续交付，报告期内，公司 VLOC 船队达到 34 艘(含订单)，运营安全、稳定，船队规模稳居世界第一。其他主力船队，利用集中经营的规模优势，强化全球化运营和航线布局，努力开拓新货源，经营能力进一步加强。新兴业务危中显机，风电安装进度逐步复苏，前景看好；活畜运输船加强防控管理，未受疫情冲击，效益稳中有升。然而，受疫情影响，干散货航运市场持续低迷，租金和运价大幅下降，除 VLOC 外的主力船队经营虽然大幅跑赢市场，但经营效益低于预期。鉴此，公司继续坚持“低成本、大客户”战略，一方面，跟随“一带一路”项目拓展中长期业务发展机会，提升抗风险能力；另一方面，运用质效提升方法论，从“聚焦成本端，深挖提升潜力”方面入手，强化精细化管理，将疫情对船舶安全生产管理带来的影响降至最低。

### 滚装船队经营情况

2020 年上半年，我国汽车产销分别完成 1011.2 万辆和 1025.7 万辆，同比分别下降 16.8% 和 16.9%。复工复产后，我国汽车工业恢复的速度和恢复的程度，表现出较强的韧性和恢复动力。中央和地方政府及时、准确地出台了一系列政策，积极促进汽车消费，多措并举，全力复工复产。

公司上半年共完成滚装运量 40.9 万辆，同比下降 18.3%，其中沿海与长江分别完成 25.6 万辆和 15.3 万辆，同比分别下降 18.9% 和 28.8%。运量下降主要是一季度疫情影响所致。在二季度国内汽车产销稳步恢复的背景下，公司开发新市场新客户及优化调度提升效率双措并举，滚装运量显著上升。

## 市场展望

### 1. 油轮市场

下半年截止目前油轮市场受 OPEC+ 减产、油价 Contango 结构消失浮仓船去库存等影响，总体走势明显偏弱，但按照通常规律，冬季需求旺季运费率市场大概率会景气度较高。今年而言，疫情发展和需求的恢复是重点，美国选举也是看点。

今年下半年 OPEC+ 继续严格执行减产政策带来原油运输需求下降，油价获得支撑导致远期升水缩小甚至消失，储油需求减少，叠加前期海上储油套利的运力及因为港口拥堵压港的运力陆续

回归市场，加上受疫情影响油轮老旧船拆解市场仍未解冻，运价继续承压。但随着全球原油需求逐步恢复及冬季油运旺季的来临，在油轮新船交付压力、新增订单处于历史低位，同时潜在可拆解老旧船处于历史高位的情况下，市场对旺季及后续市场发展仍然抱较高期待。

疫情为全球经济复苏前景持续带来不确定性。OPEC+后续的动向、主要经济体的刺激经济措施及金融能源政策将影响原油价格和出口量，进而影响全球原油贸易流向和原油运输需求。今年11月美国总统大选，特朗普能否连任、新一届美国政府的能源政策、外交政策和贸易政策尚未明朗，中美关系存在的变数以及美国外交能源政策能否延续或可能成为今后几年国际能源运输市场走势的最大变量。

## 2. 干散货市场

干散货下半年需求料整体好于上半年。总体看海外需求正在缓慢复苏，中国需求相对平稳，下半年市场需求可望表现良好，好望角型船或会高位振荡，中小型船市场料继续缓慢复苏。疫情引发的经济危机导致今年干散货海运需求明显萎缩，但预期在全球主要经济体大规模刺激政策支持下，明年有机会补回大部份减量。

干散货各货种走势各异，总体来讲，三大货种下半年基本面预计将好于上半年。铁矿石海运保持平稳，中国钢铁需求较好，钢厂保持盈利，下半年或有补库需求，欧美钢铁业下半年有望边际改善，大西洋货盘或会增加，预计下半年巴西的增量明显，利好好望角型船。煤炭海运受疫情影响大，发达国家和印度煤炭需求受到疫情影响，工业和商业用电量明显下降，目前正缓慢恢复。中国沿海电厂耗煤量已接近去年水平，若中国政府不放开进口配额限制，后续可能影响下半年太平洋地区市场热度。粮运行情主要看美中贸易协议的落实，中国水灾可能会影响粮食生产，中国或会加大口粮的采购，对中小型船市场偏利多。

## 3. 滚装市场

汽车产业作为我国的战略性支柱产业，国家为了快速恢复经济，对汽车行业给予了很多扶持政策，国内各地区也出台了各种刺激汽车消费的政策。从4月份开始，疫情期间被压抑的消费需求快速释放，汽车销售市场迅速回暖，4-6月连续三个月实现同比正增长，下半年，主要车企均会追赶年度任务目标。一方面，我公司主要客户预估下半年销量将好于去年同期；另一方面，国家和地方政府均出台一系列刺激汽车消费政策，将有效提振需求；再一方面，新冠肺炎疫情对人们出行方式产生影响，下半年会继续增加购车需求。因此，预计沿海全年完成运量64.89万辆（其中下半年完成41.08万辆），长江全年完成运量36万辆（其中下半年完成22.17万辆）。

## 二、报告期内主要经营情况

### (一) 主营业务分析

#### 1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	9,679,136,938.72	7,561,156,524.11	28.01
营业成本	6,318,489,367.72	6,423,409,406.94	-1.63
销售费用	19,374,411.68	12,980,184.90	49.26
管理费用	303,889,699.22	243,784,273.88	24.66
财务费用	329,282,456.52	438,212,328.25	-24.86
研发费用	335,842.84	2,665,866.31	-87.40
经营活动产生的现金流量净额	3,470,641,760.38	1,932,167,289.67	79.62
投资活动产生的现金流量净额	-1,453,605,960.59	-2,580,706,162.80	-43.67
筹资活动产生的现金流量净额	258,466,647.69	873,734,136.26	-70.42

营业收入变动原因说明:报告期内实现营业收入 967,913.69 万元,同比增加 211,798.04 万元,增加 28.01%,主要系今年上半年油轮运输市场持续处于高位,油轮运费收入增加以及本年船舶运力较上年同期有所增加综合影响所致。

营业成本变动原因说明:报告期内营业成本 631,848.94 万元,同比减少 10,492.00 万元,减少 1.63%,主要系燃油价格大幅下跌和船员人数、港口费用等不同程度增加综合影响所致。

销售费用变动原因说明:报告期销售费用 1,937.44 万元,同比增加 639.42 万元,增加 49.26%,主要系经营规模同比增长,人工成本增加所致。

管理费用变动原因说明:报告期管理费用 30,388.97 万元,同比增加 6,010.54 万元,增加 24.66%,主要系本年收购原中外运航运有限公司散货船队,经营规模持续扩大,员工增加,各项管理成本相应增加所致。

财务费用变动原因说明:报告期财务费用 32,928.25 万元,同比减少 10,892.98 万元,减少 24.86%,主要系市场利率下行使浮动利率贷款利息支出下降和偿还部分贷款导致本期利息支出同比减少所致。

研发费用变动原因说明:报告期内研发费用 33.58 万元,同比减少 233 万元,主要是受疫情影响智能船舶项目的上半年投入减少。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:公司经营活动现金流量净额 347,064.18 万元,同比增加 153,847.45 万元,主要系本期油轮 VLCC 运价同比上涨幅度较大,运费收入较上年同期大幅增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:报告期内公司投资活动现金流量净额-145,360.60 万元,同比减少 112,710.62 万元,主要系本年支付船舶建造款较上年同期较少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:报告期内公司筹资活动现金流量净额 25,846.66 万元,同比减少 61,526.75 万元,主要系公司本期经营活动现金流较上年同期好,减少筹资活动现金。

## 2 其他

## (1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用 √不适用

## (2) 其他

□适用 √不适用

## (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

## (三) 资产、负债情况分析

√适用□不适用

## 1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年同期期末数	上年同期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年同期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	8,501,961,680.17	13.00	6,204,439,237.26	10.04	37.03	
应收票据	15,819,465.63	0.02	45,554,473.27	0.07	-65.27	
应收账款 (不含合同资产)	2,008,895,510.20	3.07	1,246,758,430.12	2.02	61.13	
其他应收款	3,342,392,042.51	5.11	2,721,399,121.89	4.36	24.14	
存货	1,005,013,636.49	1.54	1,214,459,008.67	1.96	-17.25	
长期股权投资	2,778,913,881.69	4.25	2,549,804,699.99	4.12	8.99	
固定资产	43,468,732,956.95	66.48	44,170,619,516.89	71.45	-1.59	
在建工程	554,584,163.08	0.85	325,173,207.13	0.53	70.55	
长期待摊费用	522,553,652.21	0.80	408,522,550.83	0.66	27.91	
短期借款	4,532,436,772.45	6.93	4,543,761,963.68	7.35	-0.25	
应付账款	1,459,909,939.22	2.23	1,840,476,370.04	2.98	-20.68	
其他应付款	4,873,430,270.87	7.45	5,029,721,455.09	8.14	-3.11	
长期借款	23,945,768,241.96	36.62	17,863,225,086.15	28.89	34.05	

归属于母 公司股东 权益合计	27,529,413,993.40	42.10	27,207,940,460.7 0	44.01	1.18	
----------------------	-------------------	-------	-----------------------	-------	------	--

## 其他说明

货币资金：货币资金期末余额 850,196 万元，较年初增加 229,752 万元，增加比例为 37.03%，主要系报告期经营活动产生的现金流入。

应收账款年末余额 200,890 万元，较年初(不含合同资产)增加 76,214 万元，增加比例为 61.13%，主要系报告期内运营船舶增多和油轮市场高涨，收入增加导致应收账款相应增加。

其他应收款年末余额 334,239 万元，较年初增加 64,987 万元，增加比例为 24.14%，主要系计提的应收联营公司利息收入和代管船舶数量增加导致代垫的单船公司费用增加所致。

存货期末余额 100,501 万元，较年初减少 20,945 万元，减少比例 17.25%，主要系燃油价格大幅下跌所致。

固定资产年末余额 4,346,873 万元，较年初减少 70,189 万元，减少比例 1.59%，主要系报告期内固定资产计提折旧所致。

在建工程年末余额 55,458 万元，较年初增加 22,941 万元，增加比例 70.55%，主要系本期在建船舶持续投入所致。

短期借款：年末较年初减少 1,133 万元，减少比例 0.25%，主要因报告期内公司偿还到期的短期借款。

应付账款：年末较年初减少 38,057 万元，减少比例 20.68%，主要原因是公司优化付款管理流程，确保付款及时性导致应付购货款项减少。

其他应付款：年末较年初减少 15,629 万元，减少比例 3.11%，主要是偿还相关股东往来垫款所致；

长期借款：年末较年初增加 608,254 万元，增加比例 34.05%，主要系本期同一控制下合并中外航运有限公司下属 Double Strong 等四家公司以及偿还相关往来增加的借款。

## 2. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用□不适用

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	17,130,905.24	保函保证金、海关保证金、尚未到期支付的应收利息
固定资产	21,992,536,872.66	抵押借款
合计	22,009,667,777.90	/

## 3. 其他说明

□适用√不适用



#### (四) 投资状况分析

##### 1、 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

中国液化天然气运输(控股)有限公司成立于 2004 年,为本公司境外全资子公司与大连中远海运油品运输有限公司合资成立,从事 LNG 海上运输业务,本公司持有合营公司 50%股份,期末投资余额 2,150,813,847.82 元。

招商局船舶贸易有限公司成立于 2015 年 2 月,为本公司境外全资子公司与招商局海通贸易有限公司(招商局集团下属企业)之下属子公司于香港设立的联营公司,主要从事二手船舶买卖的相关经纪业务,公司以自有资金出资 150 万港元占该联营公司 30%股份,期末投资余额 2,398,483.22 元。

招商局能源贸易有限公司成立于 2016 年 5 月,为本公司境外全资子公司与招商局海通贸易有限公司(招商局集团下属企业)之子公司于新加坡设立的联营公司,主要经营船舶燃料油供应及贸易,以及船用润滑油的供应等业务。公司投入 300 万美元,占该联营公司 30%股份。2019 年 4 月,双方股东按照股权比例完成对该公司的增资,本公司增资额为 300 万美元,期末投资余额 45,962,016.96 元。

VLOC Maritime Marshall Limited 成立于 2015 年 11 月 5 日,为本公司境外全资子公司 China VLOC Investment Company Limited 于 2016 年 7 月增资入股,与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司于马绍尔群岛设立的合营公司,该公司投资、运营 40 万吨级 VLOC 船舶。本公司以自有资金和银行借款出资并按照股比提供财务资助合计 3.819 亿美元(按项目实际进度)进行船舶投资。本公司占该联营公司 30%股份,期末投资余额 95,494,605.62 元。

VLOC Maritime 03 Marshall Limited 成立于 2016 年 3 月,本公司于 2018 年 7 月通过境外全资子公司 China VLOC Investment Company Limited 增资 30 美元,取得该公司 30%股份,与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司一同投资、运营 32.5 万吨级 VLOC 船舶。3 艘已于今年上半年陆续交付使用,剩余 3 艘计划年内全部交付,期末投资余额 10,493,697.25 元。

秭归港融汽车物流有限公司成立于 2018 年 12 月,为深圳滚装与湖北三峡现代物流有限公司、北京长久物流股份有限公司合资成立,深圳滚装占股比 25%。该公司租赁商品汽车泊位、库场,开展水陆运输集散、商品车转运业务。

以上公司为本公司直接对外投资设立,以下公司为本公司通过收购获得。

中国外运长航活畜运输有限公司成立于 2017 年,为本公司下属境外全资子公司与和昇(香港)投资控股有限公司及 MDS 融资咨询有限公司于香港设立的合营公司,从事活畜远洋运输业务,本公司持有合营公司 41.5%股份,期末账面价值 71,621,559.71 元。

武汉市东风长航滚装物流有限公司成立于 2017 年 5 月,是由深圳滚装与东风车城物流股份有限公司设立的合资公司,主要经营范围是商品车水上运输及道路运输;货运代理、仓储服务、物流信息咨询服务。深圳滚装持有 50%股份,期末账面价值 6,709,118.32 元。

大连港湾东车物流有限公司成立于 2003 年 07 月,大连港集团有限公司、日本东车轮船株式会社和中国经贸船务有限公司在辽宁省大连市成立的合资公司。2012 年 10 月,深圳滚装从中国经贸船务有限公司收购 25%股权,深圳滚装持有上述股份的期末账面价值为 16,046,381.23 元。

招商局港口(舟山)滚装物流有限公司是由深圳滚装与舟山蓝海投资有限公司、深圳赤湾港航股份有限公司合资于 2012 年 6 月在浙江省舟山市定海区设立的合资公司,主要经营范围是道路货物运输;普通货物仓储;货运代理。深圳滚装持有 13.87%股份,期末账面价值 27,115,733.72 元。

ARCTIC LNG 1 LTD、ARCTIC LNG 2 LTD、ARCTIC LNG 3 LTD、ARCTIC LNG 4 LTD、ARCTIC LNG 5 LTD 5 家公司皆于 2016 年 5 月在塞浦路斯注册成立,由我方全资境外公司 Sinotrans Shipping LNG Limited,及合营公司 CHINA LNG SHIPPING (HOLDINGS) LTD 各持 25.5%股权,希腊公司 DYNAGAS HOLDINGS LTD 持有 49%股权。5 家公司所持有船舶均以长期租赁形式,服务于世界特大型天然气勘探开发、液化、运输及销售一体化亚马尔项目。期末投资余额合计 294,922,416.48 元。

上述参股公司均正常运营。

长安海事顾问有限公司成立于 1999 年,为深圳滚装下属境外全资子公司与 AL MARINE HOLDINGS (BVI) LTD. 于香港设立的联营公司,从事船舶保险经纪业务,深圳滚装持有联营公司 40%股份。本期减少投资,期末投资余额 0.00 元。该公司现正进行清理注销中。

Faship Maritime Carriers Inc. 于 1981 年 5 月在巴拿马注册成立,由 Double Strong International Limited 及日本公司 Mitsui O.S.K. Lines, Ltd 各持 50%股权。Faship Maritime Carriers Inc. 全资控有两家单船公司,2019 年底售出所持船舶,现正进行清理注销中,期末投资余额 57,252,424.48 元。

## (1) 重大的股权投资

√适用□不适用

单位：元

被投资单位	期初 余额	本期增减变动							期末 余额	
		追加 投资	减少投资	权益法下确认的 投资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现金股利 或利润	计 提 减 值 准 备		外币报表折算 差
一、合营企业										
中国液化天然气运输(控股)有限公司	2,043,115,225.67			237,928,110.88			-153,760,532.60		23,531,043.87	2,150,813,847.82
武汉市东风长航滚装物流有限公司	6,138,568.77			570,549.55						6,709,118.32
Faship Maritime Carriers Inc.	45,997,616.00			10,693,003.95					561,804.53	57,252,424.48
Artic LNG 1 Ltd	62,762,477.23			17,080,176.64					775,633.88	80,618,287.75
Artic LNG 2 Ltd	62,364,437.99			17,136,746.56					771,315.25	80,272,499.80
Artic LNG 3 Ltd	31,314,062.31			16,676,442.24					416,682.57	48,407,187.12
Artic LNG 4 Ltd	27,564,613.87			16,571,014.26					373,677.81	44,509,305.94
Artic LNG 5 Ltd	24,230,332.77			16,549,106.55					335,696.55	41,115,135.87
小计	2,303,487,334.61			333,205,150.63			-153,760,532.60		26,765,854.46	2,509,697,807.10
二、联营企业										
招商局船舶贸易有	2,786,809.61			927,585.12	13,752.80		-1,359,818.65		30,154.34	2,398,483.22

限公司									
VLOC Maritime Marshall Ltd	83,381,258.75			11,084,092.32				1,029,254.55	95,494,605.62
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd				10,496,550.87				-2,853.62	10,493,697.25
招商局能源贸易有 限公司	45,985,084.51			-543,809.80				520,742.25	45,962,016.96
中国外运长航活畜 运输有限公司	68,905,502.24			7,951,880.03			-5,954,473.28	718,650.72	71,621,559.71
大连港湾东车物流 有限公司	15,965,834.45			68,604.05		11,942.73			16,046,381.23
招商局港口（舟山） 滚装物流有限公司	28,124,710.11			-1,008,976.39					27,115,733.72
长安海事顾问有限 公司	735,763.22	227,703.04		176,737.18			-699,456.24	14,658.88	
秣归港融汽车物流 有限公司	432,402.49			-348,805.61					83,596.88
小计	246,317,365.38	227,703.04		28,803,857.77	13,752.80	11,942.73	-8,013,748.17	2,310,607.12	269,216,074.59
合计	2,549,804,699.99	227,703.04		362,009,008.40	13,752.80	11,942.73	-161,774,280.77	29,076,461.58	2,778,913,881.69

**(2) 重大的非股权投资**

√适用 □不适用

单位：元

项目	项目预算	累计已投入	本年度投入	项目进度%	资金来源
6 艘 VLCC 油轮 (2019-2020 年下单)	3,465,503,590.00	234,146,725.91	45,071.80	6.76%	专项借款和自有资金
4 艘 MPV 散货船 (2020 年下单)	835,371,200.00	83,537,120.00	83,537,120.00	10%	专项借款和自有资金
<b>合计</b>	<b>4,300,874,790.00</b>	<b>317,683,845.91</b>	<b>83,582,191.80</b>		

**(3) 以公允价值计量的金融资产**

√适用 □不适用

单位：元

项目名称	期末余额
权益投资-持有之中外运航运有限公司股权	45,826,646.46

期末其他权益工具投资为招商局能源运输投资有限公司 2007 年购买的中外运航运有限公司在香港 IPO 发行的股票，2019 年 1 月中外运航运有限公司完成从港交所私有化退市，本公司采用直接（比如取自价格）或间接（比如根据价格推算的）可观察到的、除市场报价以外的有关资产或负债的输入值估值计量其公允价值。

**(五) 重大资产和股权出售**

□适用 √不适用

**(六) 主要控股参股公司分析**

√适用 □不适用

**1.VLOC Maritime Marshall Ltd:** 该公司成立于 2015 年 11 月，本公司通过旗下境外全资子公司持有其 30% 股份，工银金融租赁有限公司通过其境外全资子公司持有 70% 股份。截至 2020 年 6 月底，该公司拥有 14 艘在役的 40 万吨级 VLOC 船舶，该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

**2.VLOC Maritime 03 Marshall Ltd:** 本公司于 2018 年 7 月 6 日通过旗下境外全资子公司以入股方式持有其 30% 股份，工银金融租赁有限公司通过其境外全资子公司持有 70% 股份。截至 2020 年 6 月底，该公司现拥有 6 艘 32.5 万吨级 VLOC 船舶，其中 3 艘已于今年上半年陆续交付使用，剩余 3 艘计划年内全部交付。该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

**3.中国液化天然气运输(控股)有限公司:**中国液化天然气运输(控股)有限公司(英文名称为“China LNG Shipping (Holdings) Limited”,简称“CLNG 公司”)于 2004 年 3 月 15 日经国家商务部批准(商合批〔2004〕88 号)在香港登记设立,本公司境外全资子公司招商轮船 LNG 运输投资有限公司与中远海运能源运输股份有限公司各持有 50%股份。CLNG 公司经营范围为:投资与 LNG 运输相关的业务;开发、管理 LNG 运输项目投资;投资 LNG 船舶;投资 LNG 船舶管理公司;投资 LNG 运输公司;提供 LNG 运输的管理、技术和融资等咨询服务。截至 2020 年 6 月底,该公司共运营、参与投资 LNG 船舶 21 艘。

**4.招商局船舶贸易有限公司:**招商局船舶贸易有限公司成立于 2015 年 2 月,本公司通过旗下境外全资子公司持有 30%股份,招商局海通贸易有限公司通过其全资子公司持有 70%股份,主要从事新造船、各类营运二手船、各类退役废钢船的代理、买卖及经纪服务。

**5.招商局能源贸易有限公司:**招商局能源贸易有限公司成立于 2016 年 5 月,本公司通过旗下境外全资子公司持有 30%股份,招商局海通贸易有限公司通过其全资子公司持有 70%股份,主要从事燃油贸易业务。

**6.广州招商滚装运输有限公司:**广州招商滚装运输有限公司成立于 2019 年 9 月 20 日,本公司持有其 70%股份,广州汽车集团股份有限公司通过其全资子公司持有 30%股份,主要通过全资持有的深圳长航滚装物流有限公司从事专业化汽车滚装运输业务。在船队规模、市场占有率、核心客户方面位居国内滚装行业领先地位。公司现有 8 家全资及控股子公司,在香港、海口、东莞、上海、舟山、烟台、天津、大连、南京、重庆、成都等地设有办事机构,在重庆、武汉、南京、烟台、东莞等地有储运汽车中转库,在重庆、武汉、舟山拥有自备滚装码头,在各节配备有公路轿运车队,可实现门到门全程物流链滚装物流服务。深圳招商滚装运输有限公司的物流服务覆盖长江、沿海及近洋,是集水运、陆运、仓储、配送一条龙服务、能实现江、海、洋多式联运的汽车滚装运输企业,经营涵盖商品车、工程机械滚装运输、外贸滚装运输等。

**7.中国外运长航活畜运输有限公司:**中国外运长航活畜运输有限公司成立于 2016 年 10 月,本公司通过旗下境外全资子公司持有其 41.5%股份。中国外运长航活畜运输有限公司购买了两艘 6,400 平米围栏面积的专业牲畜运输船舶从事活体牛羊等牲畜运输业务,主营航线为澳大利亚、新西兰至东南亚、中东地区,货源不仅包括肉牛、活羊,还承运了中国进口的种牛。

**8.ARCTIC LNG 1 LTD、ARCTIC LNG 2LTD、ARCTIC LNG 3LTD、ARCTIC LNG 4LTD、ARCTIC LNG 5LTD:**五家公司均成立于 2016 年 5 月 16 日,本公司通过境外全资子公司 Sinotrans Shipping LNG Limited 持有其 25.5%股权,并通过旗下合营公司中国液化天然气运输

(控股)有限公司持有其 25.5% 股权,项目合作方 Dynagas 持有其 49% 股权,公司主要通过各自投资新造的五艘液化天然气运输船舶参与 YAMAL 项目。

**9.Faship Maritime Carriers Inc.:** 该公司成立于 1981 年 5 月 7 日,本公司通过旗下境外全资子公司持有其 50% 股权,项目合作方日本株式会社商船三井持有其 50% 股权。该公司通过持有两艘船舶经营散货运输业务。

#### (七) 公司控制的结构化主体情况

适用  不适用

### 三、其他披露事项

#### (一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

适用  不适用

#### (二) 可能面对的风险

适用  不适用

##### 1. 宏观经济不确定性风险

全球政治、经贸环境严峻复杂,不稳定性及不确定性增大,新冠肺炎疫情持续、部分国家尚未得到有效控制或出现反复,上述因素将在一定程度上影响公司在部分国家及航线的业务开展,对公司经营效益预期的实现造成一定负面影响。

##### 2. 市场风险

航运市场供求关系变化以及原油、散货运输市场的波动,可能影响公司部分业务的效益,进而影响公司经营目标的实现。

##### 3. 环境保护及技术更新风险

随着环保要求和呼声的日益增强,有关降低船舶污染物排放的强制性公约、规范和地区、国家规范不断出台,船舶使用低硫油、压载水装备、LNG 燃料等对船舶技术要求日益提升,数字化和智能化管理要求不断提高,公司必须进行相应的调整和革新,否则将丧失市场份额,进而影响经营目标的实现。

##### 4. 新型冠状病毒肺炎疫情风险

世界范围内的船员换班依然面临诸多困难和挑战,船舶自身防疫任务依然艰巨,船舶检验、维修等的正常开展仍然受限,一定程度上影响了船队的正常营运和效益实现。

##### 5. 安全生产风险

新冠疫情对船员心理、船岸沟通的影响加之疫区港口服务能力的受限，上半年航运企业船舶安全事故增加，公司面临较大安全风险，需要确保安全体系全覆盖及有效落实和执行。

#### 6. 交易相对方信用风险

全球经济普遍低迷，贸易壁垒高企，加之疫情持续影响，部分企业可能出现停产停工、资金链断裂等情况，导致公司交易相对方信用风险增加，需要建立并不断完善信控体系。

#### (三) 其他披露事项

适用 不适用

## 第五节 重要事项

### 一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2020 年第一次临时股东大会	2020 年 2 月 27 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2020 年 2 月 28 日
2019 年度股东大会	2020 年 5 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2020 年 5 月 22 日

股东大会情况说明

适用 不适用

### 二、利润分配或资本公积金转增预案

#### (一) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
无	



## 三、承诺事项履行情况

## (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	盈利预测及补偿和股份限售	招商局轮船	招商局轮船（“乙方”）向经贸船务（“甲方”）保证和承诺：自标的股份过户完成之日起，乙方承诺履行甲方在 2017 年 9 月 1 日签署的《盈利预测补偿协议》项下的盈利承诺和补偿义务，并遵守甲方在 2017 年 9 月 1 日签署的《发行股份购买资产协议》第 2.3.5 条项下的标的股份锁定期承诺。	股份转让协议签署日期：2018 年 11 月 12 日；过户完成日期：2019 年 6 月 5 日	是	是		
与资产重组相关的承诺	股份限售	经贸船务	1、本公司因本次收购取得的招商轮船股份自登记至本公司名下之日起 36 个月内不得转让。但前述锁定期届满之时，若本公司因未能达到招商轮船与本公司在 2017 年 9 月 1 日签署的《盈利预测补偿协议》约定而须向招商轮船履行股份补偿义务，且该等义务尚未履行完毕的，上述锁定期延长至本公司在	出具承诺函时间：2017 年 8 月 30 日；期限：新增股份登	是	是		

			<p>《盈利预测补偿协议》项下的股份补偿义务履行完毕之日。2、本次收购完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司持有上市公司股票的锁定期自动延长至少 6 个月。3、本公司在锁定期内因招商轮船分配股票股利、资本公积转增等衍生取得的招商轮船股份亦遵守上述限售期的承诺。4、若证券监管部门的监管意见或相关规定要求的锁定期长于前述承诺的锁定期的，本公司应根据相关证券监管部门的监管意见和相关规定调整上述锁定期。5、上述锁定期期满后，本公司减持股份时应遵守法律法规、上海证券交易所相关规则的规定以及招商轮船章程等相关文件的规定。</p>	记日（2018 年 7 月 19 日）起三年				
	盈利预测及补偿	经贸船务	<p>公司和中国经贸船务有限公司于 2017 年 9 月 1 日签署《盈利预测补偿协议》，约定目标资产（包括中国能源运输有限公司 49%股权、深圳长航滚装物流有限公司 100%股权、上海长航国际海运有限公司 100%股权及中外运长航活畜运输有限公司 51%股权）在 2018 年、2019 年、2020 年合并报表口径扣除非经常性损益后的净利润分别不低于 35,898.56 万元，41,774.92 万元和 75,922.07 万元。本次重组实施完毕后，应在 2018 年、2019 年、2020 年的每一会计年度结束后四个月内，由上市公司聘请具有证券期货业务资格的会计师事务所对目标资产扣除非经常性损益后的实际净利润进行审查，出具专项审核意见。若目标资产在承诺期内任一年度的实际净利润数低于其当期承诺净利润数，则就该年度实际净利润数与承诺净利润数之间的差额部分，中国经贸船务有限公司应当以其尚未出售的招商轮船股份向招商轮船进行补偿。在补偿期限届满时，上市公司聘请会计师事务所对目标资产进行减值测试，并出具目标资产减值测试报告。如目标资产期末减值额/本次收购价</p>	协议签署日期：2017 年 9 月 1 日	是	是		

			款>补偿期限内已补偿股份总数/新增对价股份总数,则中国经贸船务有限公司应当对招商轮船就目标资产减值部分另行补偿。补偿方式为:中国经贸船务有限公司应当先以其届时持有的新增对价股份总数(含转增和送股的股份)中尚未出售部分补偿,股份不足以补偿部分由中国经贸船务有限公司以现金方式支付。					
	解决关联交易	招商局集团	1、将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。2、招商局集团及招商局集团控制的其他企业将按照相关法律法规、招商轮船公司章程的有关规定行使股东权利;在股东大会对涉及招商局集团及招商局集团控制的其他企业的关联交易进行表决时,履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易,本集团将遵循市场交易的公开、公平、公正的原则,按照公允、合理的市场价格进行交易,并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序,依法履行信息披露义务,以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力,通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述 1-4 项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他企业违反上述承诺而导致招商轮船及其股东的权益受到损害,本集团将依法承担相应的赔偿责任。	出具承诺函 时间:2017 年9月1 日	是	是		
	解决同业竞争	招商局集团	1、就招商轮船与长航油运均从事的海上原油运输业务而言,本公司承诺于2020年6月底前按照合法程序采取有效措施(包括但不限于集团内部业务整合、资产剥离、股权转让等)解决前述双方均拥有或管理 AFRA 原油船的问题。2、就招商轮船、上海国际以及中外运航运均从事的国际干散货运输业务而言,	出具承诺函 时间:2017 年9月1日	是	是		

			招商轮船拟向中国经贸船务有限公司发行股份收购后者持有的包括上海国际 100%股权在内的标的资产（以下简称“本次收购”），上海国际干散货业务与招商轮船现有业务的同业竞争将通过本次收购得以解决，本公司因无偿划转导致的三家下属公司运营国际干散货业务的局面也将在本次收购完成后得以进一步改善。本次收购未新增招商轮船与本公司及本公司下属其他企业其他业务领域之间的同业竞争。对于因无偿划转而产生的中外航运干散货业务与招商轮船干散货业务的同业竞争，本公司承诺将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规允许的前提下，本着有利于招商轮船发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，在相关监管政策允许后的五年内，根据相关业务的具体情况综合运用委托管理、资产重组、股权置换、业务调整等多种方式，稳妥推进相关业务整合以解决同业竞争问题。3、本公司保证严格遵守法律、法规以及招商轮船章程等规定，不利用控股地位谋取不当利益，不损害招商轮船和其他股东的合法利益。4、本公司及本公司控制的其他企业如与招商轮船及其下属公司进行交易，均会以一般商业性及市场上公平的条款及价格进行。5、本公司及本公司控制的其他企业违反本承诺函的任何一项承诺给招商轮船造成损失的，本公司将依法及时予以赔偿。6、本函一经签署即发生法律效力，在本公司控制招商轮船及其下属公司期间，本承诺函持续有效。					
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	招商局轮船、招商局集团	在本公司设立后，作为本公司的控股股东期间，招商局轮船有限公司及其控制的法人均不从事与本公司现有业务构成竞争关系的业务，以及不采取任何方式进行可能导致本公司利益受损的活动。若本公司因此遭受经济损失，招商局轮船有限公司将承担相应的赔偿责任。	作为本公司控股股东和实际控制人期间	是	是		

与再融资相关的承诺	规范关联交易	招商局集团	<p>1、在未来的业务经营中，招商局集团将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。在本承诺函出具之日起 24 个月内，在所适用的法律法规允许的情况下，本集团将按照合法程序采取有效措施（包括但不限于股权转让、资产重组、内部业务整合、委托管理等）切实地减少关联采购交易等经常性关联交易。2、本集团及本集团控制的经济实体将按照相关法律法规、《招商局能源运输股份有限公司章程》的有关规定行使股东权利；在招商轮船股东大会对涉及本集团及本集团控制的其他经济实体的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公正、公平、公开的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述 1-4 项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体违反上述承诺而导致招商轮船的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。</p>	出具承诺函时间：2019 年 9 月 10 日	是	是		
-----------	--------	-------	---	-------------------------	---	---	--	--

#### 四、聘任、解聘会计师事务所情况

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

2020年5月21日召开的公司2019年度股东大会聘任信永中和会计师事务所为公司2020年度财务审计机构和内控审计机构。具体内容请见公司2020年5月22日发布的《招商轮船2019年年度股东大会决议公告》，公告编号2020[040]号。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

公司对上年年度报告中的财务报告被注册会计师出具“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

#### 五、破产重整相关事项

适用 不适用

#### 六、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

#### 七、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

## 八、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

√适用 □不适用

报告期内，本公司、本公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

## 九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

### (一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
2019年1月10日，公司召开第五届董事会第十九次会议及第五届监事会第十六次会议，审议通过《关于审议公司股票期权计划（草案）及摘要的议案》等相关议案。董事会同意公司实施股票期权激励计划。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2019【003】、2019【004】、2019【005】。
2019年1月28日，公司召开第五届董事会第二十二次会议及第五届监事会第十七次会议，审议通过《关于修订〈招商轮船股票期权计划（草案）及其摘要〉的议案》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2019【012】、2019【013】、2019【014】、2019【015】。
2019年3月28日，公司实际控制人招商局集团收到国务院国资委《关于招商局能源运输股份有限公司实施股票期权激励计划的批复》（国资考分〔2019〕133号），国务院国资委原则同意本公司实施股票期权激励计划，原则同意本公司股票期权激励计划的业绩考核目标。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2019【026】
2019年6月3日，公司召开第五届董事会第二十六次会议、第五届监事会第二十一次会议，审议通过《关于修订〈招商轮船股票期权计划（草案修订稿）〉及其摘要的议案》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2019【051】、2019【052】、2019【053】
公司对股票期权首次授予计划激励对象的姓名和职务在公司内部以张榜的方式进行了公示，公示期自2019年6月4日至2019年6月14日止。公示期满，公司监事会、监察部未收到与本次拟授予期权激励对象有关的任何异议。公司监事会对本次激励计划激	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2019【063】

励对象名单进行了核查，并于 2019 年 6 月 19 日披露了《监事会关于公司股票期权激励计划首次授予激励对象名单审核及公示情况说明》。	
2019 年 6 月 26 日，公司召开 2018 年年度股东大会，审议通过《关于审议公司股票期权计划（草案二次修订稿）及其摘要的议案》、《关于制定公司<股票期权计划实施考核办法>的议案》、《关于制定公司<股票期权计划管理办法>的议案》、《关于授权董事会办理公司股票期权计划相关事宜的议案》。公司实施股票期权激励计划获得批准，董事会被授权确定授予日、在激励对象符合条件时向激励对象授予股票期权，并办理授予所必需的全部事宜。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2019【066】
2019 年 7 月 18 日，公司召开第五届董事会第二十八次会议，审议通过《关于向股票期权激励计划激励对象授予股票期权的议案》。董事会同意将股票期权计划的授予日定为 2019 年 7 月 18 日，于授予日向 120 名激励对象授予 5,291.40 万份股票期权。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2019【072】
公司于 2019 年 8 月 20 日完成股票期权激励计划首次授予登记工作。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2019【074】

## （二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用



## 十、重大关联交易

## (一) 与日常经营相关的关联交易

## 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

经 2020 年 5 月 21 日召开的 2019 年度股东大会批准，预计 2020 年公司日常关联交易情况如下：

序号	关联公司	项目	预计 2020 交易总金额（人民币）	本次预计金额与上年实际发生金额差异较大的原因
1	友联船厂及其下属公司	船舶修理	不超过 4.2 亿元	今年预计无船舶更新改造计划
2	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	油品运输费用及船舶租金	不超过 25 亿元	
		采购船用燃料油、润滑油	不超过 3 亿元	
3	招商局能源贸易有限公司	燃料油及采购	不超过 30 亿元	本年油价下跌
4	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	船用设备和物料备件供应等	不超过 1 亿元	
5	深圳海顺海事服务有限公司	船员管理/代理费	不超过 8,000 万元	
6	中外运长航集团及其下属公司	货物运费及船舶租金、场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费，采购船用燃料油、润滑油、船员管理/代理费	不超过 3.5 亿元	
7	中国外运股份及其下属公司	货物运费及船舶租金、货代收入、咨询服务收入	不超过 6,000 万元	

8	辽港集团	场地租费、港口使费和靠泊费等	不超过 3,000 万元	
---	------	----------------	--------------	--

具体信息请见公司 2020 年 4 月 30 日和 2020 年 5 月 22 日于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）披露的相关公告（公告编号：2020[029]、2020[040]）。

公司 2020 年半年度日常关联交易实际完成情况如下表所示：

序号	关联公司	项目	2020 半年度实际交易金额 (人民币)
1	友联船厂及其下属公司	船舶修理	2.49 亿元
2	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	油品运输费用及船舶租金	16.85 亿元
		采购船用燃料油、润滑油	1,995 万元
3	招商局能源贸易有限公司	燃料油及采购	11.13 亿元
4	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	船用设备和物料备件供应等	3,574 万元
5	深圳海顺海事服务有限公司	船员管理/代理费	2,426 万元
6	中外运长航集团及其下属公司	货物运费及船舶租金、场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费，采购船用燃料油、润滑油、船员管理/代理费	2.53 亿元
7	中国外运股份及其下属公司	货物运费及船舶租金、货代收入、咨询服务收入	113.81 万

8	辽港集团	场地租费、港口使费和靠泊费等	399.95 万
---	------	----------------	----------

### 3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
广州广汽商贸物流有限公司	其他关联人	销售商品	运费收入、仓储费收入、装卸搬运费收入	市场定价		61,000,644.39				
广汽本田汽车销售有限公司	其他关联人	销售商品	运费收入	市场定价		58,246,852.53				
招商局船舶贸易有限公司	同受招商局集团控制	接受劳务	船舶交易佣金	市场定价		16,028,172.00				
青岛双瑞海洋环境工程有限公司	同受招商局集团控制	接受劳务	船员管理、物料备件采购	市场定价		9,796,277.00				
AllOceans Maritime AgencyInc.	其他关联人	接受劳务	雇佣及管理船员	市场定价		4,414,190.06				

招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制	接受劳务	保险费	市场定价		9,046,142.32				
招商局保险有限公司	同受招商局集团控制	接受劳务	保险费	市场定价		1,455,585.79				
鲁丰航运有限公司	同受招商局集团控制	销售商品	运费	市场定价		1,251,646.81				
合计				/	/	161,239,510.90	100%	/	/	/
大额销货退回的详细情况					无					
关联交易的说明					市场定价					

## (二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
<p>公司于 2020 年 1 月 20 日和 2 月 27 日分别召开第五届董事会第三十三次会议和 2020 年第一次临时股东大会，审议通过《关于向关联方收购 DS 等四家公司股权的关联交易的议案》。公司以现金方式收购关联方中外运航运下属 DS 公司、MP 公司、SSML 公司 100% 股权及收购关联方经贸船务下属中外运北京 100% 股权，并偿还 DS 公司、MP 公司应付股东借款。</p> <p>截至 2020 年 4 月 15 日，本次收购的标的资产过户手续全部办理完成。</p>	<p>公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (<a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a>) 披露的相关公告，公告编号：2020【007】、2020【013】、2020【022】。</p>
<p>2020 年 6 月 30 日，公司第五届董事会第三十六次会议审议通过《关于收购招商局能源贸易有限公司 70% 股权的关联交易议案》，董事会同意本公司下属全资子公司 CHINA MERCHANTS ENERGY SHIPPING (SINGAPORE) HOLDING PTE.LTD. 向关联方招商海通收购招商油贸 70% 股权，收购价格拟为 16,000,600 美元。</p>	<p>公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (<a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a>) 披露的相关公告，公告编号：2020【046】。</p>

<p>2020年3月27日和2020年5月21日，公司分别召开第五届董事会第三十四次会议和2019年年度股东大会，审议通过《关于在关联方订造4艘多用途船的议案》，批准下属全资子公司香港明华船务有限公司（下称“香港明华”）与关联方招商局金陵船舶（南京）有限公司（下称“金陵船厂”）就订造4艘6.2万吨多用途船签署造船协议，建造价格不超过2,967.4万美元/艘（含佣金），总投资不超过11,869.6万美元。</p> <p>根据股东大会授权，香港明华已于5月底与金陵船厂在深圳签署了订造四艘6.2万吨多用途船的四份《船舶订造协议》，订造单价2,960万美元/艘，总价款1,1840万美元。</p>	<p>公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（<a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a>）披露的相关公告，公告编号2020【016】、2020【018】、2020【040】、2020【041】。</p>
---	---

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用  不适用

2020年3月27日，公司第五届董事会第三十四次会议审议批准下属全资子公司上海招商明华船务有限公司向关联方 SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE. LTD.以及 SINOPEC FUEL OIL LANKA(PRIVATE) LIMITED 出售3艘6300载重吨小型液货船，3艘船舶总售价为1,500万美元。详情请参见公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）披露的相关公告，公告编号2020【019】。

此笔交易已于2020年5月完成。

## 3、临时公告未披露的事项

适用  不适用

## 4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用  不适用

### (三) 共同对外投资的重大关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用  不适用

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

## 3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

## (四) 关联债权债务往来

## 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

(1) 公司于 2020 年 1 月 20 日召开第五届董事会第三十三次会议，审议批准与招商局集团财务有限公司续签金融服务协议，协议期限三年。本公司（包括本公司的下属公司）在财务公司的日终存款余额（不包括来自财务公司的任何贷款所得款项）不得超过人民币 40 亿元。财务公司向本公司（包括本公司的下属公司）授出的每日最高未偿还贷款结余（包括应计利息和手续费）不得超过人民币 45 亿元。详情请参见公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）披露的相关公告，公告编号 2020【008】。

上述金融服务协议已于 3 月 20 日签署。

(2) 2020 年 4 月 28 日，公司第五届董事会第三十五次会议审议通过《关于向关联方招商局轮船有限公司借款人民币 3 亿元的议案》，董事会同意公司向控股股东招商局轮船有限公司借入委托借款，借款金额为人民币 3 亿元。详情请参见公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）披露的相关公告，公告编号 2020【033】。

上述委托借款协议已于 6 月 3 日签署。

## 3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金	关联方向上市公司提供资金
-----	------	----------	--------------

		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
VLOC Maritime Marshall Ltd	联营公司	831,669,015.82		815,388,230.37			
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	联营公司	660,841,304.28		288,737,400.00			
中外运船舶（控股）有限公司	同受招商局集团控制	644,659,015.91					
Arctic LNG 1-5 Ltd	合营公司	430,285,890.31		293,593,948.46			
Unipecc Asia Company Ltd	股东的子公司	293,593,948.46		526,086,965.02			
中外运航运有限公司	同受招商局集团控制	127,800,060.96					
中国租船有限公司	同受招商局集团控制	123,646,318.97		139,548,809.55			
广州广汽商贸物流有限公司	其他关联人	41,791,314.35		40,346,770.33			
Ore Dalian HK Ltd	联营公司的子公司	13,137,676.21		5,161,667.14			
招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制	9,467,972.52		15,425,794.73			
武汉市东风长航滚装物流有限公司	其他关联人	8,339,636.66		23,255,395.30			
Ore Tianjin HK Ltd	联营公司的子公司	7,936,914.33		7,375,061.36			
Unipecc UK Company Ltd	股东的子公司	7,594,203.93		36,357,541.86			
Ore Shenzhen HK Ltd	联营公司的子公司	6,459,793.55		6,432,854.09			
Ore Ningbo HK Ltd	联营公司的子公司	6,112,760.95		1,479,245.70			
Ore Hong Kong HK Ltd	联营公司的子公司	5,851,447.32		5,491,325.43			
南京油运（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制	5,527,248.64		4,785,201.51			
ORE FUZHOU HK LIMIT	联营公司的子公司	5,202,185.39					
中国深圳外轮代理有限公司	同受招商局集	5,167,243.59					

	团控制						
山东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制	5,070,378.70		4,013,060.79			
Ore Xiamen HK Ltd	联营公司的子公司	4,886,745.91		3,709,350.39			
ORE YANTAI HK LIMITED	联营公司的子公司	4,882,491.16					
Ore Shanghai HK Ltd	联营公司的子公司	4,605,948.30		4,675,249.73			
ORE ZHANJIANG HK LIMITED	联营公司的子公司	4,483,365.55					
Ore Tangshan HK Ltd	联营公司的子公司	4,242,660.74		4,053,637.57			
Ore Guangzhou HK Ltd	联营公司的子公司	4,149,264.48		6,765,358.10			
舟山中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制	3,678,666.72		11,000,087.86			
广汽本田汽车销售有限公司	其他关联人	3,558,173.82		19,152,176.89			
宁波船务代理有限公司北仑分公司	其他关联人	3,238,731.81		2,678,703.35			
招商局南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制	2,686,192.72		195,069.34			
ORE SHANTOU HK LIMITED	联营公司的子公司	2,428,712.93					
中石化长江燃料有限公司武汉分公司	其他关联人	2,391,050.00					
深圳海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制	2,000,000.00		2,000,000.00			
All Oceans Maritime Agency Inc.	联营公司	1,963,022.77		1,744,050.00			
海通（上海）贸易有限公司	同受招商局集团控制	1,925,212.78		-			
广东中外运船务代理有限公司	同受招商局集	1,873,708.78		91,841.12			



	团控制						
浙江中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制	1,834,430.00		-			
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制	1,812,200.00		1,812,200.00			
广汽乘用车有限公司	其他关联人	1,672,124.22		1,297,245.74			
中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	同受招商局集团控制	1,128,136.77		9,463,169.29			
中国青岛外轮代理有限公司	同受招商局集团控制	987,770.00		-			
鲁丰航运有限公司	同受招商局集团控制	869,624.24		-			
广汽丰田物流有限公司	其他关联人	791,495.37		3,648,223.51			
中国租船（香港）有限公司	同受招商局集团控制	645,111.18		7,094,953.44			
中国外运物流发展有限公司	同受招商局集团控制	571,683.75		-			
莱州海通船务代理有限公司	其他关联人	555,589.93		-			
汕头中远海运船务代理有限公司	其他关联人	535,068.94		-			
蛇口明华船务有限公司	同受招商局集团控制	480,315.15		-			
招商局通商融资租赁有限公司	同受招商局集团控制	404,000.00		210,000.00			
秭归港融汽车物流有限公司	联营公司	354,008.00		600,000.00			
广州商铁物流有限责任公司	其他关联人	232,019.00		1,038,310.31			
舟山瀚洋船务代理有限公司	同受招商局集团控制	128,375.81		-			
连云港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制	75,155.12		330,000.00			
中国外运股份有限公司	同受招商局集团控制	40,079.74		4,285,338.27			

常熟中外运船务代理有限公司	其他关联人			2,335,036.62			
福建中外运船务代理有限公司泉州分公司	同受招商局集团控制			108,203.19			
广东中外运船务代理有限公司茂名分公司	同受招商局集团控制			1,324,064.76			
广东中外运国际货代有限公司	同受招商局集团控制			344,959.31			
广西防城港中外运东湾仓储物流有限公司	同受招商局集团控制			304,337.51			
江苏中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制			589,365.95			
山东中外运船务代理有限公司日照分公司	同受招商局集团控制			2,790,480.00			
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	同受招商局集团控制			2,587,700.56			
山东中外运弘志物流有限公司	同受招商局集团控制			2,881,365.12			
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	同受招商局集团控制			1,210,740.00			
唐山港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制			1,266,194.74			
天津船务代理有限公司	同受招商局集团控制			3,481,123.80			
天津中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制			1,266,559.46			
湛江中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制			1,813,812.00			
张家港船务代理有限公司	同受招商局集团控制			261,607.52			
长航凤凰股份有限公司	其他关联人			13,773,208.25			
长航货运有限公司	同受招商局集团控制			2,175,597.00			

	团控制						
招商局能源贸易（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制			2,512,190.62			
浙江友联修造船有限公司	同受招商局集团控制			4,372,309.20			
浙江中外运有限公司宁波甬通分公司	同受招商局集团控制			1,232,994.46			
中国外运长航活畜运输有限公司	同受招商局集团控制			1,479,676.17			
中国外运长江有限公司镇江分公司	同受招商局集团控制			324,668.21			
中外运船舶（控股）有限公司	同受招商局集团控制				3,938,660,176.62		
中外运航运有限公司	同受招商局集团控制				201,314,234.16		
中外运航运（控股）有限公司	同受招商局集团控制				99,723,071.01		97,904,241.52
招商局能源贸易（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制				52,405,836.86		361,982,347.72
招商局重工（江苏）有限公司	同受招商局集团控制				52,200,000.00		52,200,000.00
香港海通有限公司	同受招商局集团控制				17,704,895.83		11,118,954.88
招商局南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制				9,925,054.55		10,404,110.87
中国租船有限公司	同受招商局集团控制				9,854,590.98		9,816,491.28
SINOTRANS AGENCIES (S) PTE LTD	同受招商局集团控制				7,983,305.03		6,849,153.86
中外运集装箱运输有限公司	同受招商局集团控制				6,353,018.85		-

CHINA CHANGJIANG BUNKER (SINOPEC) CO., LTD.	股东的子公司				4,999,277.11		7,218,559.75
中国湛江外轮代理有限公司	同受招商局集团控制				2,906,866.00		
招商局港口（舟山）滚装物流有限公司	同受招商局集团控制				2,899,163.95		2,899,163.95
武汉海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制				2,695,814.92		2,716,310.92
湛江中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制				1,823,466.39		
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	同受招商局集团控制				1,632,984.54		213,976.00
招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制				1,358,091.60		6,305,114.26
天津船务代理有限公司	同受招商局集团控制				1,211,477.93		149,040.00
海通（上海）贸易有限公司	同受招商局集团控制				1,199,853.10		2,191,391.07
中石化长江燃料有限公司武汉分公司	股东的子公司				1,199,778.73		2,787,398.22
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司				1,005,707.90		
青岛双瑞海洋环境工程有限公司	同受招商局集团控制				834,915.41		
中国日照外轮代理有限公司	同受招商局集团控制				815,181.11		
Merchants Japan Company Limited	同受招商局集团控制				579,015.23		987,600.27
重庆长航东风船舶工业有限公司	同受招商局集团控制				495,504.44		275,979.43
招商局新丝路供应链管理有限公司	同受招商局集				443,796.50		443,796.50

	团控制						
山东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制				428,923.74		1,686,191.46
长航集团武汉青山船厂有限公司	同受招商局集团控制				356,251.00		766,526.75
舟山长航船舶代理有限公司	同受招商局集团控制				324,728.02		268,760.00
MERCHANTS JAPAN COMPANY LTD	同受招商局集团控制				14,967.40		1,963,942.03
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司				-		460,503.15
SINTRANS SHIPPING HOLDINGS LTD	同受招商局集团控制				-		96,588,800.00
Unipec UK Company Ltd	股东的子公司				-		227,483.89
常熟中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制				-		2,842,803.15
广东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制				-		619,460.82
上海长航吴淞船厂有限责任公司	同受招商局集团控制				-		1,103,872.00
蛇口明华船务有限公司	同受招商局集团控制				-		2,037,221.95
深圳海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制				-		2,151,631.93
深圳市招商国际船舶代理有限公司	同受招商局集团控制				-		841,165.57
武汉长航国际船员管理有限公司	同受招商局集团控制				-		7,088,022.98
武汉长江轮船公司汉口船厂	同受招商局集团控制				-		1,723,278.14
长航集团芜湖江东船厂有限公司	同受招商局集团控制				-		805,941.42

	团控制						
招商局海通贸易有限公司	同受招商局集团控制					-	22,765,353.03
镇江中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制					-	324,668.21
中国深圳外轮代理有限公司	同受招商局集团控制					-	759,535.66
中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	同受招商局集团控制					-	1,838,533.54
中国外运长航集团有限公司	同受招商局集团控制					-	30,000,000.00
中国长江航运集团有限公司	同受招商局集团控制					-	48,088,355.95
中国长江航运有限责任公司	同受招商局集团控制					-	171,274,643.72
中石化长江燃料有限公司	股东的子公司					-	225,266.89
中石化长江燃料有限公司芜湖分公司	股东的子公司					-	1,418,773.66
合计		3,306,265,466.54		2,054,166,482.54	4,423,349,948.91		974,334,366.40
关联债权债务形成原因	日常经营活动产生的往来						
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响	无重大影响						

**(五) 其他重大关联交易**

□适用 √ 不适用

**(六) 其他**

□适用 √ 不适用

## 十一、 重大合同及其履行情况

### 1 托管、承包、租赁事项

√适用 □不适用

#### (1) 托管情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

委托方名称	受托方名称	托管资产情况	托管资产涉及金额	托管起始日	托管终止日	托管收益	托管收益确定依据	托管收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
NANJING TANKER CORPORATION (S) PTE. LTD.	CMES Tanker Holdings Inc.	股权托管		2020年7月1日	2021年6月30日	协议价1万美元/年			是	股东的子公司

#### 托管情况说明:

针对招商南油运与招商轮船均拥有或管理 AFRA 原油船的情况,为在承诺期限内解决同业竞争的承诺,招商南油将其拥有的“白鹭洲”轮的船东公司白鹭洲海运有限公司股权及所属船舶的商务管理交由招商轮船下属公司管理。委托管理期限为一年。在委托管理期间内,招商轮船下属公司负责白鹭洲海运有限公司的经营管理,招商南油不再参与“白鹭洲”轮的经营管理,而是支付固定管理费用给招商轮船下属公司,收益仍归招商南油所有。在托管期间,招商南油继续在市场寻找合适买家,在条件合适时完成船舶处置。

#### (2) 承包情况

□适用 √不适用

#### (3) 租赁情况

□适用 √不适用

## 2 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：美元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	招商局海通贸易有限公司	6,000.00	2017.11.29	2017.11.29	每年自动续期直到双方同意终止为限	一般担保	否	否		是	是	母公司的全资子公司
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	8,818.80	2017.12.21	2017.12.21	2027.12.21	一般担保	否	否		是	是	其他关联人
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	19,125.00	2018.5.23	2018.5.23	2028.5.23	连带责任担保	否	否		是	是	其他关联人
China VLOC Investment Company Limited	全资子公司	ICIL Maritime Leasing (International) Company Limited	13,500.00	2018.7.6	2018.7.6	2049.3.31	一般担保	否	否		是	否	联营公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）													0
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）													47,443.80
公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计													0
报告期末对子公司担保余额合计（B）													261,213.41



公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额（A+B）	308,657.21
担保总额占公司净资产的比例（%）	85.04
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）	33,943.80
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）	156,579.84
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）	168,657.21
上述三项担保金额合计（C+D+E）	359,180.85
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	无
担保情况说明	本报告期内，担保情况无变化。

\*美元比人民币按 2019 年末汇率 1:6.9762 计算

\*\*C、D、E 三项合计有重复计算部分，故 C+D+E>担保总额（A+B）

### 3 其他重大合同

适用  不适用

#### 1. 重大租船合同

报告期内，本公司全部油轮履行期租或程租合同。截至报告期末，公司 VLCC 船队已经锁定的 2020 年下半年营运天约为 2,979 天(含短期期租)，占比 22.5%，平均租金水平约 43,678 美元/天，已经锁定的 2021 年营运天约为 2,501 天，占比 13.5%，平均租金水平约 34,920 美元/天。

公司 Aframax 船队已经锁定的 2020 年下半年营运天约为 407 天，占比 48.7%，平均租金水平约 21,204 美元/天，已经锁定的 2021 年营运天约为 591 天，占比 33.0%，平均租金水平约 20,123 美元/天。

散货船队方面，截至报告期末，公司 2020 年下半年 VLOC 船队营运天锁定率 100%，平均锁定日租金水平 32,000 美元；好望角船队营运天锁定率 27.3%，平均锁定日租金水平 18,462 美元；巴拿马船队营运天锁定率 34.1%，平均锁定日租金水平 9,180 美元；灵便船队营运天锁定率 20.6%，平均锁定日租金水平 9,327 美元。

#### 2. 短期借款合同

本公司报告期内通过境外子公司与三菱东京 UFJ 银行签署了 1 亿美元的综合授信额度。

#### 3. 长期借款合同

本公司报告期内通过境外子公司分别与中银香港、农银香港、中国进出口银行签署了共 10.9 亿美元的综合授信额度。

## 十二、 上市公司扶贫工作情况

适用  不适用

## 十三、 可转换公司债券情况

适用  不适用

## 十四、 环境信息情况

### (一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用  不适用

### (二) 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

适用  不适用

各船队贯彻落实能效管理制度，不断加强节能减排体系建设；继续挖掘潜力，通力合作，适时采取经济航速，降低燃油消耗；加强船舶精细化管理，减少非生产能耗和作业能耗。为应对 2020 年全球限硫令实施，2020 年上半年，总共安排 12 艘 VLCC 和 VLOC 安装了柴油机尾气脱硫装置。聚焦大型船舶智能能效系统的创新研究，边实船实验边推广，完成 3 艘 VLCC 船舶试点应用，油

耗节省约 4%。2020 年上半年，各船队共节省节约燃油约 3.5 万吨，节省燃油、润滑油等费用约 1,603.6 万美元。风帆 VLCC“凯力”轮运行一年来，累计使用风帆 400 余小时，节油效果明显。此外，上半年投入 10,239 万元进行节能环保技术改造，用于 SOMS 优化软件安装、压载水设备安装、新型防污漆等新技术、新材料的使用，从而进一步实现节能降耗。

公司严格贯彻落实国家有关节能减排法律法规和规范性文件要求，积极遵循相关国际公约，持续切实做好安全生产和节能减排工作，持续推进公司效益、社会责任和环境保护有机结合，促进公司绿色低碳发展。公司严格按照国际公约及国内法规要求，使用经过相关主管部门认可设备和满足排放要求的能源，并通过操作管理持续提高能效系数，污染物的排放完全满足公约和法规的要求。

### 一、强化船舶节能减排统计分析和监测

加强对船队节能减排数据的统计分析和监测，认真统计比对诸如技术改造和低速航行中燃油经济性等，对节能减排效果量化起到关键作用。

### 二、加强技术改造，促进节能减排和环境保护

1. 对新造船采用最新的节能减排技术，订造节能环保型船舶，同时加强新建船舶的监督管理，确保船舶性能指标符合要求。

2. 在有条件的船舶上，持续推行主机增压器隔离装置项目，使主机安全超低速运行，减少油耗和排放。报告期部分船舶在坞修时使用高性能节能环保油漆，减少船舶生命周期的油漆用量，降低船舶油耗。报告期部分船舶安装 SOMS 转速优化软件系统。该系统通过对常用航线中天气、水流等历史和预测的综合数据分析，结合航次需要，对船舶在不同航段的速度提出最优化的建议，达到节省燃油的效果。同时公司船舶管理部门也加强指导船舶在航行中采用包括规划最佳航线、不断优化航速等措施，进一步促进节能减排增效。

#### 3. 继续积极加装压载水处理系统，保护海洋生态环境

按国际海事压载水公约相关要求，报告期公司继续对部分没有压载水处理装置的船舶在坞修时进行加装。截止报告期末，公司自有船队中已有 51 艘油轮及 66 艘干散货船拥有或加装了满足公约要求的压载水处理系统，严格执行压载水处理操作规程，有效避免海洋生物非正常迁移，保护海洋生态环境。

#### 4. 加装船舶脱硫洗涤塔装置

公司对船队中各种船型进行调研评估加装脱硫洗涤塔的可能性、财务可行性、技术风险后，决定在部分油轮和干散货船上加装脱硫洗涤塔装置，以作为其中一种应对方案满足 IMO2020 年硫化物排放公约的要求。截止 2020 年 6 月 30 日，公司已经完成 31 艘 VLOC 船舶和 4 艘 VLCC 油轮加装脱硫洗涤塔装置。

5. 继续在散货新造船安装中压岸电系统，会在有条件使用岸电的港口进行使用，以减少碳排放。

6. 广泛宣传国家有关低碳节能的方针政策、法律法规，介绍节能经验和先进实用技术，引导广大船岸员工树立节约能源资源、保护生态环境的良好意识。

**(三) 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明**

适用 不适用

**(四) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明**

适用 不适用

**十五、 其他重大事项的说明**

**(一) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响**

适用 不适用

2017年7月5日，财政部发布了《关于修订印发<企业会计准则第14号—收入>的通知》（财会【2017】22号），规定在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2018年1月1日起施行；对于其他在境内上市的企业，自2020年1月1日起施行。本公司自2020年1月1日起执行新收入准则。根据衔接规定，企业无需重述前期可比数，但应当对期初留存收益或其他综合收益进行追溯调整。本公司自2020年1月1日变更会计政策，不重述2019年比较期间数据，新旧准则转换对期初留存收益或其他综合收益没有影响，对符合条件的期初应收账款1,720,977,235.16元重分类为合同资产，与合同相关的期初预收款384,419,026.51元重分类至合同负债。

**(二) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响**

适用 不适用

**(三) 其他**

适用 不适用

## 第六节 普通股股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）				本次变动后		
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转	其他	小计	数量	比例（%）

				股				
一、有限售条件股份	767,154,545	12.65	673,507,457			673,507,457	1,440,662,002	21.37
1、国家持股								
2、国有法人持股	767,154,545	12.65	410,447,760			410,447,760	1,177,602,305	17.47
3、其他内资持股			246,268,653			246,268,653	246,268,653	3.65
其中：境内非国有法人持股			246,268,653			246,268,653	246,268,653	3.65
境内自然人持股								
4、外资持股			16,791,044			16,791,044	16,791,044	0.25
其中：境外法人持股			16,791,044			16,791,044	16,791,044	0.25
境外自然人持股								
二、无限售条件流通股份	5,299,458,112	87.35					5,299,458,112	78.63
1、人民币普通股	5,299,458,112	87.35					5,299,458,112	78.63
2、境内上市的外资股								
3、境外上市的外资股								
4、其他								
三、股份总数	6,066,612,657	100	673,507,457			673,507,457	6,740,120,114	100

## 2、股份变动情况说明

√适用 □不适用

2020年1月8日，公司非公开发行新增股份登记手续在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完成。本公司向招商局轮船有限公司、大连船舶重工集团有限公司、工银瑞信基金管理有限公司、四川璞信产融投资有限责任公司、J.P. Morgan Securities PLC、易方达基金管理有限公司、诺安基金管理有限公司、财通基金管理有限公司共8名特定对象非公开发行673,507,457

股人民币普通股（A 股），募集资金总额为 3,609,999,969.52 元。其中，招商局轮船有限公司新增股份自办理完毕股份登记手续之日起 36 个月内不得转让，其余发行对象新增股份自办理完毕股份登记手续之日起 12 个月内不得转让，预计上市流通时间为限售期满的次一交易日。

详情请见公司于上海证券交易所网站(www.see.com.cn)、《中国证券报》和《证券时报》发布的相关公告（公告编号：2020[002]）。

### 3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

## (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
招商局轮船有限公司	767,154,545		373,134,328	1,140,288,873	新增股份限售	767,154,545 股于 2021 年 7 月 19 日解除；373,134,328 股于 2023 年 1 月 8 日解除
大连船舶重工集团有限公司			130,597,014	130,597,014	新增股份限售	2021 年 1 月 8 日
工银瑞信基金管理有限公司			89,552,238	89,552,238	新增股份限售	2021 年 1 月 8 日
四川璞信产融投资有限责任公司			37,313,432	37,313,432	新增股份限售	2021 年 1 月 8 日
J.P. Morgan Securities PLC			16,791,044	16,791,044	新增股份限售	2021 年 1 月 8 日
易方达基金管理有限公司			13,059,701	13,059,701	新增股份限售	2021 年 1 月 8 日
诺安基金管理有限公司			11,194,029	11,194,029	新增股份限售	2021 年 1 月 8 日
财通基金管理有限公司			1,865,671	1,865,671	新增股份限售	2021 年 1 月 8 日
合计	767,154,545		673,507,457	1,440,662,002	/	/

## 二、股东情况

### (一) 股东总数:

截止报告期末普通股股东总数(户)	164,217
------------------	---------

截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	不适用
------------------------	-----

## (二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
招商局轮船有限公司	373,134,328	3,666,007,135	54.39	1,140,288,873	无		国有法人
中国石油化工集团有限公司		912,886,426	13.54		无		国家
大连船舶重工集团有限公司	130,597,014	130,597,014	1.94	130,597,014	无		其他
香港中央结算有限公司	43,598,121	126,895,309	1.88		无		境外法人
四川璞信产融投资有限责任公司	37,313,432	37,313,432	0.55	37,313,432	无		国有法人
中国石化集团资产经营管理有限公司		32,297,936	0.48		无		国有法人
中国工商银行股份有限公司企业年金计划—中国建设银行股份有限公司	26,330,930	26,330,930	0.39	23,694,029	无		其他
中国证券金融股份有限公司		26,219,940	0.39		无		其他
吴懿兵	1,947,450	24,671,630	0.37		无		境内自然人
中欧基金—农业银行—中国太平洋人寿股票相对收益型产品（保额分红）委托投资计划	19,565,996	19,565,996	0.29		无		其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
招商局轮船有限公司	2,525,718,262	人民币普通股	2,525,718,262				
中国石油化工集团有限公司	912,886,426	人民币普通股	912,886,426				
香港中央结算有限公司	126,895,309	人民币普通股	126,895,309				
中国石化集团资产经营管理有限公司	32,297,936	人民币普通股	32,297,936				
中国证券金融股份有限公司	26,219,940	人民币普通股	26,219,940				
吴懿兵	24,671,630	人民币普通股	24,671,630				
中欧基金—农业银行—中国太平洋人寿股票相对收益型产品（保额分红）委托投资计划	19,565,996	人民币普通股	19,565,996				
中信保诚人寿保险有限公司	14,472,270	人民币普通股	14,472,270				
中欧基金—兴业银行—新华人寿保险股份有限公司委托中欧基金管理有限公司价值均衡型组合	13,267,542	人民币普通股	13,267,542				
平安基金—中国平安人寿保险股份有限公司—分红—一个险分红—平安人寿—平安基金权益委托投资2号单一资产管理计划	13,262,912	人民币普通股	13,262,912				

上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团有限公司的全资子公司，属于一致行动人。 其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。
------------------	--

## 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	招商局轮船有限公司	767,154,545	2021年7月19日		发行股份购买资产新增对价股份限售
		373,134,328	2023年1月8日		非公开发行新增股份限售
2	大连船舶重工集团有限公司	130,597,014	2021年1月8日		非公开发行新增股份限售
3	工银瑞信基金管理有限公司	89,552,238	2021年1月8日		非公开发行新增股份限售
4	四川璞信产融投资有限责任公司	37,313,432	2021年1月8日		非公开发行新增股份限售
5	J.P. Morgan Securities PLC	16,791,044	2021年1月8日		非公开发行新增股份限售
6	易方达基金管理有限公司	13,059,701	2021年1月8日		非公开发行新增股份限售
7	诺安基金管理有限公司	11,194,029	2021年1月8日		非公开发行新增股份限售
8	财通基金管理有限公司	1,865,671	2021年1月8日		非公开发行新增股份限售
上述股东关联关系或一致行动的说明		无			

## (三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

□适用 √不适用

## 三、控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

## 第七节 优先股相关情况

□适用 √不适用



## 第八节 董事、监事、高级管理人员情况

### 一、持股变动情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

其它情况说明

适用 不适用

#### (二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

单位：股

姓名	职务	期初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股份	报告期股票期权行权股份	期末持有股票期权数量
谢春林	董事长	980,000	0	0	0	980,000
宋德星	副董事长	755,000	0	0	0	755,000
王永新	董事、总经理	980,000	0	0	0	980,000
苏新刚	董事	980,000	0	0	0	980,000
赵耀铭	董事	787,000	0	0	0	787,000
邓伟栋	董事	903,000	0	0	0	903,000
刘威武	副总经理	980,000	0	0	0	980,000
张保良	高级顾问	942,000	0	0	0	942,000
吕胜洲	财务总监	838,000	0	0	0	838,000
闫武山	副总经理	787,000	0	0	0	787,000
徐晖	副总经理、总法律顾问	787,000	0	0	0	787,000
丁磊	副总经理	683,000	0	0	0	683,000
孔康	董事会秘书	612,000	0	0	0	612,000
李佳杰	财务副总监	612,000	0	0	0	612,000
合计	/	11,626,000	0	0	0	11,626,000

适用 不适用

### 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形
徐晖	(兼任) 总法律顾问	聘任

#### 公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

详细情况请参见公司在《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 发布的相关公告，公告编号 2020【044】。

### 三、其他说明

适用 不适用

## 第九节 公司债券相关情况

适用 不适用

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

适用 不适用

### 二、财务报表

#### 合并资产负债表

2020年6月30日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020年6月30日	2019年12月31日(经重置)	2019年12月31日(重置前)
<b>流动资产：</b>				
货币资金		8,501,961,680.17	6,204,439,237.26	5,998,267,596.44
结算备付金				
拆出资金				
交易性金融资产				
衍生金融资产				
应收票据		15,819,465.63	45,554,473.27	45,554,473.27
应收账款		2,008,895,510.20	2,967,735,665.28	2,663,392,831.36
应收款项融资				
预付款项		599,035,487.35	586,880,251.95	574,423,960.97
应收保费				
应收分保账款				
应收分保合同准备金				
其他应收款		3,342,392,042.51	2,721,399,121.89	1,695,280,526.67
其中：应收利息				
应收股利			28,872,747.75	28,872,747.75
买入返售金融资产				
存货		1,005,013,636.49	1,214,459,008.67	1,059,868,744.07
合同资产		1,882,529,768.73		
持有待售资产				
一年内到期的非流动资产				
其他流动资产		141,611,284.86	66,421,371.78	66,421,371.78
流动资产合计		17,497,258,875.94	13,806,889,130.10	12,103,209,504.56
<b>非流动资产：</b>				
发放贷款和垫款				
债权投资				

其他债权投资				
长期应收款				
长期股权投资		2,778,913,881.69	2,549,804,699.99	2,295,571,159.82
其他权益工具投资		45,826,646.46	45,099,179.87	45,099,179.87
其他非流动金融资产				
投资性房地产				
固定资产		43,468,732,956.95	44,170,619,516.89	39,168,620,543.81
在建工程		554,584,163.08	325,173,207.13	325,173,207.13
生产性生物资产				
油气资产				
使用权资产				
无形资产		474,106,486.60	471,864,858.99	471,837,852.32
开发支出				
商誉		42,809,872.00	42,328,712.22	42,328,712.22
长期待摊费用		522,553,652.21	408,522,550.83	363,647,976.00
递延所得税资产		2,134,692.79	2,155,539.41	2,155,539.41
其他非流动资产				
非流动资产合计		47,889,662,351.78	48,015,568,265.33	42,714,434,170.58
资产总计		65,386,921,227.72	61,822,457,395.43	54,817,643,675.14
<b>流动负债：</b>				
短期借款		4,532,436,772.45	4,543,761,963.68	4,543,761,963.68
向中央银行借款				
拆入资金				
交易性金融负债				
衍生金融负债				
应付票据				
应付账款		1,459,909,939.22	1,840,476,370.04	1,739,196,118.54
预收款项			384,419,026.51	327,103,338.13
合同负债		536,051,113.94		
卖出回购金融资产款				
吸收存款及同业存放				
代理买卖证券款				
代理承销证券款				
应付职工薪酬		226,450,872.38	263,537,615.73	254,938,622.57
应交税费		17,016,731.02	17,843,501.85	17,751,726.08
其他应付款		4,873,430,270.87	5,029,721,455.09	329,585,938.59
其中：应付利息				
应付股利				
应付手续费及佣金				
应付分保账款				
持有待售负债				
一年内到期的非		1,171,557,663.45	3,499,510,076.55	3,483,119,866.62

流动负债				
其他流动负债		3,885,808.62	2,930,125.71	2,920,010.22
流动负债合计		12,820,739,171.95	15,582,200,135.16	10,698,377,584.43
<b>非流动负债：</b>				
保险合同准备金				
长期借款		23,945,768,241.96	17,863,225,086.15	17,863,225,086.16
应付债券				
其中：优先股				
永续债				
租赁负债				
长期应付款		593,856,597.05	673,595,839.86	440,762,783.67
长期应付职工薪酬		75,576.25	75,576.25	75,576.25
预计负债		7,787,341.19	7,699,815.69	7,699,815.69
递延收益		6,508,437.83	5,079,687.81	5,079,687.81
递延所得税负债		53,956,401.70	53,632,362.74	53,632,362.74
其他非流动负债				
非流动负债合计		24,607,952,595.98	18,603,308,368.50	18,370,475,312.32
负债合计		37,428,691,767.93	34,185,508,503.66	29,068,852,896.75
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>				
实收资本（或股本）		6,740,120,114.00	6,740,120,114.00	6,740,120,114.00
其他权益工具				
其中：优先股				
永续债				
资本公积		15,114,154,488.96	16,899,831,688.69	12,762,077,143.85
减：库存股				
其他综合收益		52,762,258.35	-173,106,687.08	-173,106,687.08
专项储备		4,147,339.88		
盈余公积		398,338,823.24	398,338,823.24	398,338,823.24
一般风险准备				
未分配利润		5,219,890,968.97	3,342,756,521.85	5,592,352,953.31
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		27,529,413,993.40	27,207,940,460.70	25,319,782,347.32
少数股东权益		428,815,466.39	429,008,431.07	429,008,431.07
所有者权益（或股东权益）合计		27,958,229,459.79	27,636,948,891.77	25,748,790,778.39
负债和所有者权益（或股东权益）总计		65,386,921,227.72	61,822,457,395.43	54,817,643,675.14

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

## 母公司资产负债表

2020 年 6 月 30 日

编制单位:招商局能源运输股份有限公司

单位:元币种:人民币

项目	附注	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
<b>流动资产:</b>			
货币资金		3,609,727,057.02	3,854,584,991.42
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项		21,735,166.75	12,654,826.51
其他应收款		126,813,141.23	204,062,432.79
其中: 应收利息			
应收股利		75,941,647.43	175,941,647.43
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			148,627.64
流动资产合计		3,758,275,365.00	4,071,450,878.36
<b>非流动资产:</b>			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资		18,198,211,669.36	18,198,211,669.36
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		1,921,122.65	2,149,629.89
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产		547,779.10	670,667.02
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		8,890,138.91	1,098,777.59
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		18,209,570,710.02	18,202,130,743.86
资产总计		21,967,846,075.02	22,273,581,622.22
<b>流动负债:</b>			
短期借款		300,158,333.33	
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			

应付账款		200,900.00	200,900.00
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬		11,476,908.33	11,519,387.03
应交税费		9,436,120.34	632,215.08
其他应付款		506,249,220.02	492,136,811.63
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		827,521,482.02	504,489,313.74
<b>非流动负债：</b>			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益		1,610,000.00	
递延所得税负债		2,932,761.71	2,932,761.71
其他非流动负债			
非流动负债合计		4,542,761.71	2,932,761.71
负债合计		832,064,243.73	507,422,075.45
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		6,740,120,114.00	6,740,120,114.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		13,411,693,287.91	13,399,169,256.18
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		398,338,823.24	398,338,823.24
未分配利润		585,629,606.14	1,228,531,353.35
所有者权益（或股东权益）合计		21,135,781,831.29	21,766,159,546.77
负债和所有者权益（或股东权益）总计		21,967,846,075.02	22,273,581,622.22

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

## 合并利润表

2020 年 1—6 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2020 年半年度	2019 年半年度 (经重置)	2019 年半年度 (重置前)
一、营业总收入		9,679,136,938.72	7,561,156,524.11	6,375,863,650.86
其中:营业收入		9,679,136,938.72	7,561,156,524.11	6,375,863,650.86
利息收入				
已赚保费				
手续费及佣金收入				
二、营业总成本		6,976,538,606.06	7,126,636,835.77	5,338,695,579.46
其中:营业成本		6,318,489,367.72	6,423,409,406.94	5,338,695,579.46
利息支出				
手续费及佣金支出				
退保金				
赔付支出净额				
提取保险责任准备金净额				
保单红利支出				
分保费用				
税金及附加		5,166,828.08	5,584,775.49	5,584,775.49
销售费用		19,374,411.68	12,980,184.90	12,980,184.90
管理费用		303,889,699.22	243,784,273.88	234,838,339.84
研发费用		335,842.84	2,665,866.31	2,665,866.31
财务费用		329,282,456.52	438,212,328.25	438,471,690.33
其中:利息费用		391,318,678.44	506,199,896.69	506,199,896.69
利息收入		110,047,949.00	77,847,984.01	77,421,963.41
加:其他收益		4,237,173.64	4,991,881.13	156,259,033.67
投资收益(损失以“—”号填列)		362,009,008.40	227,405,494.47	156,259,033.67
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		362,009,008.40	227,310,199.48	156,259,033.67
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益(损失以“—”号填列)				
汇兑收益(损失以“—”号填列)				
净敞口套期收益(损失以“—”号填列)				
公允价值变动收益(损失以“—”号填列)				
信用减值损失(损失以“—”号填列)		-18,164,915.32	-6,394,244.74	-6,394,244.74
资产减值损失(损失以“—”号填列)				
资产处置收益(损失以“—”号填列)		9,721,851.37	4,604,908.34	4,604,908.34
三、营业利润(亏损以“—”号填列)		3,060,401,450.75	665,127,727.54	502,088,792.93

加：营业外收入		2,517,554.11	5,063,806.59	5,063,806.59
减：营业外支出		171,887.05	125,092.83	125,092.83
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		3,062,747,117.81	670,066,441.30	507,027,506.69
减：所得税费用		16,129,608.27	26,259,152.64	25,547,762.09
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		3,046,617,509.54	643,807,288.66	481,479,744.60
（一）按经营持续性分类				
1. 持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		3,046,617,509.54	643,807,288.66	481,479,744.60
2. 终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）				
（二）按所有权归属分类				
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“－”号填列）		3,047,282,411.29	636,286,780.16	473,959,236.10
2. 少数股东损益（净亏损以“－”号填列）		-664,901.75	7,520,508.50	7,520,508.50
六、其他综合收益的税后净额		226,275,281.11	18,318,803.25	18,318,803.25
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额				
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		214,034.87	97,504.81	97,504.81
（1）重新计量设定受益计划变动额				
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益				
（3）其他权益工具投资公允价值变动				
（4）企业自身信用风险公允价值变动				
2. 将重分类进损益的其他综合收益		225,654,910.56	18,221,298.44	18,221,298.44
（1）权益法下可转损益的其他综合收益				
（2）其他债权投资公允价值变动				
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额				
（4）其他债权投资信用减值准备				
（5）现金流量套期储备				
（6）外币财务报表折算差额				
（7）其他				
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额				
		406,335.68		



七、综合收益总额		3,272,892,790.65	662,016,091.91	499,798,547.85
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		3,273,151,356.72	654,495,583.41	492,278,039.35
（二）归属于少数股东的综合收益总额		-258,566.07	7,520,508.50	7,520,508.50
八、每股收益：				
（一）基本每股收益(元/股)		0.45	0.10	0.08
（二）稀释每股收益(元/股)		0.45	0.10	0.08

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：-33,888,448.93 元，上期被合并方实现的净利润为：162,327,544.06 元。

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

### 母公司利润表

2020 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020 年半年度	2019 年半年度
一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		1,645.53	76,700.84
销售费用			
管理费用		35,415,451.72	27,815,811.32
研发费用		335,842.84	2,665,866.31
财务费用		-79,484,691.74	-26,254,685.70
其中：利息费用		443,333.23	29,865,000.00
利息收入		80,339,301.02	56,126,932.20
加：其他收益		921,508.47	
投资收益（损失以“-”号填列）			175,941,647.43
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）			
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）			

二、营业利润（亏损以“－”号填列）		44,653,260.12	171,637,954.66
加：营业外收入			6,664.61
减：营业外支出			
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		44,653,260.12	171,644,619.27
减：所得税费用		13,542,995.93	1,164,042.80
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		31,110,264.19	170,480,576.47
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		31,110,264.19	170,480,576.47
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		31,110,264.19	170,480,576.47
七、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

## 合并现金流量表

2020 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	2020年半年度	2019年半年度 (经重置)	2019年半年度 (重置前)
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>				
销售商品、提供劳务收到的现金		9,109,555,862.80	7,425,654,060.10	6,384,041,720.93
客户存款和同业存放款项净增加额				
向中央银行借款净增加额				
向其他金融机构拆入资金净增加额				
收到原保险合同保费取得的现金				
收到再保业务现金净额				
保户储金及投资款净增加额				
收取利息、手续费及佣金的现金				
拆入资金净增加额				
回购业务资金净增加额				
代理买卖证券收到的现金净额				
收到的税费返还		6,766,582.37		
收到其他与经营活动有关的现金		666,383,488.71	531,586,081.45	155,702,658.88
经营活动现金流入小计		9,782,705,933.88	7,957,240,141.55	6,539,744,379.81
购买商品、接受劳务支付的现金		5,044,180,624.37	4,677,259,599.27	3,806,444,431.24
客户贷款及垫款净增加额				
存放中央银行和同业款项净增加额				
支付原保险合同赔付款项的现金				
拆出资金净增加额				
支付利息、手续费及佣金的现金				
支付保单红利的现金				
支付给职工及为职工支付的现金		796,064,998.48	653,706,573.85	647,918,150.82
支付的各项税费		39,378,160.51	68,223,650.11	67,244,590.48

支付其他与经营活动有关的现金		432,440,390.14	625,883,028.65	126,676,396.14
经营活动现金流出小计		6,312,064,173.50	6,025,072,851.88	4,648,283,568.68
经营活动产生的现金流量净额		3,470,641,760.38	1,932,167,289.67	1,891,460,811.13
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>				
收回投资收到的现金			22,594,139.85	
取得投资收益收到的现金		191,066,631.55	100,767,183.26	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		107,916,402.87	5,696,544.82	5,696,544.82
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额				
收到其他与投资活动有关的现金		15,026,332.80	15,978,280.00	
投资活动现金流入小计		314,009,367.22	145,036,147.93	117,017,125.41
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		341,410,284.81	2,497,704,099.76	2,490,595,593.30
投资支付的现金			70,296,260.97	67,243,464.97
质押贷款净增加额				
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		1,152,906,899.31	-	
支付其他与投资活动有关的现金		273,298,143.69	157,741,950.00	157,741,950.00
投资活动现金流出小计		1,767,615,327.81	2,725,742,310.73	2,715,581,008.27
投资活动产生的现金流量净额		-1,453,605,960.59	-2,580,706,162.80	-2,598,563,882.86
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>				
吸收投资收到的现金				
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金				
取得借款收到的现金		8,918,084,000.00	4,499,885,950.00	4,499,885,950.00
收到其他与筹资活动有关的现金				
筹资活动现金流入小计		8,918,084,000.00	4,499,885,950.00	4,499,885,950.00
偿还债务支付的现		5,418,304,285.82	3,078,148,094.95	3,078,148,094.95

金				
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,042,733,511.48	446,876,341.92	-
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润				
支付其他与筹资活动有关的现金		2,198,579,555.01	101,127,376.87	530,145,998.72
筹资活动现金流出小计		8,659,617,352.31	3,626,151,813.74	3,608,294,093.67
筹资活动产生的现金流量净额		258,466,647.69	873,734,136.26	891,591,856.33
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		14,034,064.57	5,029,624.70	5,160,088.78
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		2,289,536,512.05	230,224,887.83	189,648,873.38
加：期初现金及现金等价物余额		6,195,294,262.88	4,020,210,505.67	3,944,546,331.88
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		8,484,830,774.93	4,250,435,393.50	4,134,195,205.26

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

### 母公司现金流量表

2020年1—6月

单位：元币种：人民币

项目	附注	2020年半年度	2019年半年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		74,761,310.86	149,907,413.44
经营活动现金流入小计		74,761,310.86	149,907,413.44
购买商品、接受劳务支付的现金		16,871,701.56	857,415.56
支付给职工及为职工支付的现金		10,722,382.28	11,044,661.85
支付的各项税费		4,740,736.20	3,069,927.28
支付其他与经营活动有关的现金		12,858,726.42	14,438,802.91
经营活动现金流出小计		45,193,546.46	29,410,807.60
经营活动产生的现金流量净额		29,567,764.40	120,496,605.84
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		100,000,000.00	

处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		100,000,000.00	
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		128,687.40	427,747.23
投资支付的现金			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		128,687.40	427,747.23
投资活动产生的现金流量净额		99,871,312.60	-427,747.23
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		300,000,000.00	
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		300,000,000.00	
偿还债务支付的现金		0	
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		674,297,011.40	30,030,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流出小计		674,297,011.40	30,030,000.00
筹资活动产生的现金流量净额		-374,297,011.40	-30,030,000.00
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			-
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		-244,857,934.40	90,038,858.61
加：期初现金及现金等价物余额		3,854,584,991.42	2,607,037,331.02
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		3,609,727,057.02	2,697,076,189.63

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

## 合并所有者权益变动表

2020 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	2020 年半年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	6,740,120,114.00				12,762,077,143.85		-173,106,687.08		398,338,823.24		5,592,352,953.31		25,319,782,347.32	429,008,431.07	25,748,790,778.39
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并					4,137,754,544.84						-2,249,596,431.46		1,888,158,113.38		1,888,158,113.38
其他															
二、本年期初余额	6,740,120,114.00				16,899,831,688.69		-173,106,687.08		398,338,823.24		3,342,756,521.85		27,207,940,460.70	429,008,431.07	27,636,948,891.77

三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)	0.00				-1,785,677.19	225,868,945.43	4,147,339.88			1,877,134,447.12	321,473,532.70	-192,964.68	321,280,568.02
(一) 综合收益总额						225,868,945.43				3,047,282,411.29	3,273,151,356.72	-258,566.07	3,272,892,790.65
(二) 所有者投入和减少资本					-1,785,677.19					-496,178,518.51	-2,281,855,718.24		-2,281,855,718.24
1. 所有者投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益					12,524,031.73						12,524,031.73		12,524,031.73



权益的金 额														
4. 其 他				-1,798,201,231 .46						-496,178,518.51		-2,294,379, 749.97		-2,294,379, 749.97
(三) 利润 分配										-673,969,445.66		-673,969,44 5.66	40,896.48	-673,928,54 9.18
1. 提 取盈 余公 积														
2. 提 取一 般风 险准 备														
3. 对 所有 者(或 股东) 的分 配										-674,012,011.40		-674,012,01 1.40		-674,012,01 1.40
4. 其 他										42,565.74		42,565.74	40,896.48	83,462.22
(四) 所有 者权 益内 部结 转														
1. 资 本公 积转 增资 本(或														

股本)															
2. 盈 余公 积转 增资 本(或 股本)															
3. 盈 余公 积弥 补亏 损															
4. 设 定受 益计 划变 动额 结转 留存 收益															
5. 其 他综 合收 益结 转留 存收 益															
6. 其 他															
(五) 专项 储备							4,147,339.88					4,147,339.88	24,704.91	4,172,044.79	
1. 本 期提 取							12,728,863.74					12,728,863.74	42,075.53	12,770,939.27	
2. 本							8,581,523.86					8,581,523.8	17,370.62	8,598,894.4	

期使用												6		8
(六) 其他														
四、本 期期 末余 额	6,740,120,114.00				15,114,154,488 .96	52,762,258.35	4,147,339.88	398,338,823.2 4		5,219,890,968.97		27,529,413, 993.40	428,815,466. 39	27,958,229, 459.79

项目	2019 年半年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	6,066,612,657.00				9,807,481,516.43	-341,557,224.88		385,994,601.39		4,343,586,877.30		20,262,118,427.24	64,698,143.39	20,326,816,570.63	
加：会计政策变更															
前期差错更正															
一控制下企业合并					4,108,515,851.99					-2,567,161,079.47		1,541,354,772.52		1,541,354,772.52	

其他													
二、 本年期初 余额	6,066,612,657.00			13,915,997,368.42	-341,557,224.88		385,994,601.39	1,776,425,797.83		21,803,473,199.76	64,698,143.39	21,868,171,343.15	
三、 本期 增减 变动 金额 (减少以 “一”号 填 列)				27,136,828.41	18,318,803.25	3,546,093.21		284,524,143.96		333,525,868.83	7,627,123.91	341,152,992.740	
(一) 综合收 益总 额					18,318,803.25			636,286,780.16		654,605,583.41	7,520,508.50	662,126,091.91	
(二) 所有者 投入 和减少 资本				27,136,828.41						27,136,828.41		27,136,828.41	
1. 所 有者 投入 的普 通股													
2. 其 他权													



4. 其他											100,897.91		100,897.91	96,941.13	197,839.04
(四) 所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本(或股本)															
2. 盈余公积转增资本(或股本)															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存															

收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
(五) 专项储备						3,546,093.21				3,546,093.21	9,674.28	3,555,767.49	
1. 本期提取						6,082,935.66				6,082,935.66	38,971.41	6,121,907.07	
2. 本期使用						2,536,842.45				2,536,842.45	29,297.13	2,566,139.58	
(六) 其他													
四、本期期末余额	6,066,612,657.00			13,943,134,196.83	-323,238,421.63	3,546,093.21	385,994,601.39	2,060,949,941.79	22,136,999,068.59	72,325,267.30	22,209,324,335.89		

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

## 母公司所有者权益变动表

2020 年 1—6 月

单位:元币种:人民币

项目	2020 年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	未分配利 润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	6,740,120 ,114.00				13,399,16 9,256.18				398,338, 823.24	1,228,53 1,353.35	21,766,15 9,546.77
加:会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	6,740,120 ,114.00				13,399,16 9,256.18				398,338, 823.24	1,228,53 1,353.35	21,766,15 9,546.77
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					12,524,03 1.73					-642,901 ,747.21	-630,377, 715.48
(一)综合收益总额										31,110,2 64.19	31,110,26 4.19
(二)所有者投入和减少资本					12,524,03 1.73						12,524,03 1.73
1.所有者投入的普通股											
2.其他权益工具持有者投入资本											
3.股份支付计入所有者权益的金额					12,524,03 1.73						12,524,03 1.73
4.其他											
(三)利润分配										-674,012 ,011.40	-674,012, 011.40
1.提取盈余公积											
2.对所有者(或股东)的分配										-674,012 ,011.40	-674,012, 011.40
3.其他											
(四)所有者权益内部结转											
1.资本公积转增资本(或股本)											



2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他										
（五）专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
（六）其他										
四、本期期末余额	6,740,120,114.00				13,411,693,287.91			398,338,823.24	585,629,606.14	21,135,781,831.29

项目	2019 年半年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	6,066,612,657.00				10,461,748,947.16				385,994,601.39	1,469,296,890.82	18,383,653,096.37
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	6,066,612,657.00				10,461,748,947.16				385,994,601.39	1,469,296,890.82	18,383,653,096.37
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）										-181,382,957.64	-181,382,957.64
（一）综合收益总额										170,480,576.47	170,480,576.47
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入											

资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配										-351,863,534.11	-351,863,534.11
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者(或股东)的分配										-351,863,534.11	-351,863,534.11
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	6,066,612,657.00				10,461,748,947.16				385,994,601.39	1,287,913,933.18	18,202,270,138.73

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

### 三、公司基本情况

#### 1. 公司概况

适用 不适用

招商局能源运输股份有限公司(以下简称本公司,在包含子公司时统称本集团)系经国务院国有资产监督管理委员会(国资委)国资改革[2004]1190号《关于设立招商局能源运输股份有限公司的批复》批准,由招商局轮船股份有限公司(2017年更名为招商局轮船有限公司,以下简称招商局轮船)作为主发起人,联合中国石油化工集团公司、中国中化集团公司、中国远洋运输(集团)总公司、中国海洋石油渤海公司共同发起设立的股份有限公司,其中:招商局轮船以其所拥有的招商局能源运输投资有限公司的100%股权作价出资,其他四个发起人以现金出资。2004年12月31日,本公司在上海市注册成立,注册地址为中国(上海)自由贸易试验区西里路55号9楼912A室,总部办公地址为上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼。截至2019年12月31日,本公司总股本为674,012.01万股,其中有限售条件股份144,066.20万股,占总股本的21.37%;无限售条件股份529,945.81万股,占总股本的78.63%。

本公司属于远洋运输业,主要从事海上运输业务,本集团的主要经营业务范围:许可经营项目:国际船舶危险品运输。一般经营项目:能源领域投资;航海技术服务;各类船用设备、船舶零部件、电子通讯设备、其他机器设备、办公设备及材料的销售;船舶租赁;提供与上述业务有关的技术咨询和信息服务。

本公司的控股股东为招商局轮船,本集团的最终控制人为招商局集团有限公司(以下简称招商局集团)。

#### 2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本集团合并财务报表范围包括招商局能源运输投资有限公司、招商轮船散货船控股有限公司、招商轮船LNG运输投资有限公司、招商轮船油轮控股有限公司、招商局能源运输(香港)有限公司、明海置业有限公司、招商轮船船贸投资有限公司、中国经贸船务(香港)有限公司、广州招商滚装运输有限公司、恒祥控股有限公司、上海招商明华船务有限公司等191家子公司。与上年相比,本年本年新增全资子公司及同一控制下合并DOUBLE STRONG INTERNATIONAL LTD等49家公司。

详见本附注“八、合并范围的变更”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。

### 四、财务报表的编制基础

#### 1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

#### 2. 持续经营

适用 不适用

本集团至本报告期末起至少12个月内具备持续经营能力,无影响持续经营能力的重大事项。

### 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

适用 不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项信用减值损失的确认和计量、发出存货计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### 3. 营业周期

适用 不适用

本集团营业周期为 12 个月，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

### 4. 记账本位币

人民币为本集团境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本集团境内子公司以人民币为记账本位币。本集团之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币，记账本位币均为美元。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

本集团作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本为本集团在购买日为取得对被购买方的控制权而支付的现金或非现金资产、发行或承担的负债、发行的权益性证券等的公允价值以及在企业合并中发生的各项直接相关费用之和（通过多次交易分步实现的企业合并，其合并成本为每一单项交易的成本之和）。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并对价的非现金资产或发行的权益性证券等的公允价值进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

### 6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

本集团将所有控制的子公司纳入合并财务报表范围。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

合并范围内的所有重大内部交易、往来余额及未实现利润在合并报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，视同在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整，在编制比较报表时，以不早于本集团和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入本集团合并财务报表的比较报表中，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。为避免对被合并方净资产的价值进行重复计算，本集团在达到合并之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与本集团和被合并方处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他净资产变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益和当期损益。

对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；与其相关的购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动，在购买日所属当期转为投资损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

本集团在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本溢价或股本溢价，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资损益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转为当期投资损益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。

## 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

本集团的合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

## 8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9. 外币业务和外币报表折算

√适用□不适用

### 9.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为记账本位币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：（1）符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；（2）为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；（3）分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，计入其他综合收益中的“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

### 9.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生日的即期汇率折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初数和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处

置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

## 10. 金融工具

√适用□不适用

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》（“收入准则”）初始确认的未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

### 10.1 金融资产的分类与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据及应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内（含一年）到期的，列示于一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内（含一年）的，列示于其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期（或无固定期限）且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

## 10.1 金融资产的分类与计量- 续

不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益金融资产。

在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售。

相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。

相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

### 10.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。

对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

## 10.1 金融资产的分类与计量 - 续

### 10.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产后，该金融资产的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工



具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

### 10.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

## 10.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产和应收账款，本集团对由收入准则规范的交易形成且未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产或应收账款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

### 10.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于贷款承诺，本集团在应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化；
- (2) 若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化（如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等）；
- (3) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化。这些指标包括：信用利差、针对借款人的信用违约互换价格、金融资产的公允价值小于其摊余成本的时间长短和程度、与借款人相关的其他市场信息（如借款人的债务工具或权益工具的价格变动）；
- (4) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化；
- (5) 对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调；

- (6) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力是否发生显著变化的业务、财务或经济状况的不利变化；
- (7) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；
- (8) 同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加；
- (9) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化；
- (10) 作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率；
- (11) 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化；
- (12) 借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更；
- (13) 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化；
- (14) 本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化；

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

#### 10.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难；
- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- (6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

#### 10.2.3 预期信用损失的确定

本集团对应收账款、其他应收款在组合基础上采用减值矩阵确定相关金融工具的信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置等。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

对于金融资产，信用损失应为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值；

对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

#### 10.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

### 10.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的摊余成本并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债；

被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的公允价值并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，针对分类为以摊余成本计量的金融资产与分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。针对被本集团指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益或留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，因资产转移而收到的对价在收到时确认为负债。

### 10.4 金融负债和权益工具的分类

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

#### 10.4.1 金融负债的分类及计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

##### 10.4.1.1 以公允价值计量且其变动计入当年损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。除衍生金融负债单独列示外，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债列示为交易性金融负债。

金融负债满足下列条件之一，表明本集团承担该金融负债的目的是交易性的：

承担相关金融负债的目的，主要是为了近期回购。

相关金融负债在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。

相关金融负债属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

本集团将符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据本集团正式书面文件载明的风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在本集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）符合条件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。

对于被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该金融负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，其他公允价值变动计入当期损益。该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

#### 10.4.1.2 其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

##### 10.4.1.2.1 财务担保合同

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。对于不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或者因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

#### 10.4.2 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

#### 10.4.3 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

#### 10.5 衍生工具与嵌入衍生工具

衍生金融工具，包括远期外汇合约、货币汇率互换合同、利率互换合同及外汇期权合同等。衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。

对于嵌入衍生工具与主合同构成的混合合同，若主合同属于金融资产的，本集团不从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而将该混合合同作为一个整体适用关于金融资产分类的会计准则规定。

若混合合同包含的主合同不属于金融资产，且同时符合下列条件的，本集团将嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。

- (1) 嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不紧密相关；
- (2) 与该嵌入衍生工具具有相同条款的单独工具符合衍生工具的定义；
- (3) 该混合合同不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

嵌入衍生工具从混合合同中分拆的，本集团按照适用的会计准则规定对混合合同的主合同进行会计处理。本集团无法根据嵌入衍生工具的条款和条件对嵌入衍生工具的公允价值进行可靠计量的，该嵌入衍生工具的公允价值根据混合合同公允价值和主合同公允价值之间的差额确定。使用了上述方法后，该嵌入衍生工具在取得日或后续资产负债表日的公允价值仍然无法单独计量的，本集团将该混合合同整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具。

#### 10.6 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

### 11. 应收票据

#### 应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

基于应收票据的承兑人信用风险作为共同风险特征，将其划分为不同组合，并确定预期信用损失会计估计政策：

组合分类	计提方法
1、银行承兑汇票组合	该类款项具有较低的信用风险
2、商业承兑汇票组合	按照预期损失率计提减值准备，与应收款项的组合划分相同

## 12. 应收账款

### 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本公司对于应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本公司参考历史信用损失经验，并基于所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。

## 13. 应收款项融资

适用 不适用

## 14. 其他应收款

### 其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

如果有客观证据表明某项其他应收账款已经发生信用减值，则本公司对该其他应收账款单项计提坏账准备并确认预期信用损失。对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

## 15. 存货

适用 不适用

本集团的存货主要包括燃料及润滑油等。存货按成本进行初始计量。存货的成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时，采用先进先出法确定发出存货的实际成本。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备；其他存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

**16. 合同资产****(1). 合同资产的确认方法及标准**

适用 不适用

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。本集团拥有的无条件向客户收取对价的权利作为应收款项列示。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

**(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

**17. 持有待售资产**

适用 不适用

当本集团主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，恢复以前减记的金额，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

对联营企业或合营企业的权益性投资全部或部分分类为持有待售资产，分类为持有待售的部分自分类为持有待售之日起不再采用权益法核算。

**18. 债权投资****债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

**19. 其他债权投资****其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

**20. 长期应收款****长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

## 21. 长期股权投资

适用 不适用

### 21.1 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

### 21.2 投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

### 21.3 后续计量及损益确认方法

#### 21.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

#### 21.3.2 按权益法核算的长期股权投资

除全部或部分分类为持有待售资产的对联营企业和合营企业的投资外，本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。



采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

#### 21.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，原采用权益法核算而确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损

益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

## 22. 投资性房地产

不适用

## 23. 固定资产

### (1). 确认条件

适用 不适用

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

类别	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
船舶	25	5.00	3.80
机器设备	3-20	0-5.00	
房屋建筑物	30-50	0-5.00	1.90-3.33
其他运输设备	8	5.00	11.88
其他设备	5		20

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

### (2). 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率	年折旧率
船舶	年限平均法	25	5.00	3.80
机器设备	年限平均法	3-20	0-5.00	

房屋建筑物	年限平均法	30-50	0-5.00	1.90-3.33
其他运输设备	年限平均法	8	5.00	11.88
其他设备	年限平均法	5		20

**(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法**

适用 不适用

**24. 在建工程**

适用 不适用

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

**25. 借款费用**

适用 不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

**26. 生物资产**

适用 不适用

**27. 油气资产**

适用 不适用

**28. 使用权资产**

适用 不适用

**29. 无形资产****(1). 计价方法、使用寿命、减值测试**

适用 不适用

无形资产包括土地使用权和购买的软件，其中土地使用权的摊销年限为118年。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

## (2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- (1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- (2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- (3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
- (4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- (5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

## 30. 长期资产减值

适用 不适用

## 31. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

## 32. 合同负债

### 合同负债的确认方法

适用 不适用

本集团已收应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

## 33. 职工薪酬

### (1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴，职工福利费，医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费，住房公积金，工会经费和职工教育经费，短期带薪缺勤，短期利润分享计划，非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本或费用。

**(2)、离职后福利的会计处理方法**

√适用□不适用

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

**(3)、辞退福利的会计处理方法**

√适用□不适用

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：（1）本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时。（2）本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

**(4)、其他长期职工福利的会计处理方法**

□适用√不适用

**34. 租赁负债**

□适用√不适用

**35. 预计负债**

√适用□不适用

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

**36. 股份支付**

√适用□不适用

本集团的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具的交易。本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。

对于用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，本集团以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用；在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加其他权益工具。

### 37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

### 38. 收入

#### (1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团的营业收入主要包括船舶运输收入、提供船舶管理服务收入以及销售商品收入和让渡资产使用权收入。

收入确认政策如下：本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始时，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

满足下列条件之一时，本集团属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：（1）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益。（2）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品。（3）在本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团考虑下列迹象：（1）本集团就该商品或服务享有现时收款权利。（2）本集团已将该商品的法定所有权转移给客户。（3）本集团已将该商品的实物转移给客户。（4）本集团已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户。（5）客户已接受该商品或服务。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。本集团拥有的无条件向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入，并按照完工百分比法确定履约进度。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

#### (2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

**39. 合同成本**

适用 不适用

**40. 政府补助**

适用 不适用

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿集团以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿集团已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，应当区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，应当按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

**41. 递延所得税资产/递延所得税负债**

适用 不适用

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

## 42. 租赁

### (1). 经营租赁的会计处理方法

适用  不适用

#### 1) 本集团作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

#### 2) 本集团作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

### (2). 融资租赁的会计处理方法

适用  不适用

#### 1) 本集团作为承租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。此外，在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的初始直接费用也计入租入资产价值。

未确认融资费用在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资费用。或有租金于实际发生时计入当期损益。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额分别作为长期负债和一年内到期的长期负债列示。

#### 2) 本集团作为出租人记录融资租赁业务

于租赁开始日，将租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。

未实现融资收益在租赁期内采用实际利率法确认当期的融资收入。或有租金于实际发生时计入当期损益。

应收融资租赁款扣除未实现融资收益后的余额分别作为长期债权和一年内到期长期债权列示。

### (3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

适用  不适用



### 43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定性因素的判断进行持续评估。会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

#### 43.1 存货减值准备

本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，以同类货物的预计售价减去完工时将要发生的成本、销售费用以及相关税费后的金额确定。当实际售价或成本费用与以前估计不同时，管理层将会对可变现净值进行相应的调整。因此根据现有经验进行估计的结果可能会与之后实际结果有所不同，可能导致对资产负债表中的存货账面价值的调整。因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响估计变更当期的损益。

#### 43.2 商誉减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

#### 43.3 固定资产减值准备的会计估计

本集团在资产负债表日对存在减值迹象的房屋建筑物、机器设备等固定资产进行减值测试。固定资产的可收回金额为其预计未来现金流量的现值和资产的公允价值减去处臵费用后的净额中较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对固定资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层估计，本集团不能转回原已计提的固定资产减值准备。

#### 43.4 递延所得税资产确认的会计估计

递延所得税资产的估计需要对未来各个年度的应纳税所得额及适用的税率进行估计，递延所得税资产的实现取决于集团未来是否很可能获得足够的应纳税所得额。未来税率的变化和暂时性差异的转回时间也可能影响所得税费用（收益）以及递延所得税的余额。上述估计的变化可能导致对递延所得税的重要调整。

#### 43.5 固定资产、无形资产的可使用年限

本集团至少于每年年度终了，对固定资产和无形资产的预计使用寿命进行复核。预计使用寿命是管理层基于同类资产历史经验、参考同行业普遍所应用的估计并结合预期技术更新而决定的。当以往的估计发生重大变化时，则相应调整未来期间的折旧费用和摊销费用。

### 44. 重要会计政策和会计估计的变更

#### (1). 重要会计政策变更

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
2017年7月5日,财政部发布了《关于修订印发<企业会计准则第14号—收入>的通知》(财会【2017】22号),规定在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业,自2018年1月1日起施行;对于其他在境内上市的企业,自2020年1月1日起施行。本公司自2020年1月1日起执行新收入准则。	2020年4月30日召开的第五届董事会第三十五次会议审议通过。	根据衔接规定,企业无需重述前期可比数,但应当对期初留存收益或其他综合收益进行追溯调整。本公司自2020年1月1日变更会计政策,自2020年一季报按新准则要求进行会计报表披露,不重述2019年比较期间数据,新旧准则转换对期初留存收益或其他综合收益没有影响,对符合条件的期初应收账款1,720,977,235.16元重分类为合同资产,与合同相关的期初预收款384,419,026.51元重分类至合同负债。

其他说明:

无

#### (2). 重要会计估计变更

适用 不适用

#### (3). 2020年起首次执行新收入准则、新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

适用 不适用

#### 合并资产负债表

单位:元 币种:人民币

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
<b>流动资产:</b>			
货币资金	6,204,439,237.26	6,204,439,237.26	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	45,554,473.27	45,554,473.27	

应收账款	2,967,735,665.28	1,246,758,430.12	-1,720,977,235.16
应收款项融资			
预付款项	586,880,251.95	586,880,251.95	
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	2,721,399,121.89	2,721,399,121.89	
其中：应收利息			
应收股利	28,872,747.75	28,872,747.75	
买入返售金融资产			
存货	1,214,459,008.67	1,214,459,008.67	
合同资产		1,720,977,235.16	1,720,977,235.16
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	66,421,371.78	66,421,371.78	
流动资产合计	13,806,889,130.10	13,806,889,130.10	
<b>非流动资产：</b>			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	2,549,804,699.99	2,549,804,699.99	
其他权益工具投资	45,099,179.87	45,099,179.87	
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	44,170,619,516.89	44,170,619,516.89	
在建工程	325,173,207.13	325,173,207.13	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	471,864,858.99	471,864,858.99	
开发支出			
商誉	42,328,712.22	42,328,712.22	
长期待摊费用	408,522,550.83	408,522,550.83	
递延所得税资产	2,155,539.41	2,155,539.41	
其他非流动资产			
非流动资产合计	48,015,568,265.33	48,015,568,265.33	
资产总计	61,822,457,395.43	61,822,457,395.43	
<b>流动负债：</b>			
短期借款	4,543,761,963.68	4,543,761,963.68	
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	1,840,476,370.04	1,840,476,370.04	
预收款项	384,419,026.51		-384,419,026.51
合同负债		384,419,026.51	384,419,026.51
卖出回购金融资产款			

吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	263,537,615.73	263,537,615.73	
应交税费	17,843,501.85	17,843,501.85	
其他应付款	5,029,721,455.09	5,029,721,455.09	
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	3,499,510,076.55	3,499,510,076.55	
其他流动负债	2,930,125.71	2,930,125.71	
流动负债合计	15,582,200,135.16	15,582,200,135.16	
<b>非流动负债：</b>			
保险合同准备金			
长期借款	17,863,225,086.15	17,863,225,086.15	
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款	673,595,839.86	673,595,839.86	
长期应付职工薪酬	75,576.25	75,576.25	
预计负债	7,699,815.69	7,699,815.69	
递延收益	5,079,687.81	5,079,687.81	
递延所得税负债	53,632,362.74	53,632,362.74	
其他非流动负债			
非流动负债合计	18,603,308,368.50	18,603,308,368.50	
负债合计	34,185,508,503.66	34,185,508,503.66	
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	6,740,120,114.00	6,740,120,114.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	16,899,831,688.69	16,899,831,688.69	
减：库存股			
其他综合收益	-173,106,687.08	-173,106,687.08	
专项储备			
盈余公积	398,338,823.24	398,338,823.24	
一般风险准备			
未分配利润	3,342,756,521.85	3,342,756,521.85	
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	27,207,940,460.70	27,207,940,460.70	
少数股东权益	429,008,431.07	429,008,431.07	
所有者权益（或股东权益）合计	27,636,948,891.77	27,636,948,891.77	
负债和所有者权益（或股东权益）总计	61,822,457,395.43	61,822,457,395.43	

各项目调整情况的说明：

√适用 □不适用

新旧准则转换对本公司期初留存收益或其他综合收益没有影响，对符合条件的期初应收账款 1,720,977,235.16 元重分类为合同资产，与合同相关的期初预收款 384,419,026.51 元重分类至合同负债。

母公司资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2019 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日	调整数
<b>流动资产：</b>			
货币资金	3,854,584,991.42	3,854,584,991.42	
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项	12,654,826.51	12,654,826.51	
其他应收款	204,062,432.79	204,062,432.79	
其中：应收利息			
应收股利	175,941,647.43	175,941,647.43	
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	148,627.64	148,627.64	
流动资产合计	4,071,450,878.36	4,071,450,878.36	
<b>非流动资产：</b>			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	18,198,211,669.36	18,198,211,669.36	
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	2,149,629.89	2,149,629.89	
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	670,667.02	670,667.02	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	1,098,777.59	1,098,777.59	
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计	18,202,130,743.86	18,202,130,743.86	
资产总计	22,273,581,622.22	22,273,581,622.22	
<b>流动负债：</b>			
短期借款			

交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	200,900.00	200,900.00	
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬	11,519,387.03	11,519,387.03	
应交税费	632,215.08	632,215.08	
其他应付款	492,136,811.63	492,136,811.63	
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计	504,489,313.74	504,489,313.74	
<b>非流动负债：</b>			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债	2,932,761.71	2,932,761.71	
其他非流动负债			
非流动负债合计	2,932,761.71	2,932,761.71	
负债合计	507,422,075.45	507,422,075.45	
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	6,740,120,114.00	6,740,120,114.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	13,399,169,256.18	13,399,169,256.18	
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	398,338,823.24	398,338,823.24	
未分配利润	1,228,531,353.35	1,228,531,353.35	
所有者权益（或股东权益）合计	21,766,159,546.77	21,766,159,546.77	
负债和所有者权益（或股东权益）总计	22,273,581,622.22	22,273,581,622.22	

各项目调整情况的说明：

适用 不适用

**(4). 2020 年起首次执行新收入准则、新租赁准则追溯调整前期比较数据的说明**

□适用 √不适用

**45. 其他**

□适用 √不适用

**六、税项****1. 主要税种及税率**

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算) 2019 年 4 月 1 日前	16%、10%、6%
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算) 2019 年 4 月 1 日后	13%、9%、6%、
增值税	简易计税	3%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税	7%、1%
企业所得税(注 1)	应纳税所得额	0%、16.5%-25%
吨位税(注 2)	船舶吨位	
教育费附加	实际缴纳的流转税	3%
地方教育费附加	实际缴纳的流转税	1%、2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

□适用 √不适用

**2. 税收优惠**

√适用□不适用

本公司之子公司长航国际海运(新加坡)有限公司 2013 年 7 月经新加坡海事及港口管理局批准, 获得 MSI-AIS 资格, 从 2013 年 7 月 1 日起享受为期 10 年航运业务收入免税优惠。

**3. 其他**

√适用□不适用

注 1: 本公司于上海市浦东新区外高桥保税区注册成立, 适用的企业所得税率为 25%。

本公司对于招商局能源运输投资有限公司于当年度实际分回的利润采用 25%税率计缴企业所得税。根据财政部、国家税务总局 2010 年 12 月 25 日发布的《关于企业境外所得税收抵免有关问题的通知》的规定, 自 2008 年 1 月 1 日起, 本集团从境外取得营业利润所得以及符合境外税额间接抵免条件的股息所得, 除就该所得直接缴纳及间接负担的税额在所得来源国(地区)的实际有效税率低于我国企业所得税法第四条第一款规定税率 50% 以上的外, 可按境外应纳税所得额的 12.5% 作为抵免限额, 该国(地区)税务机关或政府机关核发具有纳税性质凭证或证明的金额不超过抵免限额的部分, 准予抵免; 超过的部分不得抵免。

于利比里亚注册的子公司, 由于在 2019 年度不在利比里亚进行商业活动及无来源于利比里亚的收入, 因而无需在利比里亚缴纳企业所得税。

于英属维尔京群岛注册的子公司, 由于在 2019 年度不在英属维尔京群岛进行商业活动及无来源于英属维尔京群岛的收入, 因而无需在英属维尔京群岛缴纳企业所得税。

于中国香港注册的子公司适用的企业所得税税率为 16.5%。

于新加坡注册的子公司适用的企业所得税税率为 17%。

注 2: 本公司之子公司于利比里亚注册的船舶每年需缴纳吨位税, 缴纳标准为:

大于或等于 1.4 万净吨的船舶, 每净吨每年 0.10 美元加每艘船舶 3,800 美元;

本公司之子公司于香港注册的船舶每年需缴纳吨位税, 缴纳标准基于船舶净吨按照一定比例计算, 但每艘船舶缴纳的金额不超过 77,500 港元。

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

√适用□不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	1,406,705.67	896,603.07
银行存款	8,495,354,974.50	6,198,233,353.55
其他货币资金	5,200,000.00	5,309,280.64
合计	8,501,961,680.17	6,204,439,237.26
其中: 存放在境外的款项总额	4,505,547,198.65	1,407,324,937.33

其他说明:

目	年末数	年初数	使用受限制的原因
银行存款-应收利息	1,342,336.82	3,786,628.36	尚未到期已经计提的应收利息
用于担保的定期存款或通知存款	5,200,000.00	5,200,000.00	保函保证金
银行冻结款项		109,280.64	被冻结
海关保证金	10,588,568.42		海关保证金
合计	17,130,905.24	9,095,909.00	

注: 年末货币资金中存放在境外的款项总额包括:

1) 存放于香港的货币资金折合人民币 4,209,223,477.76 元(年初数折合人民币 1,199,496,727.08 元);

2) 存放于新加坡的货币资金折合人民币 296,323,720.89 元(年初数折合人民币 207,828,210.25 元)。



**2、交易性金融资产**

□适用 √不适用

**3、衍生金融资产**

□适用 √不适用

**4、应收票据****(1). 应收票据分类列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	15,819,465.63	45,554,473.27
商业承兑票据		
合计	15,819,465.63	45,554,473.27

**(2). 期末公司已质押的应收票据**

□适用 √不适用

**(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据**

□适用 √不适用

**(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据**

□适用 √不适用

**(5). 按坏账计提方法分类披露**

□适用 √不适用

**(6). 坏账准备的情况**

□适用 √不适用

**(7). 本期实际核销的应收票据情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**5、应收账款****(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
6 个月以内	1,733,342,103.22
6 个月至 1 年	192,986,246.80
1 年以内小计	1,926,328,350.02
1 至 2 年	88,187,804.82
2 至 3 年	35,678,288.94

---

3 年以上	10,925,671.49
合计	2,061,120,115.27

## (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
其中：										
按组合计提坏账准备										
其中：										
账龄组合	2,061,120,115.27	100	52,224,605.07	2.53	2,008,895,510.20	1,291,722,855.24	100	44,964,425.12	3.48	1,246,758,430.12
合计	2,061,120,115.27	/	52,224,605.07	/	2,008,895,510.20	1,291,722,855.24	/	44,964,425.12	/	1,246,758,430.12

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：账龄组合

单位：元币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例（%）
账龄组合	2,061,120,115.27	52,224,605.07	2.53
合计	2,061,120,115.27	52,224,605.07	2.53

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

注1：划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法：单独测试未发生减值的应收款项，包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。单独测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

注2：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款根据历史回款情况确定轮船的预期信用损失最佳估计数，其中：一年以内按比例0.0054计算，一至两年按比例0.1419计算，两至三年按比例0.5562计算，三年以上按比例0.8625计算。

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

### (3) 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	44,964,425.12	7,090,773.47			169,406.48	52,224,605.07
合计	44,964,425.12	7,090,773.47			169,406.48	52,224,605.07

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

### (4) 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

## (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款汇总金额 713,315,034.53 元,占应收账款年末余额合计数的比例 34.61%,相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 16,277,768.95 元。

## (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

## (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

## 6、 应收款项融资

□适用 √不适用

## 7、 预付款项

## (1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	591,086,072.47	98.67	558,895,324.61	95.23
1 至 2 年	7,220,951.14	1.21	26,143,344.07	4.45
2 至 3 年	728,463.74	0.12	1,691,583.27	0.29
3 年以上			150,000.00	0.03
合计	599,035,487.35	100	586,880,251.95	100

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

截至 2020 年 6 月 30 日,本公司账龄超过 1 年的预付账款金额为 794.94 万元,未及时结算的原因系未到结算期。

## (2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位名称	期末余额	账龄	占预付款项期末余额合计数的比例 (%)
单位 1	46,446,995.59	1 年以内	7.75
单位 2	19,428,776.49	1 年以内	3.24
单位 3	14,905,412.61	1 年以内	2.49
单位 4	14,396,327.03	1 年以内	2.40

单位 5	14,256,539.30	1 年以内	2.38
合计	<b>109,434,051.02</b>		<b>18.26</b>

其他说明

适用  不适用

预付账款期末余额比年初余额增加 1,215.52 万元，增加比例为 2.07%，主要原因是船舶运力增加导致预付的港口代理等款项增加。

## 8、其他应收款

项目列示

适用  不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		28,872,747.75
其他应收款	3,342,392,042.51	2,692,526,374.14
合计	3,342,392,042.51	2,721,399,121.89

其他说明：

适用  不适用

本年末其他应收款较上年增加 64,986.57 万元，主要系本公司子公司 China VLOC Investment company Limited 向联合营企业 VLOC Maritime Marshall Limited 借出款项 27,329.81 万元，以及本年应收关联方公司往来综合影响所致。

应收利息

(1). 应收利息分类

适用  不适用

(2). 重要逾期利息

适用  不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用  不适用

其他说明：

适用  不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用  不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用  不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用  不适用

其他说明：

适用  不适用

## 其他应收款

## (4). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
6 个月以内	3,218,871,408.22
6 个月至 1 年	64,308,972.17
1 年以内小计	3,283,180,380.39
1 至 2 年	39,893,234.76
2 至 3 年	10,476,701.85
3 年以上	22,571,282.29
合计	3,356,121,599.29

## (5). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
关联方往来款	2,872,521,530.73	2,478,667,112.11
其他往来款	427,473,322.66	149,655,553.84
押金及保证金	56,126,745.90	78,606,315.15
合计	3,356,121,599.29	2,706,928,981.10

## (6). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2020 年 1 月 1 日余额		8,311,222.68	6,091,384.28	14,402,606.96
2020 年 1 月 1 日余额在本期		8,311,222.68	6,091,384.28	14,402,606.96
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提		-742,274.34		-742,274.34
本期转回		-17.99		-17.99
本期转销				
本期核销				
其他变动			69,242.15	69,242.15
2020 年 6 月 30 日		7,568,930.35	6,160,626.43	13,729,556.78

余额				
----	--	--	--	--

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (7). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
往来款	14,402,606.96	-742,274.34	-17.99		69,242.5	13,729,556.78
合计	14,402,606.96	-742,274.34	-17.99		69,242.5	13,729,556.78

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

#### (8). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

#### (9). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
VLOC Maritime Marshall Ltd	关联往来款	1,492,510,320.10	6个月以内	44.47	
中外运船舶(控股)有限公司	关联往来款	675,036,087.48	6个月以内	20.11	
Arctic LNG 1-5 Ltd	关联往来款	430,285,890.31	6个月以内	12.82	
中外运航运有限公司	关联往来款	127,800,060.96	6个月以内	3.81	
PACIFIC COMMERCE SHIPPING PTE. LTD	关联往来款	58,764,697.95	6个月以内	1.75	
合计	/	2,784,397,056.80	/	82.96	

#### (10). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用



## (11). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

## (12). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 9、存货

## (1). 存货分类

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	798,088,169.39		798,088,169.39	1,116,582,475.60		1,116,582,475.60
库存商品	197,509,903.54		197,509,903.54	85,872,174.75		85,872,174.75
其他	9,415,563.56		9,415,563.56	12,004,358.32		12,004,358.32
合计	1,005,013,636.49		1,005,013,636.49	1,214,459,008.67		1,214,459,008.67

## (2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

适用 不适用

## (3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

适用 不适用

## (4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 10、合同资产

## (1). 合同资产情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

运费	1,892,136,343.89	9,606,575.16	1,882,529,768.73	1,753,197,129.76	15,936,316.93	1,720,977,235.16
合计	1,892,136,343.89	9,606,575.16	1,882,529,768.73	1,753,197,129.76	15,936,316.93	1,720,977,235.16

## (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

## (3). 本期合同资产计提减值准备情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期计提	本期转回	本期转销/核销	原因
运费	-1,272,257.14	5,389,804.52		收回转回款和部份按比例计提的款减少。
合计	-1,272,257.14	5,389,804.52		/

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

合同资产期末余额比年初余额增加 24,652.72 万元，增加比例为 17.19%，主要原因是船舶运力增加影响。

## 11、持有待售资产

适用 不适用

## 12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

## 13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
各项待摊费用	109,993,204.60	42,643,061.93
待抵扣进项税	31,618,080.26	22,608,757.97
多预缴企业所得税		1,169,551.88
合计	141,611,284.86	66,421,371.78

其他说明：

年末其他流动资产余额较年初增加 7,518.99 万元，增加比例为 113.20%，主要系本年各项待摊费用增加。

14、 债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

15、 其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、 长期应收款

(1) 长期应收款情况

适用 不适用

(2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(3) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 17、长期股权投资

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
中国液化天然气运输(控股)有限公司	2,043,115,225.67			237,928,10.88			-153,760,532.60		23,531,043.87	2,150,813,847.82	
武汉市东风长航滚装物流有限公司	6,138,568.77			570,549.55						6,709,118.32	
Faship Maritime Carriers Inc.	45,997,616.00			10,693,003.95					561,804.53	57,252,424.48	
Artic LNG 1 Ltd	62,762,477.23			17,080,176.64					775,633.88	80,618,287.75	
Artic LNG 2 Ltd	62,364,437.99			17,136,746.56					771,315.25	80,272,499.80	
Artic LNG 3 Ltd	31,314,062.31			16,676,442.24					416,682.57	48,407,187.12	
Artic LNG 4 Ltd	27,564,613.87			16,571,014.26					373,677.81	44,509,305.94	
Artic LNG 5 Ltd	24,230,332.77			16,549,106.55					335,696.55	41,115,135.87	

## 2020 年半年度报告

小计	2,303,487 ,334.61			333,205,1 50.63			-153,760, 532.60		26,765,85 4.46	2,509,697 ,807.10	
二、联营企业											
招商局船舶 贸易有限公司	2,786,809 .61			927,585.1 2	13,752.8 0		-1,359,81 8.65		30,154.34	2,398,483 .22	
VLOC Maritime Marshall Ltd	83,381,25 8.75			11,084,09 2.32					1,029,254 .55	95,494,60 5.62	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd				10,496,55 0.87					-2,853.62	10,493,69 7.25	
招商局能源 贸易有限公司	45,985,08 4.51			-543,809. 80					520,742.2 5	45,962,01 6.96	
中国外运长 航活畜运输 有限公司	68,905,50 2.24			7,951,880 .03			-5,954,47 3.28		718,650.7 2	71,621,55 9.71	
大连港湾东 车物流有限 公司	15,965,83 4.45			68,604.05		11,942.7 3				16,046,38 1.23	
招商局港口 (舟山)滚 装物流有限 公司	28,124,71 0.11			-1,008,97 6.39						27,115,73 3.72	
长安海事顾 问有限公司	735,763.2 2		227,703 .04	176,737.1 8			-699,456. 24		14,658.88		

2020 年半年度报告

秭归港融汽车物流有限公司	432,402.49			-348,805.61						83,596.88	
小计	246,317,365.38		227,703.04	28,803,857.77	13,752.80	11,942.73	-8,013,748.17		2,310,607.12	269,216,074.59	
合计	2,549,804,699.99		227,703.04	362,009,008.40	13,752.80	11,942.73	-161,774,280.77		29,076,461.58	2,778,913,881.69	

其他说明  
无

**18、其他权益工具投资****(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他权益工具投资-非上市公司权益工具投资	45,826,646.46	45,099,179.87
合计	45,826,646.46	45,099,179.87

**(2). 非交易性权益工具投资的情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**19、其他非流动金融资产**

□适用 √不适用

**20、投资性房地产**

投资性房地产计量模式

不适用

**21、固定资产****项目列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	43,468,037,041.91	44,170,619,516.89
固定资产清理	695,915.04	
合计	43,468,732,956.95	44,170,619,516.89

其他说明：

无

## 固定资产

### (1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	房屋及建筑物	油轮船	散货船	其他运输设备	其他设备	滚装船	化学品船	合计
一、账面原值：								
1. 期初余额	130,878,049.20	33,299,566,874.80	28,803,561,717.54	18,771,435.49	52,493,333.94	2,189,621,760.00	133,989,114.38	64,628,882,285.35
2. 本期增加金额	740,304.85	378,425,885.20	299,278,369.23	37,807.23	2,581,243.52		1,031,394.66	682,095,004.69
(1) 购置			25,399,800.00		2,200,825.82			27,600,625.82
(2) 在建工程转入			93,411.32					93,411.32
(3) 企业合并增加								
4) 汇率变动增加	740,304.85	378,425,885.20	273,785,157.91	37,807.23	380,417.70		1,031,394.66	654,400,967.55
3. 本期减少金额				2,999,042.00	246,829.15	25,332,121.48	135,020,509.04	163,598,501.67
(1) 处置或报废				2,999,042.00	246,829.15	25,332,121.48	135,020,509.04	163,598,501.67
4. 期末余额	131,618,354.05	33,677,992,760.00	29,102,840,086.77	15,810,200.72	54,827,748.31	2,164,289,638.52		65,147,378,788.37



二、累计折旧									
1. 期初 余额	37,273,777.22	6,335,471,915.99	4,679,545,340.13	13,045,137.32	34,665,288.94	630,731,628.73	34,556,373.56	11,765,289,461.89	
2. 本期 增加金额	2,690,953.99	665,077,501.16	476,289,547.10	700,196.58	3,424,026.94	44,438,518.65	266,001.16	1,192,886,745.58	
(1) 计提	2,280,448.85	590,908,951.25	426,953,631.29	677,328.89	3,212,789.10	44,438,518.65		1,068,471,668.03	
(2)汇 率变动增加	410,505.14	74,168,549.91	49,335,915.81	22,867.69	211,237.84		266,001.16	124,415,077.55	
3. 本期 减少金额			1,791,291.90	2,849,089.85	219,041.74	14,090,707.24	34,822,374.72	53,772,505.45	
(1) 处置或报废			1,791,291.90	2,849,089.85	219,041.74	14,090,707.24	34,822,374.72	53,772,505.45	
4. 期末 余额	39,964,731.21	7,000,549,417.15	5,154,043,595.33	10,896,244.05	37,870,274.14	661,079,440.14		12,904,403,702.02	
三、减值准备									
1. 期初 余额		2,911,124,641.87	5,779,186,411.16				2,662,253.54	8,692,973,306.57	
2. 本期 增加金额		33,091,394.18	51,535,597.23				20,493.59	84,647,485.00	
(1) 计提									
(2)汇 率变动增加		33,091,394.18	51,535,597.23				20,493.59	84,647,485.00	
3. 本期 减少金额							2,682,747.13	2,682,747.13	
(1)							2,682,747.13	2,682,747.13	

处置或报废								
4. 期末 余额		2,944,216,036.05	5,830,722,008.39					8,774,938,044.44
四、账面价值								
1. 期末 账面价值	91,653,622.84	23,733,227,306.80	18,118,074,483.05	4,913,956.67	16,957,474.17	1,503,210,198.38		43,468,037,041.91
2. 期初 账面价值	93,604,271.98	24,052,970,316.94	18,344,829,966.25	5,726,298.17	17,828,045.00	1,558,890,131.27	96,770,487.28	44,170,619,516.89

## (2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
船舶	992,624,703.48	172,502,604.90	61,761,638.42	609,112,950.70
合计	992,624,703.48	172,502,604.90	61,761,638.42	609,112,950.70

## (4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

## (5). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 固定资产清理

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
船舶	695,915.04	
合计	695,915.04	

其他说明：

无

## 22、在建工程

## 项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	554,584,163.08	325,173,207.13
工程物资		
合计	554,584,163.08	325,173,207.13

其他说明：

无

## 在建工程

## (1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

---

在建船舶	554,144,216.44		554,144,216.44	324,774,486.08		324,774,486.08
其他设备	439,946.64		439,946.64	398,721.05		398,721.05
合计	554,584,163.08		554,584,163.08	325,173,207.13		325,173,207.13

## (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
凯锦船	573,043,485.00	57,867,579.00	11,267.95		-657,834.53	58,536,681.48	10.22	10.22				自有资金
凯勇船	573,043,485.00	57,867,579.00	11,267.95		-657,834.53	58,536,681.48	10.22	10.22				自有资金
凯志船	573,043,485.00	57,867,579.00	11,267.95		-657,834.53	58,536,681.48	10.22	10.22				自有资金
凯程船	573,043,485.00	57,867,579.00	11,267.95		-657,834.52	58,536,681.47	10.22	10.22				自有资金

3800 车位 船舶 CMHI-221-1	261,000,000.00	46,659,160.50	92,858,658.45			139,517,818.95	53.46	53.46	72,312.50	72,312.50	3.85	自有资金+ 贷款
3800 车位 船舶 CMHI-221-2	261,000,000.00	46,645,009.58	46,635,666.31			93,280,675.89	35.74	35.74	72,312.50	72,312.50	3.85	自有资金+ 贷款
长盛鸿主机 汽缸注油系 统	690,000.00	305,309.73	2,457.27			307,767.00	44.60	44.60				自有资金
压载水系统	8,580,108.60	93,411.32		93,411.32								自有资金
长达隆集装 箱	240,000.00		132,179.64			132,179.64						自有资金
GREAT CHEER			2,963,310.00			2,963,310.00						自有资金
GREAT LINK	5,637,344.50		161,010.82			161,010.82						自有资金

2020 年半年度报告

GREAT RAINBOW	5,637,344.50		161,010.81			161,010.81						自有资金
GREAT TALENT	9,494,793.08		376,544.06			376,544.06						自有资金
新造船 _JL9200401	208,842,800.00		20,884,280.00			20,884,280.00						自有资金
新造船 _JL9200402	208,842,800.00		20,884,280.00			20,884,280.00						自有资金
新造船 _JL9200403	208,842,800.00		20,884,280.00			20,884,280.00						自有资金
新造船 _JL9200404	208,842,800.00		20,884,280.00			20,884,280.00						自有资金
合计	3,679,824,730.68	325,173,207.13	226,873,029.16	93,411.32	-2,631,338.11	554,584,163.08	/	/	144,625.00	144,625.00	/	/

## (3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 工程物资

适用 不适用

## 23、生产性生物资产

## (1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

## (2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 24、油气资产

适用 不适用

## 25、使用权资产

适用 不适用

## 26、无形资产

## (1). 无形资产情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	土地使用权	软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	496,230,463.89	10,646,279.76	506,876,743.65
2. 本期增加金额	5,640,760.84	136,135.00	5,776,895.84
(1) 购置		36,960.00	36,960.00
(2) 内部研发			
(3) 企业合并增加			
(4) 汇率变动增加	5,640,760.84	99,175.00	5,739,935.84
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额	501,871,224.73	10,782,414.76	512,653,639.49
二、累计摊销			



1. 期初余额	29,787,849.75	5,224,034.91	35,011,884.66
2. 本期增加金额	2,465,178.30	1,070,089.93	3,535,268.23
(1) 计提	2,118,857.27	1,021,250.47	3,140,107.74
(2) 汇率变动增加	346,321.03	48,839.46	395,160.49
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额	32,253,028.05	6,294,124.84	38,547,152.89
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	469,618,196.68	4,488,289.92	474,106,486.60
2. 期初账面价值	466,442,614.14	5,422,244.85	471,864,858.99

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0%

## (2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用  不适用

其他说明：

适用  不适用

## 27、开发支出

适用  不适用

## 28、商誉

### (1). 商誉账面原值

适用  不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位名称 或形成商誉的事 项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合 并形 成的	汇率变动影响	处置	汇率 变动 影响	
明海置业有限公司	42,328,712.22		481,159.78			42,809,872.00
合计	42,328,712.22		481,159.78			42,809,872.00

## (2). 商誉减值准备

□适用 √不适用

## (3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

□适用 √不适用

## (4). 说明商誉减值测试过程、关键参数(例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等,如适用)及商誉减值损失的确认方法

□适用 √不适用

## (5). 商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

## 29、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
坞修费	9,846,523.58	14,728,760.34	1,820,514.64	-36,505.30	22,791,274.58
装修费	398,676,027.25	281,443,763.05	183,826,295.73	-3,468,883.06	499,762,377.63
合计	408,522,550.83	296,172,523.39	185,646,810.37	-3,505,388.36	522,553,652.21

其他说明:

## 30、递延所得税资产/递延所得税负债

## (1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	26,635,363.51	6,658,840.88	28,588,655.03	7,147,163.76
股份支付	12,524,031.73	3,131,007.93	10,570,740.20	2,642,685.05
递延收益	5,079,687.81	1,269,921.96	5,079,687.81	1,269,921.96
信用减值损失	3,459,083.39	864,770.83	3,542,469.80	885,617.45
合计	47,698,166.44	11,924,541.60	47,781,552.84	11,945,388.22

## (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

	应纳税暂时性差异	递延所得税 负债	应纳税暂时性差异	递延所得税 负债
非同一控制企业合并资产评估增值				
其他债权投资公允价值变动				
其他权益工具投资公允价值变动				
企业合并取得资产的公允价值调整				
其中：对子公司明海置业投资	309,234,181.32	51,023,639.99	307,270,308.84	50,699,601.03
对子公司广州滚装投资	50,890,442.06	12,722,610.52	50,890,442.06	12,722,610.52
合计	360,124,623.38	63,746,250.51	358,160,750.90	63,422,211.55

## (3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	9,789,848.81	2,134,692.79	9,789,848.81	2,155,539.41
递延所得税负债	9,789,848.81	53,956,401.70	9,789,848.81	53,632,362.74

## (4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	1,247,137,874.01	1,246,807,200.05
可抵扣亏损	278,430,777.76	278,430,777.76
合计	1,525,568,651.77	1,525,237,977.81

## (5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 31、其他非流动资产

□适用 √不适用

**32、短期借款****(1). 短期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	4,532,436,772.45	4,543,761,963.68
合计	4,532,436,772.45	4,543,761,963.68

短期借款分类的说明：  
无

**(2). 已逾期未偿还的短期借款情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**33、交易性金融负债**

□适用 √不适用

**34、衍生金融负债**

□适用 √不适用

**35、应付票据**

□适用 √不适用

**36、应付账款****(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
港口使费	448,198,216.48	500,671,082.46
船舶租金及运费	310,431,758.57	249,342,170.20
燃油费	218,779,934.47	624,867,310.06
备件及物料	211,269,082.48	106,075,986.90
船舶建造款	95,153,547.03	66,157,882.31
保修费	63,665,205.02	133,267,846.74
航次杂费	58,269,011.88	26,943,056.35
船员费用	25,981,290.63	34,974,065.21
其他	20,162,852.45	28,193,857.39
润料费	4,437,551.56	26,946,184.33
佣金费	3,561,488.65	43,036,928.09
合计	1,459,909,939.22	1,840,476,370.04

## (2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 37、预收款项

## (1). 预收账款项列示

适用 不适用

## (2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 38、合同负债

## (1). 合同负债情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
运费	536,051,113.94	384,419,026.51
合计	536,051,113.94	384,419,026.51

## (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 39、应付职工薪酬

## (1). 应付职工薪酬列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	216,861,679.20	613,068,509.21	651,472,188.99	178,457,999.42
二、离职后福利-设定提存计划	30,214,812.82	15,329,250.38	15,052,991.70	30,491,071.50
三、辞退福利		364,048.00	364,048.00	
四、一年内到期的其他福利				
五、其他	16,461,123.71	104,097,927.82	103,057,250.07	17,501,801.46
合计	263,537,615.73	732,859,735.41	769,946,478.76	226,450,872.38

## (2). 短期薪酬列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	176,687,894.79	483,626,728.95	524,452,047.50	135,862,576.24
二、职工福利费		10,389,156.43	10,388,055.97	1,100.46
三、社会保险费	18,598,343.33	8,957,965.46	6,481,619.93	21,074,688.86
其中：医疗保险费	16,450,088.79	8,327,017.00	5,861,740.12	18,915,365.67
工伤保险费	537,063.64	141,345.38	138,578.22	539,830.80
生育保险费	1,611,190.90	479,973.17	471,671.68	1,619,492.39
其他		9,629.91	9,629.91	
四、住房公积金	18,730,094.44	8,813,631.32	8,717,126.50	18,826,599.26
五、工会经费和职工教育经费	2,845,346.64	1,690,862.99	1,847,747.39	2,688,462.24
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他短期薪酬		99,590,164.06	99,585,591.70	4,572.36
合计	216,861,679.20	613,068,509.21	651,472,188.99	178,457,999.42

## (3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	28,137,473.39	11,242,934.99	11,097,338.17	28,283,070.21
2、失业保险费	1,678,543.01	272,693.88	264,046.49	1,687,190.40
3、企业年金缴费	398,796.42	3,813,621.51	3,691,607.04	520,810.89
合计	30,214,812.82	15,329,250.38	15,052,991.70	30,491,071.50

其他说明：

□适用 √不适用

## 40、应交税费

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	859,275.97	860,222.93
消费税		
营业税		
企业所得税	13,278,849.31	14,723,324.02
个人所得税	2,495,011.58	1,056,374.13
城市维护建设税	5,702.54	44,241.33
车船使用税	165,435.00	322,135.00
房产税	36,865.92	36,865.92
教育费附加	4,063.82	32,944.78
土地使用税	95.38	95.36
其他税费	171,431.50	767,298.38

合计	17,016,731.02	17,843,501.85
----	---------------	---------------

其他说明：

#### 41、其他应付款

##### 项目列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利		
其他应付款	4,873,430,270.87	5,029,721,455.09
合计	4,873,430,270.87	5,029,721,455.09

其他说明：

##### 应付利息

适用 不适用

##### 应付股利

适用 不适用

#### 其他应付款

##### (1). 按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
往来款	4,855,887,641.56	5,002,462,814.69
押金保证金	5,070,819.00	14,872,719.00
其他	12,471,810.31	12,385,921.40
合计	4,873,430,270.87	5,029,721,455.09

##### (2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 42、持有待售负债

适用 不适用

**43、1 年内到期的非流动负债**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	1,061,055,304.22	3,422,530,091.90
1 年内到期的长期应付款	110,502,359.23	76,979,984.65
合计	1,171,557,663.45	3,499,510,076.55

其他说明：

**44、其他流动负债**

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣销项税	3,885,808.62	2,930,125.71
合计	3,885,808.62	2,930,125.71

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**45、长期借款****(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	21,176,478.00	28,235,301.00
抵押借款	9,181,530,343.06	11,076,665,153.64
信用借款	14,743,061,420.90	6,758,324,631.51
合计	23,945,768,241.96	17,863,225,086.15

长期借款分类的说明：

其他说明，包括利率区间：

□适用 √不适用

**46、应付债券****(1). 应付债券**

□适用 √不适用

**(2). 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）**

□适用 √不适用

**(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明**

□适用 √不适用



**(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明**

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**47、租赁负债**

适用 不适用

**48、长期应付款**

项目列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	593,856,597.05	673,595,839.86
专项应付款		
合计	593,856,597.05	673,595,839.86

其他说明：

**长期应付款**

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付融资租赁款	593,856,597.05	673,595,839.86
合计	593,856,597.05	673,595,839.86

其他说明：

无

**专项应付款**

适用 不适用

**49、长期应付职工薪酬**

适用 不适用

**(1) 长期应付职工薪酬表**

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	75,576.25	75,576.25
二、辞退福利		
三、其他长期福利		
合计	75,576.25	75,576.25

**(2) 设定受益计划变动情况**

设定受益计划义务现值：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	75,576.25	75,576.25
二、计入当期损益的设定受益成本		
1. 当期服务成本		
2. 过去服务成本		
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额		
三、计入其他综合收益的设定收益成本		
1. 精算利得（损失以“-”表示）		
四、其他变动		
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利		
五、期末余额	75,576.25	75,576.25

计划资产：

□适用 √不适用

设定受益计划净负债（净资产）

□适用 √不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

□适用 √不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**50、预计负债**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
----	------	------	------

未决诉讼	7,699,815.69	7,787,341.19	注1、注2、注3
合计	7,699,815.69	7,787,341.19	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

注1：香港长航国际海运有限公司租入船 HEILAN BROTHER 在执行国内到中东钢材自营航次时，由于船抵卸港时发生货损，导致船舶被收货人扣押无法离港，从而船东向租家索赔船期损失和货损追偿共计 377,726.34 美元。由于香港长航国际海运有限公司当时作为期租租家私下签发了清洁提单，并且举证货损发生在海上运输期间困难较大，本案败诉可能性较大。香港长航国际海运有限公司将可能承担的赔偿金额 377,726.34 美元确认为预计负债。

注2：香港长航国际海运有限公司于2019年度租入“蓉达长沙”轮，其在吊装过程中钢丝绳断裂致船体损害及船期损失，经过调查为船员操作过程中吊装货物过载导致的钢丝绳断裂，预计香港长航国际海运有限公司将承担主要责任。香港长航国际海运有限公司将可能承担的赔偿金额243,000.00美元确认为预计负债。

注3：香港长航国际海运有限公司在2014年将“长江兴绣”船舶出租给ULTRA KINGDOM LTD（以下简称“UKL”），UKL在巴基斯坦因未支付油款导致船舶在印度被扣，香港长航国际海运有限公司在2014年支付了48.30万美元的担保金。由于UKL正在破产清算中，出于谨慎性原则考虑，香港长航国际海运有限公司计提了与担保金相同金额的预计负债。

## 51、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：元币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	5,079,687.81	1,610,000.00	181,249.98	6,508,437.83	注1
合计	5,079,687.81	1,610,000.00	181,249.98	6,508,437.83	/

涉及政府补助的项目：

适用 不适用

单位：元币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关 / 与收益相关
滚装船项目经费	4,708,333.54			145,833.31		4,562,500.27	与收益相

							关
交通战备专项经费-集装箱储存与维护费	102,083.56			25,520.81		76,562.75	与收益相关
集装箱储存专项管理费	269,270.67			40,104.19		229,166.48	与收益相关
研发经费（智能船舶课题）		110,000.00				110,000.00	与收益相关
研发经费（智慧经营决策辅助系统）		1,500,000.00				1,500,000.00	与收益相关
合计	5,079,687.81	1,610,000.00		211,458.31		6,508,437.83	

其他说明：

适用 不适用

注 1：根据《工业和信息化部办公厅关于印发高技术船舶科研计划工程与专项管理实施细则的通知》（工信厅装〔2016〕121 号）和《工业和信息化部 财政部关于智能船舶 1.0 研发专项立项的批复》的函（船工科〔2017〕54 号），中国船舶工业集团公司为智能船舶 1.0 研发项目的牵头单位，本集团为分任务承担单位，本集团将本年度收到上海船舶研究设计院、大连船舶重工集团有限公司、中国船级社上海规范研究、上海船舶运输科学研究院、北京海兰信数据科技股份有限公司、中国船舶工业系统工程研究院转拨的科研经费 161 万元计入递延收益。

## 52、其他非流动负债

适用 不适用

## 53、股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	6,740,120,114.00						6,740,120,114.00

其他说明：

注 1: 2015 年增加有限售条件股份 578,536,303 股系本公司向控股股东招商局轮船有限公司非公开发行的股份, 此次发行募集资金总额为 1,999,999,999.48 元, 扣除发行费用 11,832,905.01 元, 募集资金净额为 1,988,167,094.47 元, 其中: 计入股本 578,536,303.00 元, 计入资本公积 1,409,630,791.47 元, 以上增加股份经信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)以 XYZH/2015SZA40056 号《验资报告》验证。2015 年 8 月 11 日, 本公司已在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕本次发行新增股份登记托管及股份限售手续, 原定可上市交易时间为 2018 年 8 月 11 日, 根据最新承诺, 锁定期自 2018 年发行股份购买资产新增股份登记日 2018 年 7 月 19 日起, 延长 12 个月。2019 年 7 月 24 日, 本部分限售股已经上市流通。

注 2: 2018 年增加有限售条件股份 767,154,545 股系本公司向中国经贸船务有限公司非公开发行的股份, 此次发行股票购买其持有的恒祥控股有限公司 100% 股权、深圳长航滚装物流有限公司 100% 股权、上海长航国际海运有限公司 100% 股权及中国经贸船务(香港)有限公司 100% 股权。截至 2018 年 7 月 13 日止, 公司已收到恒祥控股有限公司 100% 股权、深圳长航滚装物流有限公司 100% 股权、上海长航国际海运有限公司 100% 股权及中国经贸船务(香港)有限公司 100% 股权。以上增加股份经信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)以 XYZH/2018SZA40721 号《验资报告》验证。2018 年 7 月 19 日, 本公司已在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕本次发行新增股份登记托管及股份限售手续, 禁售期至 2021 年 7 月 18 日。

注 3: 2019 年增加有限售条件股份 673,507,457 股系本公司向包括本公司控股股东招商局轮船有限公司在内的不超过 10 名特定对象非公开发行股份, 此次非公开发行募集资金总额为 3,609,999,969.52 元, 扣除承销费、保荐费等发行费用 17,502,589.27 元, 募集资金净额为人民币 3,592,497,380.25 元, 其中: 计入股本 673,507,457.00 元, 计入资本公积 2,918,989,923.25 元。以上增加股份业经信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)以 XYZH/2019SZA40821 号《验资报告》验证。2020 年 1 月 8 日, 公司已在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕本次发行新增股份登记托管及股份限售手续。招商局轮船有限公司新增股份 373,134,328.00 股自办理完毕股份登记手续之日起 36 个月内不得转让, 其余发行对象新增股份 300,373,129.00 股自办理完毕股份登记手续之日起 12 个月内不得转让。

#### 54、其他权益工具

##### (1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用  不适用

##### (2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用  不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明, 以及相关会计处理的依据:

适用  不适用

其他说明:

适用  不适用

#### 55、资本公积

适用  不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价 (股本溢价)	16,870,993,748.65		1,798,201,231.46	15,072,792,517.19
其他资本公积	28,837,940.04	12,524,031.73		41,361,971.77

合计	16,899,831,688.69	12,524,031.73	1,798,201,231.46	15,114,154,488.96
----	-------------------	---------------	------------------	-------------------

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：  
无

#### 56、库存股

适用 不适用

#### 57、其他综合收益

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额	
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司		税后归属于少数股东
一、不能重分类进损益的其他综合收益	15,199,591.37	214,034.87				214,034.87		15,413,626.24
其他								

中： 重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	15,199,591.37	214,034.87				214,034.87		15,413,626.24
企业自身信用								

风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益	-188,306,278.45	226,061,246.24			225,654,910.56	406,335.68	37,348,632.11	
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-105,854,561.52	13,752.80			13,752.80		-105,840,808.72	
其他债权投资公允价值								



变动								
金								
融 资 产 重 分 类 计 入 其 他 综 合 收 益 的 金 额								
其								
他 债 权 投 资 信 用 减 值 准 备								
现 金 流 量 套 期 储 备								
外 币 财 务 报 表 折 算 差 额	-82,451,716.9 3	226,047,493. 44				225,641,157. 76	406,335. 68	143,189,440.8 3

其他综合收益合计	-173,106,687.08	226,275,281.11				225,868,945.43	406,335.68	52,762,258.35
----------	-----------------	----------------	--	--	--	----------------	------------	---------------

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：  
无

#### 58、专项储备

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费		5,511,886.63	1,364,546.75	4,147,339.88
合计		5,511,886.63	1,364,546.75	4,147,339.88

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：  
无

#### 59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	398,338,823.24			398,338,823.24
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	398,338,823.24			398,338,823.24

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：  
无

#### 60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	5,592,352,953.31	4,343,586,877.30
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-2,249,596,431.46	-2,567,161,079.47
调整后期初未分配利润	3,342,756,521.85	1,776,425,797.83
加：本期归属于母公司所有者的净利润	3,047,282,411.29	1,930,355,855.44
减：提取法定盈余公积		12,344,221.85

提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	674,012,011.40	
转作股本的普通股股利	496,135,952.77	351,863,534.11
其他		1,529.55
所有者权益内部结转		-184,154.09
期末未分配利润	5,219,890,968.97	3,342,756,521.85

调整期初未分配利润明细:

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润-2,249,596,431.46 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

## 61、营业收入和营业成本

### (1). 营业收入和营业成本情况

适用  不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	9,679,136,938.72	6,318,489,367.72	7,561,156,524.11	6,423,409,406.94
其他业务				
合计	9,679,136,938.72	6,318,489,367.72	7,561,156,524.11	6,423,409,406.94

### (2). 合同产生的收入的情况

适用  不适用

### (3). 履约义务的说明

适用  不适用

本集团船舶运输收入按照履约进度确认收入，如航次在同一会计期间内开始并完成的，在航次结束时确认船舶运输收入的实现；如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入，否则按已经发生并预计能够补偿的航次成本金额确认收入，并将已发生的航次成本作为当期费用。已经发生的航次成本如预计不能得到补偿的则不确认收入。

### (4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用  不适用

其他说明：

无

**62、税金及附加**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	334,429.05	729,940.88
教育费附加	300,663.81	623,579.31
资源税		
房产税	73,731.84	75,370.32
土地使用税	190.74	254.31
车船使用税	171,890.40	165,450.00
印花税	701,468.69	1,291,004.63
吨位税	3,583,470.15	2,699,176.04
其他	983.40	
合计	5,166,828.08	5,584,775.49

其他说明：

无

**63、销售费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	16,491,748.35	11,244,889.39
差旅交通费	179,082.27	357,046.13
业务招待费	112,849.77	434,745.35
租金	553,805.70	554,661.50
通讯费	80,609.83	95,276.47
物业管理费	149,615.10	213,201.34
汽车费用	22,471.68	21,934.55
会务费		24,586.51
办公费	3,926.28	9,801.88
水电燃气费	1,235.96	
其他	1,779,066.74	24,041.78
合计	19,374,411.68	12,980,184.90

其他说明：

**64、管理费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	246,392,514.80	186,491,479.56
差旅交通费	2,514,994.42	3,967,973.15
业务招待费	1,402,135.12	1,909,805.55
租金、差饷	21,818,388.35	18,915,874.12
中介咨询费	6,991,003.28	9,915,093.09
折旧、摊销费	6,504,187.07	6,869,953.00

通讯费	1,415,821.51	1,105,039.07
物业管理费	4,374,892.64	3,703,591.28
汽车费用	633,673.39	852,140.64
广告、信息技术费	3,667,558.60	2,627,545.00
会务费	-	-
办公费	1,938,839.15	2,180,212.28
修理费	549,132.56	601,460.88
水电燃气费	464,829.83	315,936.85
托管费用	1,826,562.52	1,795,016.80
其他	3,395,165.98	2,533,152.61
合计	303,889,699.22	243,784,273.88

其他说明：

#### 65、研发费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资及劳务	-	2,665,866.31
差旅费	335,842.84	-
合计	335,842.84	2,665,866.31

其他说明：

#### 66、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	391,318,678.44	506,199,896.69
减：利息收入	-110,047,949.00	-77,847,984.01
加：汇兑净损失	6,134,538.31	-4,216,477.39
其他支出	41,877,188.77	14,076,892.96
合计	329,282,456.52	438,212,328.25

其他说明：

#### 67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
武汉航交所滚装补贴	-	71,351.00
新加坡国家补助政策	89,287.04	-
增值税加计扣除	32,414.82	-
南山区自主创新产业发展专项资金	-	1,000,000.00
水运项目综合排名补贴	2,000,000.00	3,734,200.00
进项税加计扣除	-	5,080.15
长发隆滚装船项目经费	124,999.98	124,999.98
集装箱储存与维护费	-	21,874.98
交通战备专项经费	-	34,375.02

政府补助航运业发展财政扶持补助	684,164.00	-
稳岗补贴	137,716.24	-
长达隆交通战备专项经费	21,874.98	-
集装箱储存和维护费	34,375.02	-
代扣代缴个税手续费返回	60,065.45	-
经营性政府补助	854,591.00	-
个税手续费返还	197,685.11	-
合计	4,237,173.64	4,991,881.13

其他说明：

#### 68、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	362,009,008.40	227,310,199.48
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		95,294.99
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
合计	362,009,008.40	227,405,494.47

其他说明：

#### 69、净敞口套期收益

适用 不适用

#### 70、信用减值损失

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-16,483,945.15	-6,536,485.05
其他应收款坏账损失	-324,623.66	142,240.31
债权投资减值损失	-673,544.24	-
其他债权投资减值损失	-	-
长期应收款坏账损失	-	-
合同资产减值损失	-659,248.28	-
其他	-23,553.99	-
合计	-18,164,915.32	-6,394,244.74

其他说明：

**71、资产减值损失**

□适用 √不适用

**72、资产处置收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益	9,721,851.37	4,604,908.34
合计	9,721,851.37	4,604,908.34

其他说明：

□适用 √不适用

**73、营业外收入**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计			
其中：固定资产处置利得			
无形资产处置利得			
债务重组利得			
非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助	1,768,401.53	4,675,941.80	1,768,401.53
违约赔偿收入	71,650.00	238,725.59	71,650.00
其他利得	677,502.58	149,139.20	677,502.58
合计	2,517,554.11	5,063,806.59	2,517,554.11

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
拆船补助		4,575,960.00	与收益相关
人员工资政府补贴	1,390,964.97		与收益相关
人头税政府补贴	21,836.56		与收益相关
报废汽车头补贴	355,600.00		与收益相关
新加坡政府员工假期补贴		99,981.80	与收益相关

其他说明：

□适用 √不适用

**74、营业外支出**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	121,799.73	4,224.98	121,799.73
其中：固定资产处置损失	121,799.73	4,224.98	121,799.73
无形资产处置损失			
债务重组损失			
非货币性资产交换损失			
对外捐赠			
赔偿金、违约金及罚款支出	20,561.74	120,067.85	20,561.74
其他	29,525.58	800.00	29,525.58
合计	171,887.05	125,092.83	171,887.05

其他说明：

**75、其他综合收益**

√适用 □不适用

详见附注七、57

**76、现金流量表项目****(1)、收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
结构性银行存款		104,000,000.00
收到利息收入	100,896,492.70	57,508,454.98
往来款	562,299,192.95	365,013,819.88
保证金	6,600.00	
政府补助收入	1,768,401.53	4,675,941.80
其他	1,412,801.53	387,864.79
合计	666,383,488.71	531,586,081.45

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

**(2)、支付的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付银行手续费	41,877,188.77	13,147,405.92
支付往来款	351,115,827.31	552,184,332.34
管理费用	21,228,684.27	45,612,652.03
汇兑损失	3,128,627.12	507,081.95



房屋租赁	15,090,062.67	14,431,556.41
合计	432,440,390.14	625,883,028.65

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关联公司借款	15,026,332.80	15,978,280.00
合计	15,026,332.80	15,978,280.00

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关联公司借款	273,298,143.69	157,741,950.00
合计	273,298,143.69	157,741,950.00

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
融资租赁款	77,498,626.17	83,269,656.80
偿还关联方借款	2,121,080,928.84	17,857,720.07
合计	2,198,579,555.01	101,127,376.87

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

77、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	3,046,617,509.54	643,807,288.66
加：资产减值准备		
信用减值损失	18,164,915.32	6,394,244.74
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,033,388,261.76	980,544,178.86

使用权资产摊销		
无形资产摊销	3,398,679.83	2,782,884.25
长期待摊费用摊销	158,773,015.59	2,219,530.23
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)	-9,721,851.37	-4,604,908.34
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)		
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)		
财务费用(收益以“-”号填列)	391,318,678.44	506,199,896.69
投资损失(收益以“-”号填列)	-362,009,008.40	-227,310,199.48
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	-20,846.62	12,227.45
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	324,038.96	-416,051.03
存货的减少(增加以“-”号填列)	209,445,372.18	54,834,263.25
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-1,245,269,852.36	8,905,003.00
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	213,708,815.78	-41,201,068.61
其他	12,524,031.73	0.00
经营活动产生的现金流量净额	3,470,641,760.38	1,932,167,289.67
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:</b>		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况:</b>		
现金的期末余额	8,484,830,774.93	4,250,435,393.50
减: 现金的期初余额	6,195,294,262.88	4,020,210,505.67
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	2,289,536,512.05	230,224,887.83

## (2) 本期支付的取得子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	1,152,906,899.31
现金	1,152,906,899.31
减: 购买日子公司持有的现金及现金等价物	

加：以前期间发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	
取得子公司支付的现金净额	1,152,906,899.31

其他说明：

### (3) 本期收到的处置子公司的现金净额

适用 不适用

### (4) 现金和现金等价物的构成

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	8,484,830,774.93	6,195,294,262.88
其中：库存现金	1,406,705.67	896,603.07
可随时用于支付的银行存款	8,483,424,069.26	6,194,397,659.81
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	8,484,830,774.93	6,195,294,262.88
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

适用 不适用

### 78、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

### 79、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	17,130,905.24	已经计提尚未到期的应收利息、保函保证金、海关保证金
固定资产	21,992,536,872.66	抵押借款
合计	22,009,667,777.90	/

其他说明：

### 80、外币货币性项目

#### (1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	-
其中：美元	19,302,872.96	7.0555	136,191,420.18
欧元	1,352,652.82	7.9832	10,798,498.00
港币	18,805,434.67	0.9104	17,120,467.72
人民币	11,464,107.01	1	11,464,107.01
日元	11,026,212.52	0.0663	731,037.89
英镑	138,386.04	8.8367	1,222,875.96
澳元	310,159.05	4.8966	1,518,724.79
应收账款	-	-	-
其中：美元	15,435,636.82	7.0555	108,906,135.57
人民币	360,096.00	1	360,096.00
其他应收款	-	-	-
其中：美元	11,789,272.72	7.0555	83,179,213.66
欧元	0.00	7.9832	0.00
港币	61,310,152.31	0.9104	55,816,762.66
人民币	486,440,463.05	1	486,440,463.05
日元	20,626,519.00	0.0663	1,367,538.21
英镑	11,504.63	8.8367	101,662.98
澳元	37,480.96	4.8966	183,529.29
应付账款	-	-	-
其中：美元	11,789,272.72	7.0555	83,179,213.66
欧元	0.00	7.9832	0.00
港币	61,310,152.31	0.9104	55,816,762.66
人民币	486,440,463.05	1	486,440,463.05
日元	20,626,519.00	0.0663	1,367,538.21
英镑	11,504.63	8.8367	101,662.98
澳元	37,480.96	4.8966	183,529.29
其他应付款	-	-	-
其中：美元	272,751.95	7.0555	1,924,401.39
欧元	1,518,506.05	7.9832	12,122,537.49
港币	4,710,050.21	0.9104	4,288,029.71
人民币	2,720,195.67	1	2,720,195.67
日元	0.00	0.0663	0.00
英镑	43,125.69	8.8367	381,088.79
澳元	43,715.76	4.8966	214,058.58

其他说明：

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

#### 81、套期

适用 不适用

**82、政府补助****1. 政府补助基本情况**

□适用 √不适用

**2. 政府补助退回情况**

□适用 √不适用

其他说明

**83、其他**

□适用 √不适用

**八、合并范围的变更****1、非同一控制下企业合并**

√适用 □不适用

**(1). 本期发生的非同一控制下企业合并**

□适用 √不适用

**(2). 合并成本及商誉**

□适用 √不适用

**(3). 被购买方于购买日可辨认资产、负债**

□适用 √不适用

**(4). 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失**

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

□适用 √不适用

**(5). 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明**

□适用 √不适用

**(6). 其他说明**

□适用 √不适用

**2、同一控制下企业合并**

√适用 □不适用

**(1). 本期发生的同一控制下企业合并**

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润
DOUBLE STRONG	100%	合并前后	2020/3/31	取得	369,664,499.98	-81,994,040.04	1,149,227,430.49	85,121,491.88

INTERNATIONAL LTD		同受最终同一控制人招商局集团控制		公司控制权				
SINOTRANSHIP MANAGEMENT LIMITED	100%	合并前后同受最终同一控制人招商局集团控制	2020/3/31	取得公司控制权	6,667,410.60	5,328,146.57	31,009,692.76	11,379,088.17
MARINE PEACE SHIPOWNING LIMITED	100%	合并前后同受最终同一控制人招商局集团控制	2020/3/31	取得公司控制权		41,614,850.40		64,079,892.39
中外运航运（北京）有限公司	100%	合并前后同受最终同一控制人招商局集团控制	2020/3/31	取得公司控制权	2,214,843.75	1,162,594.14	5,055,750.00	1,747,071.61

其他说明：

(2). 合并成本

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

合并成本	四家公司合计
—现金	2,310,060,900.00
—非现金资产的账面价值	
—发行或承担的债务的账面价值	
—发行的权益性证券的面值	

或有对价	
------	--

或有对价及其变动的说明：

无

其他说明：

无

## (3). 合并日被合并方资产、负债的账面价值

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

	DOUBLE STRONG INTERNATIONAL LTD		MARINE PEACE SHIPOWNING LIMITED		SINOTRANS SHIP MANAGEMENT LIMITED		中外运航运(北京)有限公司	
	合并日	上期期末	合并日	上期期末	合并日	上期期末	合并日	上期期末
资产:	6,748,559,072.52	6,805,005,640.90	737,673,171.44	672,468,145.12	300,665,720.90	124,717,718.28	12,638,781.11	11,228,902.70
负债:	5,202,180,344.26	5,202,180,344.26	446,543,418.34	426,802,344.40	261,772,020.94	91,740,289.97	4,791,072.83	4,543,788.56
净资产	1,546,378,728.26	1,602,825,296.64	291,129,753.10	245,665,800.72	38,893,699.96	32,977,428.31	7,847,708.28	6,685,114.14
减: 少数 股东 权益								
取得的 净资产	1,546,378,728.26	1,602,825,296.64	291,129,753.10	245,665,800.72	38,893,699.96	32,977,428.31	7,847,708.28	6,685,114.14

企业合并中承担的被合并方的或有负债:

无

其他说明:

□适用 √不适用

## 3、反向购买

□适用 √不适用



#### 4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

一揽子交易

适用 不适用

非一揽子交易

适用 不适用

#### 5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

本集团合并财务报表范围包括招商局能源运输投资有限公司、招商轮船散货船控股有限公司、招商轮船 LNG 运输投资有限公司、招商轮船油轮控股有限公司、招商局能源运输（香港）有限公司、明海置业有限公司、招商轮船船贸投资有限公司、中国经贸船务（香港）有限公司、广州招商滚装运输有限公司、恒祥控股有限公司、上海招商明华船务有限公司等 191 家子公司。与上年相比，本年新设全资子公司深圳明华航运有限公司。

#### 6、 其他

适用 不适用

## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

## (1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
招商轮船散货船控股有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
招商轮船 LNG 运输投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
招商轮船油轮控股有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
明辉投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
明程投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
金辉投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
招商局能源运输投资有限公司	境外	英属维尔京群岛	远洋运输	100		投资设立
明华发展有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
香港明华船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明鸿船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明誉船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明源船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明顺船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明景船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明立船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明舟船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
海宏轮船有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
海宏轮船(香港)有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯和船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯盟船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯进航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立

凯智航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯敏航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯达航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯德航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
金丰投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
金程投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯鸿船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯誉船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯兴船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯立航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯爱船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯源航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯胜航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯丰航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯景航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
招商局能源运输（香港）有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯梦航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯润航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯升航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯昌航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯航航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯途航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯旋航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯撒航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯逸航运有限公司	境外	香港	远洋运		100	投资设立

			输			
凯祥航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明勇船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明安船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明恒船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明泰船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明吉船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明润船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明德船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明进船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明捷船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明强船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明凯船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明富船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
招商局能源运输（新加坡）控股有限公司	新加坡	新加坡	远洋运输		100	同一控制下合并
明华（新加坡）代理有限公司	新加坡	新加坡	远洋运输		100	同一控制下合并
明海置业有限公司	香港	马绍尔共和国群岛	物业(资产)的持有		100	非同一控制下合并
中国能源运输有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯冀航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯珊航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯江航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯浙航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯新航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯陇航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯粤航运有限公司	境外	香港	远洋运		100	投资设立

			输			
凯云航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯庆航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯桂航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯徽航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯宁航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯辽航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯青航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯吉航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯川航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯湘航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯恒航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯能航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯强航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯名航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯富航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明华国际航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
招商轮船船贸投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯路航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯珠航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
中国超大型矿砂船运输有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明航航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明商航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明志航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明成航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立

凯安航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯冠航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯杰航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯耀航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯豪航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯征航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯歌航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯元航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯福航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯力航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯程航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯志航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯锦航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯勇航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
CHINA MERCHANTS ENERGY SHIPPING (USA), LLC.	境外	美国	投资控股		100	投资设立
明祥航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明业航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明卓航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明通航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明惠航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明丰航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明青航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明瑞航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明和航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明远航运有限公司	境外	香港	远洋运		100	投资设立

			输			
中国超大型矿砂船投资有限公司	境外	英属维尔京群岛	远洋运输		100	投资设立
广州招商滚装运输有限公司	广州	广州	航运及配套业务	70		投资设立
深圳招商滚装物流有限公司	深圳	深圳	航运及配套业务		70	同一控制下合并
深圳市长航国际船舶管理有限公司	深圳	深圳	沿海货物运输		70	同一控制下合并
武汉招商汽车物流有限公司	武汉	武汉	内河货物运输		70	同一控制下合并
深圳市中外运航运有限公司	深圳	深圳	沿海货物运输		70	同一控制下合并
深圳市长汽滚装物流有限公司	深圳	深圳	道路货物运输		63	同一控制下合并
深圳长航丰海汽车物流有限公司	深圳	深圳	沿海货物运输		35.7	同一控制下合并
中外运-商船三井航运有限公司	广州	广州	沿海货物运输		35.7	同一控制下合并
长航（香港）实业发展有限公司	香港	香港	远洋货物运输		70	同一控制下合并
中国经贸船务（香港）有限公司	香港	香港	航运	100		购买资产
恒祥控股有限公司	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资	100		购买少数股东权益
上海招商明华船务有限公司	上海	上海	航运及配套业务	100		同一控制下合并
长航国际海运(新加坡)有限公司	新加坡	新加坡	远洋货物运输		100	同一控制下合并
中外运长航（天津）海上工程有限公司	天津	天津	风电安装		51	同一控制下合并
香港长航国际海运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
长航国际海运（亚洲）有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSC Ruihai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSC Xinhai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSC Zhihai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSC Renhai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSC Taihai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
深圳明华航运有限公司	深圳	深圳	远洋货		100	投资设立

			物运输			
DOUBLE STRONG INTERNATIONAL LTD	境外	英属维尔京群岛	远洋货物运输		100	同一控制下合并
MARINE PEACE SHIPOWNING LIMITED	境外	英属维尔京群岛	远洋货物运输		100	同一控制下合并
SINOTRANS SHIP MANAGEMENT LIMITED	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
中外运航运（北京）有限公司	北京	北京	远洋货物运输	100		同一控制下合并
Great Ambition Shipping Inc	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Best Aero Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Great Reward Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Great Jin Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Victory Action Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Great Sui Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Great Yuan Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Easy Charm Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Excel Pac Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Great Prosperity Shpg Inc	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
TopKent Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GreatQin Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GreatResource Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GreatPraise Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GreatLegend Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GreatTalent Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GreatZhouShipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
EarningTop Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
HolySpeed Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并



FlyingSpeed Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
EffortPlus Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
KingStrategy Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Merchant Bright Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GreatHan Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GreatSong Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GreatTang Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GreatHope Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GreatMind Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
BondCityLimitd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
ChakWin Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
DragonRich Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
FaithHorizon Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Federal Delight Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Fortress Shipping Ltd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GoodStates Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GrantFortuneShippingLimitd	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
GreatKent Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
HonourPrize Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
OnGreat Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
PrimeBlue Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
SunAdvance Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
TopCentral Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
中外运德国公司	境外	德国	远洋货物运输		100	同一控制下合并
Sinotrans Chartering Limited	香港	香港	远洋货		100	同一控制

			物运输			下合并
Sinotrans Shipping LNG Ltd	香港	香港	远洋货物 运输		100	同一控制 下合并

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

1：同一控制下合并系本公司之子公司明华发展有限公司以 2012 年 1 月 3 日作为合并日，取得明华投资有限公司之子公司明华（新加坡）控股有限公司 100% 股权（明华（新加坡）代理有限公司系明华（新加坡）控股有限公司全资子公司），由于明华发展有限公司与明华（新加坡）控股有限公司在合并前后均同受招商局集团最终控制且该控制并非暂时性，因而该合并属于同一控制下合并。2016 年 3 月明华（新加坡）控股有限公司更名为招商局能源运输（新加坡）控股有限公司。

同一控制下合并系招商轮船以 2018 年 7 月 1 日作为合并日，取得中国经贸船务有限公司之子公司深圳长航滚装物流有限公司及其子公司、上海招商明华船务有限公司及其子公司，由于深圳长航滚装物流有限公司及其子公司、上海招商明华船务有限公司及其子公司在合并前后均同受招商局集团最终控制且该控制并非暂时性，因而该合并属于同一控制下合并。

同一控制下合并系招商轮船及其子公司以 2020 年 3 月 31 日作为合并日，取得 DOUBLE STRONG INTERNATIONAL LTD 及其子公司、MARINE PEACE SHIPOWNING LIMITED 及其子公司、SINOTRANS SHIP MANAGEMENT LIMITED 和中外运航运（北京）有限公司的 100% 股权，上述公司及其子公司在合并前后均同受招商局集团最终控制且该控制并非暂时性，因而该合并属于同一控制下合并。

注 2：非同一控制下合并系本公司之境外全资子公司招商局能源运输投资有限公司依据 2012 年 9 月 26 日，本公司第三届董事会第十次会议审议通过了《关于使用自有资金购买公司自用办公物业的议案》与中国海运（香港）控股有限公司于 2012 年 11 月 2 日签订了《有关 China Shipping (HongKong) Property Limited 全部已发行股份及股东贷款之买卖协议》，并于 2012 年 11 月 30 日支付了全部购买价款，本公司以 2012 年 11 月 30 日作为合并日，将明海置业有限公司纳入合并范围，因而该合并属于非同一控制下企业合并。

## (2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例 (%)	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
-------	--------------	--------------	----------------	------------

中外运长航(天津)海上工程有限公司	49%	1,334,858.98		33,078,102.37
广州招商滚装运输有限公司	30%	-2,918,433.32		354,379,348.30
深圳长航丰海汽车物流有限公司	49%	770,773.34		23,175,154.06
中外运-商船三井航运有限公司	49%	18,195.63		14,513,839.27
深圳市长汽滚装物流有限公司	10%	129,703.62		3,669,022.39

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## (3). 重要非全资子公司的主要财务信息

□适用 □不适用

单位:元币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中外运长航(天津)海上工程有限公司	127,327,790.19	1,983,485.46	129,311,275.65	61,804,944.29		61,804,944.29	122,401,543.15	2,532,630.42	124,934,173.57	60,152,044.21		60,152,044.21
广州招商滚装运输有限公司	10,118,574.02	1,254,092,561.57	1,264,211,135.59	108,846.84		108,846.84	379,796,986.05	884,096,152.57	1,263,893,138.62	593,517.48		593,517.48
深圳长航丰海汽车物流有	48,974,442.91	77,244.76	49,051,687.67	1,755,454.89	-	1,755,454.89	46,838,508.56	87,325.60	46,925,834.16	1,222,317.29		1,222,317.29

限公司											
中外运 - 商船三井 航运有限公司	29,648,610.15	-	29,648,610.15	28,530.00		28,530.00	29,619,582.97		29,619,582.97	120,098.98	120,098.98
深圳市长 汽滚装物 流有限公司	66,666,996.27	945,245.18	67,612,241.45	30,922,017.51		30,922,017.51	85,979,188.29	1,165,201.63	87,144,389.92	51,901,676.80	51,901,676.80

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中外运长航 (天津) 海上	50,796,330.26	2,724,202.00	2,724,202.00	12,101,011.14	57,306,927.53	12,583,483.51	12,583,483.51	2,522,089.51

工程 有限公司								
广州招商滚装运输有限公司		802,667 .61	802,667 .61	509,152. 15				
深圳长航丰海汽车物流有限公司	5,646,60 7.86	1,573,0 06.81	1,573,0 06.81	5,151,30 3.89	7,232,34 0.76	2,985,41 5.56	2,985,41 5.56	2,392,89 4.00
中外运 - 商船三井航运有限	-	37,133. 94	37,133. 94	-29,357, 225.10	270,873. 79	-783,920 .19	-783,920 .19	-367,651 .89

公司								
深圳市长汽滚装物流有限公司	49,110,459.05	1,297,036.24	1,297,036.24	-5,738,932.66	112,345,522.16	2,758,688.45	2,758,688.45	-2,927,675.19

其他说明：

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制：

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国液化天然气运输(控股)有限公司	香港	香港	天然气运输		50.00	权益法
武汉市东风长航滚装物流有限公司	武汉	武汉	物流		50.00	权益法

招商局船舶贸易有限公司	香港	香港	船舶贸易		30.00	权益法
VLOC Maritime Marshall Ltd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30.00	权益法
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30.00	权益法
招商局能源贸易有限公司	新加坡	新加坡	燃油贸易		30.00	权益法
大连港湾东车物流有限公司	大连	大连	物流		25.00	权益法
招商局港口(舟山)滚装物流有限公司	杭州	杭州	物流		13.87	权益法
长安海事顾问有限公司	香港	香港	物流		40.00	权益法
秭归港融汽车物流有限公司	湖北	湖北	道路运输业		25.00	权益法
中国外运长航活畜运输有限公司	香港	香港	运输		41.50	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

## (2). 重要合营企业的主要财务信息

√ 适用 □ 不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	中国液化天然气运输(控股)有限公司	武汉市东风长航滚装物流有限公司	中国液化天然气运输(控股)有限公司	武汉市东风长航滚装物流有限公司
流动资产	702,358,289.14	35,848,120.54	904,153,672.83	39,501,335.54
其中：现金和现金等价物	647,405,931.20	11,516,856.18	351,309,921.27	10,425,149.69



非流动资产	8,093,999,452.10	108,040.11	8,184,522,641.16	141,620.17
资产合计	8,796,357,741.24	35,956,160.65	9,088,676,313.99	39,642,955.71
流动负债	311,118,451.14	22,583,552.53	715,083,312.17	27,284,065.82
非流动负债	3,566,385,154.45	-	3,353,405,511.64	81,752.36
负债合计	3,877,503,605.59	22,583,552.53	4,068,488,823.81	27,365,818.18
少数股东权益	905,063,652.57		933,957,038.84	
归属于母公司股东权益	4,013,790,483.08	13,372,608.12	4,086,230,451.34	12,277,137.53
按持股比例计算的净资产份额	2,150,813,847.82	6,709,118.32	2,043,115,225.67	6,138,568.77
调整事项				
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他				
对合营企业权益投资的账面价值	2,150,813,847.82	6,709,118.32	2,043,115,225.67	6,138,568.77
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	549,178,503.16	41,550,272.37	572,217,165.42	6,148,465.25
财务费用	53,444,398.79	-62,131.78	67,659,198.98	-103,139.36
所得税费用	13,467.11	381,813.16	3,123.07	427,497.29
净利润	561,945,636.78	1,145,799.48	286,447,573.82	948,720.07
终止经营的净利润		1,145,799.48		
其他综合收益				948,720.07
综合收益总额		1,145,799.48	286,447,573.82	
本年度收到的来自合营企业的股利	183,521,415.74		95,741,130.61	

其他说明

### (3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	大连港湾东车物流有限公司	招商局港口(舟山)滚装物流有限公司	大连港湾东车物流有限公司	招商局港口(舟山)滚装物流有限公司
流动资产	30,105,938.86	13,456,575.05	29,665,796.28	10,758,262.42
非流动资产	40,242,855.13	309,928,708.68	35,415,690.25	294,462,264.01
资产合计	70,348,793.99	323,385,283.73	65,081,486.53	305,220,526.43
流动负债	2,806,497.74	7,915,936.29	1,218,148.75	8,832,036.82
非流动负债	5,426,065.52	118,434,743.66		93,614,804.55
负债合计	8,232,563.26	126,350,679.95	1,218,148.75	102,446,841.37
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	62,116,230.73	197,034,603.78	63,863,337.78	202,773,685.06

按持股比例计算的净资产份额	16,046,381.23	27,115,733.72	15,965,834.45	28,124,710.11
调整事项				
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他				
对联营企业权益投资的账面价值	16,046,381.23	27,115,733.72	15,965,834.45	28,124,710.11
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入	7,337,117.26		8,622,937.74	
净利润	274,416.24	-5,690,026.19	626,170.51	-6,205,562.80
终止经营的净利润	274,416.24	-5,690,026.19		
其他综合收益				
综合收益总额	274,416.24	-5,690,026.19	626,170.51	-6,205,562.80
本年度收到的来自联营企业的股利			534,246.23	

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	中国外运长航活畜运输有限公司	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	中国外运长航活畜运输有限公司	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd
流动资产	8,168,691.14	40,302,454.95	55,380,672.78	4,486,664.97
非流动资产	40,594,244.01	2,499,054,482.01	287,590,617.81	1,494,557,641.27
资产合计	48,762,935.15	2,539,356,936.96	342,971,290.59	1,499,044,306.24
流动负债	8,618,903.57	2,504,377,946.14	49,581,392.56	1,499,881,105.40
非流动负债	18,494,705.04		147,187,791.71	
负债合计	27,113,608.61	2,504,377,946.14	196,769,184.27	1,499,881,105.40
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	5,649,326.54	24,485,293.58	146,202,106.32	-836,799.16
按持股比例计算的净资产份额	71,621,559.71	10,493,697.25	60,673,874.12	
调整事项			8,231,628.12	
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他			8,231,628.12	
对联营企业权益投资的账面价值	71,621,559.71	10,493,697.25	68,905,502.24	
存在公开报价的联营企业权益投资的				

公允价值				
营业收入	11,484,029.63	35,815,789.98	82,195,656.28	
净利润	2,725,665.63	6,747,840.00	2,737,577.01	
终止经营的净利润	8,168,691.14			
其他综合收益	40,594,244.01			
综合收益总额	48,762,935.15		2,737,577.01	
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	长安海事顾问有限公司	招商局船舶贸易有限公司	长安海事顾问有限公司	招商局船舶贸易有限公司
流动资产		11,481,214.77	2,918,615.64	11,360,599.16
非流动资产		27,094.94		30,304.62
资产合计		11,508,309.71	2,918,615.64	11,390,903.78
流动负债		3,508,208.55	1,079,207.59	2,096,676.64
非流动负债		4,940.72		4,861.78
负债合计		3,513,149.27	1,079,207.59	2,101,538.42
少数股东权益				
归属于母公司股东权益		7,995,160.44	1,839,408.05	9,289,365.36
按持股比例计算的净资产份额		2,398,483.22	735,763.22	2,786,809.61
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面价值		2,398,483.22	735,763.22	2,786,809.61
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入		16,963,835.27		4,603,901.90
净利润		3,091,655.00		2,685,669.43
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额		3,091,655.00		2,685,669.43
本年度收到的来自联营企业的股利		1,364,770.55		3,890,301.85

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	VLOC Maritime Marshall Ltd	招商局能源贸易有限公司	VLOC Maritime Marshall Ltd	招商局能源贸易有限公司
流动资产	1,349,230,580.99	600,344,020.67	1,241,083,063.39	600,344,020.67
非流动资产	8,254,473,559.93	862,174.61	8,334,086,537.82	862,174.61
资产合计	9,603,704,140.92	601,206,195.28	9,575,169,601.21	601,206,195.28
流动负债	3,408,890,908.62	447,922,580.24	3,389,080,832.87	447,922,580.24
非流动负债	5,831,211,605.93		5,908,151,239.16	
负债合计	9,240,102,514.55	447,922,580.24	9,297,232,072.03	447,922,580.24
少数股东权益				

归属于母公司 股东权益	254,521,350.11	153,283,615.04	277,937,529.18	153,283,615.04
按持股比例计 算的净资产份 额	95,494,605.62	45,985,084.51	83,381,258.75	45,985,084.51
调整事项				
—商誉				
—内部交易未 实现利润				
—其他				
对联营企业权 益投资的账面 价值	95,494,605.62	45,985,084.51	83,381,258.75	45,985,084.51
存在公开报价 的联营企业权 益投资的公允 价值				
营业收入	814,963,089.18	2,407,402,719.10	611,517,683.07	228,763,052.96
净利润	82,364,577.80	3,443,917.67	6,101,618.20	1,110,134.86
终止经营的净 利润				
其他综合收益				
综合收益总额	82,364,577.80	3,443,917.67	6,101,618.20	1,110,134.86
本年度收到的 来自联营企业 的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	秭归港融汽车 物流有限公司		秭归港融汽车 物流有限公司	
流动资产	1,568,380.30		4,193,126.61	
非流动资产	1,291,462.31		1,334,911.94	
资产合计	2,859,842.61		5,528,038.55	
流动负债	952,518.19		3,798,428.60	
非流动负债				
负债合计	952,518.19		3,798,428.60	
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	1,907,324.42		1,729,609.95	
按持股比例计算的净资产份 额	476,831.11		432,402.49	
调整事项				
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他				
对联营企业权益投资的账面 价值	-136,172.87		432,402.49	
存在公开报价的联营企业权				

益投资的公允价值				
营业收入	257,625.78			
净利润	-2,537,463.97		-310,949.91	
终止经营的净利润	-2,537,463.97			
其他综合收益				
综合收益总额	-2,537,463.97		-310,949.91	
本年度收到的来自联营企业的股利				

其他说明

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	352,174,840.96	254,233,540.17
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	94,706,490.20	60,788,597.51
--其他综合收益		
--综合收益总额		

其他说明

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用  不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用  不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用  不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用  不适用

4、重要的共同经营

适用  不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用  不适用

## 6、其他

□适用 √不适用

## 十、与金融工具相关的风险

□适用 □不适用

## 十一、公允价值的披露

## 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
(一) 交易性金融资产				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资		45,826,646.46		45,826,646.46
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资				
(四) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>		45,826,646.46		45,826,646.46
(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中: 发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				

持续以公允价值计量的 负债总额				
二、非持续的公允价值计 量				
（一）持有待售资产				
非持续以公允价值计量 的资产总额				
非持续以公允价值计量 的负债总额				

## 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

以同类资产或负债在活跃市场上(未经调整)的报价。

## 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

直接(比如取自价格)或间接(比如根据价格推算的)可观察到的、除市场报价以外的有关资产或负债的输入值估值。

## 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

## 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

## 6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

## 7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

## 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

## 9、其他

适用 不适用

## 十二、关联方及关联交易

### 1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位:万元币种:人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
招商局轮船有限公司	中国北京	注 1	人民币 70 亿元	41.39%	41.39%
招商局集团有限公司	中国北京	注 3	人民币 167 亿元		

本企业的母公司情况的说明

企业最终控制方是招商局集团有限公司

其他说明：

注 1：招商局轮船有限公司从事水上客、货运输业务的管理，码头、仓库及车辆运输业务；拖轮、驳船业务；船舶、海上钻探设备的修理、建造、买卖业务；各类交通运输设备、零配件、物料的销售、采购供应；船舶、客货代理业务；水陆工程业务。

注 2：2012 年 3 月本集团经批准定向增发股份，招商局轮船对本集团持股比例由增发前的 51.17% 变更为增发后 40.93%，经 2012 年 7 月股东大会决议公告，董事会人数变更为 12 人（含 4 名独立董事），综合考虑董事席位分布以及对公司经营及财务的实际控制情况，招商局轮船对本集团仍具有实际控制权。2015 年 8 月本集团经批准向招商局轮船非公开发行股份，完成非公开发行后招商局轮船对本集团持股比例由 40.93% 变更为 47.38%。2018 年 7 月，本集团经批准向中国经贸船务有限公司非公开发行股份，完成非公开发行后招商局轮船对本集团持股比例由 47.38% 变更为 41.39%。

注 3：本集团的最终控股公司招商局集团为一家在中华人民共和国北京设立的国有独资公司，注册资本为人民币 167 亿元，主要从事经营水陆客货运输，水陆运输工具、设备的租赁及代理，码头及仓储业务，海上救助、打捞、拖航，船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售，钻井平台、集装箱的修理、检验，水陆建筑工程和海上石油开发相关工程的承包、施工及后勤服务，水陆交通运输设备的采购、供应和销售，兴办交通事业和工商企业，金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理，旅游、饭店、饮食业及相关的服务业务，开发和经营管理深圳蛇口工业区。

## 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九.1

适用  不适用

## 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九.3

适用  不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用  不适用

## 4、其他关联方情况

适用  不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
珠海经济特区汇海航运有限公司	同受招商局集团控制



舟山中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
舟山瀚洋船务代理有限公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船公司船舶设计研究院	同受招商局集团控制
重庆长航东风船舶工业有限公司	同受招商局集团控制
中外运租船有限公司	同受招商局集团控制
中外运上海集团物业发展有限公司	同受招商局集团控制
中外运上海(集团)有限公司	同受招商局集团控制
中外运航运(控股)有限公司	同受招商局集团控制
中外运航运(北京)有限公司	同受招商局集团控制
中国外运(香港)船务有限公司	同受招商局集团控制
中国租船有限公司	同受招商局集团控制
中国租船(香港)有限公司	同受招商局集团控制
中国长江航运有限责任公司	同受招商局集团控制
中国长江航运有限责任公司	同受招商局集团控制
中国长江航运集团有限公司	同受招商局集团控制
中国长江航运集团南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制
中国扬子江轮船股份有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司镇江分公司	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司工程项目物流事业部	同受招商局集团控制
中国外运长航集团有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长航活畜运输有限公司	联营公司
中国外运新加坡代理有限公司	同受招商局集团控制
中国外运物流包装有限公司	同受招商局集团控制
中国外运山东有限公司青岛分公司	同受招商局集团控制
中国外运辽宁有限公司营口分公司	同受招商局集团控制
中国外运辽宁有限公司锦州分公司	同受招商局集团控制
中国外运辽宁有限公司	同受招商局集团控制
中国外运海南有限公司	同受招商局集团控制
中国外运广西防城港公司	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司能源物流分公司	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	同受招商局集团控制
中国外运(印尼)物流有限公司	同受招商局集团控制
中国外运(香港)集团有限公司	同受招商局集团控制
中国太仓船务代理有限公司	同受招商局集团控制
镇江中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
浙江中外运有限公司宁波甬通分公司	同受招商局集团控制
浙江东邦修造船有限公司	同受招商局集团控制
招商圣约酒业(深圳)有限公司	同受招商局集团控制
招商局重工(江苏)有限公司	同受招商局集团控制
招商局新丝路供应链管理有限公司	同受招商局集团控制
招商局物业管理(海外)有限公司	同受招商局集团控制
招商局物流集团有限公司	同受招商局集团控制
招商局通商融资租赁有限公司	同受招商局集团控制
招商局食品(中国)有限公司	同受招商局集团控制
招商局蛇口工业区控股股份有限公司	同受招商局集团控制

招商局能源贸易（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制
招商局南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团上海办事处工会委员会	同受招商局集团控制
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团（香港）有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团（上海）有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团（北京）有限公司	同受招商局集团控制
招商局海通贸易有限公司	同受招商局集团控制
招商局工业集团有限公司	同受招商局集团控制
招商局港口（舟山）滚装物流有限公司	同受招商局集团控制
招商局慈善基金会	同受招商局集团控制
招商局船务企业有限公司	同受招商局集团控制
招商局保险有限公司	同受招商局集团控制
招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制
长航集团武汉置业有限公司	同受招商局集团控制
长航集团武汉青山船厂有限公司	同受招商局集团控制
长航集团芜湖江东船厂有限公司	同受招商局集团控制
长航货运有限公司	同受招商局集团控制
张家港船务代理有限公司	同受招商局集团控制
湛江中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
友联船厂（蛇口）有限公司	同受招商局集团控制
烟台中外运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
喜铨投资有限公司	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司长航对外劳务技术合作中心	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司汉口船厂	同受招商局集团控制
武汉长江船舶设计院有限公司	同受招商局集团控制
武汉长航国际船员管理有限公司	同受招商局集团控制
武汉长航船员有限公司	同受招商局集团控制
武汉峡江长航运输有限公司	同受招商局集团控制
武汉海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
温州中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
万顺船务有限公司	同受招商局集团控制
天津外运有限公司	同受招商局集团控制
天津船务代理有限公司	同受招商局集团控制
唐山港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
泰州中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商物业管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商水务有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商供电有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商蛇口资产管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商国际船舶代理有限公司上海分公司	同受招商局集团控制
深圳市招商国际船舶代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商公寓发展有限公司	同受招商局集团控制
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳明华-上海海大进修学院	同受招商局集团控制

深圳美伦酒店管理有限公司招商美伦门诊部	同受招商局集团控制
深圳海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
蛇口明华船务有限公司	同受招商局集团控制
上海中外运松江物流有限公司	同受招商局集团控制
上海中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
上海招商局物业管理有限公司	同受招商局集团控制
上海长航海运发展有限公司	同受招商局集团控制
上海长航船员管理有限公司	同受招商局集团控制
上海江海建设开发有限公司	同受招商局集团控制
山东中外运弘志物流有限公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司威海分公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司日照分公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司岚山分公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
青岛中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
宁波长航新凤凰物流有限公司	同受招商局集团控制
南京油运(新加坡)有限公司	同受招商局集团控制
南京扬洋化工运贸有限公司	同受招商局集团控制
南京海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
明华投资有限公司	同受招商局集团控制
明华国际会议中心	同受招商局集团控制
明华(蛇口)海员服务公司	同受招商局集团控制
鲁丰航运有限公司	同受招商局集团控制
辽宁中外运船务代理有限公司营口分公司	同受招商局集团控制
辽宁中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
连云港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
江苏中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
嘉兴中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
海通通信仪器有限公司	同受招商局集团控制
海通(深圳)贸易有限公司	同受招商局集团控制
海通(上海)贸易有限公司	同受招商局集团控制
海联供应有限公司	同受招商局集团控制
广西中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
广西防城港中外运东湾仓储物流有限公司	同受招商局集团控制
广东中外运国际货代有限公司	同受招商局集团控制
广东中外运东江仓码有限公司	同受招商局集团控制
广东中外运船务代理有限公司茂名分公司	同受招商局集团控制
广东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
福建中外运船务代理有限公司厦门分公司	同受招商局集团控制

福建中外运船务代理有限公司泉州分公司	同受招商局集团控制
常熟中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
Sinotrans Ship Management Limited	同受招商局集团控制
Sinotrans Eastern CO.Ltd.	同受招商局集团控制
SinotransChartering Limited	同受招商局集团控制
中国外运新加坡代理有限公司	同受招商局集团控制
Merchants Japan Company Limited	同受招商局集团控制
Great Resource Shipping Limited	同受招商局集团控制
China Merchants Energy Trading (Singapore) Pte.Ltd	同受招商局集团控制
All Oceans Maritime Agency Inc	招商局集团之联营公司
深圳市蛇口通讯有限公司	招商局集团之联营公司
VLOC Maritime Marshall Ltd	联营公司
Ore Zhanjiang HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Yantai HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Xiamen HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Wuhan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Tianjin HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Tangshan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shenzhen HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shantou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shanghai HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shandong HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Ningbo HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Nanjing HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Hong Kong HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Hebei HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Guangzhou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Fuzhou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Dongjiakou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Dalian HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Chongqing HK Ltd	联营公司的子公司
Ore China HK Ltd	联营公司的子公司
中石化长江燃料有限公司宜昌分公司	招商局集团之合营公司
中石化长江燃料有限公司武汉分公司	招商局集团之合营公司
中石化长江燃料有限公司芜湖分公司	招商局集团之合营公司
中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
深圳中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
青岛中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
江苏中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
舟山长航船舶代理有限公司	其他关联方
中海通船舶供应有限公司	其他关联方
中国深圳外轮代理有限公司	其他关联方
中国交通进出口有限公司深圳分公司	其他关联方
浙江友联修造船有限公司	其他关联方
长航凤凰股份有限公司	其他关联方

漳州中理外轮理货有限公司	其他关联方
香港海通有限公司	其他关联方
武汉军山船务工程有限公司	其他关联方
上海伟运国际物流有限公司	其他关联方
宁波中远海运船务代理有限公司	其他关联方
宁波船务代理有限公司北仑分公司	其他关联方
广州商铁物流有限责任公司	其他关联方
广州广汽商贸物流有限公司	其他关联方
广汽本田汽车有限公司	其他关联方
广汽本田汽车销售有限公司	其他关联方
大连汽车码头有限公司	其他关联方
大连港湾东车物流有限公司	其他关联方
大连港股份有限公司	其他关联方
秣归港融汽车物流有限公司	联营公司
武汉市东风长航滚装物流有限公司	合营公司
中国经贸船务有限公司	股东
Unipeck UK Company Ltd	股东的子公司
Unipeck Asia Company Ltd	股东的子公司
Sinopec Zhejiang Zhoushan Petroleum Company Ltd	股东的子公司
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
Sinopec HK Petroleum Holding Company Ltd	股东的子公司
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
公司董事、总经理及副总经理等	其他

其他说明

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
招商局能源贸易(新加坡)有限公司	燃油费	1,112,864,493.90	1,546,379,283.51
友联船厂(蛇口)有限公司	维修及坞修	237,805,812.20	89,089,817.40
招商局南京油运股份有限公司	燃油	62,029,508.51	2,599,450.88
香港海通有限公司	物料备件采购	29,058,054.72	31,311,752.87
深圳海顺海事服务有限公司	船员管理	22,680,712.53	25,556,115.57
上海中外运船务代理有限公司	代理费	17,544,524.61	78,178.95
招商局船舶贸易有限公司	船舶交易佣金	16,028,172.00	-

中国深圳外轮代理有限公司	港口代理	14,113,803.20	5,378,353.24
山东中外运船务代理有限公司日照分公司	港口代理	11,339,974.71	688,636.90
浙江友联修造船有限公司	维修及坞修	11,036,943.00	14,098,398.80
宁波船务代理有限公司北仑分公司	港口使费	10,618,137.48	6,340,371.73
青岛双瑞海洋环境工程有限公司	船员管理、物料备件采购	9,796,277.00	-
舟山中外运船务代理有限公司	港口使费	9,123,447.38	8,994,794.24
招商海达保险顾问有限公司	佣金及保险金	9,046,142.32	4,749,324.75
山东中外运船务代理有限公司	港口使费	7,681,262.70	14,117,131.04
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	润滑油采购	6,897,213.87	8,505,731.58
中石化长江燃料有限公司武汉分公司	燃油款	6,111,495.56	4,443,418.14
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	燃油费	6,054,937.23	35,254,758.09
Merchants Japan Company Ltd	物料/备件采购	6,052,841.15	2,659,525.02
AllOceans Maritime Agency Inc.	雇佣及管理船员	4,414,190.06	4,604,030.31
中国湛江外轮代理有限公司	港口使费	4,038,047.81	-
大连汽车码头有限公司	港使费、运费	3,831,378.39	-
中国茂名远洋运输代理有限公司水东港分公司	港口使费	3,731,807.44	-
广东中外运船务代理有限公司	代理费	3,088,234.43	1,154,860.71
唐山港中外运船务代理有限公司	港口使费	2,924,716.99	4,115,887.63
武汉海顺海事服务有限公司	船员	2,590,557.16	-
SINOTRANS AGENCIES (S) PTE LTD	运费	2,582,687.47	11,896,867.57
武汉长江轮船有限公司长航对外劳务技术合作中心	船员劳务	2,412,251.54	1,932,830.65
重庆长江轮船有限公司	船员劳务	2,278,895.81	2,497,224.73
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	劳务派遣	2,249,865.67	27,006.29
重庆长航东风船舶工业有限公司	港口费、租费、移送费	2,152,430.59	1,738,313.05
中国日照外轮代理有限公司	港口使费	2,133,249.38	-
天津船务代理有限公司	港口使费	1,961,112.08	3,356,990.77

山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	港口使费	1,504,807.88	1,934,635.06
招商局保险有限公司	保险费	1,455,585.79	809,253.38
深圳明华-上海海大进修学院	培训费	1,176,000.00	1,680,000.00
SINOTRANS CANADA INC.	营业支出	1,070,381.99	186,437.31
中国青岛外轮代理有限公司	港口使费	1,005,142.48	-
中石化长江燃料有限公司芜湖分公司	燃油款	893,805.31	5,654,679.67
山东中外运弘志物流有限公司	港使费	11,573.09	2,132,547.81
常熟中外运船务代理有限公司	港口代理费		3,159,046.48
上海长航吴淞船厂有限责任公司	港口代理费		1,082,192.00
武汉长航国际船员管理有限公司	船员		20,557,700.39
招商局工业集团有限公司	购建船舶		346,653,739.31
招商局海通贸易有限公司	物料备件采购		34,520,996.45
招商局重工(江苏)有限公司	购建船舶		92,489,380.50
浙江中外运有限公司	港口代理		2,094,914.66
合计:		1,653,390,475.43	2,344,524,577.44

## 出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
Unipecc Asia Company Ltd	运费	1,493,711,527.60	902,545,541.65
Unipecc UK Company Ltd	运费	191,482,684.33	104,854,777.13
广州广汽商贸物流有限公司	运费收入、仓储费收入、装卸搬运费收入	61,000,644.39	-
广汽本田汽车销售有限公司	运费收入	58,246,852.53	
SINOTRANS AGENCIES(S) PTE LTD	船舶租金收入服务佣金收入	56,533,538.47	62,399,942.36
中国租船有限公司	船舶租金收入	19,703,403.72	18,201,855.11
南京油运(新加坡)有限公司	船舶修理服务、服务佣金收入、港口代理、物料/备件供应	3,680,442.56	1,158,874.26
鲁丰航运有限公司	运费	1,251,646.81	
中国租船(香港)有限公司	港口代理	20,206.81	45,375,561.01
SINOTRANS LIMITED PROJECT TRANSPORTATION BRANCH	运费		2,653,727.56
广东中外运船务代理有限公司	咨询费		1,154,860.71

南京扬洋化工运贸有限公司	船舶修理服务		35,889.52
山东中外运弘志物流有限公司	运费		2,132,547.81
长航货运有限公司	运费		17,618,908.71
浙江中外运有限公司宁波甬通分公司	运费		1,370,187.44
中国外运辽宁有限公司	运费		2,388,679.29
中国外运长江有限公司工程项目物流事业部	运费		9,366,730.58
合计		1,885,630,947.22	1,171,258,083.14

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

### (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

单位：元币种：人民币

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
NANJING TANKER CORPORATION (S) PTE. LTD.	CMES Tanker Holdings Inc.	股权托管	2020年7月1日	2021年6月30日	协议价1万美元/年	0

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

针对招商南油运与招商轮船均拥有或管理 AFRA 原油船的情况，为在承诺期限内解决同业竞争的承诺，招商南油将其拥有的“白鹭洲”轮的船东公司白鹭洲海运有限公司股权及所属船舶的商务管理交由招商轮船下属公司管理。委托管理期限为一年。在委托管理期间内，招商轮船下属公司负责白鹭洲海运有限公司的经营管理，招商南油不再参与“白鹭洲”轮的经营管理，而是支付固定管理费用给招商轮船下属公司，收益仍归招商南油所有。在托管期间，招商南油继续在市场寻找合适买家，在条件合适时完成船舶处置。

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

### (3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

关联租赁情况说明

适用 不适用



**(4). 关联担保情况**

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

**1. 为香港明华船务有限公司与淡水河谷签署的 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保**

经本公司 2016 年第三次临时股东大会决议通过，本公司全资子公司香港明华船务有限公司（下称“香港明华”）与淡水河谷（国际）有限公司（下称“Vale”），分别于 2015 年 9 月 25 日和 2016 年 3 月 21 日签署了共 14 艘 VLOC 的《长期运输协议》。根据两份《长期运输协议》的约定，公司为香港明华履行两份《长期运输协议》项下的义务，向 Vale 出具履约担保函，担保总金额不超过 14 亿美元（其中：公司为香港明华 2015 年 9 月 25 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 4 亿美元，为香港明华 2016 年 3 月 21 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 10 亿美元。

**2. 为招商海通出具反担保**

经本公司 2016 年 9 月 30 日公司 2016 年第三次临时股东大会审议批准，本公司子公司招商局能源运输投资有限公司（下称“BVI 公司”）与关联方招商局海通贸易有限公司（下称“招商海通”）按照 30%和 70%股权比例成立的招商局能源贸易有限公司的全资子公司招商局能源贸易（新加坡）有限公司向大华银行申请综合授信额度，额度限额为 2 亿美元。该综合授信额度由持有 70%股份的招商海通提供 100%全额担保，BVI 公司按 30%股权比例提供反担保，反担保限额为 6,000 万美元。

**3. 为全资子公司明海置业有限公司提供融资借款担保**

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为其下属全资子公司明海置业有限公司向中国银行（香港）有限公司的 3,000.00 万美元融资借款提供担保，担保金额为 3,000.00 万美元，期限为 3 年。

**4. 为 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行船舶融资借款提供担保**

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，公司持股 51%的控股子公司中国能源运输有限公司为其下属全资子公司 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行的 3.4 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 3.4 亿美元，期限为 10 年。

**5. 为 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的船舶融资借款提供担保**

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司和 CHINA VLOC CO. LTD 为本公司全资子公司 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的 6.375 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 6.375 亿美元，期限为 13 年。

**6. 为合资公司 VLOC Maritime Marshall Limited 提供担保**

经本公司第五届董事会第十二次会议和 2017 年年度股东大会审议通过，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为其持股 30%的合资公司 VLOC Maritime Marshall Limited 的融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成招商局能源运输投资有限公司对

于上述融资的担保。10 艘 VLOC 新造船贷款金额为 6.375 亿美元，期限 10 年，我方提供贷款金额 30%部分的再销售承诺金额为 1.9125 亿美元。

#### 7.为 VLOC Maritime Marshall Limited 向中国进出口银行的融资借款提供担保

经本公司第五届董事会第三次会议审议通过和 2017 年第二次临时股东大会审议，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司（简称 BVI 公司）拟为其持股 30%的合资公司 VLOC Maritime Marshall Limited（下称“VMM”）向中国进出口银行的 93,350.00 万美元融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成 BVI 公司对于上述融资的担保。BVI 公司承担前述义务的最大金额为 28,005.00 万美元，期限是 10 年。

经第五届董事会第十二次会议和 2017 年股东大会审批准，VMM 已与中国进出口银行签署融资协议 29,396.00 万美元，BVI 已对应履行补充增信安排 8,818.80 万美元。

#### 8.为合资公司 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司第五届董事会第十四次会议和 2017 年股东大会审议批准，本公司下属全资子公司 China VLOC Investment Company Limited（下称“China VLOC Investment”）与工银金融租赁有限公司（下称“工银租赁”）下属全资子公司 VLOC Maritime Holdings Limited（下称“VM Holdings”）拟合资合作经营 6 艘 32.5 万吨 VLOC 项目中，合资公司 VLOC Maritime 03 Marshall Limited（下称“标的公司”）下属全资子公司已于 2018 年 4 月 18 日与淡水河谷（国际）有限公司（下称“淡水河谷”）签署了铁矿石长期运输协议（下称“COA 协议”）。COA 协议中约定 VM Holdings 母公司 ICIL Maritime 2 Leasing（International）Company Limited（下称“ICIL”）需向淡水河谷就标的公司履行 COA 协议出具全额履约担保，总金额不超过 4.5 亿美元（每艘 VLOC 不超过 7,500.00 万美元），用于保证标的公司下属 6 艘 VLOC 能够在 COA 协议期限内按照协议内容履行协议项下的各项义务。同时，淡水河谷母公司 Vale S.A.也为淡水河谷在 COA 协议约定期限内履行协议项下各项义务向标的公司提供相应的履约担保。公司入股标的公司后，公司和工银租赁方将分别持有标的公司 30%、70%的股权，根据协商，China VLOC Investment 将按照合资比例向 ICIL 提供反担保。公司第五届董事会第十四次会议同意由 China VLOC Investment 向 ICIL 提供反担保，反担保的金额为每艘船不超过 2,250.00 万美元，总金额不超过 1.35 亿美元。

#### 9.为 4 家新造 VLCC 单船公司提供新造船付款担保

经本公司第五届第三十二次董事会和 2019 年第二次临时股东大会审议批准，本公司与大连船舶重工集团（下称“大船集团”）签署了船舶订造协议，本公司下属全资单船公司在大连集团订造 4 艘 VLCC 船舶，根据船舶订造协议约定，本公司下属全资子公司 CMES Tanker Holdings Inc.为 4 家单船公司按期支付进度款向大船集团出具付款担保，合计担保金额为 13,272 万美元。担保期限至船舶订造协议履行完成时止。4 家单船公司拟向 CMES Tanker Holdings Inc.出具相应的反担保。

#### 10.为招商能源运输投资有限公司向中国进出口银行船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，公司持股 51%的控股子公司中国能源运输有限公司以其下属全资子公司 10 家 VLCC 单船公司向招商能源运输投资有限公司在中国进出口银行的 3.5 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 5.1 亿美元，期限为 10 年。

#### 11.关联方其他担保情况:

担保方名称	被担保方名称	担保金额	起始日	到期日	担保是否履行完毕
-------	--------	------	-----	-----	----------

深圳招商滚装运输有限公司	武汉招商滚装运输有限公司	2,034 万元	2015.12.11	2024.6.30	否
深圳招商滚装运输有限公司	武汉招商滚装运输有限公司	2,034 万元	2016.4.1	2024.8.30	否
深圳招商滚装运输有限公司	武汉招商滚装运输有限公司	2100 万元	2017.7.14	2027.5.15	否
上海招商明华船务有限公司	香港长航国际海运有限公司	567 万美元	2014.12.4	2022.4.18	否
上海招商明华船务有限公司	香港长航国际海运有限公司	1849 万美元	2016.7.12	2026.6.18	否

## (5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
中外运航运(控股)有限公司	97,666,800.00	2019-11-16	2020-11-15	
拆出				
VLOC Maritime Marshall Ltd	655,079,830.02	2018-7-8	2020-7-7	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,206,478.00	2018-8-23	2020-8-22	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,789,310.00	2018-10-14	2020-10-13	
VLOC Maritime Marshall Ltd	53,367,930.00	2018-10-14	2020-10-13	
VLOC Maritime Marshall Ltd	71,261,883.00	2018-11-17	2020-11-16	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,789,310.00	2018-8-31	2020-8-30	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,789,310.00	2018-9-13	2020-9-12	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,789,310.00	2018-10-12	2020-10-11	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,789,310.00	2018-11-22	2020-11-21	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,789,310.00	2018-11-29	2020-11-28	
VLOC Maritime Marshall Ltd	17,789,310.00	2018-11-29	2020-11-28	
VLOC Maritime Marshall Ltd	28,881,468.00	2019-7-10	2020-7-9	
VLOC Maritime Marshall Ltd	28,881,468.00	2019-7-25	2020-7-24	
VLOC Maritime Marshall Ltd	57,762,936.00	2019-9-27	2020-9-26	
VLOC Maritime Marshall Ltd	28,881,468.00	2019-11-8	2020-11-7	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	58,419,540.00	2020-1-21	2021-1-20	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	50,799,600.00	2020-1-21	2021-1-20	
VLOC Maritime 03	50,799,600.00	2020-4-8	2021-4-7	

Marshall Ltd			
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	58,419,540.00	2020-5-20	2021-5-19
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	50,799,600.00	2020-6-18	2021-6-17

## (6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

## (7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：万元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	2,313.34	1,314.27

## (8). 其他关联交易

□适用 √不适用

## 6、关联方应收应付款项

## (1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	Unipecc Asia Company Ltd	293,593,948.46	16,354,161.18	526,086,965.02	37,060,873.37
应收账款	Unipecc UK Company Ltd	7,594,203.93	885,914.26	36,357,541.86	246,332.40
应收账款	中国外运物流发展 有限公司	571,683.75	-	-	-
应收账款	中国外运股份有 限公司	40,079.74	304.61	4,285,338.27	32,568.57
应收账款	中国外运股份有 限公司工程设备 运输分公司	1,128,136.77	8,573.84	9,463,169.29	8,507.92
应收账款	中国租船有限公 司	123,646,318.97	-	139,548,809.55	-
应收账款	南京油运（新加 坡）有限公司	5,527,248.64	17,341.74	4,785,201.51	5,880.93
应收账款	广州商铁物流有 限责任公司	232,019.00	1,753.16	1,038,310.31	7,891.16
应收账款	广州广汽商贸物 流有限公司	41,491,314.35	315,207.69	40,046,770.33	304,355.45
应收账款	广汽丰田物流有 限公司	791,495.37	5,980.64	3,648,223.51	27,726.50

应收账款	广汽乘用车有限公司	1,672,124.22	12,708.14	1,297,245.74	9,859.07
应收账款	广汽本田汽车销售有限公司	3,558,173.82	27,042.12	19,152,176.89	145,556.54
应收账款	招商局南京油运股份有限公司	171,442.72	537.9	195,069.34	239.74
应收账款	武汉市东风长航滚装物流有限公司	8,339,636.66	63,381.24	23,255,395.30	176,741.00
应收账款	秭归港融汽车物流有限公司	354,008.00	2,690.46	600,000.00	4,560.00
应收账款	鲁丰航运有限公司	869,624.24	6,609.14	-	-
应收账款	长航货运有限公司	-	-	2,175,597.00	-
应收账款	浙江中外运有限公司宁波甬通分公司	-	-	1,232,994.46	-
	小计	489,581,458.64	17,702,206.12	813,168,808.38	38,031,092.65
其他应收款	All Oceans Maritime Agency Inc.	1,807,448.99	-	1,744,050.00	-
其他应收款	中国外运长航活畜运输有限公司	-	-	1,479,676.17	-
其他应收款	中国租船(香港)有限公司	645,111.18	-	7,094,953.44	-
其他应收款	中外运航运有限公司	127,800,060.96	-	-	-
其他应收款	中外运船舶(控股)有限公司	644,659,015.91	-	-	-
其他应收款	广州广汽商贸物流有限公司	300,000.00	-	300,000.00	-
其他应收款	招商局通商融资租赁有限公司	210,000.00	-	210,000.00	-
其他应收款	招商局集团财务有限公司	1,812,200.00	-	1,812,200.00	-
其他应收款	招商海达保险顾问有限公司	9,467,972.52	-	15,010,250.82	-
其他应收款	深圳海顺海事服务有限公司	2,000,000.00	-	2,000,000.00	-
其他应收款	莱州海通船务代理有限公司	555,589.93	-	-	-
其他应收款	蛇口明华船务有限公司	480,315.15	-	-	-
其他应收款	VLOC Maritime Marshall Ltd	831,669,015.82	-	815,388,230.37	-
其他应收款	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	660,841,304.28	-	288,737,400.00	-
其他应收款	长航凤凰股份有限公司	-	-	13,773,208.25	13,773,208.25

其他应收款	Ore Guangzhou HK Ltd	4,149,264.48	-	6,765,358.10	-
其他应收款	Ore Tianjin HK Ltd	7,936,914.33	-	7,375,061.36	-
其他应收款	Ore Shenzhen HK Ltd	6,459,793.55	-	6,432,854.09	-
其他应收款	Ore Hong Kong HK Ltd	5,851,447.32	-	5,491,325.43	-
其他应收款	Ore Dalian HK Ltd	13,137,676.21	-	5,161,667.14	-
其他应收款	Ore Shanghai HK Ltd	4,605,948.30	-	4,675,249.73	-
其他应收款	Ore Tangshan HK Ltd	4,242,660.74	-	4,053,637.57	-
其他应收款	招商局能源贸易(新加坡)有限公司	-	-	2,512,190.62	-
其他应收款	Ore Xiamen HK Ltd	4,886,745.91	-	3,709,350.39	-
其他应收款	Ore Ningbo HK Ltd	6,112,760.95	-	1,479,245.70	-
其他应收款	ORE FUZHOU HK LIMIT	5,202,185.39	-	-	-
其他应收款	ORE SHANTOU HK LIMITED	2,428,712.93	-	-	-
其他应收款	ORE YANTAI HK LIMITED	4,882,491.16	-	-	-
其他应收款	ORE ZHANJIANG HK LIMITED	4,483,365.55	-	-	-
其他应收款	Arctic LNG 1-5 Ltd	430,285,890.31	-	-	-
其他应收款	深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	-	-	1,210,740.00	-
	小计	2,786,913,891.87	0.00	1,196,416,649.18	13,773,208.25
预付款项	All Oceans Maritime Agency Inc.	155,573.78	-	-	-
预付款项	中国深圳外轮代理有限公司	5,167,243.59	-	-	-
预付款项	中国青岛外轮代理有限公司	987,770.00	-	-	-
预付款项	中石化长江燃料有限公司武汉分公司	2,391,050.00	-	-	-
预付款项	唐山港中外运船务代理有限公司	-	-	1,266,194.74	-
预付款项	天津船务代理有限公司	-	-	3,481,123.80	-

预付款项	宁波船务代理有限公司北仑分公司	3,238,731.81	-	2,678,703.35	-
预付款项	山东中外运船务代理有限公司	5,070,378.70	-	4,013,060.79	-
预付款项	山东中外运船务代理有限公司日照分公司	-	-	2,790,480.00	-
预付款项	山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	-	-	2,587,700.56	-
预付款项	常熟中外运船务代理有限公司	-	-	2,335,036.62	-
预付款项	广东中外运船务代理有限公司	1,873,708.78	-	91,841.12	-
预付款项	广东中外运船务代理有限公司茂名分公司	-	-	1,324,064.76	-
预付款项	招商局南京油运股份有限公司	2,514,750.00	-	-	-
预付款项	招商局通商融资租赁有限公司	194,000.00	-	-	-
预付款项	招商海达保险顾问有限公司	-	-	415,543.91	-
预付款项	汕头中远海运船务代理有限公司	535,068.94	-	-	-
预付款项	浙江中外运船务代理有限公司	1,834,430.00	-	-	-
预付款项	海通(上海)贸易有限公司	1,925,212.78	-	-	-
预付款项	湛江中外运船务代理有限公司	-	-	1,813,812.00	-
预付款项	舟山中外运船务代理有限公司	3,678,666.72	-	11,000,087.86	-
预付款项	舟山瀚洋船务代理有限公司	128,375.81	-	-	-
预付款项	连云港中外运船务代理有限公司	75,155.12	-	330,000.00	-
预付款项	山东中外运弘志物流有限公司	-	-	2,881,365.12	-
预付款项	江苏中外运船务代理有限公司	-	-	589,365.95	-
预付款项	中国外运长江有限公司镇江分公司	-	-	324,668.21	-
预付款项	广西防城港中外运东湾仓储物流有限公司	-	-	304,337.51	-
预付款项	张家港船务代理有限公司	-	-	261,607.52	-

预付款项	广东中外运国际货代有限公司	-	-	344,959.31	-
预付款项	福建中外运船务代理有限公司泉州分公司	-	-	108,203.19	-
预付款项	天津中外运船务代理有限公司	-	-	1,266,559.46	-
预付款项	浙江友联修造船有限公司	-	-	4,372,309.20	-
	小计	29,770,116.03	0.00	44,581,024.98	0.00
	总计	3,306,265,466.54	17,702,206.12	2,054,166,482.54	51,804,300.90

## (2). 应付项目

√适用□不适用

单位:元币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
短期借款	招商局集团财务有限公司	549,609,677.28	794,331,892.78
	招商局轮船有限公司	300,158,333.33	1,800,000,000.00
	小计	849,768,010.61	2,594,331,892.78
长期借款	招商局集团财务有限公司	96,874,758.33	57,400,000.00
	小计	96,874,758.33	57,400,000.00
一年内到期的非流动负债	招商局通商融资租赁有限公司	993,221.99	6,251,118.94
一年内到期的非流动负债	招商局集团财务有限公司	1,092,267.17	2,148,813.06
	小计	2,085,489.16	8,399,932.00
应付账款	CHINA CHANGJIANG BUNKER (SINOPEC) CO., LTD.	4,999,277.11	7,218,559.75
应付账款	招商局能源贸易(新加坡)有限公司	52,405,836.86	361,982,347.72
应付账款	Merchants Japan Company Limited	579,015.23	987,600.27
应付账款	Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	1,005,707.90	-
应付账款	SINOTRANS AGENCIES (S) PTE LTD	3,170,340.17	1,320.86
应付账款	中国日照外轮代理有限公司	815,181.11	-
应付账款	中国深圳外轮代理有限公司	-	759,535.66
应付账款	中国湛江外轮代理有限公司	2,906,866.00	-
应付账款	中外运集装箱运输有	6,353,018.85	-



	限公司		
应付账款	中石化长江燃料有限公司武汉分公司	1,199,778.73	2,787,398.22
应付账款	天津船务代理有限公司	1,211,477.93	149,040.00
应付账款	山东中外运船务代理有限公司	428,923.74	1,686,191.46
应付账款	山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	1,632,984.54	213,976.00
应付账款	招商局南京油运股份有限公司	9,925,054.55	10,404,110.87
应付账款	招商局新丝路供应链管理有限公司	443,796.50	443,796.50
应付账款	招商局重工(江苏)有限公司	52,200,000.00	52,200,000.00
应付账款	招商海达保险顾问有限公司	1,358,091.60	461,619.26
应付账款	武汉海顺海事服务有限公司	2,695,814.92	2,716,310.92
应付账款	海通(上海)贸易有限公司	1,199,853.10	2,191,391.07
应付账款	湛江中外运船务代理有限公司	1,823,466.39	-
应付账款	舟山长航船舶代理有限公司	324,728.02	268,760.00
应付账款	重庆长航东风船舶工业有限公司	495,504.44	275,979.43
应付账款	长航集团武汉青山船厂有限公司	356,251.00	766,526.75
应付账款	长航集团芜湖江东船厂有限公司	-	805,941.42
应付账款	青岛双瑞海洋环境工程有限公司	834,915.41	-
应付账款	香港海通有限公司	17,704,895.83	11,118,954.88
应付账款	招商局海通贸易有限公司	-	22,765,353.03
应付账款	中石化长江燃料有限公司	-	225,266.89
应付账款	常熟中外运船务代理有限公司	-	2,842,803.15
应付账款	广东中外运船务代理有限公司	-	619,460.82
应付账款	上海长航吴淞船厂有限责任公司	-	1,103,872.00
应付账款	深圳海顺海事服务有限公司	-	2,151,631.93
应付账款	深圳市招商国际船舶代理有限公司	-	841,165.57
应付账款	武汉长航国际船员管	-	7,088,022.98

	理有限公司		
应付账款	武汉长江轮船公司汉口船厂	-	1,723,278.14
应付账款	镇江中外运船务代理有限公司	-	324,668.21
应付账款	中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	-	1,838,533.54
应付账款	中石化长江燃料有限公司芜湖分公司	-	1,418,773.66
应付账款	Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	-	460,503.15
应付账款	Unipeck UK Company Ltd	-	227,483.89
	小计	166,070,779.93	501,070,178.00
其他应付款	MERCHANTS JAPAN COMPANY LTD	14,967.40	1,963,942.03
其他应付款	SINOTRANS AGENCIES (S) PTE LTD	4,812,964.86	6,847,833.00
其他应付款	中国租船有限公司	9,854,590.98	9,816,491.28
其他应付款	中国长江航运有限责任公司	-	171,274,643.72
其他应付款	中外运航运（控股）有限公司	99,723,071.01	97,904,241.52
其他应付款	中外运航运有限公司	201,314,234.16	-
其他应付款	中外运船舶（控股）有限公司	3,938,660,176.62	-
其他应付款	招商局港口（舟山）滚装物流有限公司	2,899,163.95	2,899,163.95
其他应付款	SINTRANS SHIPPING HOLDINGS LTD	-	96,588,800.00
其他应付款	招商海达保险顾问有限公司	-	5,843,495.00
其他应付款	中国长江航运集团有限公司	-	48,088,355.95
其他应付款	中国外运长航集团有限公司	-	30,000,000.00
其他应付款	蛇口明华船务有限公司	-	2,037,221.95
	小计	4,257,279,168.98	473,264,188.40
长期应付款	招商局通商融资租赁有限公司	13,347,928.00	15,147,620.52
长期应付款	招商局集团财务有限公司	17,225,510.81	21,466,634.06
	小计	30,573,438.81	36,614,254.58
	总计	5,402,651,645.82	3,671,080,445.76

**7、关联方承诺**

□适用 √不适用

**8、其他**

√适用 □不适用

本集团于关联方(金融机构)存放资金的有关明细资料如下:

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局集团财务有限公司	银行存款	市场协议价	1,624,071,351.65	385,725,480.66
招商银行股份有限公司	银行存款	中国人民银行规定利率	2,167,610,104.28	3,717,031,346.93
招商银行股份有限公司	其他货币资金	中国人民银行规定利率	5,200,000.00	5,200,000.00
合计			3,796,881,455.93	4,107,956,827.59

本集团因存放上述资金以及向关联方拆出资金而收取利息收入的明细资料如下:

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
招商局集团财务有限公司	利息收入	市场协议价	14,977,015.49	13.61%	25,601,307.07	32.89%
招商银行股份有限公司	利息收入	中国人民银行规定利率	72,707,762.55	66.07%	33,502,080.93	43.04%

本集团向关联方(金融机构)借款的有关明细资料如下:

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局轮船有限公司	短期借款	市场协议价	300,000,000.00	
招商局集团财务有限公司	短期借款	市场协议价	549,609,677.28	794,331,892.78
招商局集团财务有限公司	长期借款	市场协议价	152,421,228.79	57,400,000.00

本集团因借入上述资金以及向关联方拆入资金而向关联方支付利息支出的明细资料如下:

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
招商局轮船有限公司	利息支出	市场协议价	443,333.33	0.11%	29,865,000.00	5.90%
招商局集团财务有限公司	利息支出	市场协议价	13,459,042.70	3.44%	17,183,219.63	3.39%

中国外运长航集团有限公司	利息支出	市场同期利率			656,125.00	0.13%
SINOTRANS SHIPPING HOLDINGS LTD	利息支出	市场协议价	703,369.05	0.18%		

### 十三、 股份支付

#### 1、 股份支付总体情况

适用 不适用

单位：股币种：人民币

公司本期授予的各项权益工具总额	52,914,000
公司本期行权的各项权益工具总额	
公司本期失效的各项权益工具总额	
公司期末发行在外的股票期权行权价格的范围和合同剩余期限	2019年7月18日授予的股票期权行权价格为3.92元/股，自授予日起24个月、36个月、72个月后的12个月内可分别解锁33%、33%、34%
公司期末发行在外的其他权益工具行权价格的范围和合同剩余期限	

其他说明

#### 2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

授予日权益工具公允价值的确定方法	B-S 模型
可行权权益工具数量的确定依据	在可行权日，根据公司层面业绩条件、个人层面绩效考核确定可行权权益工具数量
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	10,570,740.20
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	10,570,740.20

其他说明

#### 3、 以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

#### 4、 股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

#### 5、 其他

适用 不适用

### 十四、 承诺及或有事项

#### 1、 重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

**(1) 资本承诺**

项目	年末数	年初数
已签约但未于财务报表中确认的资本性支出		
-对被投资公司注资承诺	187,960,968.00	257,403,258.00
-购建资产	4,136,077,140.00	2,501,177,844.00
合计	4,324,038,108.00	2,758,581,102.00

注：本集团于资产负债表日及日后已签约但未于财务报表中确认的资本性支出总额元，具体情况如下：

1) 购买固定资产 2 艘滚装船待付造船款 104,000,000.00 元，具体情况如下：

本集团之子公司深圳滚装公司与招商局重工（江苏）有限公司于 2019 年 6 月 5 日签订了 3800 车位 PCTC 汽车运输船建造合同（合同号 CB-DGWZ2019001A），截至本报告报出日，以上船舶尚在建造过程中。

2) 购买固定资产 6 艘油轮，付造船款 3,280,243,060.00 元，具体情况如下：

经本公司第五届董事会第三十一次会议批准，本公司通过下属单船公司与大连船舶重工集团有限公司于 2019 年 12 月 3 日在上海签署《船舶订造协议》，订造 4 艘 30.7 万载重吨的新一代节能环保型 VLCC 原油船。

经本公司第五届董事会第三十五次会议批准，本公司通过下属单船公司与大连船舶重工集团有限公司于 2020 年 5 月 18 日在北京、香港、大连，以视频会议方式，签署《船舶订造协议》，订造 2 艘 30.7 万载重吨的新一代节能环保型 VLCC 原油船。

3) 对被投资公司注资承诺工银租赁项目未来投资款 187,960,968.00 元，具体情况如下：

2016 年 5 月 30 日，本公司下属子公司 China VLOC Investment 与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司 VLOC Maritime Holdings Limited (VMH 公司) 在北京签署合作协议，由 China VLOC Investment 公司认购 VMH 公司下属子公司 VLOC Maritime 03 Mashall Ltd (VM03M) 增发的 30% 股份。2018 年由 VM03M 全资拥有的 VLOC Maritime 05 HK Ltd (VM05HK) 与巴西淡水河谷公司签订了铁矿石运输 COA 协议，并与青岛北海重工签订了新造 6 艘 32.5 万载重吨 VLOC 的协议，该 6 艘新造 VLOC 将由 VM05HK 公司承建、运营，本公司对 VM03M 的 6 艘 VLOC 30% 股权投资项目注资承诺金额合计 257,403,258.00 元。

4) 购买固定资产 4 艘多用途杂货船待付造船款 751,834,080.00 元，具体情况如下：

经本公司第五届董事会第三十四次会议同意公司全资子公司香港明华船务有限公司) 在本公司关联方招商局金陵船舶（南京）有限公司（下称“金陵船厂”）订造 4 艘 6.2 万吨的多用途船（合同号 JLZ9200401-合同号 JLZ9200404），截至本报告报出日，以上船舶尚在建造过程中。

**(2) 经营租赁承诺**

至资产负债表日止，本集团对外签定的不可撤销的经营租赁合同情况如下：

剩余租赁期	本年末最低租赁付款额	本年初最低租赁付款额
资产负债表日后第 1 年	318,893,074.36	350,923,735.23
资产负债表日后第 2 年	352,252,369.65	321,981,131.01

资产负债表日后第 3 年	191,920,217.79	206,035,590.83
资产负债表日后第 4 年	158,655,342.40	183,680,078.37
资产负债表日后第 5 年	127,982,490.40	136,536,250.62
资产负债表日后 5 年以后	446,692,977.32	454,394,901.16
合计	1,583,711,128.23	1,653,551,687.22

## 2、或有事项

### (1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

(1) 截至 2020 年 6 月 30 日，本集团的未决诉讼、仲裁形成情况

香港长航国际海运有限公司租入船 HEILAN BROTHER 在执行国内到中东钢材自营航次时，由于船抵卸港时发生货损，导致船舶被收货人扣押无法离港，从而船东向租家索赔船期损失和货损追偿共计 377,726.34 美元。由于本公司当时作为期租租家私下签发了清洁提单，并且举证货损发生在海上运输期间困难较大，本案败诉可能性较大。本公司将可能承担的赔偿金额美元 377,726.34 确认为预计负债，折合人民币为 2,635,094.49 元。

(2) 截至 2020 年 6 月 30 日，本集团其它事项形成的或有负债情况

注 1. 香港长航国际海运有限公司于 2019 年度租入“蓉达长沙”轮，其在吊装过程中钢丝绳断裂致船体损害及船期损失，经过调查为船员操作过程中吊装货物过载导致的钢丝绳断裂，预计本公司将承担主要责任。本公司将可能承担的赔偿金额美元 243,000.00 确认为预计负债，折合人民币为 1,695,216.60 元。

注 2. 香港长航国际海运有限公司在 2014 年将“长江兴绣”船舶出租给 ULTRA KINGDOM LTD(以下简称“UKL”)，UKL 在巴基斯坦因未支付油款导致船舶在印度被扣，公司在 2014 年支付了 48.30 万美元的担保金。由于 UKL 正在破产清算中，出于谨慎性原则考虑，公司计提了与担保金相同金额的预计负债。

### (2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

## 3、其他

适用 不适用

## 十五、资产负债表日后事项

### 1、重要的非调整事项

适用 不适用

### 2、利润分配情况

适用 不适用

### 3、销售退回

适用 不适用

#### 4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

##### 1. 新冠疫情期后事项的披露

新型冠状病毒肺炎疫情（以下简称“新冠疫情”）自 2020 年 1 月爆发以来，新冠疫情的防控工作在全国范围内持续进行，本集团积极响应并执行国家对新冠疫情防控的规定和要求。

预计此次新冠疫情及防控措施将对本集团 2020 年的生产和经营造成一定的暂时性影响，影响程度取决于疫情防控的进展情况、持续时间以及各地防控政策的实施情况。

本集团持续密切关注新冠疫情的发展情况，评估其对本集团财务状况、经营成果等方面的影响，加强疫情防控，积极有序推进复工复产。

##### 2. 关于收购招商局能源贸易有限公司相关资产暨关联交易的披露

2020 年 6 月 30 日，公司第五届董事会第三十六次会议审议通过了《关于收购招商局能源贸易有限公司 70%股权的关联交易议案》，董事会同意本公司下属全资子公司 CHINA MERCHANTS ENERGY SHIPPING (SINGAPORE) HOLDING PTE. LTD. 向关联方招商海通收购招商局能源贸易有限公司 70%股权，收购价格拟为 16,000,600 美元

截至本报告披露日，本公司已完成上述收购股权，本次收购的标的资产过户手续已经办理完成。

3. 除存在上述资产负债表日后事项外，本集团无其他重大资产负债表日后事项。

#### 十六、其他重要事项

##### 1、前期会计差错更正

###### (1). 追溯重述法

适用 不适用

###### (2). 未来适用法

适用 不适用

##### 2、债务重组

适用 不适用

##### 3、资产置换

###### (1). 非货币性资产交换

适用 不适用

###### (2). 其他资产置换

适用 不适用

**4、 年金计划**

适用 不适用

**5、 终止经营**

适用 不适用

**6、 分部信息**

**(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

适用 不适用

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为三个报告分部，分别为油轮运输、散货船运输和滚装船运输。这些报告分部是与其从事的经营业务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要劳务分别为油轮运输、散货船运输和滚装船运输及其他相关业务。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。



## (2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	油轮运输	散货船运输	滚装船运输	未分配项目	分部间抵销	合计
营业收入						
对外交易收入	5,880,753,613.50	3,284,361,318.25	443,933,806.67	70,088,200.30		9,679,136,938.72
分部间交易收入				22,860,833.44	22,860,833.44	
分部营业收入合计	5,880,753,613.50	3,284,361,318.25	443,933,806.67	92,949,033.74	22,860,833.44	9,679,136,938.72
营业费用	2,842,330,870.66	3,441,711,417.07	454,611,577.65	260,745,574.12	22,860,833.44	6,976,538,606.06
资产减值损失						
信用减值损失	-15,006,225.17	-3,241,929.93	83,239.78			-18,164,915.32
公允价值变动收益 (损失)						
投资收益		32,273,647.14	-541,891.22	1,774,459,885.85	1,444,182,633.37	362,009,008.40
其中：对联营和合营 企业的投资收益		32,273,647.14	-541,891.22	1,774,459,885.85	1,444,182,633.37	362,009,008.40
资产处置收益		9,667,189.69	54,661.68			9,721,851.37
其他收益		968,233.13	2,347,432.04	921,508.47		4,237,173.64
营业利润	3,023,416,517.67	-66,886,628.52	-8,734,328.70	1,556,788,523.67	1,444,182,633.37	3,060,401,450.75
营业外收入		645,316.91	457,947.67	1,414,289.53		2,517,554.11
营业外支出		18,478.00	123,883.47	29,525.58		171,887.05
利润总额	3,023,416,517.67	-66,259,789.61	-8,400,264.50	1,558,173,287.62	1,444,182,633.37	3,062,747,117.81
所得税		1,083,490.82	1,211,841.57	13,834,275.88		16,129,608.27
净利润	3,023,416,517.67	-67,343,280.43	-9,612,106.07	1,544,339,011.74	1,444,182,633.37	3,046,617,509.54
资产总额	29,320,540,281.07	28,972,763,846.93	2,443,382,307.13	35,651,324,617.28	31,001,089,824.69	65,386,921,227.72
负债总额	14,422,937,843.47	17,071,622,241.05	1,226,601,884.85	9,578,838,895.78	4,871,309,097.22	37,428,691,767.93
补充信息						
折旧和摊销费用	700,236,433.93	403,397,475.02	48,502,906.36	43,423,141.87		1,195,559,957.18
资本性支出	97,055,245.03	138,584,462.75	105,307,939.04	462,637.99		341,410,284.81
折旧和摊销以外的非 现金费用						
对联营和合营企业的 长期股权投资			49,954,830.15	2,728,959,051.54		2,778,913,881.69

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

## 8、其他

适用 不适用

## 十七、 母公司财务报表主要项目注释

## 1、 应收账款

## (1). 按账龄披露

适用 不适用

## (2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

## (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

## (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

## (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

## (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

## (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 2、 其他应收款

## 项目列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	75,941,647.43	175,941,647.43
其他应收款	50,871,493.80	28,120,785.36
合计	126,813,141.23	204,062,432.79

其他说明：

适用 不适用

**应收利息****(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

**(2). 重要逾期利息**

□适用 √不适用

**(3). 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**应收股利****(4). 应收股利**

□适用 √不适用

**(5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利**

□适用 √不适用

**(6). 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**其他应收款****(7). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
6 个月以内	11,195,507.99
6 个月至 1 年以内	8,486,509.76
1 年以内小计	19,682,017.75
1 至 2 年	14,218,601.69
2 至 3 年	7,417,043.58
3 年以上	9,553,830.78
3 至 4 年	
4 至 5 年	
5 年以上	
合计	50,871,493.80

**(1). 按款项性质分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
往来款	49,660,753.80	28,120,785.36
押金保证金	1,210,740.00	
合计	50,871,493.80	28,120,785.36

## (8). 坏账准备计提情况

适用 不适用

## (9). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

## (10). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

## (11). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

## (12). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

## (13). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

## (14). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 3、长期股权投资

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	18,198,211,669.36		18,198,211,669.36	18,198,211,669.36		18,198,211,669.36

对联营、合营企业投资					
合计	18,198,211,669.36	18,198,211,669.36	18,198,211,669.36	18,198,211,669.36	18,198,211,669.36

## (1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
招商局能源运输投资有限公司	13,476,450,965.04			13,476,450,965.04		
上海招商明华船务有限公司	1,753,047,401.75			1,753,047,401.75		
恒祥控股有限公司	2,070,670,400.00			2,070,670,400.00		
中国经贸船务（香港）有限公司	10,803,900			10,803,900		
广州招商滚装运输有限公司	884,058,352.57			884,058,352.57		
合计	18,195,031,019.36			18,195,031,019.36		

## (2) 对联营、合营企业投资

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 □不适用

## 4、营业收入和营业成本

## (1) 营业收入和营业成本情况

□适用 √不适用

## (2) 合同产生的收入情况

□适用 √不适用

## (3) 履约义务的说明

□适用 √不适用

## (4) 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

### 5、投资收益

适用 不适用

其他说明：

### 6、其他

适用 不适用

## 十八、补充资料

### 1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	9,600,051.64	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	3,270,256.45	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	24,131,741.32	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-33,888,448.93	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同		

资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	728,590.84	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-3,009,731.40	
少数股东权益影响额	-26,670.00	
合计	805,789.92	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	11.00	0.45	0.45
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	10.99	0.45	0.45

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

## 4、其他

适用 不适用



## 第十一节 备查文件目录

备查文件目录	第五届董事会第三十八次会议决议；
	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖公司章的财务报表；
	报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本。

董事长：谢春林

董事会批准报送日期：2020 年 8 月 26 日

### 修订信息

适用 不适用